

Principais indicadores de tráfego comercial regular e não regular (doméstico e internacional)
Gabinete de Estudos e Controlo de Gestão
www.anac.pt / e-mail: gecg.eae@anac.pt

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

Movimentos / Lugares Oferecidos / Passageiros / Load Factor / Carga / Correio

Tráfego Total

Δ HOMÓLOGA (vs OUT 2017)	MOV	↑	7,1%	LUG	↑	9,3%	PAX	↑	7,1%	LF 84,9%	↓	-1,8%	CAR	↑	1,9%	COR	↓	-26,6%
EM CADEIA (vs SET 2018)	MOV	↓	-5,1%	LUG	↓	-5,1%	PAX	↓	-6,6%		↓	-1,3%	CAR	↓	12,2%	COR	↑	6,0%

Tráfego Regular

Δ HOMÓLOGA (vs OUT 2017)	MOV	↑	8,1%	LUG	↑	10,3%	PAX	↑	8,0%	LF 85,1%	↓	-1,8%	CAR	↑	0,8%	COR	↓	-26,5%
EM CADEIA (vs SET 2018)	MOV	↓	-4,1%	LUG	↓	-3,9%	PAX	↓	-5,3%		↓	-1,3%	CAR	↑	10,2%	COR	↑	5,7%

Tráfego Não Regular

Δ HOMÓLOGA (vs OUT 2017)	MOV	↓	-13,9%	LUG	↓	-24,1%	PAX	↓	-25,6%	LF 82,2%	↓	-1,6%	CAR	↑	6,2%	COR	↓	-31,9%
EM CADEIA (vs SET 2018)	MOV	↓	-28,2%	LUG	↓	-44,0%	PAX	↓	-45,4%		↓	-2,1%	CAR	↑	15,1%	COR	↑	51,5%

Tráfego Internacional

Δ HOMÓLOGA (vs OUT 2017)	MOV	↑	8,4%	LUG	↑	9,8%	PAX	↑	7,1%	LF 85,7%	↓	-2,2%	CAR	↑	2,3%	COR	↓	-31,9%
EM CADEIA (vs SET 2018)	MOV	↓	-4,6%	LUG	↓	-5,0%	PAX	↓	-6,3%		↓	-1,1%	CAR	↑	13,1%	COR	↑	51,5%

Tráfego Doméstico

Δ HOMÓLOGA (vs OUT 2017)	MOV	↑	1,2%	LUG	↑	5,0%	PAX	↑	6,9%	LF 78,1%	↑	1,4%	CAR	↓	-4,0%	COR	↓	-4,8%
EM CADEIA (vs SET 2018)	MOV	↓	-7,9%	LUG	↓	-6,1%	PAX	↓	-9,8%		↓	-3,2%	CAR	↓	-0,9%	COR	↑	10,1%

Legenda: MOV - Movimentos, LUG - Lugares Oferecidos, PAX - Passageiros, CAR - Carga e COR - Correio

