



ANAC

Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

Monitorização Mensal do Tráfego Aéreo nas Infraestruturas Aeroportuárias Nacionais

ABRIL 2023

NOTA TÉCNICA

Os indicadores de tráfego da presente publicação referem-se aos movimentos de tráfego comercial regular, não regular e outros movimentos comerciais, registados nos seguintes aeroportos: Lisboa (LIS), Porto (OPO), Faro (FAO), Funchal (FNC), Ponta Delgada (PDL), Terceira (TER), Horta (HOR), Bragança (BGC), Porto Santo (PXO), Cascais (CAT), Portimão (PRM), Pico (PIX), Flores (FLW), Santa Maria (SMA), Viseu (VSE), Graciosa (GRW), São Jorge (SJZ), Corvo (CVU), Beja (BYJ) e Vila Real (VRL).

São comparados os indicadores para três períodos: o mês de referência, o mês anterior e o mês de referência de 2019, que corresponde a um valor não afetado pelo fenómeno pandémico.

Passageiros (por aeroporto): Total dos passageiros processados pela infraestrutura aeroportuária no período (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais

Passageiros (total mensal ou anual acumulado): Total dos passageiros processados pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos são apenas contados os passageiros embarcados para evitar que sejam novamente contados na aterragem.

Carga (por aeroporto): Carga processada, em quilogramas, pela infraestrutura aeroportuária (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais.

Carga (total mensal): Carga processada, em quilogramas, pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos é apenas contabilizada a carga embarcada para evitar que seja novamente contabilizada na aterragem.

Correio (por aeroporto): Correio processado, em quilogramas, pela infraestrutura aeroportuária (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais.

Correio (total mensal): Correio processado, em quilogramas, pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos é apenas contabilizado o correio embarcado para evitar que seja novamente contabilizado na aterragem.

Movimentos (por aeroporto e totais): Aterragens e descolagens nos movimentos Origem-Destino, *i.e.*, as escalas não são contabilizadas.

Lugares oferecidos no tráfego comercial regular, não regular e outros movimentos comerciais (totais ou por região): Soma dos lugares disponíveis nas seguintes naturezas de movimentos (Quadro 3.2 do Formulário de Tráfego): “Passageiros Regular”, “Passageiros Desdobramento”, “Passageiros Charter”, “Passageiros Charter Especial”, “Táxi Aéreo” e “Outros movimentos”. Nestas naturezas, são considerados os seguintes tipos de operação (Quadro 3.4 do Formulário de Tráfego): “Comercial”, “Escala Técnica”, “Alternância” e “Retorno”.

Taxas de ocupação (*load factors*): Total dos passageiros transportados, nas naturezas e tipos de operação acima indicados, a dividir pelo total dos respetivos lugares oferecidos.

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS
Movimentos / Lugares Oferecidos / Load Factors / Passageiros / Carga / Correio

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	MOVIMENTOS O/D ABR 2023	Variação		
		(vs MAR 2023)	(vs ABR 2022)	(vs ABR 2019)
TRÁFEGO TOTAL	40.987	↑ 14,7%	↑ 9,8%	↑ 3,9%
TRÁFEGO REGULAR	39.334	↑ 14,6%	↑ 10,7%	↑ 3,9%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	1.348	↑ 34,7%	↓ -7,6%	↑ 11,9%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	305	↓ -21,0%	↓ -11,6%	↓ -17,6%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	30.557	↑ 14,7%	↑ 10,9%	↑ 3,5%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	10.430	↑ 14,7%	↑ 6,5%	↑ 5,2%

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	LUGARES OFERECIDOS ABR 2023	Variação		
		(vs MAR 2023)	(vs ABR 2022)	(vs ABR 2019)
TRÁFEGO TOTAL	6.163.286	↑ 16,2%	↑ 13,5%	↑ 8,7%
TRÁFEGO REGULAR	6.077.946	↑ 15,9%	↑ 14,1%	↑ 9,1%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	65.346	↑ 93,8%	↓ -2,2%	↓ -14,1%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	19.994	↓ -18,3%	↓ -44,4%	↓ -17,6%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	5.489.004	↑ 17,0%	↑ 14,3%	↑ 7,7%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	674.282	↑ 10,3%	↑ 7,8%	↑ 17,5%

