

Principais indicadores de tráfego comercial regular e não regular (doméstico e internacional)  
Gabinete de Estudos e Controlo de Gestão  
[www.anac.pt](http://www.anac.pt) / e-mail: [gecg.eae@anac.pt](mailto:gecg.eae@anac.pt)

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

Movimentos / Lugares Oferecidos / Passageiros / Load Factor / Carga / Correio

Tráfego Total

Δ HOMÓLOGA (vs SET 2017)	MOV	↑	2,8%	LUG	↑	5,9%	PAX	↑	4,3%	LF 85,9%	↓	-1,3%	CAR	↑	3,8%	COR	↑	4,3%
EM CADEIA (vs AGO 2018)	MOV	↓	-6,5%	LUG	↓	-5,2%	PAX	↓	-6,3%		↓	-1,0%	CAR	↑	10,1%	COR	↑	3,0%

Tráfego Regular

Δ HOMÓLOGA (vs SET 2017)	MOV	↑	3,1%	LUG	↑	6,2%	PAX	↑	4,7%	LF 86,2%	↓	-1,2%	CAR	↑	6,6%	COR	↑	4,9%
EM CADEIA (vs AGO 2018)	MOV	↓	-6,3%	LUG	↓	-5,3%	PAX	↓	-6,1%		↓	-0,8%	CAR	↑	9,7%	COR	↑	3,4%

Tráfego Não Regular

Δ HOMÓLOGA (vs SET 2017)	MOV	↓	-5,2%	LUG	↓	-3,3%	PAX	↓	-8,4%	LF 81,0%	↓	-4,5%	CAR	↓	-6,3%	COR	↓	-45,2%
EM CADEIA (vs AGO 2018)	MOV	↓	-13,7%	LUG	↓	-5,1%	PAX	↓	-13,1%		↓	-7,4%	CAR	↑	17,1%	COR	↓	-38,9%

Tráfego Internacional

Δ HOMÓLOGA (vs SET 2017)	MOV	↑	5,4%	LUG	↑	7,1%	PAX	↑	4,8%	LF 86,4%	↓	-1,9%	CAR	↑	4,9%	COR	↓	-45,2%
EM CADEIA (vs AGO 2018)	MOV	↓	-6,0%	LUG	↓	-4,9%	PAX	↓	-5,6%		↓	-0,6%	CAR	↑	11,3%	COR	↓	-38,9%

Tráfego Doméstico

Δ HOMÓLOGA (vs SET 2017)	MOV	↓	-9,0%	LUG	↓	-3,9%	PAX	↓	-0,5%	LF 81,8%	↑	2,9%	CAR	↓	-10,9%	COR	↓	-11,8%
EM CADEIA (vs AGO 2018)	MOV	↓	-9,1%	LUG	↓	-7,5%	PAX	↓	-13,1%		↓	-5,3%	CAR	↑	-6,0%	COR	↑	0,2%

Legenda: MOV - Movimentos, LUG - Lugares Oferecidos, PAX - Passageiros, CAR - Carga e COR - Correio

