



ANAC

Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

Monitorização Mensal do Tráfego Aéreo nas Infraestruturas Aeroportuárias Nacionais

SETEMBRO 2023

NOTA TÉCNICA

Os indicadores de tráfego da presente publicação referem-se aos movimentos de tráfego comercial regular, não regular e outros movimentos comerciais, registados nos seguintes aeroportos: Lisboa (LIS), Porto (OPO), Faro (FAO), Funchal (FNC), Ponta Delgada (PDL), Terceira (TER), Horta (HOR), Bragança (BGC), Porto Santo (PXO), Cascais (CAT), Portimão (PRM), Pico (PIX), Flores (FLW), Santa Maria (SMA), Viseu (VSE), Graciosa (GRW), São Jorge (SJZ), Corvo (CVU), Beja (BYJ) e Vila Real (VRL).

São comparados os indicadores para três períodos: o mês de referência, o mês anterior e o mês de referência de 2019, que corresponde a um valor não afetado pelo fenómeno pandémico.

Passageiros (por aeroporto): Total dos passageiros processados pela infraestrutura aeroportuária no período (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais

Passageiros (total mensal ou anual acumulado): Total dos passageiros processados pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos são apenas contados os passageiros embarcados para evitar que sejam novamente contados na aterragem.

Carga (por aeroporto): Carga processada, em quilogramas, pela infraestrutura aeroportuária (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais.

Carga (total mensal): Carga processada, em quilogramas, pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos é apenas contabilizada a carga embarcada para evitar que seja novamente contabilizada na aterragem.

Correio (por aeroporto): Correio processado, em quilogramas, pela infraestrutura aeroportuária (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais.

Correio (total mensal): Correio processado, em quilogramas, pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos é apenas contabilizado o correio embarcado para evitar que seja novamente contabilizado na aterragem.

Movimentos (por aeroporto e totais): Aterragens e descolagens nos movimentos Origem-Destino, *i.e.*, as escalas não são contabilizadas.

Lugares oferecidos no tráfego comercial regular, não regular e outros movimentos comerciais (totais ou por região): Soma dos lugares disponíveis nas seguintes naturezas de movimentos (Quadro 3.2 do Formulário de Tráfego): “Passageiros Regular”, “Passageiros Desdobramento”, “Passageiros Charter”, “Passageiros Charter Especial”, “Táxi Aéreo” e “Outros movimentos”. Nestas naturezas, são considerados os seguintes tipos de operação (Quadro 3.4 do Formulário de Tráfego): “Comercial”, “Escala Técnica”, “Alternância” e “Retorno”.

Taxas de ocupação (*load factors*): Total dos passageiros transportados, nas naturezas e tipos de operação acima indicados, a dividir pelo total dos respetivos lugares oferecidos.

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS
Movimentos / Lugares Oferecidos / Load Factors / Passageiros / Carga / Correio

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	MOVIMENTOS O/D SET 2023	Variação		
		(vs AGO 2023)	(vs SET 2022)	(vs SET 2019)
TRÁFEGO TOTAL	47.201	↓ -6,0%	↑ 9,7%	↑ 9,2%
TRÁFEGO REGULAR	44.998	↓ -5,7%	↑ 9,7%	↑ 9,0%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	2.009	↓ -11,6%	↑ 8,5%	↑ 14,5%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	194	↓ -18,8%	↑ 12,1%	↓ -1,5%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	34.756	↓ -5,7%	↑ 10,8%	↑ 7,2%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	12.445	↓ -7,1%	↑ 6,5%	↑ 15,3%

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	LUGARES OFERECIDOS SET 2023	Variação		
		(vs AGO 2023)	(vs SET 2022)	(vs SET 2019)
TRÁFEGO TOTAL	7.022.496	↓ -5,3%	↑ 13,2%	↑ 11,2%
TRÁFEGO REGULAR	6.851.073	↓ -5,1%	↑ 13,2%	↑ 11,6%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	161.588	↓ -12,0%	↑ 15,1%	↑ 0,8%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	9.835	↓ -38,8%	↑ 12,3%	↓ -39,1%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	6.263.144	↓ -5,3%	↑ 14,3%	↑ 10,5%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	759.352	↓ -5,8%	↑ 5,2%	↑ 17,6%

