



ANAC

Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

Monitorização Mensal do Tráfego Aéreo nas Infraestruturas Aeroportuárias Nacionais

JULHO 2023

NOTA TÉCNICA

Os indicadores de tráfego da presente publicação referem-se aos movimentos de tráfego comercial regular, não regular e outros movimentos comerciais, registados nos seguintes aeroportos: Lisboa (LIS), Porto (OPO), Faro (FAO), Funchal (FNC), Ponta Delgada (PDL), Terceira (TER), Horta (HOR), Bragança (BGC), Porto Santo (PXO), Cascais (CAT), Portimão (PRM), Pico (PIX), Flores (FLW), Santa Maria (SMA), Viseu (VSE), Graciosa (GRW), São Jorge (SJZ), Corvo (CVU), Beja (BYJ) e Vila Real (VRL).

São comparados os indicadores para três períodos: o mês de referência, o mês anterior e o mês de referência de 2019, que corresponde a um valor não afetado pelo fenómeno pandémico.

Passageiros (por aeroporto): Total dos passageiros processados pela infraestrutura aeroportuária no período (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais

Passageiros (total mensal ou anual acumulado): Total dos passageiros processados pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos são apenas contados os passageiros embarcados para evitar que sejam novamente contados na aterragem.

Carga (por aeroporto): Carga processada, em quilogramas, pela infraestrutura aeroportuária (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais.

Carga (total mensal): Carga processada, em quilogramas, pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos é apenas contabilizada a carga embarcada para evitar que seja novamente contabilizada na aterragem.

Correio (por aeroporto): Correio processado, em quilogramas, pela infraestrutura aeroportuária (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais.

Correio (total mensal): Correio processado, em quilogramas, pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos é apenas contabilizado o correio embarcado para evitar que seja novamente contabilizado na aterragem.

Movimentos (por aeroporto e totais): Aterragens e descolagens nos movimentos Origem-Destino, *i.e.*, as escalas não são contabilizadas.

Lugares oferecidos no tráfego comercial regular, não regular e outros movimentos comerciais (totais ou por região): Soma dos lugares disponíveis nas seguintes naturezas de movimentos (Quadro 3.2 do Formulário de Tráfego): “Passageiros Regular”, “Passageiros Desdobramento”, “Passageiros Charter”, “Passageiros Charter Especial”, “Táxi Aéreo” e “Outros movimentos”. Nestas naturezas, são considerados os seguintes tipos de operação (Quadro 3.4 do Formulário de Tráfego): “Comercial”, “Escala Técnica”, “Alternância” e “Retorno”.

Taxas de ocupação (*load factors*): Total dos passageiros transportados, nas naturezas e tipos de operação acima indicados, a dividir pelo total dos respetivos lugares oferecidos.

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS
Movimentos / Lugares Oferecidos / Load Factors / Passageiros / Carga / Correio

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	MOVIMENTOS O/D JUL 2023	Variação		
		(vs JUN 2023)	(vs JUL 2022)	(vs JUL 2019)
TRÁFEGO TOTAL	49.607	↑ 8,8%	↑ 8,4%	↑ 6,7%
TRÁFEGO REGULAR	46.904	↑ 8,3%	↑ 9,2%	↑ 6,1%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	2.497	↑ 22,5%	↓ -1,0%	↑ 20,2%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	206	↓ -24,5%	↓ -27,0%	↑ 1,5%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	36.547	↑ 9,4%	↑ 9,7%	↑ 5,2%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	13.060	↑ 7,0%	↑ 4,8%	↑ 11,2%

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	LUGARES OFERECIDOS JUL 2023	Variação		
		(vs JUN 2023)	(vs JUL 2022)	(vs JUL 2019)
TRÁFEGO TOTAL	7.319.765	↑ 8,8%	↑ 12,3%	↑ 8,9%
TRÁFEGO REGULAR	7.115.905	↑ 8,3%	↑ 12,4%	↑ 9,2%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	191.921	↑ 37,7%	↑ 15,7%	↓ -0,9%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	11.939	↓ -38,5%	↓ -42,8%	↓ -6,8%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	6.522.353	↑ 9,0%	↑ 13,2%	↑ 8,0%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	797.412	↑ 7,5%	↑ 5,5%	↑ 16,5%