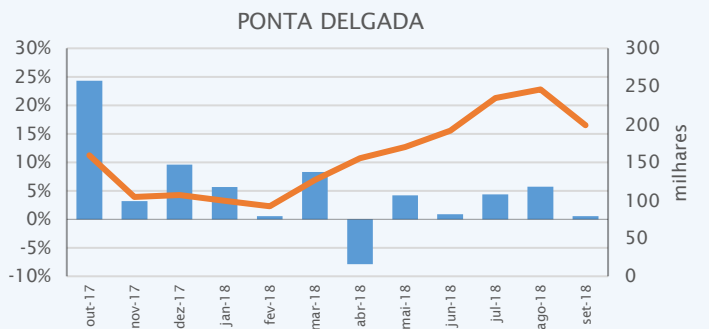
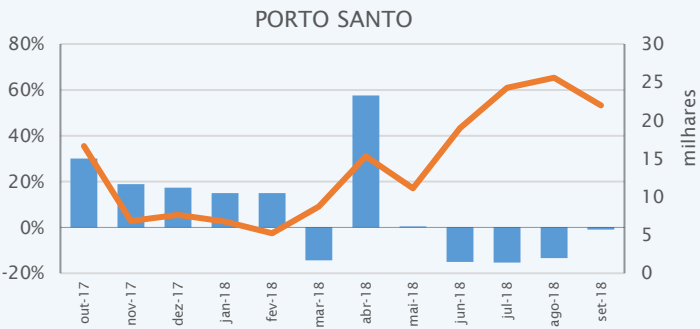
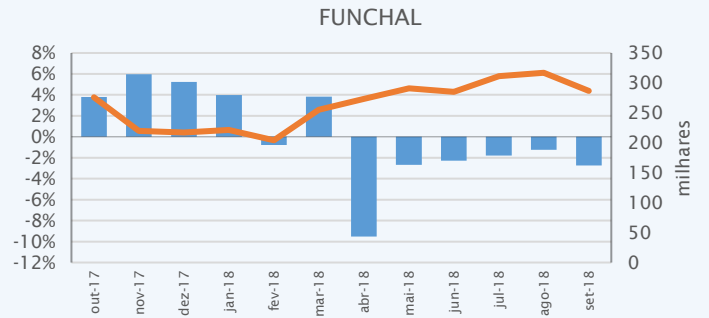
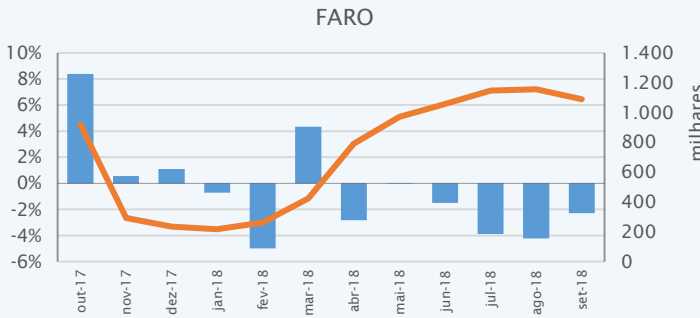
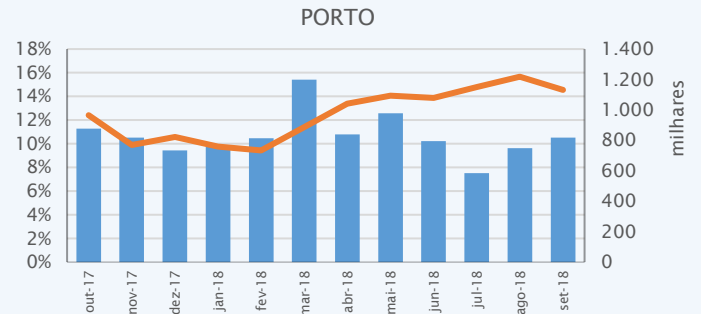
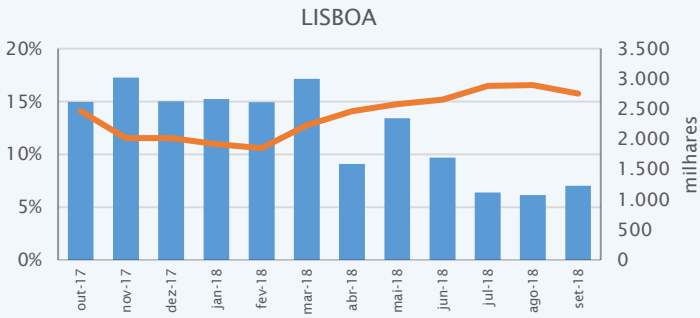
## INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AÉRODROMOS NACIONAIS

## Movimentos / Passageiros / Carga

Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	Moviment os SET 2018	Variação		Passageir os SET 2018	Variação		Carga SET 2018	Variação	
		(vs AGO 2018)	(vs SET 2017)		(vs AGO 2018)	(vs SET 2017)		(vs AGO 2018)	(vs SET 2017)
LISBOA (LIS)	19 552	↓ -4,8%	↑ 5,3%	2 755 234	↓ -4,9%	↑ 7,0%	10 324 320	↑ 9,8%	↑ 11,6%
PORTO (OPO)	8 334	↓ -6,1%	↑ 7,2%	1 132 070	↓ -7,1%	↑ 10,5%	2 970 738	↑ 10,2%	↓ -12,0%
FARO (FAO)	6 808	↓ -8,1%	↓ -1,8%	1 089 793	↓ -5,7%	↓ -2,3%	7 457	↓ -24,4%	↑ 49,3%
FUNCHAL (FNC)	2 244	↓ -4,8%	↓ -7,7%	286 622	↓ -9,6%	↓ -2,7%	242 693	↑ 2,8%	↑ 4,5%
P.DELGADA (PDL)	2 358	↓ -11,5%	↑ 3,2%	198 952	↓ -19,1%	↑ 0,6%	434 079	↓ -9,0%	↓ -4,1%
TERCEIRA (TER)	294	↓ -26,3%	↓ -73,8%	16 745	↓ -43,1%	↓ -77,1%	40 368	↓ -33,2%	↓ -76,0%
HORTA (HOR)	556	↓ -13,8%	↑ 1,8%	27 034	↓ -29,8%	↑ 5,7%	54 368	↓ -20,5%	↓ -13,7%
BRAGANÇA (BGC)	455	↓ -3,8%	↑ 12,9%	446	↓ -21,3%	↑ 28,9%	0	-----	-----
P.SANTO (PXO)	261	↓ -1,9%	↓ -31,3%	21 970	↓ -14,1%	↓ -1,0%	3 844	↓ -45,1%	↓ -19,6%
CASCAIS (XXC)	416	↓ -29,4%	↑ 7,5%	1 056	↓ -38,3%	↓ -4,2%	0	-----	-----
PORTIMÃO (PRM)	351	↓ -14,2%	↓ -5,9%	1 099	↓ -25,7%	↑ 196,2%	0	-----	-----
PICO (PIX)	290	↓ -18,1%	↑ 6,6%	15 752	↓ -29,4%	↑ 12,8%	29 214	↓ -2,9%	↑ 3,9%
FLORES (FLW)	272	↓ -25,7%	↓ -1,1%	8 329	↓ -31,7%	↑ 8,7%	21 579	↓ -28,1%	↓ -25,8%
S.MARIA (SMA)	244	↑ 7,5%	↑ 7,5%	9 819	↓ -18,2%	↑ 11,5%	72 732	↑ 12,8%	↓ -74,1%
UIXEU (VSE)	372	↑ 10,7%	↓ -5,1%	1 321	↓ -5,6%	↑ 17,8%	0	-----	↓ -100,0%
GRACIOSA (GRW)	169	↓ -8,2%	↓ -6,6%	5 322	↓ -20,5%	↑ 0,9%	16 369	↓ -7,6%	↓ -3,9%
S.JORGE (SJZ)	196	↓ -18,0%	↑ 2,1%	8 182	↓ -25,6%	↑ 7,3%	14 681	↓ -22,6%	↓ -24,2%
VILA REAL (VRL)	194	↓ -7,6%	↓ -3,0%	698	↓ -16,0%	↑ 11,7%	0	-----	-----
CORVO (CVU)	103	↓ -20,2%	↑ 5,1%	873	↓ -30,7%	↑ 14,6%	3 974	↓ -11,5%	↓ -5,4%
BEJA (BYJ)	14	↓ -30,0%	-----	609	↓ -28,6%	-----	0	-----	-----