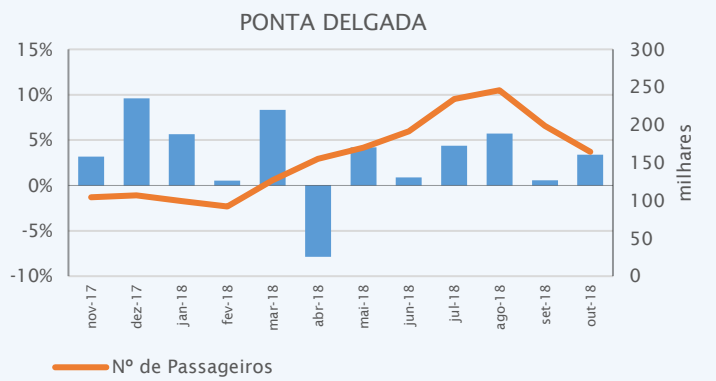
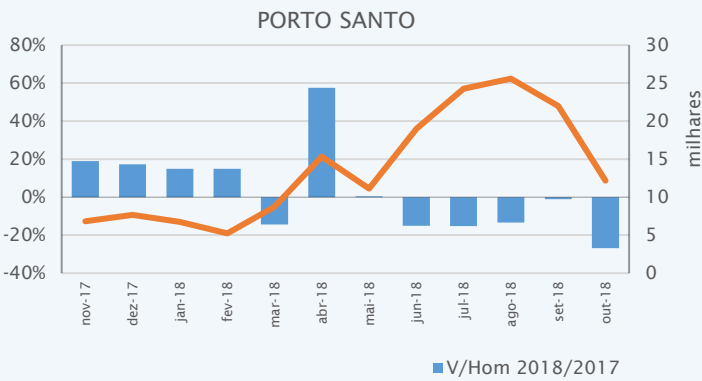
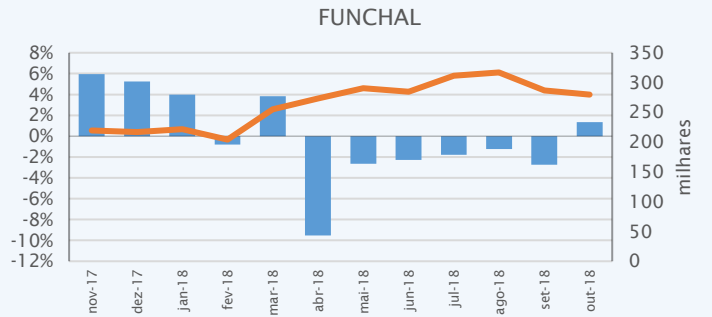
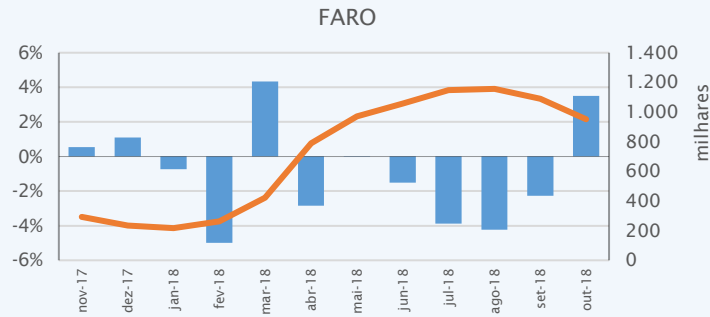
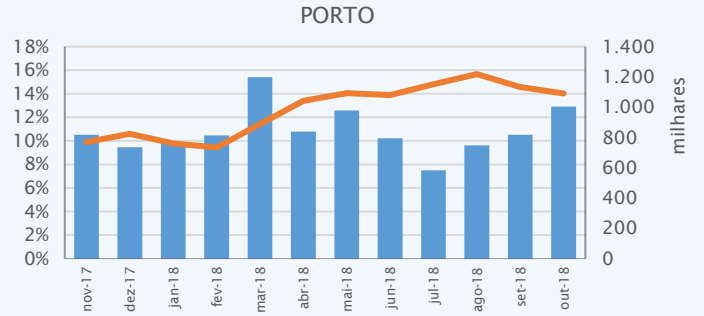
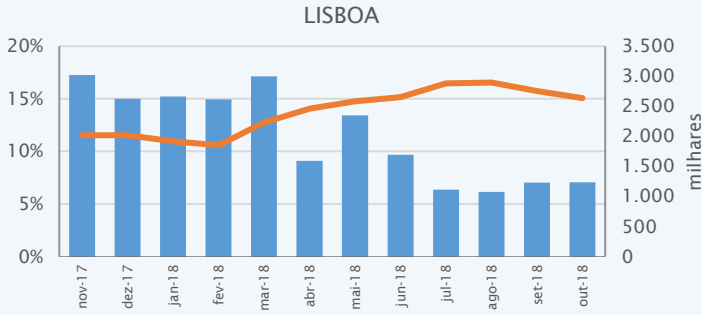
INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AÉRODROMOS NACIONAIS

Movimentos / Passageiros / Carga

Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	Movimentos OUT 2018	Variação		Passageiros OUT 2018	Variação		Carga OUT 2018	Variação	
		(vs SET 2018)	(vs OUT 2017)		(vs SET 2018)	(vs OUT 2017)		(vs SET 2018)	(vs OUT 2017)
LISBOA (LIS)	19 069	↓ -2,5%	↑ 6,9%	2 637 542	↓ -4,3%	↑ 7,1%	11 118 193	↑ 7,7%	↑ 1,2%
PORTO (OPO)	8 204	↓ -1,6%	↑ 10,3%	1 089 873	↓ -3,7%	↑ 12,9%	3 676 342	↑ 23,8%	↓ -0,2%
FARO (FAO)	6 178	↓ -9,3%	↑ 4,4%	951 314	↓ -12,7%	↑ 3,5%	7 134	↓ -4,3%	↓ -20,4%
FUNCHAL (FNC)	2 184	↓ -2,7%	↑ 2,1%	279 958	↓ -2,3%	↑ 1,4%	244 014	↑ 0,5%	↑ 4,7%
P.DELGADA (PDL)	1 942	↓ -17,6%	↑ 0,7%	164 372	↓ -17,4%	↑ 3,4%	377 158	↓ -13,1%	↓ -6,4%
TERCEIRA (TER)	965	↓ -16,2%	↑ 1,2%	59 308	↓ -22,3%	↑ 6,1%	178 251	↑ 7,3%	↑ 8,4%
HORTA (HOR)	447	↓ -19,6%	↓ -3,0%	19 739	↓ -27,0%	↑ 7,5%	57 713	↑ 6,2%	↓ -8,7%
BRAGANÇA (BGC)	403	↓ -11,4%	↑ 8,9%	397	↓ -11,0%	↑ 50,4%	0	-----	-----
P.SANTO (PXO)	194	↓ -25,7%	↓ -18,8%	12 193	↓ -44,5%	↓ -26,8%	3 333	↓ -13,3%	↓ -21,4%
CASCAIS (XXC)	369	↓ -11,3%	↑ 12,5%	1 137	↑ 7,7%	↑ 25,1%	0	-----	-----
PORTIMÃO (PRM)	320	↓ -8,8%	↑ 2,9%	677	↓ -38,4%	↑ 158,4%	0	-----	-----
PICO (PIX)	196	↓ -32,4%	↑ 2,6%	11 030	↓ -30,0%	↑ 24,3%	28 000	↓ -4,2%	↑ 11,1%
FLORES (FLW)	258	↓ -5,1%	↑ 10,3%	5 405	↓ -35,1%	↑ 20,6%	22 697	↑ 5,2%	↑ 1,2%
S.MARIA (SMA)	212	↓ -13,1%	↑ 26,2%	7 631	↓ -22,3%	↑ 14,3%	263 927	↑ 262,9%	↑ 84,7%
VISEU (VSE)	324	↓ -12,9%	↑ 7,3%	921	↓ -30,3%	↑ 29,5%	0	-----	-----
GRACIOSA (GRW)	162	↓ -4,1%	↑ 0,0%	3 913	↓ -26,5%	↓ -4,9%	18 079	↑ 10,4%	↑ 0,9%
S.JORGE (SJZ)	166	↓ -15,3%	↑ 7,1%	5 462	↓ -33,2%	↑ 6,5%	11 336	↓ -22,8%	↓ -12,9%
VILA REAL (VRL)	192	↓ -1,0%	↑ 14,3%	590	↓ -15,5%	↑ 32,0%	0	-----	-----
CORVO (CVU)	81	↓ -21,4%	↑ 11,0%	876	↑ 0,3%	↑ 30,7%	3 211	↓ -19,2%	↑ 0,9%
BEJA (BYJ)	10	↓ -28,6%	↓ -9,1%	30	↓ -95,1%	↓ -38,8%	0	-----	-----