Nota: Do total de lugares oferecido anulou-se a duplicação dos lugares oferecidos no tráfego doméstico.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	LOAD FACTOR ABR 2023	Variação		
		(vs MAR 2023)	(vs ABR 2022)	(vs ABR 2019)
TRÁFEGO TOTAL	86,3%	↑ 2,8p.p.	↑ 3,9p.p.	↑ 1,1p.p.
TRÁFEGO REGULAR	86,6%	↑ 2,7p.p.	↑ 3,7p.p.	↑ 1,1p.p.
TRÁFEGO NÃO REGULAR	79,9%	↑ 7,1p.p.	↑ 2,8p.p.	= 0,0p.p.
TRÁFEGO INTERNACIONAL	86,8%	↑ 2,3p.p.	↑ 3,4p.p.	↑ 1,0p.p.
TRÁFEGO DOMÉSTICO	82,7%	↑ 6,5p.p.	↑ 7,3p.p.	↑ 3,0p.p.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	PASSAGEIROS ABR 2023	Variação		
		(vs MAR 2023)	(vs ABR 2022)	(vs ABR 2019)
TRÁFEGO TOTAL	5.321.956	↑ 20,1%	↑ 18,8%	↑ 10,2%
TRÁFEGO REGULAR	5.261.448	↑ 19,7%	↑ 19,2%	↑ 10,5%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	52.181	↑ 112,7%	↑ 1,3%	↓ -14,1%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	8.327	↓ -15,8%	↓ -38,4%	↓ -17,1%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	4.764.085	↑ 20,2%	↑ 18,9%	↑ 8,9%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	557.871	↑ 19,7%	↑ 18,1%	↑ 21,9%

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CARGA ABR 2023	Variação		
		(vs MAR 2023)	(vs ABR 2022)	(vs ABR 2019)
TRÁFEGO TOTAL	16.594.368	↓ -4,1%	↑ 0,7%	↑ 10,9%
TRÁFEGO REGULAR	15.943.180	↓ -3,5%	↓ -0,3%	↑ 11,6%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	636.258	↓ -19,0%	↑ 29,0%	↓ -4,9%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	14.930	↑ 1.948,0%	↑ 3.946,1%	↑ 65,3%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	15.522.078	↓ -4,8%	↑ 0,5%	↑ 10,1%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	1.072.290	↑ 6,3%	↑ 3,2%	↑ 24,7%

Nota: Do total de carga anulou-se a duplicação da carga transportada no tráfego doméstico.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CORREIO ABR 2023	Variação		
		(vs MAR 2023)	(vs ABR 2022)	(vs ABR 2019)
TRÁFEGO TOTAL	702.695	↓ -18,7%	↓ -8,2%	↓ -35,7%
TRÁFEGO REGULAR	693.354	↓ -18,3%	↑ 9,6%	↓ -33,8%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	9.341	↓ -39,2%	↓ -92,9%	↓ -78,7%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	0	----	----	↓ -100,0%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	443.855	↓ -12,6%	↓ -5,1%	↓ -43,8%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	258.840	↓ -27,4%	↓ -13,0%	↓ -14,4%

Nota: Do total de correio anulou-se a duplicação do correio transportado no tráfego doméstico.

