



ANAC

Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

Monitorização Mensal do Tráfego Aéreo nas Infraestruturas Aeroportuárias Nacionais

MAIO 2023

NOTA TÉCNICA

Os indicadores de tráfego da presente publicação referem-se aos movimentos de tráfego comercial regular, não regular e outros movimentos comerciais, registados nos seguintes aeroportos: Lisboa (LIS), Porto (OPO), Faro (FAO), Funchal (FNC), Ponta Delgada (PDL), Terceira (TER), Horta (HOR), Bragança (BGC), Porto Santo (PXO), Cascais (CAT), Portimão (PRM), Pico (PIX), Flores (FLW), Santa Maria (SMA), Viseu (VSE), Graciosa (GRW), São Jorge (SJZ), Corvo (CVU), Beja (BYJ) e Vila Real (VRL).

São comparados os indicadores para três períodos: o mês de referência, o mês anterior e o mês de referência de 2019, que corresponde a um valor não afetado pelo fenómeno pandémico.

Passageiros (por aeroporto): Total dos passageiros processados pela infraestrutura aeroportuária no período (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais

Passageiros (total mensal ou anual acumulado): Total dos passageiros processados pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos são apenas contados os passageiros embarcados para evitar que sejam novamente contados na aterragem.

Carga (por aeroporto): Carga processada, em quilogramas, pela infraestrutura aeroportuária (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais.

Carga (total mensal): Carga processada, em quilogramas, pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos é apenas contabilizada a carga embarcada para evitar que seja novamente contabilizada na aterragem.

Correio (por aeroporto): Correio processado, em quilogramas, pela infraestrutura aeroportuária (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais.

Correio (total mensal): Correio processado, em quilogramas, pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos é apenas contabilizado o correio embarcado para evitar que seja novamente contabilizado na aterragem.

Movimentos (por aeroporto e totais): Aterragens e descolagens nos movimentos Origem-Destino, *i.e.*, as escalas não são contabilizadas.

Lugares oferecidos no tráfego comercial regular, não regular e outros movimentos comerciais (totais ou por região): Soma dos lugares disponíveis nas seguintes naturezas de movimentos (Quadro 3.2 do Formulário de Tráfego): “Passageiros Regular”, “Passageiros Desdobramento”, “Passageiros Charter”, “Passageiros Charter Especial”, “Táxi Aéreo” e “Outros movimentos”. Nestas naturezas, são considerados os seguintes tipos de operação (Quadro 3.4 do Formulário de Tráfego): “Comercial”, “Escala Técnica”, “Alternância” e “Retorno”.

Taxas de ocupação (*load factors*): Total dos passageiros transportados, nas naturezas e tipos de operação acima indicados, a dividir pelo total dos respetivos lugares oferecidos.

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS
Movimentos / Lugares Oferecidos / Load Factors / Passageiros / Carga / Correio

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	MOVIMENTOS O/D MAI 2023	Variação		
		(vs ABR 2023)	(vs MAI 2022)	(vs MAI 2019)
TRÁFEGO TOTAL	43.398	↑ 5,9%	↑ 7,5%	↑ 4,3%
TRÁFEGO REGULAR	41.573	↑ 5,7%	↑ 7,9%	↑ 4,1%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	1.565	↑ 16,1%	↓ -3,7%	↑ 9,1%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	260	↓ -14,8%	↑ 15,6%	↑ 0,8%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	32.365	↑ 5,9%	↑ 8,6%	↑ 3,0%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	11.033	↑ 5,8%	↑ 4,5%	↑ 8,4%

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	LUGARES OFERECIDOS MAI 2023	Variação		
		(vs ABR 2023)	(vs MAI 2022)	(vs MAI 2019)
TRÁFEGO TOTAL	6.497.542	↑ 5,4%	↑ 10,5%	↑ 8,2%
TRÁFEGO REGULAR	6.395.619	↑ 5,2%	↑ 11,0%	↑ 8,6%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	86.325	↑ 32,1%	↓ -12,5%	↓ -11,0%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	15.598	↓ -22,0%	↓ -5,4%	↓ -15,3%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	5.807.907	↑ 5,8%	↑ 11,3%	↑ 7,1%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	689.635	↑ 2,3%	↑ 4,4%	↑ 18,2%

