



**ANAC**

Autoridade Nacional da Aviação Civil  
*Portuguese Civil Aviation Authority*

# Monitorização Mensal do Tráfego Aéreo nas Infraestruturas Aeroportuárias Nacionais

**JUNHO 2023**

## NOTA TÉCNICA

Os indicadores de tráfego da presente publicação referem-se aos movimentos de tráfego comercial regular, não regular e outros movimentos comerciais, registados nos seguintes aeroportos: Lisboa (LIS), Porto (OPO), Faro (FAO), Funchal (FNC), Ponta Delgada (PDL), Terceira (TER), Horta (HOR), Bragança (BGC), Porto Santo (PXO), Cascais (CAT), Portimão (PRM), Pico (PIX), Flores (FLW), Santa Maria (SMA), Viseu (VSE), Graciosa (GRW), São Jorge (SJZ), Corvo (CVU), Beja (BYJ) e Vila Real (VRL).

São comparados os indicadores para três períodos: o mês de referência, o mês anterior e o mês de referência de 2019, que corresponde a um valor não afetado pelo fenómeno pandémico.

**Passageiros (por aeroporto):** Total dos passageiros processados pela infraestrutura aeroportuária no período (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais

**Passageiros (total mensal ou anual acumulado):** Total dos passageiros processados pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos são apenas contados os passageiros embarcados para evitar que sejam novamente contados na aterragem.

**Carga (por aeroporto):** Carga processada, em quilogramas, pela infraestrutura aeroportuária (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais.

**Carga (total mensal):** Carga processada, em quilogramas, pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos é apenas contabilizada a carga embarcada para evitar que seja novamente contabilizada na aterragem.

**Correio (por aeroporto):** Correio processado, em quilogramas, pela infraestrutura aeroportuária (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais.

**Correio (total mensal):** Correio processado, em quilogramas, pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos é apenas contabilizado o correio embarcado para evitar que seja novamente contabilizado na aterragem.

**Movimentos (por aeroporto e totais):** Aterragens e descolagens nos movimentos Origem-Destino, *i.e.*, as escalas não são contabilizadas.

**Lugares oferecidos no tráfego comercial regular, não regular e outros movimentos comerciais (totais ou por região):** Soma dos lugares disponíveis nas seguintes naturezas de movimentos (Quadro 3.2 do Formulário de Tráfego): “Passageiros Regular”, “Passageiros Desdobramento”, “Passageiros Charter”, “Passageiros Charter Especial”, “Táxi Aéreo” e “Outros movimentos”. Nestas naturezas, são considerados os seguintes tipos de operação (Quadro 3.4 do Formulário de Tráfego): “Comercial”, “Escala Técnica”, “Alternância” e “Retorno”.

**Taxas de ocupação (*load factors*):** Total dos passageiros transportados, nas naturezas e tipos de operação acima indicados, a dividir pelo total dos respetivos lugares oferecidos.

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

Movimentos / Lugares Oferecidos / Load Factors / Passageiros / Carga / Correio

| Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais | MOVIMENTOS O/D JUN 2023 | Variação      |               |               |
|--------------------------------------------|-------------------------|---------------|---------------|---------------|
|                                            |                         | (vs MAI 2023) | (vs JUN 2022) | (vs JUN 2019) |
| TRÁFEGO TOTAL                              | 45.605                  | ↑ 5,1%        | ↑ 9,2%        | ↑ 6,4%        |
| TRÁFEGO REGULAR                            | 43.293                  | ↑ 4,1%        | ↑ 9,5%        | ↑ 5,7%        |
| TRÁFEGO NÃO REGULAR                        | 2.039                   | ↑ 30,3%       | ↑ 1,0%        | ↑ 17,7%       |
| TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS                   | 273                     | ↑ 5,0%        | ↑ 23,5%       | ↑ 37,2%       |
| TRÁFEGO INTERNACIONAL                      | 33.401                  | ↑ 3,2%        | ↑ 8,6%        | ↑ 4,1%        |
| TRÁFEGO DOMÉSTICO                          | 12.204                  | ↑ 10,6%       | ↑ 10,8%       | ↑ 13,1%       |

| Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais | LUGARES OFERECIDOS JUN 2023 | Variação      |               |               |
|--------------------------------------------|-----------------------------|---------------|---------------|---------------|
|                                            |                             | (vs MAI 2023) | (vs JUN 2022) | (vs JUN 2019) |
| TRÁFEGO TOTAL                              | 6.726.518                   | ↑ 3,5%        | ↑ 11,5%       | ↑ 8,3%        |
| TRÁFEGO REGULAR                            | 6.567.732                   | ↑ 2,7%        | ↑ 11,6%       | ↑ 8,7%        |
| TRÁFEGO NÃO REGULAR                        | 139.369                     | ↑ 61,4%       | ↑ 2,5%        | ↓ -9,1%       |
| TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS                   | 19.417                      | ↑ 24,5%       | ↑ 67,1%       | ↑ 26,0%       |
| TRÁFEGO INTERNACIONAL                      | 5.984.442                   | ↑ 3,0%        | ↑ 11,9%       | ↑ 7,1%        |
| TRÁFEGO DOMÉSTICO                          | 742.076                     | ↑ 7,6%        | ↑ 8,4%        | ↑ 19,4%       |

Nota: Do total de lugares oferecido anulou-se a duplicação dos lugares oferecidos no tráfego doméstico.

| Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais | LOAD FACTOR JUN 2023 | Variação      |               |               |
|--------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|
|                                            |                      | (vs MAI 2023) | (vs JUN 2022) | (vs JUN 2019) |
| TRÁFEGO TOTAL                              | 86,0%                | ↓ -0,2p.p.    | ↑ 0,5p.p.     | ↓ -0,4p.p.    |
| TRÁFEGO REGULAR                            | 86,2%                | ↓ -0,2p.p.    | ↑ 0,4p.p.     | ↓ -0,4p.p.    |
| TRÁFEGO NÃO REGULAR                        | 82,3%                | ↑ 2,4p.p.     | ↑ 5,8p.p.     | ↓ -2,4p.p.    |
| TRÁFEGO INTERNACIONAL                      | 86,8%                | ↓ -0,2p.p.    | ↑ 0,7p.p.     | ↓ -0,4p.p.    |
| TRÁFEGO DOMÉSTICO                          | 80,1%                | ↓ -0,6p.p.    | ↓ -1,5p.p.    | = 0,0p.p.     |

| Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais | PASSAGEIROS JUN 2023 | Variação      |               |               |
|--------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|
|                                            |                      | (vs MAI 2023) | (vs JUN 2022) | (vs JUN 2019) |
| TRÁFEGO TOTAL                              | 5.786.310            | ↑ 3,2%        | ↑ 12,1%       | ↑ 7,7%        |
| TRÁFEGO REGULAR                            | 5.661.545            | ↑ 2,4%        | ↑ 12,1%       | ↑ 8,2%        |
| TRÁFEGO NÃO REGULAR                        | 114.743              | ↑ 66,2%       | ↑ 10,3%       | ↓ -11,7%      |
| TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS                   | 10.022               | ↑ 29,2%       | ↑ 155,3%      | ↑ 37,6%       |
| TRÁFEGO INTERNACIONAL                      | 5.192.156            | ↑ 2,8%        | ↑ 12,8%       | ↑ 6,6%        |
| TRÁFEGO DOMÉSTICO                          | 594.154              | ↑ 6,7%        | ↑ 6,4%        | ↑ 19,4%       |

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico.

| Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais | CARGA JUN 2023 | Variação      |               |               |
|--------------------------------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
|                                            |                | (vs MAI 2023) | (vs JUN 2022) | (vs JUN 2019) |
| TRÁFEGO TOTAL                              | 16.159.986     | ↓ -6,1%       | ↓ -1,5%       | ↑ 13,7%       |
| TRÁFEGO REGULAR                            | 15.483.300     | ↓ -5,1%       | ↓ -3,0%       | ↑ 13,1%       |
| TRÁFEGO NÃO REGULAR                        | 676.617        | ↓ -18,8%      | ↑ 50,2%       | ↑ 31,8%       |
| TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS                   | 69             | ↓ -99,9%      | ↓ -93,6%      | ↑ 6.800,0%    |
| TRÁFEGO INTERNACIONAL                      | 15.135.475     | ↓ -5,9%       | ↓ -1,3%       | ↑ 14,9%       |
| TRÁFEGO DOMÉSTICO                          | 1.024.511      | ↓ -8,3%       | ↓ -3,8%       | ↓ -1,2%       |

Nota: Do total de carga anulou-se a duplicação da carga transportada no tráfego doméstico.

| Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais | CORREIO JUN 2023 | Variação      |               |               |
|--------------------------------------------|------------------|---------------|---------------|---------------|
|                                            |                  | (vs MAI 2023) | (vs JUN 2022) | (vs JUN 2019) |
| TRÁFEGO TOTAL                              | 723.193          | ↓ -5,5%       | ↑ 5,8%        | ↓ -30,8%      |
| TRÁFEGO REGULAR                            | 709.233          | ↓ -5,7%       | ↑ 3,9%        | ↓ -31,7%      |
| TRÁFEGO NÃO REGULAR                        | 13.960           | ↑ 7,0%        | ↑ 2.485,2%    | ↑ 114,4%      |
| TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS                   | 0                | ↓ -100,0%     | ↓ -100,0%     | ↓ -100,0%     |
| TRÁFEGO INTERNACIONAL                      | 450.926          | ↓ -3,9%       | ↑ 11,4%       | ↓ -42,2%      |
| TRÁFEGO DOMÉSTICO                          | 272.267          | ↓ -7,9%       | ↓ -2,3%       | ↑ 2,6%        |

Nota: Do total de correio anulou-se a duplicação do correio transportado no tráfego doméstico.

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS  
Movimentos / Passageiros / Carga

| Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais | MOVIMENTOS O/D JUN 2023 | Variação      |               |               |
|----------------------------------------------|-------------------------|---------------|---------------|---------------|
|                                              |                         | (vs MAI 2023) | (vs JUN 2022) | (vs JUN 2019) |
| LISBOA (LIS)                                 | 19.329                  | ↑ 2,0%        | ↑ 6,7%        | ↓ -0,5%       |
| PORTO (OPO)                                  | 9.255                   | ↑ 1,9%        | ↑ 10,6%       | ↑ 8,4%        |
| FARO (FAO)                                   | 6.895                   | ↑ 5,7%        | ↑ 10,4%       | ↑ 1,6%        |
| P.DELGADA (PDL)                              | 2.624                   | ↑ 19,8%       | ↑ 14,6%       | ↑ 21,3%       |
| FUNCHAL (FNC)                                | 2.531                   | ↓ -3,2%       | ↑ 2,6%        | ↑ 24,9%       |
| TERCEIRA (TER)                               | 1.413                   | ↑ 29,2%       | ↑ 18,5%       | ↑ 23,3%       |
| CASCAIS (CAT)                                | 621                     | ↑ 8,8%        | ↑ 9,5%        | ↑ 46,1%       |
| HORTA (HOR)                                  | 593                     | ↑ 24,1%       | ↑ 17,7%       | ↑ 19,1%       |
| PICO (PIX)                                   | 388                     | ↑ 47,0%       | ↑ 28,5%       | ↑ 39,6%       |
| S.MARIA (SMA)                                | 333                     | ↑ 31,1%       | ↑ 44,2%       | ↑ 43,5%       |
| P.SANTO (PXO)                                | 311                     | ↑ 23,9%       | ↑ 5,1%        | ↑ 27,5%       |
| FLORES (FLW)                                 | 254                     | ↑ 29,6%       | ↑ 19,8%       | ↑ 28,3%       |
| S.JORGE (SJZ)                                | 246                     | ↑ 28,1%       | ↑ 23,0%       | ↑ 39,0%       |
| GRACIOSA (GRW)                               | 192                     | ↑ 68,4%       | ↑ 47,7%       | ↑ 65,5%       |
| VEISEU (VSE)                                 | 150                     | ↑ 16,3%       | ↓ -14,8%      | ↓ -19,4%      |
| V.REAL(VRL)                                  | 147                     | ↓ -17,4%      | ↓ -18,8%      | ↓ -20,1%      |
| PORTIMÃO (PRM)                               | 100                     | ↓ -2,0%       | ↑ 6,4%        | ↑ 1,0%        |
| CORVO (CVU)                                  | 100                     | ↑ 22,0%       | ↑ 51,5%       | ↑ 49,3%       |
| BRAGANÇA (BGC)                               | 93                      | ↓ -10,6%      | ↑ 1,1%        | ↓ -5,1%       |
| BEJA (BYJ)                                   | 30                      | ↓ 0,0%        | ↑ 30,4%       | ↑ 650,0%      |