Nota: Do total de lugares oferecido anulou-se a duplicação dos lugares oferecidos no tráfego doméstico.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	LOAD FACTOR SET 2023	Variação		
		(vs AGO 2023)	(vs SET 2022)	(vs SET 2019)
TRÁFEGO TOTAL	86,9%	↓ -0,9p.p.	↑ 0,6p.p.	↑ 0,6p.p.
TRÁFEGO REGULAR	87,0%	↓ -0,9p.p.	↑ 0,6p.p.	↑ 0,5p.p.
TRÁFEGO NÃO REGULAR	85,1%	↓ -3,0p.p.	↑ 2,0p.p.	↓ -0,3p.p.
TRÁFEGO INTERNACIONAL	87,5%	↓ -0,4p.p.	↑ 0,3p.p.	↑ 0,5p.p.
TRÁFEGO DOMÉSTICO	81,7%	↓ -4,8p.p.	↑ 2,8p.p.	↑ 1,5p.p.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	PASSAGEIROS SET 2023	Variação		
		(vs AGO 2023)	(vs SET 2022)	(vs SET 2019)
TRÁFEGO TOTAL	6.102.327	↓ -6,3%	↑ 14,0%	↑ 11,9%
TRÁFEGO REGULAR	5.960.049	↓ -6,0%	↑ 13,9%	↑ 12,3%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	137.514	↓ -15,1%	↑ 17,7%	↑ 0,4%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	4.764	↓ -32,4%	↑ 20,5%	↓ -29,5%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	5.481.986	↓ -5,7%	↑ 14,6%	↑ 11,1%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	620.341	↓ -11,0%	↑ 8,8%	↑ 19,8%

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CARGA SET 2023	Variação		
		(vs AGO 2023)	(vs SET 2022)	(vs SET 2019)
TRÁFEGO TOTAL	15.795.424	↑ 1,4%	↓ -4,8%	↑ 1,2%
TRÁFEGO REGULAR	15.122.557	↑ 1,9%	↓ -5,2%	↑ 0,3%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	672.867	↓ -8,1%	↑ 9,2%	↑ 29,4%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	0	-----	↓ -100,0%	↓ -100,0%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	14.776.547	↑ 2,0%	↓ -5,1%	↑ 0,9%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	1.018.877	↓ -6,1%	↑ 1,3%	↑ 5,3%

Nota: Do total de carga anulou-se a duplicação da carga transportada no tráfego doméstico.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CORREIO SET 2023	Variação		
		(vs AGO 2023)	(vs SET 2022)	(vs SET 2019)
TRÁFEGO TOTAL	745.154	↑ 5,1%	↓ -3,8%	↓ -32,4%
TRÁFEGO REGULAR	727.618	↑ 5,3%	↓ -6,1%	↓ -33,1%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	17.536	↓ -1,3%	↑ 72.966,7%	↑ 31,0%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	0	-----	↓ -100,0%	↓ -100,0%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	459.575	↑ 5,7%	↓ -4,6%	↓ -43,9%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	285.579	↑ 4,2%	↓ -2,4%	↑ 1,2%

Nota: Do total de correio anulou-se a duplicação do correio transportado no tráfego doméstico.

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS
Movimentos / Passageiros / Carga

Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	MOVIMENTOS O/D SET 2023	Variação		
		(vs AGO 2023)	(vs SET 2022)	(vs SET 2019)
LISBOA (LIS)	19.925	↓ -4,0%	↑ 8,6%	↑ 1,5%
PORTO (OPO)	9.668	↓ -6,4%	↑ 10,2%	↑ 9,5%
FARO (FAO)	7.212	↓ -7,1%	↑ 17,2%	↑ 6,5%
FUNCHAL (FNC)	2.761	↓ -5,4%	↑ 5,7%	↑ 36,1%
P.DELGADA (PDL)	2.693	↓ -9,7%	↑ 6,6%	↑ 25,8%
TERCEIRA (TER)	1.327	↓ -11,1%	↑ 4,6%	↑ 15,3%
HORTA (HOR)	599	↓ -8,8%	= 0,0%	↑ 23,3%
CASCAIS (CAT)	594	↓ -10,8%	↑ 17,9%	↑ 25,3%
PICO (PIX)	410	↓ -12,4%	↑ 9,0%	↑ 41,4%
S.MARIA (SMA)	340	↓ -8,6%	↑ 10,4%	↑ 46,6%
P.SANTO (PXO)	307	↓ -1,6%	↑ 4,4%	↑ 18,5%
FLORES (FLW)	264	↓ -9,0%	↑ 10,0%	↑ 29,4%
S.JORGE (SJZ)	230	↓ -9,4%	↓ -8,0%	↑ 45,6%
GRACIOSA (GRW)	184	↓ -17,9%	↑ 2,2%	↑ 55,9%
V.REAL(VRL)	176	↓ -6,4%	↑ 3,5%	-----
VEISEU (VSE)	168	↓ -14,3%	↑ 20,0%	↓ -4,5%
CORVO (CVU)	102	↓ -3,8%	↑ 8,5%	↑ 41,7%
BRAGANÇA (BGC)	100	↓ -2,0%	↑ 6,4%	↑ 11,1%
PORTIMÃO (PRM)	100	↓ -3,8%	↑ 6,4%	↑ 4,2%
BEJA (BYJ)	41	↓ -38,8%	↑ 192,9%	↑ 310,0%