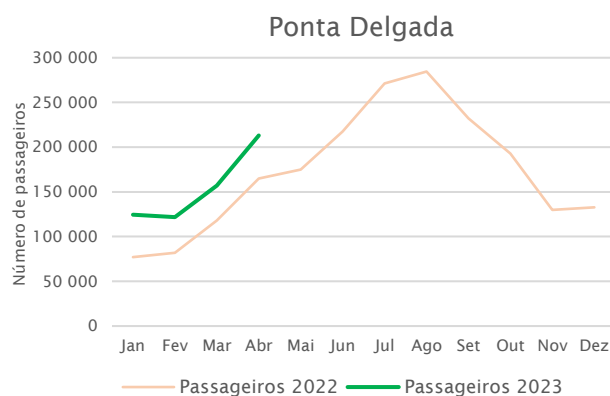
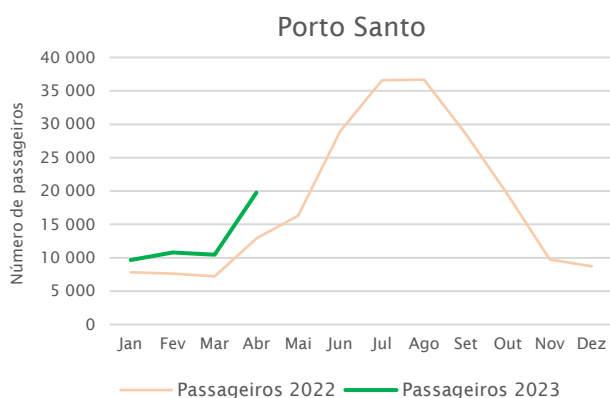
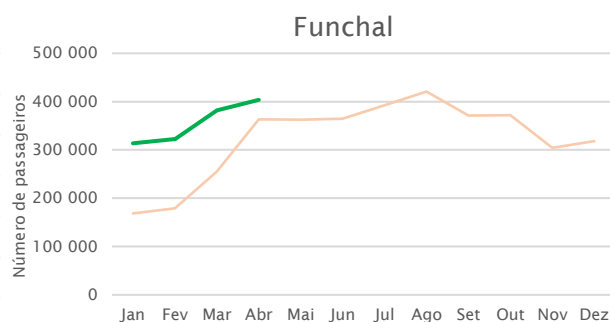
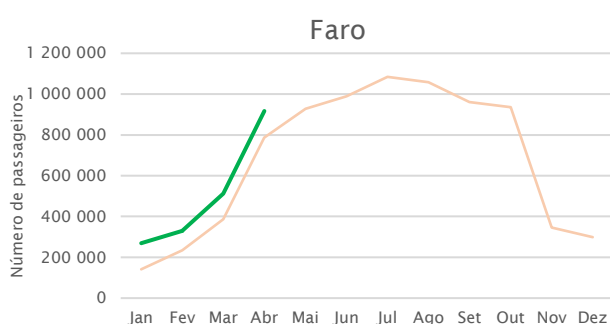
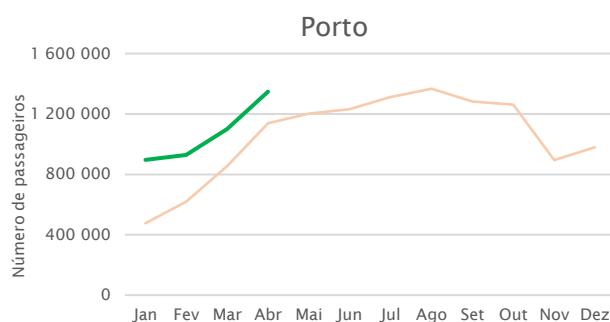
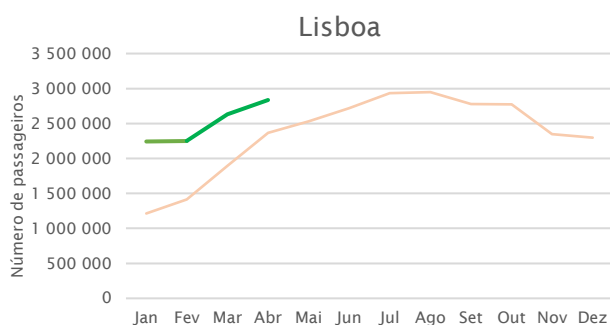
INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS
Movimentos / Passageiros / Carga

Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	MOVIMENTOS O/D ABR 2023	Variação		
		(vs MAR 2023)	(vs ABR 2022)	(vs ABR 2019)
LISBOA (LIS)	18.244	↑ 2,8%	↑ 11,4%	↓ -0,5%
PORTO (OPO)	8.602	↑ 14,8%	↑ 9,6%	↑ 5,8%
FARO (FAO)	5.904	↑ 68,4%	↑ 8,6%	↑ 1,1%
FUNCHAL (FNC)	2.601	↓ -0,5%	↑ 4,4%	↑ 25,0%
P.DELGADA (PDL)	2.004	↑ 26,4%	↑ 6,3%	↑ 16,3%
TERCEIRA (TER)	1.041	↑ 12,2%	↑ 3,3%	↑ 4,3%
CASCAIS (CAT)	482	↑ 50,6%	↑ 16,1%	↑ 42,2%
HORTA (HOR)	454	↑ 22,4%	↑ 3,9%	↑ 17,0%
P.SANTO (PXO)	245	↑ 37,6%	↑ 19,5%	↑ 49,4%
PICO (PIX)	214	↑ 75,4%	↑ 3,9%	↑ 16,3%
S.MARIA (SMA)	208	↑ 6,1%	↑ 3,5%	↓ -6,7%
FLORES (FLW)	166	↑ 107,5%	↑ 3,8%	↑ 20,3%
S.JORGE (SJZ)	163	↑ 41,7%	↑ 7,9%	↑ 14,8%
V.REAL(VRL)	148	↑ 32,1%	↑ 85,0%	↓ -19,6%
VISEU (VSE)	135	↑ 82,4%	↑ 20,5%	↓ -30,4%
GRACIOSA (GRW)	106	↑ 8,2%	↓ -0,9%	= 0,0%
BRAGANÇA (BGC)	91	↑ 54,2%	↑ 28,2%	↓ -11,7%
PORTIMÃO (PRM)	90	↑ 50,0%	↑ 32,4%	↓ -13,5%
CORVO (CVU)	70	↑ 40,0%	↑ 9,4%	↑ 40,0%
BEJA (BYJ)	19	↑ 35,7%	↑ 137,5%	↑ 111,1%