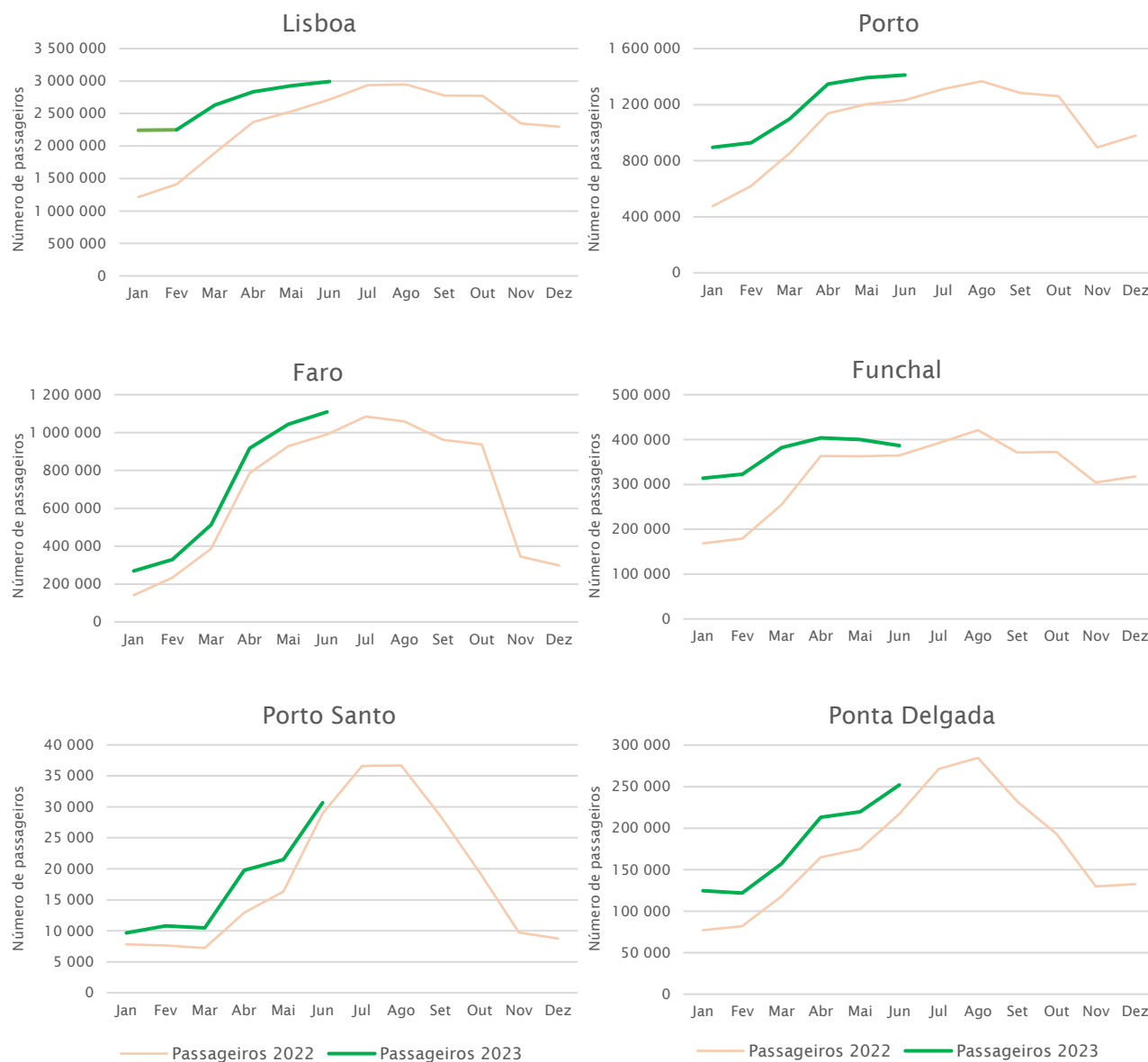
| Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais | PASSAGEIROS JUN 2023 | Variação      |               |               |
|----------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|
|                                              |                      | (vs MAI 2023) | (vs JUN 2022) | (vs JUN 2019) |
| LISBOA (LIS)                                 | 2.993.080            | ↑ 2,2%        | ↑ 10,2%       | ↑ 2,8%        |
| PORTO (OPO)                                  | 1.411.539            | ↑ 1,4%        | ↑ 14,6%       | ↑ 16,5%       |
| FARO (FAO)                                   | 1.109.033            | ↑ 6,2%        | ↑ 12,1%       | ↑ 2,6%        |
| FUNCHAL (FNC)                                | 386.202              | ↓ -3,4%       | ↑ 6,0%        | ↑ 35,6%       |
| P.DELGADA (PDL)                              | 252.041              | ↑ 14,8%       | ↑ 15,9%       | ↑ 19,1%       |
| TERCEIRA (TER)                               | 100.226              | ↑ 29,6%       | ↑ 15,9%       | ↑ 30,4%       |
| HORTA (HOR)                                  | 31.393               | ↑ 13,9%       | ↑ 12,0%       | ↑ 9,7%        |
| P.SANTO (PXO)                                | 30.678               | ↑ 42,8%       | ↑ 6,2%        | ↑ 49,3%       |
| PICO (PIX)                                   | 23.871               | ↑ 30,1%       | ↑ 17,0%       | ↑ 35,8%       |