Nota: Do total de lugares oferecido anulou-se a duplicação dos lugares oferecidos no tráfego doméstico.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	LOAD FACTOR MAI 2023	Variação		
		(vs ABR 2023)	(vs MAI 2022)	(vs MAI 2019)
TRÁFEGO TOTAL	86,3%	↓ -0,1p.p.	↑ 3,6p.p.	↑ 1,5p.p.
TRÁFEGO REGULAR	86,4%	↓ -0,1p.p.	↑ 3,5p.p.	↑ 1,5p.p.
TRÁFEGO NÃO REGULAR	80,0%	↑ 0,1p.p.	↑ 3,9p.p.	↑ 0,3p.p.
TRÁFEGO INTERNACIONAL	86,9%	↑ 0,1p.p.	↑ 3,2p.p.	↑ 1,5p.p.
TRÁFEGO DOMÉSTICO	80,7%	↓ -2,0p.p.	↑ 6,5p.p.	↑ 1,8p.p.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	PASSAGEIROS MAI 2023	Variação		
		(vs ABR 2023)	(vs MAI 2022)	(vs MAI 2019)
TRÁFEGO TOTAL	5.605.105	↑ 5,3%	↑ 15,4%	↑ 10,1%
TRÁFEGO REGULAR	5.528.325	↑ 5,1%	↑ 15,7%	↑ 10,4%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	69.024	↑ 32,3%	↓ -8,0%	↓ -10,7%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	7.756	↓ -6,9%	↑ 64,3%	↓ -14,3%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	5.048.482	↑ 6,0%	↑ 15,6%	↑ 9,0%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	556.623	↓ -0,2%	↑ 13,6%	↑ 20,8%

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CARGA MAI 2023	Variação		
		(vs ABR 2023)	(vs MAI 2022)	(vs MAI 2019)
TRÁFEGO TOTAL	17.205.697	↑ 3,7%	↓ -3,3%	↑ 9,8%
TRÁFEGO REGULAR	16.322.763	↑ 2,4%	↓ -5,2%	↑ 9,4%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	833.783	↑ 31,0%	↑ 46,4%	↑ 13,8%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	49.151	↑ 229,2%	↑ 716,2%	↑ 169,3%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	16.088.316	↑ 3,6%	↓ -3,2%	↑ 10,5%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	1.117.381	↑ 4,2%	↓ -4,2%	↑ 0,6%

Nota: Do total de carga anulou-se a duplicação da carga transportada no tráfego doméstico.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CORREIO MAI 2023	Variação		
		(vs ABR 2023)	(vs MAI 2022)	(vs MAI 2019)
TRÁFEGO TOTAL	764.989	↑ 8,9%	↑ 0,3%	↓ -36,6%
TRÁFEGO REGULAR	751.926	↑ 8,4%	↑ 17,9%	↓ -36,9%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	13.044	↑ 39,6%	↓ -89,6%	↓ -2,4%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	19	-----	-----	-----
TRÁFEGO INTERNACIONAL	469.209	↑ 5,7%	↑ 2,8%	↓ -45,2%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	295.780	↑ 14,3%	↓ -3,4%	↓ -15,2%

Nota: Do total de correio anulou-se a duplicação do correio transportado no tráfego doméstico.

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS
Movimentos / Passageiros / Carga