Nota: Do total de lugares oferecido anulou-se a duplicação dos lugares oferecidos no tráfego doméstico.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	LOAD FACTOR JUL 2023	Variação		
		(vs JUN 2023)	(vs JUL 2022)	(vs JUL 2019)
TRÁFEGO TOTAL	87,0%	↑ 1,0p.p.	↑ 0,6p.p.	↑ 1,1p.p.
TRÁFEGO REGULAR	87,2%	↑ 1,0p.p.	↑ 0,5p.p.	↑ 1,0p.p.
TRÁFEGO NÃO REGULAR	83,1%	↑ 0,7p.p.	↑ 1,4p.p.	↑ 1,3p.p.
TRÁFEGO INTERNACIONAL	87,3%	↑ 0,5p.p.	↑ 0,3p.p.	↑ 0,8p.p.
TRÁFEGO DOMÉSTICO	84,8%	↑ 4,8p.p.	↑ 2,7p.p.	↑ 3,4p.p.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	PASSAGEIROS JUL 2023	Variação		
		(vs JUN 2023)	(vs JUL 2022)	(vs JUL 2019)
TRÁFEGO TOTAL	6.368.050	↑ 10,1%	↑ 13,0%	↑ 10,2%
TRÁFEGO REGULAR	6.202.884	↑ 9,6%	↑ 13,0%	↑ 10,5%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	159.399	↑ 38,9%	↑ 17,7%	↑ 0,6%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	5.767	↓ -42,5%	↓ -38,4%	↑ 1,8%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	5.691.502	↑ 9,6%	↑ 13,5%	↑ 9,0%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	676.548	↑ 13,9%	↑ 9,0%	↑ 21,4%

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CARGA JUL 2023	Variação		
		(vs JUN 2023)	(vs JUL 2022)	(vs JUL 2019)
TRÁFEGO TOTAL	16.794.651	↑ 3,9%	↓ -6,6%	↑ 3,8%
TRÁFEGO REGULAR	15.989.503	↑ 3,3%	↓ -8,4%	↑ 3,3%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	793.997	↑ 17,3%	↑ 52,3%	↑ 36,1%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	11.151	↑ 16060,9%	↑ 1532,7%	↓ -90,3%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	15.638.778	↑ 3,3%	↓ -6,8%	↑ 3,7%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	1.155.873	↑ 12,8%	↓ -3,2%	↑ 5,3%

Nota: Do total de carga anulou-se a duplicação da carga transportada no tráfego doméstico.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CORREIO JUL 2023	Variação		
		(vs JUN 2023)	(vs JUL 2022)	(vs JUL 2019)
TRÁFEGO TOTAL	722.245	↓ -0,1%	↑ 0,4%	↓ -36,1%
TRÁFEGO REGULAR	705.871	↓ -0,5%	↓ -1,5%	↓ -36,9%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	16.374	↑ 17,3%	↑ 382,7%	↑ 42,5%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	0	-----	-----	↓ -100,0%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	427.921	↓ -5,1%	↑ 2,2%	↓ -48,3%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	294.324	↑ 8,1%	↓ -2,1%	↓ -2,9%

Nota: Do total de correio anulou-se a duplicação do correio transportado no tráfego doméstico.

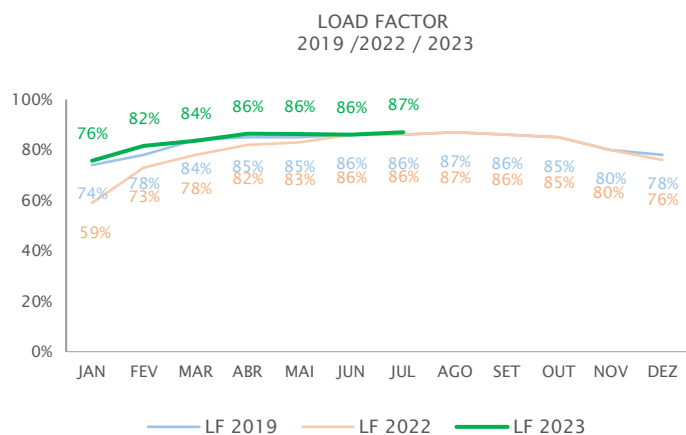
INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS
Movimentos / Passageiros / Carga

Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	MOVIMENTOS O/D JUL 2023	Variação		
		(vs JUN 2023)	(vs JUL 2022)	(vs JUL 2019)
LISBOA (LIS)	20.607	↑ 6,6%	↑ 8,2%	= 0,0%
PORTO (OPO)	10.031	↑ 8,4%	↑ 10,1%	↑ 5,9%
FARO (FAO)	7.801	↑ 13,1%	↑ 11,6%	↑ 4,8%
P.DELGADA (PDL)	2.891	↑ 10,2%	↑ 3,8%	↑ 20,5%
FUNCHAL (FNC)	2.858	↑ 12,9%	↑ 7,4%	↑ 31,5%
TERCEIRA (TER)	1.416	↑ 0,2%	↑ 4,0%	↑ 10,9%
CASCAIS (CAT)	763	↑ 22,9%	↑ 14,4%	↑ 47,9%
HORTA (HOR)	644	↑ 8,6%	↑ 0,5%	↑ 17,5%
PICO (PIX)	444	↑ 14,4%	↑ 8,3%	↑ 31,0%
S.MARIA (SMA)	345	↑ 3,6%	↓ -6,0%	↑ 32,2%
P.SANTO (PXO)	342	↑ 10,0%	↓ -5,0%	↑ 23,0%
FLORES (FLW)	284	↑ 11,8%	↑ 6,0%	↑ 15,4%
S.JORGE (SJZ)	248	↑ 0,8%	↓ -9,8%	↑ 22,8%
GRACIOSA (GRW)	200	↑ 4,2%	↑ 6,4%	↑ 53,8%
V.REAL(VRL)	193	↑ 31,3%	↑ 69,3%	↑ 89,2%
VEISEU (VSE)	181	↑ 20,7%	↓ -7,7%	↓ -8,6%
CORVO (CVU)	106	↑ 6,0%	↑ 10,4%	↑ 29,3%
PORTIMÃO (PRM)	103	↑ 3,0%	↑ 4,0%	↓ -2,8%
BRAGANÇA (BGC)	98	↑ 5,4%	↓ -5,8%	↓ -7,5%
BEJA (BYJ)	52	↑ 73,3%	↑ 85,7%	↑ 420,0%

Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	PASSAGEIROS JUL 2023	Variação		
		(vs JUN 2023)	(vs JUL 2022)	(vs JUL 2019)
LISBOA (LIS)	3.265.819	↑ 9,1%	↑ 11,2%	↑ 5,2%
PORTO (OPO)	1.515.386	↑ 7,4%	↑ 15,5%	↑ 16,8%
FARO (FAO)	1.242.881	↑ 12,1%	↑ 14,6%	↑ 6,0%
FUNCHAL (FNC)	435.453	↑ 12,8%	↑ 11,0%	↑ 42,7%
P.DELGADA (PDL)	300.260	↑ 19,1%	↑ 10,7%	↑ 20,7%
TERCEIRA (TER)	118.876	↑ 18,6%	↑ 11,6%	↑ 33,2%
HORTA (HOR)	39.624	↑ 26,2%	↑ 7,6%	↑ 10,2%
P.SANTO (PXO)	36.385	↑ 18,6%	↓ -0,6%	↑ 41,0%
PICO (PIX)	31.372	↑ 31,4%	↑ 13,2%	↑ 47,1%
S.MARIA (SMA)	16.200	↑ 37,6%	↑ 7,0%	↑ 44,1%
FLORES (FLW)	15.336	↑ 29,5%	↑ 5,2%	↑ 27,1%
S.JORGE (SJZ)	14.941	↑ 37,1%	↑ 17,7%	↑ 32,6%
GRACIOSA (GRW)	7.998	↑ 21,7%	↑ 1,5%	↑ 22,6%
CASCAIS (CAT)	2.235	↑ 33,0%	↑ 35,9%	↑ 44,2%
CORVO (CVU)	1.519	↑ 23,2%	↑ 7,7%	↑ 33,4%
VEISEU (VSE)	1.277	↑ 54,4%	↓ -10,7%	↓ -8,6%
PORTIMÃO (PRM)	1.219	↑ 44,3%	↓ -4,6%	↑ 15,0%
V.REAL(VRL)	693	↑ 37,8%	↑ 67,0%	↑ 83,8%
BEJA (BYJ)	593	↑ 481,4%	↑ 85,9%	↑ 146,1%
BRAGANÇA (BGC)	454	↑ 35,5%	↓ -7,7%	↓ -15,1%

Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CARGA JUL 2023	Variação		
		(vs JUN 2023)	(vs JUL 2022)	(vs JUL 2019)
LISBOA (LIS)	13.392.696	↑ 3,9%	↓ -4,1%	↑ 10,5%
PORTO (OPO)	3.187.994	↑ 1,4%	↓ -17,7%	↓ -19,9%
P.DELGADA (PDL)	597.913	↑ 16,7%	↑ 4,1%	↑ 26,4%
FUNCHAL (FNC)	319.086	↑ 11,0%	↓ -10,7%	↓ -27,1%
TERCEIRA (TER)	273.454	↑ 5,1%	↑ 24,4%	↑ 33,5%
HORTA (HOR)	77.983	↑ 39,3%	↓ -4,1%	↑ 8,3%
PICO (PIX)	55.060	↑ 21,6%	↓ -2,0%	↑ 62,0%
GRACIOSA (GRW)	36.588	↑ 14,5%	↑ 38,1%	↑ 28,3%
FLORES (FLW)	35.064	↑ 23,3%	↓ -7,3%	↑ 10,7%
S.MARIA (SMA)	31.762	↑ 29,7%	↑ 23,6%	↑ 107,6%
S.JORGE (SJZ)	22.832	↑ 18,2%	↓ -4,0%	↑ 33,7%
P.SANTO (PXO)	12.309	↑ 439,9%	↑ 110,2%	↑ 245,3%
CORVO (CVU)	5.033	↑ 6,4%	↑ 15,0%	↓ -2,5%
FARO (FAO)	3.311	↑ 147,8%	↑ 1000,0%	↓ -72,1%
BRAGANÇA (BGC)	0	-----	-----	-----
CASCAIS (CAT)	0	-----	-----	-----
PORTIMÃO (PRM)	0	-----	-----	-----
VEISEU (VSE)	0	-----	-----	-----
V.REAL(VRL)	0	-----	-----	-----
BEJA (BYJ)	0	-----	-----	-----

EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS Passageiros



PASSAGEIROS TRANSPORTADOS	
Desde do início do ano	
Julho acumulado 2023	34.729.278 provisório
Julho acumulado 2022	27.687.546
Julho acumulado 2019	31.181.207

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico.

PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS
Passageiros

Principais Companhias Aéreas	PASSAGEIROS JUL 2023	Variação		
		(vs JUN 2023)	(vs JUL 2022)	(vs JUL 2019)
TAP (TAP)	1.578.332	↑ 11,3%	↑ 5,8%	↓ -9,4%
Ryanair (RYP)	1.273.865	↑ 4,7%	↑ 15,7%	↑ 24,8%
EasyJet Europe Airline (EJU)	569.418	↓ -0,6%	↑ 16,8%	↑ 61,1%
Easyjet Airline Company (EZY)	245.082	↑ 3,2%	↑ 16,5%	↓ -4,7%
Transavia France (TVF)	209.010	↑ 17,8%	↑ 23,8%	↑ 27,6%
SATA Internacional (RZO)	180.246	↑ 19,9%	↑ 24,2%	↑ 58,4%
Vueling Airlines (VLG)	153.952	↑ 20,7%	↓ -0,2%	↑ 14,0%
Jet2.com (EXS)	150.270	↑ 6,2%	↑ 2,6%	↓ -7,2%
Deutsche Lufthansa (DLH)	138.970	↑ 4,7%	↓ -4,8%	↑ 5,4%
SATA Air Açores (SAT)	125.519	↑ 27,4%	↑ 8,6%	↑ 34,3%
Transavia Airlines (TRA)	118.726	↑ 12,6%	↑ 11,6%	↑ 8,6%
Eurowings (EWG)	89.962	↑ 15,5%	↑ 26,1%	↑ 72,1%
Iberia (IBE)	83.224	↑ 9,2%	↑ 12,6%	↓ -2,3%
British Airways (BAW)	77.814	↑ 8,3%	↓ -9,5%	↓ -7,3%
Swiss International Air Liens (SWR)	76.308	↑ 30,3%	↑ 16,0%	↑ 54,5%

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico.

CAPACIDADE OFERECIDA POR REGIÃO
Lugares Oferecidos

Capacidade por Região	LUGARES OFERECIDOS JUL 2023	Quota Lug %	Variação	
			(vs JUL 2022)	(vs JUL 2019)
UE Schengen	4.438.764	60,6%	↑ 12,6%	↑ 10,7%
Europa não UE	1.192.789	16,3%	↑ 9,4%	↑ 3.015,4%
América do Norte	403.080	5,5%	↑ 17,9%	↑ 15,3%
Schengen não UE	344.896	4,7%	↑ 12,4%	↑ 22,2%
África	288.912	3,9%	↑ 8,0%	↓ -2,4%
América do Sul	264.214	3,6%	↑ 9,5%	↑ 0,8%
UE não Schengen	218.467	3,0%	↑ 5,7%	↓ -83,5%
Ásia/Pacífico	121.069	1,7%	↑ 57,7%	↓ -8,1%
América Central e Caraíbas	47.574	0,6%	↑ 6,3%	↑ 75,6%

Nota: Do total de lugares oferecido anulou-se a duplicação dos lugares oferecidos no tráfego doméstico.

* Efeito Brexit