| FLORES (FLW)                                 | 11.838               | ↑ 21,2%       | ↑ 12,0%       | ↑ 40,7%       |
| S.MARIA (SMA)                                | 11.773               | ↑ 17,1%       | ↑ 10,8%       | ↑ 33,9%       |
| S.JORGE (SJZ)                                | 10.894               | ↑ 27,4%       | ↑ 25,2%       | ↑ 21,8%       |
| GRACIOSA (GRW)                               | 6.571                | ↑ 14,0%       | ↑ 18,4%       | ↑ 31,5%       |
| CASCAIS (CAT)                                | 1.680                | ↑ 16,6%       | ↑ 12,4%       | ↑ 48,8%       |
| CORVO (CVU)                                  | 1.233                | ↑ 27,4%       | ↑ 26,1%       | ↑ 50,2%       |
| PORTIMÃO (PRM)                               | 845                  | ↑ 21,9%       | ↓ -11,7%      | ↓ 0,0%        |
| VEISEU (VSE)                                 | 827                  | ↑ 45,3%       | ↓ -26,5%      | ↓ -33,6%      |
| V.REAL(VRL)                                  | 503                  | ↑ 24,5%       | ↓ -26,2%      | ↓ -21,5%      |
| BRAGANÇA (BGC)                               | 335                  | ↑ 3,1%        | ↓ -16,5%      | ↓ -4,0%       |
| BEJA (BYJ)                                   | 102                  | ↑ 14,6%       | ↓ -57,5%      | ↑ 1.175,0%    |