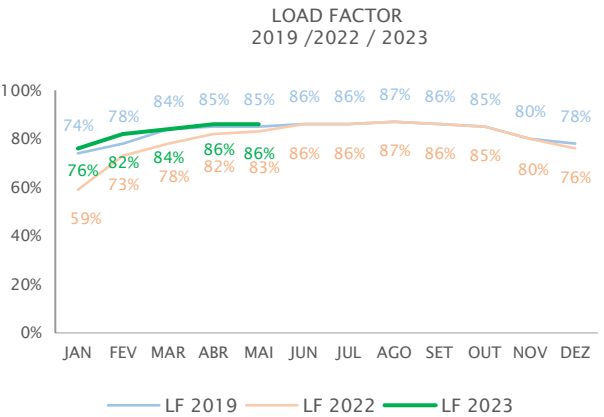
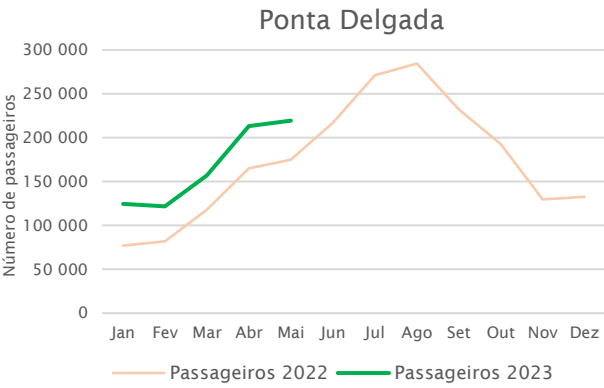
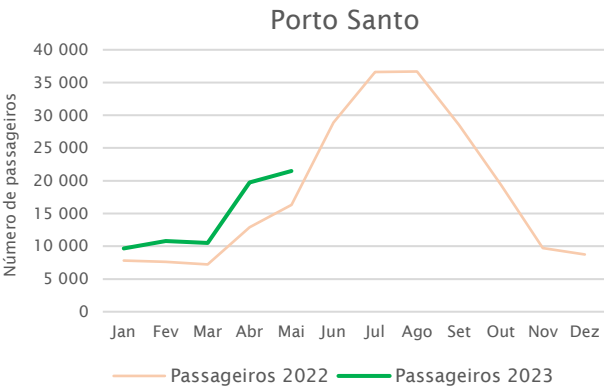
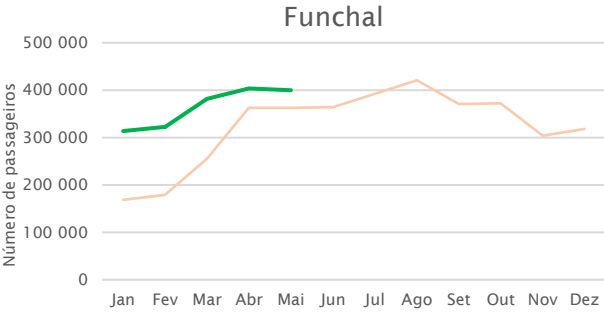
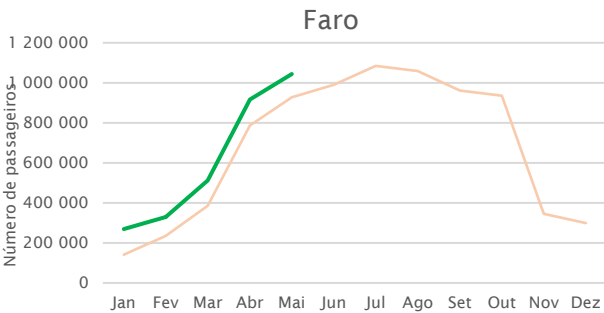
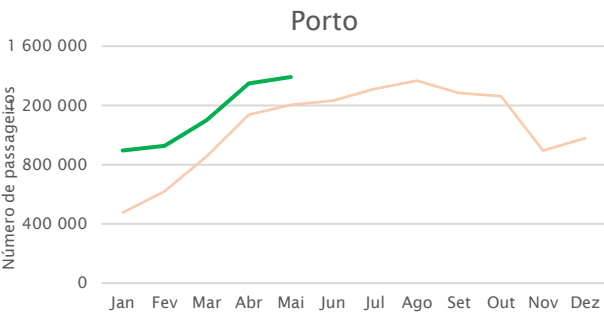
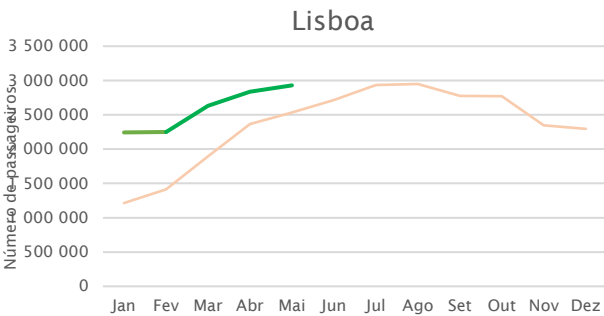
Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	MOVIMENTOS O/D MAI 2023	Variação		
		(vs ABR 2023)	(vs MAI 2022)	(vs MAI 2019)
LISBOA (LIS)	18.949	↑ 3,9%	↑ 8,3%	↓ -0,9%
PORTO (OPO)	9.082	↑ 5,6%	↑ 7,5%	↑ 6,3%
FARO (FAO)	6.522	↑ 10,5%	↑ 6,5%	↓ -0,9%
FUNCHAL (FNC)	2.616	↑ 0,6%	↑ 1,0%	↑ 27,2%
P.DELGADA (PDL)	2.190	↑ 9,3%	↑ 8,7%	↑ 18,4%
TERCEIRA (TER)	1.094	↑ 5,1%	↑ 2,1%	↑ 6,4%
CASCAIS (CAT)	571	↑ 18,5%	↑ 15,6%	↑ 44,6%
HORTA (HOR)	478	↑ 5,3%	↑ 12,7%	↑ 17,2%
PICO (PIX)	264	↑ 23,4%	↑ 11,9%	↑ 45,1%
S.MARIA (SMA)	254	↑ 22,1%	↑ 18,7%	↑ 21,0%
P.SANTO (PXO)	251	↑ 2,4%	↑ 6,4%	↑ 16,7%
FLORES (FLW)	196	↑ 18,1%	↑ 11,4%	↑ 30,7%
S.JORGE (SJZ)	192	↑ 17,8%	↑ 26,3%	↑ 42,2%
V.REAL(VRL)	178	↑ 20,3%	↑ 14,1%	↑ 1,1%
VEISEU (VSE)	129	↓ -4,4%	↓ -14,6%	↓ -26,7%
GRACIOSA (GRW)	114	↑ 7,5%	↑ 5,6%	↑ 1,8%
BRAGANÇA (BGC)	104	↑ 14,3%	↑ 13,0%	↑ 4,0%
PORTIMÃO (PRM)	102	↑ 13,3%	↓ -1,0%	↑ 3,0%
CORVO (CVU)	82	↑ 17,1%	↑ 28,1%	↑ 46,4%
BEJA (BYJ)	30	↑ 57,9%	↑ 150,0%	↑ 100,0%

Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	PASSAGEIROS MAI 2023	Variação		
		(vs ABR 2023)	(vs MAI 2022)	(vs MAI 2019)
LISBOA (LIS)	2.928.798	↑ 3,3%	↑ 15,7%	↑ 6,1%
PORTO (OPO)	1.391.976	↑ 3,3%	↑ 15,7%	↑ 17,1%
FARO (FAO)	1.043.861	↑ 13,8%	↑ 12,6%	↑ 3,4%
FUNCHAL (FNC)	399.944	↓ -0,9%	↑ 10,2%	↑ 42,4%
P.DELGADA (PDL)	219.477	↑ 3,0%	↑ 25,5%	↑ 23,2%
TERCEIRA (TER)	77.350	↑ 2,6%	↑ 13,5%	↑ 13,1%
HORTA (HOR)	27.566	↑ 7,5%	↑ 20,7%	↑ 18,9%
P.SANTO (PXO)	21.488	↑ 8,8%	↑ 31,6%	↑ 50,8%
PICO (PIX)	18.348	↑ 28,4%	↑ 17,0%	↑ 59,9%
S.MARIA (SMA)	10.057	↑ 7,9%	↑ 9,7%	↑ 16,8%
FLORES (FLW)	9.769	↑ 36,7%	↑ 26,6%	↑ 57,7%
S.JORGE (SJZ)	8.551	↑ 14,2%	↑ 32,7%	↑ 33,1%
GRACIOSA (GRW)	5.763	↑ 5,1%	↑ 24,5%	↑ 23,1%
CASCAIS (CAT)	1.441	↑ 10,9%	↑ 22,3%	↑ 23,7%
CORVO (CVU)	968	↑ 1,1%	↑ 32,2%	↑ 46,7%
PORTIMÃO (PRM)	693	↓ -1,0%	↑ 3,9%	↑ 11,8%
VEISEU (VSE)	569	↓ -23,1%	↓ -30,8%	↓ -44,3%
V.REAL(VRL)	404	↓ -1,7%	↓ -8,8%	↓ -18,9%
BRAGANÇA (BGC)	325	↓ -8,2%	↓ -11,7%	↓ -30,4%
BEJA (BYJ)	89	↓ -77,1%	↑ 206,9%	↑ 217,9%

Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CARGA MAI 2023	Variação		
		(vs ABR 2023)	(vs MAI 2022)	(vs MAI 2019)
LISBOA (LIS)	13.756.680	↑ 0,7%	↓ -0,6%	↑ 15,8%
PORTO (OPO)	3.289.937	↑ 16,3%	↓ -15,6%	↓ -11,0%
P.DELGADA (PDL)	601.074	↑ 11,3%	↑ 3,9%	↑ 23,3%
FUNCHAL (FNC)	322.023	↑ 5,1%	↓ -10,6%	↓ -25,1%
TERCEIRA (TER)	256.592	↑ 10,0%	↑ 18,8%	↑ 24,3%
HORTA (HOR)	70.263	↑ 30,7%	↓ -13,9%	↓ -4,5%
PICO (PIX)	53.153	↑ 35,9%	↑ 7,8%	↑ 73,5%
S.MARIA (SMA)	34.619	↑ 58,1%	↓ -5,5%	↓ -24,3%
FLORES (FLW)	29.767	↑ 71,5%	↓ -3,9%	↑ 22,3%
GRACIOSA (GRW)	26.208	↑ 6,8%	↑ 38,6%	↓ -7,3%
S.JORGE (SJZ)	21.086	↑ 25,2%	↑ 16,5%	↑ 33,5%
P.SANTO (PXO)	15.718	↓ -49,1%	↑ 69,4%	↑ 348,4%
CORVO (CVU)	5.538	↑ 109,8%	↓ -17,1%	↑ 48,2%
FARO (FAO)	1.983	↓ -86,6%	↓ -40,2%	↓ -76,8%
BRAGANÇA (BGC)	0	-----	-----	-----
CASCAIS (CAT)	0	-----	-----	-----
PORTIMÃO (PRM)	0	-----	-----	-----
VEISEU (VSE)	0	-----	-----	-----
V.REAL(VRL)	0	-----	-----	-----
BEJA (BYJ)	0	-----	-----	-----

EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS

Passageiros



PASSAGEIROS TRANSPORTADOS	
Desde do início do ano	
Maio acumulado 2023	22.574.918 provisório
Maio acumulado 2022	16.893.828
Maio acumulado 2019	20.033.668

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico.

PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS
Passageiros

Principais Companhias Aéreas	PASSAGEIROS MAI 2023	Variação		
		(vs ABR 2023)	(vs MAI 2022)	(vs MAI 2019)
TAP (TAP)	1.375.592	↑ 2,1%	↑ 10,4%	↓ -8,9%
Ryanair (RYP)	1.217.388	↑ 3,2%	↑ 12,9%	↑ 22,5%
EasyJet Europe Airline (EJU)	557.162	↑ 1,1%	↑ 16,0%	↑ 62,9%
Easyjet Airline Company (EZY)	229.025	↑ 8,6%	↑ 27,2%	↓ -9,2%
Transavia France (TVF)	189.253	↑ 9,6%	↑ 12,4%	↑ 11,1%
Deutsche Lufthansa (DLH)	136.555	↑ 6,1%	↓ -9,0%	↑ 9,4%
Jet2.com (EXS)	133.303	↑ 24,9%	↑ 12,5%	↑ 3,9%
Vueling Airlines (VLG)	125.413	↑ 4,9%	↑ 6,6%	↑ 1,8%
SATA Internacional (RZO)	114.119	↓ -0,4%	↑ 44,4%	↑ 40,8%
Transavia Airlines (TRA)	108.231	↑ 7,5%	↑ 6,7%	↑ 1,9%
SATA Air Açores (SAT)	81.803	↑ 13,3%	↑ 22,1%	↑ 33,3%
Eurowings(EWG)	81.402	↑ 7,9%	↑ 27,8%	↑ 74,6%
Iberia (IBE)	80.754	↑ 0,7%	↑ 25,9%	↑ 6,5%
British Airways (BAW)	70.584	↑ 2,4%	↓ -15,4%	↓ -6,3%
Air Europa Líneas Aéreas (AEA)	68.882	↑ 4,0%	↑ 39,0%	↑ 40,0%

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico.

CAPACIDADE OFERECIDA POR REGIÃO
Lugares Oferecidos

Capacidade por Região	LUGARES OFERECIDOS MAI 2023	Quota Lug %	Variação	
			(vs MAI 2022)	(vs MAI 2019)
UE Schengen	3.981.886	61,3%	↑ 9,8%	↑ 7,4%
Europa não UE	1.083.797	16,7%	↑ 5,4%	*3.123,7%
Schengen não UE	320.720	4,9%	↑ 20,3%	↑ 23,0%
América do Norte	295.253	4,5%	↑ 16,2%	↑ 29,9%
América do Sul	253.461	3,9%	↑ 21,4%	↑ 13,8%
África	217.245	3,3%	↑ 19,2%	↓ -3,6%
UE não Schengen	204.701	3,2%	↑ 1,9%	↓ -83,4%
Ásia/Pacífico	110.928	1,7%	↑ 46,5%	↑ 23,3%
América Central e Caraíbas	29.551	0,5%	↓ -15,1%	↑ 325,7%

Nota: Do total de lugares oferecido anulou-se a duplicação dos lugares oferecidos no tráfego doméstico.

* Efeito Brexit