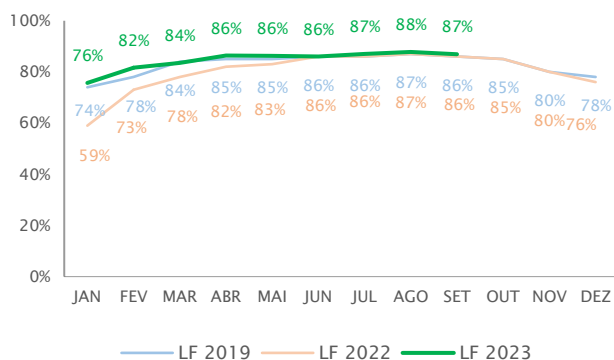
Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	PASSAGEIROS SET 2023	Variação		
		(vs AGO 2023)	(vs SET 2022)	(vs SET 2019)
LISBOA (LIS)	3.143.669	↓ -4,7%	↑ 11,3%	↑ 6,3%
PORTO (OPO)	1.491.787	↓ -7,3%	↑ 14,7%	↑ 19,1%
FARO (FAO)	1.161.930	↓ -6,1%	↑ 18,4%	↑ 5,7%
FUNCHAL (FNC)	413.659	↓ -7,3%	↑ 10,8%	↑ 44,4%
P.DELGADA (PDL)	268.630	↓ -15,5%	↑ 15,7%	↑ 28,8%
TERCEIRA (TER)	102.244	↓ -19,0%	↑ 18,6%	↑ 37,9%
HORTA (HOR)	32.658	↓ -20,9%	↑ 7,8%	↑ 19,7%
P.SANTO (PXO)	30.643	↓ -10,0%	↑ 7,4%	↑ 34,8%
PICO (PIX)	26.822	↓ -23,7%	↑ 19,8%	↑ 59,3%
S.MARIA (SMA)	14.281	↓ -19,4%	↑ 8,6%	↑ 45,1%
FLORES (FLW)	13.358	↓ -20,8%	↑ 14,0%	↑ 40,1%
S.JORGE (SJZ)	11.712	↓ -28,1%	↑ 16,2%	↑ 43,0%
GRACIOSA (GRW)	7.711	↓ -19,0%	↑ 13,5%	↑ 29,6%
CASCAIS (CAT)	1.579	↓ -17,8%	↑ 12,3%	↑ 43,0%
CORVO (CVU)	1.437	↓ -12,6%	↑ 23,0%	↑ 60,6%
BEJA (BYJ)	1.417	↑ 191,6%	↑ 4.471,0%	↑ 1.100,8%
VEISEU (VSE)	989	↓ -30,5%	↑ 14,2%	↑ 10,4%
PORTIMÃO (PRM)	897	↓ -29,5%	↑ 4,5%	↑ 27,8%
V.REAL(VRL)	540	↓ -24,4%	↑ 4,4%	-----
BRAGANÇA (BGC)	410	↓ -22,1%	↑ 1,0%	↑ 11,1%

Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CARGA SET 2023	Variação		
		(vs AGO 2023)	(vs SET 2022)	(vs SET 2019)
LISBOA (LIS)	12.768.023	↑ 2,0%	↓ -1,7%	↑ 5,9%
PORTO (OPO)	2.913.510	↑ 2,3%	↓ -16,3%	↓ -16,1%
P.DELGADA (PDL)	516.245	↓ -14,5%	↑ 2,7%	↑ 10,2%
FUNCHAL (FNC)	316.508	↑ 4,2%	↑ 3,5%	↓ -10,8%
TERCEIRA (TER)	253.636	↑ 3,4%	↑ 37,7%	↑ 48,8%
HORTA (HOR)	61.151	↑ 10,3%	↓ -5,9%	↓ -11,5%
PICO (PIX)	41.183	↓ -11,1%	↓ -4,2%	↑ 60,7%
GRACIOSA (GRW)	29.674	↑ 1,3%	↑ 47,0%	↑ 74,7%
S.MARIA (SMA)	26.515	↓ -49,2%	↓ -11,3%	↓ -58,8%
FLORES (FLW)	25.665	↓ -23,4%	↑ 7,9%	↓ -16,7%
S.JORGE (SJZ)	18.394	↓ -17,4%	↓ -11,3%	↑ 40,6%
P.SANTO (PXO)	9.064	↑ 10,6%	↑ 63,8%	↑ 69,2%
CORVO (CVU)	6.331	↑ 25,5%	↑ 25,5%	↑ 43,6%
FARO (FAO)	4.764	↑ 560,7%	↑ 158.700,0%	↓ -78,2%
BRAGANÇA (BGC)	0	-----	-----	-----
CASCAIS (CAT)	0	-----	-----	-----
PORTIMÃO (PRM)	0	-----	-----	-----
VEISEU (VSE)	0	-----	-----	-----
V.REAL(VRL)	0	-----	-----	-----
BEJA (BYJ)	0	-----	-----	-----

EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS
Passageiros



LOAD FACTOR
2019 / 2022 / 2023



PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

Desde do início do ano	
Setembro acumulado 2023	47.343.940 provisório
Setembro acumulado 2022	38.746.591
Setembro acumulado 2019	42.521.887

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico

PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS
Passageiros

Principais Companhias Aéreas	PASSAGEIROS SET 2023	Variação		
		(vs AGO 2023)	(vs SET 2022)	(vs SET 2019)
TAP (TAP)	1.500.218	↓ -2,9%	↑ 5,6%	↓ -10,1%
Ryanair (RZR)	1.205.683	↓ -7,3%	↑ 13,6%	↑ 21,5%
EasyJet Europe Airline (EJU)	633.378	↓ -4,5%	↑ 33,8%	↑ 90,4%
Easyjet Airline Company (EZY)	234.548	↓ -3,7%	↑ 11,5%	↓ -8,8%
Transavia France (TVF)	196.242	↓ -7,8%	↑ 12,5%	↑ 28,4%
SATA Internacional (RZO)	164.334	↓ -13,9%	↑ 33,3%	↑ 69,1%
Vueling Airlines (VLG)	146.851	↓ -8,5%	↑ 1,3%	↑ 9,5%
Jet2.com (EXS)	144.098	= 0,0%	↑ 0,8%	↓ -8,8%
Deutsche Lufthansa (DLH)	138.769	↓ -3,5%	↑ 2,1%	↑ 6,1%
Transavia Airlines (TRA)	115.163	↓ -0,7%	↑ 23,3%	↑ 8,2%
SATA Air Açores (SAT)	104.917	↓ -23,8%	↑ 12,2%	↑ 41,1%
Eurowings (EWG)	89.211	↓ -3,1%	↑ 24,4%	↑ 71,9%
Iberia (IBE)	84.203	↓ -0,9%	↑ 12,0%	↑ 8,5%
Air Europa Líneas Aéreas (AEA)	73.834	↑ 5,7%	↑ 16,4%	↑ 47,9%
British Airways (BAW)	69.864	↓ -10,3%	↓ -26,5%	↓ -6,7%

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico.

CAPACIDADE OFERECIDA POR REGIÃO
Lugares Oferecidos

Capacidade por Região	LUGARES OFERECIDOS SET 2023	Quota Lug %	Variação	
			(vs SET 2022)	(vs SET 2019)
UE Schengen	4.271.399	60,8%	↑ 13,8%	↑ 13,3%
Europa não UE	1.157.300	16,5%	↑ 9,2%	↑ *3.246,2%
América do Norte	379.023	5,4%	↑ 21,2%	↑ 21,2%
Schengen não UE	326.801	4,7%	↑ 14,9%	↑ 26,9%
África	267.842	3,8%	↑ 12,9%	↓ -3,5%
América do Sul	256.128	3,6%	↑ 8,5%	↑ 0,6%
UE não Schengen	205.510	2,9%	↑ 7,8%	↓ -83,7%
Ásia/Pacífico	117.087	1,7%	↑ 28,1%	↓ -10,3%
América Central e Caraíbas	41.406	0,6%	↑ 3,7%	↑ 109,2%

Nota: Do total de lugares oferecido anulou-se a duplicação dos lugares oferecidos no tráfego doméstico.

* Efeito Brexit