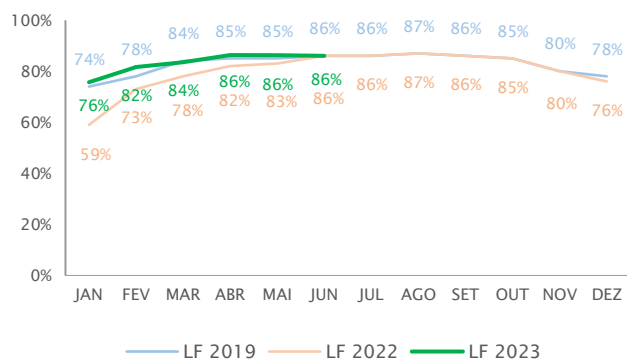
| Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais | CARGA JUN 2023 | Variação      |               |               |
|----------------------------------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
|                                              |                | (vs MAI 2023) | (vs JUN 2022) | (vs JUN 2019) |
| LISBOA (LIS)                                 | 12.886.693     | ↓ -6,3%       | ↑ 1,0%        | ↑ 17,3%       |
| PORTO (OPO)                                  | 3.143.947      | ↓ -4,4%       | ↓ -11,5%      | ↓ -0,7%       |
| P.DELGADA (PDL)                              | 512.335        | ↓ -14,8%      | ↑ 4,6%        | ↑ 28,8%       |
| FUNCHAL (FNC)                                | 287.414        | ↓ -10,7%      | ↓ -19,5%      | ↓ -31,5%      |
| TERCEIRA (TER)                               | 260.227        | ↑ 1,4%        | ↑ 38,3%       | ↑ 46,4%       |
| HORTA (HOR)                                  | 55.989         | ↓ -20,3%      | ↓ -11,0%      | ↓ -16,5%      |
| PICO (PIX)                                   | 45.261         | ↓ -14,8%      | ↓ -4,2%       | ↑ 55,3%       |
| GRACIOSA (GRW)                               | 31.941         | ↑ 21,9%       | ↑ 75,5%       | ↑ 49,2%       |
| FLORES (FLW)                                 | 28.428         | ↓ -4,5%       | ↓ -20,7%      | ↑ 10,1%       |
| S.MARIA (SMA)                                | 24.496         | ↓ -29,2%      | ↑ 12,1%       | ↑ 92,5%       |
| S.JORGE (SJZ)                                | 19.323         | ↓ -8,4%       | ↓ -1,9%       | ↑ 33,6%       |
| CORVO (CVU)                                  | 4.729          | ↓ -14,6%      | ↓ -21,8%      | ↑ 4,9%        |
| P.SANTO (PXO)                                | 2.280          | ↓ -85,5%      | ↓ -59,2%      | ↓ -39,5%      |
| FARO (FAO)                                   | 1.336          | ↓ -32,6%      | -----         | ↓ -84,7%      |
| BRAGANÇA (BGC)                               | 0              | -----         | -----         | -----         |
| CASCAIS (CAT)                                | 0              | -----         | -----         | -----         |
| PORTIMÃO (PRM)                               | 0              | -----         | -----         | -----         |
| VEISEU (VSE)                                 | 0              | -----         | -----         | -----         |
| V.REAL(VRL)                                  | 0              | -----         | -----         | -----         |
| BEJA (BYJ)                                   | 0              | -----         | -----         | -----         |



### EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS Passageiros



### LOAD FACTOR 2019 / 2022 / 2023



### PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

#### Desde do início do ano

|                      |                       |
|----------------------|-----------------------|
| Junho acumulado 2023 | 26.361.288 provisório |
| Junho acumulado 2022 | 22.053.289            |
| Junho acumulado 2019 | 25.404.067            |

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico.

**PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS**  
**Passageiros**

| Principais Companhias Aéreas   | PASSAGEIROS<br>JUN 2023 | Variação      |               |               |  |
|--------------------------------|-------------------------|---------------|---------------|---------------|--|
|                                |                         | (vs MAI 2023) | (vs JUN 2022) | (vs JUN 2019) |  |
| TAP (TAP)                      | 1.418.718               | ↑ 3,1%        | ↑ 2,1%        | ↓ -11,3%      |  |
| Ryanair (RJR)                  | 1.216.730               | ↓ -0,1%       | ↑ 14,7%       | ↑ 24,0%       |  |
| EasyJet Europe Airline (EJU)   | 572.701                 | ↑ 2,8%        | ↑ 21,3%       | ↑ 69,1%       |  |
| Easyjet Airline Company (EZY)  | 237.538                 | ↑ 3,7%        | ↑ 29,0%       | ↓ -5,5%       |  |
| Transavia France (TVF)         | 177.448                 | ↓ -6,2%       | ↑ 15,3%       | ↑ 12,2%       |  |
| SATA Internacional (RZO)       | 150.361                 | ↑ 31,8%       | ↑ 30,8%       | ↑ 51,5%       |  |
| Jet2.com (EXS)                 | 141.470                 | ↑ 6,1%        | ↑ 2,5%        | ↓ -9,5%       |  |
| Deutsche Lufthansa (DLH)       | 132.777                 | ↓ -2,8%       | ↓ -10,6%      | ↑ 2,5%        |  |
| Vueling Airlines (VLG)         | 127.559                 | ↑ 1,7%        | ↓ -3,6%       | ↓ -8,1%       |  |
| Transavia Airlines (TRA)       | 105.478                 | ↓ -2,5%       | ↑ 6,1%        | ↑ 0,9%        |  |
| SATA Air Açores (SAT)          | 98.496                  | ↑ 20,4%       | ↑ 16,9%       | ↑ 30,4%       |  |
| Eurowings (EWG)                | 77.914                  | ↓ -4,3%       | ↑ 20,9%       | ↑ 50,1%       |  |
| Iberia (IBE)                   | 76.184                  | ↓ -5,7%       | ↑ 10,9%       | ↓ -0,1%       |  |
| British Airways (BAW)          | 71.830                  | ↑ 1,8%        | ↓ -17,1%      | ↓ -11,2%      |  |
| Air Europa Líneas Aéreas (AEA) | 70.029                  | ↑ 1,7%        | ↑ 27,1%       | ↑ 39,2%       |  |

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico.

**CAPACIDADE OFERECIDA POR REGIÃO**  
**Lugares Oferecidos**

| Capacidade por Região      | LUGARES<br>OFERECIDOS<br>JUN 2023 | Quota Lug % | Variação      |               |
|----------------------------|-----------------------------------|-------------|---------------|---------------|
|                            |                                   |             | (vs JUN 2022) | (vs JUN 2019) |
| UE Schengen                | 4.090.994                         | 60,8%       | ↑ 11,2%       | ↑ 9,9%        |
| Europa não UE              | 1.113.263                         | 16,6%       | ↑ 8,3%        | ↑ *3.131,1%   |
| América do Norte           | 356.575                           | 5,3%        | ↑ 13,9%       | ↑ 13,0%       |
| Schengen não UE            | 311.625                           | 4,6%        | ↑ 19,1%       | ↑ 19,0%       |
| África                     | 259.897                           | 3,9%        | ↑ 15,3%       | ↑ ,2%         |
| América do Sul             | 238.782                           | 3,5%        | ↑ 9,8%        | ↓ -1,8%       |
| UE não Schengen            | 205.190                           | 3,1%        | ↑ 4,0%        | ↓ -83,6%      |
| Ásia/Pacífico              | 113.701                           | 1,7%        | ↑ 51,3%       | ↑ 14,6%       |
| América Central e Caraíbas | 36.491                            | 0,5%        | ↑ 1,2%        | ↑ 82,4%       |

Nota: Do total de lugares oferecido anulou-se a duplicação dos lugares oferecidos no tráfego doméstico.

\*Efeito Brexit