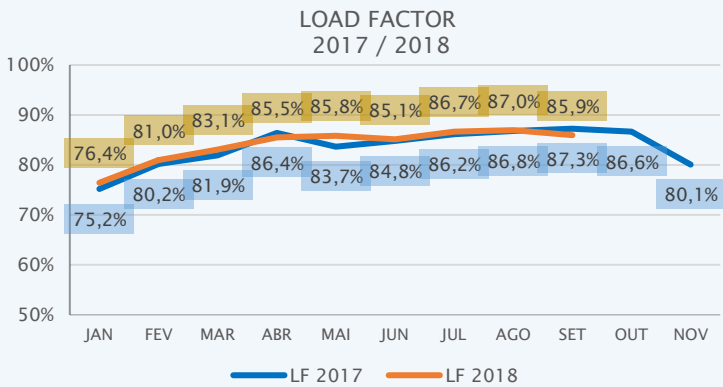
# EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS

## Passageiros



■ V/Hom 2018/2017

— Nº de Passageiros



PASSAGEIROS TRANSPORTADOS	
Desde do início do ano	
Agosto 2018	<b>39.476.134</b> Provisório
Agosto 2017	<b>36.916.361</b>

## PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS

## Passageiros

Principais Companhias Aéreas	Passageiros SET 2018	Variação	
		(vs AGO 2018)	(vs SET 2017)
TAP - Portugal	1 501 111	↑ 7,0%	↓ -3,8%
Ryanair, Ltd.	918 387	↑ 4,8%	↓ -4,1%
Easyjet Airline Company Limited	563 009	↑ 7,3%	↓ -6,8%
Transavia France	169 514	↑ 18,1%	↑ 0,6%
Jet2.com (Channel Express)	145 407	↑ 20,9%	↓ -8,9%
Deutsche Lufthansa Ag.	128 218	↑ 12,2%	↓ -0,9%
Vueling Airlines, S.A.	123 290	↑ 19,4%	↓ -5,4%
Transavia Airlines, Cv.	105 252	↓ -1,1%	↓ -7,3%
SATA Internacional, S.A.	86 232	↓ -21,3%	↓ -24,0%
British Airways, Plc.	79 322	↑ 20,2%	↓ -3,1%
Aer Lingus, Plc.	70 324	↑ 0,6%	↑ 1,1%
IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA	69 730	↑ 87,1%	↑ 23,8%
SATA Air Açores	59 838	↓ -12,4%	↓ -27,0%
Eurowings GmbH	52 355	↑ 16,0%	↑ 0,5%
Brussels Airlines	48 348	↑ 1,6%	↑ 4,0%

## CAPACIDADE OFERECIDA POR REGIÃO

## Lugares Oferecidos

Capacidade por Região	Lugares SET 2018	Quota Lug %	Variação	
			(vs SET 2017)	
UE Schengen	4 278 063	64,7%	↑ 2,9%	
UE não Schengen	1 166 399	17,6%	↓ -4,0%	
Schengen não UE	268 412	4,1%	↑ 5,3%	
América do Norte	258 377	3,9%	↑ 19,1%	
África	264 040	4,0%	↑ 11,0%	
América do Sul	225 056	3,4%	↑ 18,0%	
Ásia/Pacífico	119 434	1,8%	↑ 39,2%	
América Central e Caraíbas	22 240	0,3%	↓ -0,5%	
Europa não UE	12 378	0,2%	↓ -57,6%	