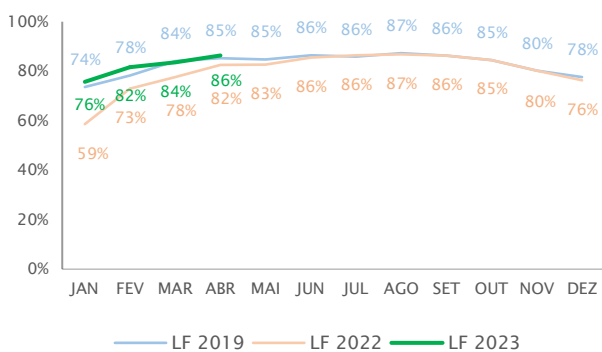
Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	PASSAGEIROS ABR 2023	Variação		
		(vs MAR 2023)	(vs ABR 2022)	(vs ABR 2019)
LISBOA (LIS)	2.835.772	↑ 7,7%	↑ 19,8%	↑ 5,6%
PORTO (OPO)	1.347.659	↑ 22,6%	↑ 18,5%	↑ 17,6%
FARO (FAO)	917.052	↑ 79,0%	↑ 16,5%	↑ 5,4%
FUNCHAL (FNC)	403.665	↑ 5,8%	↑ 11,2%	↑ 38,7%
P.DELGADA (PDL)	213.091	↑ 35,6%	↑ 29,2%	↑ 21,2%
TERCEIRA (TER)	75.367	↑ 26,1%	↑ 18,6%	↑ 11,1%
HORTA (HOR)	25.649	↑ 39,4%	↑ 20,4%	↑ 18,9%
P.SANTO (PXO)	19.755	↑ 88,4%	↑ 52,9%	↑ 152,5%
PICO (PIX)	14.285	↑ 99,0%	↑ 14,1%	↑ 22,3%
S.MARIA (SMA)	9.320	↑ 20,4%	↑ 17,2%	↑ 17,4%
S.JORGE (SJZ)	7.486	↑ 40,1%	↑ 46,5%	↑ 19,4%
FLORES (FLW)	7.147	↑ 137,8%	↑ 17,8%	↑ 34,7%
GRACIOSA (GRW)	5.483	↑ 31,3%	↑ 9,2%	↑ 12,3%
CASCAIS (CAT)	1.299	↑ 67,4%	↑ 11,7%	↑ 34,2%
CORVO (CVU)	957	↑ 42,0%	↑ 10,1%	↑ 55,6%
VISEU (VSE)	740	↑ 112,0%	↑ 20,1%	↓ -34,3%
PORTIMÃO (PRM)	700	↑ 128,0%	↑ 51,8%	↑ 3,1%
V.REAL(VRL)	411	↑ 17,1%	↑ 77,9%	↓ -23,2%
BEJA (BYJ)	388	↑ 1.747,6%	↑ 2.182,3%	↑ 183,2%
BRAGANÇA (BGC)	354	↑ 47,5%	↓ -6,1%	↓ -9,7%

Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CARGA ABR 2023	Variação		
		(vs MAR 2023)	(vs ABR 2022)	(vs ABR 2019)
LISBOA (LIS)	13.662.272	↑ 0,2%	↑ 4,8%	↑ 16,6%
PORTO (OPO)	2.827.784	↓ -20,8%	↓ -18,3%	↓ -11,7%
P.DELGADA (PDL)	540.191	↑ 23,6%	↑ 17,4%	↑ 46,6%
FUNCHAL (FNC)	306.349	↓ -13,6%	↓ -11,4%	↓ -8,4%
TERCEIRA (TER)	233.223	↓ -8,7%	↑ 34,6%	↑ 44,5%
HORTA (HOR)	53.758	↓ -13,1%	↓ -21,9%	↓ -4,6%
PICO (PIX)	39.120	↑ 14,3%	↑ 22,5%	↑ 48,6%
P.SANTO (PXO)	30.872	↑ 61,3%	↑ 1.140,3%	↑ 472,4%
GRACIOSA (GRW)	24.535	↑ 8,2%	↑ 45,7%	↑ 21,5%
S.MARIA (SMA)	21.900	↑ 14,0%	↑ 11,2%	↓ -2,4%
FLORES (FLW)	17.361	↑ 21,9%	↓ -33,3%	↓ -16,0%
S.JORGE (SJZ)	16.841	↓ -0,5%	↑ 23,3%	↑ 70,0%
FARO (FAO)	14.782	↑ 393,2%	↑ 378,4%	↑ 18,1%
CORVO (CVU)	2.640	↓ -15,8%	↓ -24,5%	↑ 1,4%
BRAGANÇA (BGC)	0	-----	-----	-----
CASCAIS (CAT)	0	-----	-----	-----
PORTIMÃO (PRM)	0	-----	-----	-----
VISEU (VSE)	0	-----	-----	-----
V.REAL(VRL)	0	-----	-----	-----
BEJA (BYJ)	0	-----	-----	-----

EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS
Passageiros



LOAD FACTOR
2019 / 2022 / 2023



PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

Desde do início do ano

Março acumulado 2023	16.969.813 provisório
Março acumulado 2022	12.037.182
Março acumulado 2019	14.940.672

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico.

PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS
Passageiros

Principais Companhias Aéreas	PASSAGEIROS ABR 2023	Variação		
		(vs MAR 2023)	(vs ABR 2022)	(vs ABR 2019)
TAP (TAP)	1.347.694	↑ 5,2%	↑ 17,7%	↓ -9,2%
Ryanair (RYP)	1.180.031	↑ 33,0%	↑ 15,0%	↑ 23,1%
EasyJet Europe Airline (EJU)	551.319	↑ 6,2%	↑ 26,0%	↑ 63,9%
Easyjet Airline Company (EZY)	210.824	↑ 27,3%	↑ 25,5%	↓ -10,1%
Transavia France (TVF)	172.718	↑ 25,1%	↓ 4,3%	↑ 0,8%
Deutsche Lufthansa (DLH)	128.690	↑ 27,1%	↓ -5,2%	↑ 5,0%
Vueling Airlines (VLG)	119.610	↑ 5,9%	↑ 4,0%	↑ 9,0%
SATA Internacional (RZO)	114.533	↑ 37,6%	↑ 41,7%	↑ 37,5%
Jet2.com (EXS)	106.710	↑ 56,6%	↑ 11,8%	↑ 6,0%
Transavia Airlines (TRA)	100.636	↓ 31,4%	↑ 12,6%	↑ 8,4%
Iberia (IBE)	80.199	↓ -1,9%	↑ 23,7%	↑ 8,1%
Eurowings (EWG)	75.432	↑ 38,6%	↑ 41,0%	↑ 55,7%
SATA Air Açores (SAT)	72.212	↑ 37,5%	↑ 23,0%	↑ 25,0%
British Airways (BAW)	68.946	↓ -4,4%	↓ -0,6%	↓ -0,6%
Air Europa Líneas Aéreas (AEA)	66.207	↑ 2,2%	↑ 34,9%	↑ 42,8%

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico.

CAPACIDADE OFERECIDA POR REGIÃO
Lugares Oferecidos

Capacidade por Região	LUGARES OFERECIDOS ABR 2023	Quota Lug %	Variação	
			(vs ABR 2022)	(vs ABR 2019)
UE Schengen	3.809.318	61,8%	↑ 12,4%	↑ 7,0%
Europa não UE	1.012.253	16,4%	↑ 11,5%	↑ 3.346,9%
Schengen não UE	315.208	5,1%	↑ 26,2%	↑ 20,0%
América do Norte	256.183	4,2%	↑ 12,1%	↑ 39,2%
América do Sul	240.473	3,9%	↑ 22,0%	↑ 22,8%
África	220.409	3,6%	↑ 26,6%	↓ -1,7%
UE não Schengen	178.690	2,9%	↑ 3,2%	↓ -84,0%
Ásia/Pacífico	105.607	1,7%	↑ 35,9%	↑ 15,5%
América Central e Caraíbas	25.145	0,4%	↓ -25,8%	↑ 256,1%

Nota: Do total de lugares oferecido anulou-se a duplicação dos lugares oferecidos no tráfego doméstico.

* Efeito Brexit