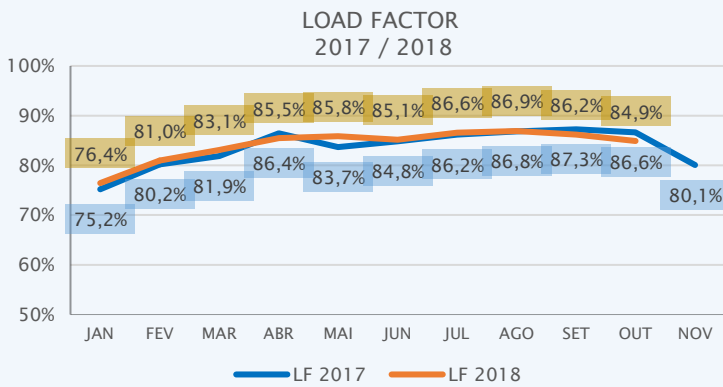
EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS

Passageiros



■ V/Hom 2018/2017

— Nº de Passageiros



PASSAGEIROS TRANSPORTADOS	
Desde do início do ano	
Outubro 2018	44.369.155 Provisório
Outubro 2017	41.386.856

PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS

Passageiros

Principais Companhias Aéreas	Passageiros OUT 2018	Variação	
		(vs SET 2018)	(vs OUT 2017)
TAP - Portugal	1 430 249	↓ -5,2%	↑ 6,0%
Ryanair, Ltd.	928 841	↑ 0,8%	↑ 11,4%
Easyjet Airline Company Limited	554 424	↓ -1,5%	↑ 6,3%
Transavia France	170 426	↑ 0,5%	↑ 22,0%
Deutsche Lufthansa Ag.	126 564	↓ -1,3%	↑ 10,5%
Jet2.com (Channel Express)	114 898	↓ -21,0%	↑ 25,0%
Vueling Airlines, S.A.	111 628	↓ -9,5%	↑ 14,8%
Transavia Airlines, Cv.	110 616	↑ 5,1%	↑ 8,5%
Sata Internacional, S.A.	80 363	↓ -12,3%	↓ -5,6%
IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA	70 675	↑ 1,4%	↓ 83,7%
British Airways, Plc.	66 914	↓ -15,6%	↑ -1,6%
Sata Air Açores	53 078	↓ -28,2%	↑ 8,6%
Eurowings GmbH	50 044	↓ -4,4%	↑ 16,7%
Air France	47 263	↑ 1,0%	↓ -4,5%
Aer Lingus, Plc.	46 672	↓ -33,6%	↓ -12,3%

CAPACIDADE OFERECIDA POR REGIÃO

Lugares Oferecidos

Capacidade por Região	Lugares OUT 2018	Quota Lug %	Variação	
				(vs OUT 2017)
UE Schengen	3 523 397	62,5%	↑	5,8%
UE não Schengen	1 076 464	19,1%	↑	5,8%
Schengen não UE	270 983	4,8%	↑	4,2%
África	218 449	3,9%	↑	4,9%
América do Sul	214 921	3,8%	↑	22,9%
América do Norte	201 888	3,6%	↑	13,8%
Europa não UE	63 740	1,1%	↑	4,8%
Ásia/Pacífico	60 994	1,1%	↑	33,2%
América Central e Caraíbas	8 838	0,2%	↓	-19,7%