

Principais indicadores de tráfego comercial regular e não regular (doméstico e internacional)  
Gabinete de Estudos e Controlo de Gestão  
[www.anac.pt](http://www.anac.pt) / e-mail: [gecg.eae@anac.pt](mailto:gecg.eae@anac.pt)

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

Movimentos / Lugares Oferecidos / Passageiros / Load Factor / Carga / Correio

Tráfego Total

Δ HOMÓLOGA (vs ABR 2017)	MOV	↑ 5,7%	LUG	↑ 7,0%	PAX	↑ 5,9%	LF 85,5%	↓ -0,9%	CAR	↑ 13,9%	COR	↑ 18,9%
EM CADEIA (vs MAR 2018)	MOV	↑ 16,6%	LUG	↑ 17,9%	PAX	↑ 21,3%		↑ 2,4%	CAR	↓ -5,4%	COR	↓ -8,9%

Tráfego Regular

Δ HOMÓLOGA (vs ABR 2017)	MOV	↑ 5,7%	LUG	↑ 7,1%	PAX	↑ 6,1%	LF 85,9%	↓ -0,8%	CAR	↑ 11,0%	COR	↑ 18,2%
EM CADEIA (vs MAR 2018)	MOV	↑ 16,3%	LUG	↑ 17,1%	PAX	↑ 20,7%		↑ 2,5%	CAR	↓ -5,7%	COR	↓ -7,2%

Tráfego Não Regular

Δ HOMÓLOGA (vs ABR 2017)	MOV	-2,7%	LUG	↓ -10,7%	PAX	↓ -15,5%	LF 76,5%	↓ -4,3%	CAR	↑ 46,2%	COR	↑ 7018,8%
EM CADEIA (vs MAR 2018)	MOV	↑ 32,9%	LUG	↑ 87,6%	PAX	↑ 82,4%		↓ -2,2%	CAR	↑ 1,0%	COR	↓ -77,8%

Tráfego Internacional

Δ HOMÓLOGA (vs ABR 2017)	MOV	↑ 7,4%	LUG	↑ 8,0%	PAX	↑ 6,5%	LF 86,2%	↓ -1,2%	CAR	↑ 14,9%	COR	↑ 7018,8%
EM CADEIA (vs MAR 2018)	MOV	↑ 16,6%	LUG	↑ 18,7%	PAX	↑ 22,5%		↑ 2,6%	CAR	↓ -5,3%	COR	↓ -77,8%

Tráfego Doméstico

Δ HOMÓLOGA (vs ABR 2017)	MOV	↓ -1,4%	LUG	↓ -0,7%	PAX	↑ 0,1%	LF 79,4%	↑ 0,6%	CAR	↓ -1,0%	COR	↑ 2,9%
EM CADEIA (vs MAR 2018)	MOV	↑ 16,6%	LUG	↑ 11,2%	PAX	↑ 11,4%		↑ 0,1%	CAR	↓ -8,2%	COR	↓ -15,6%

Legenda: MOV – Movimentos, LUG – Lugares Oferecidos, PAX – Passageiros, CAR – Carga e COR - Correio

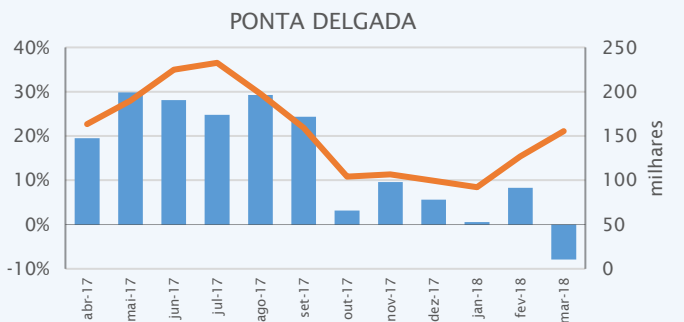
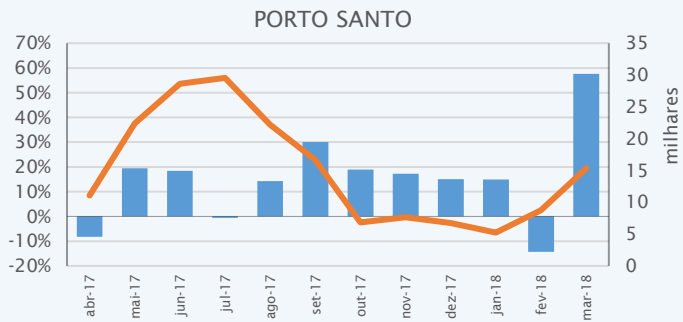
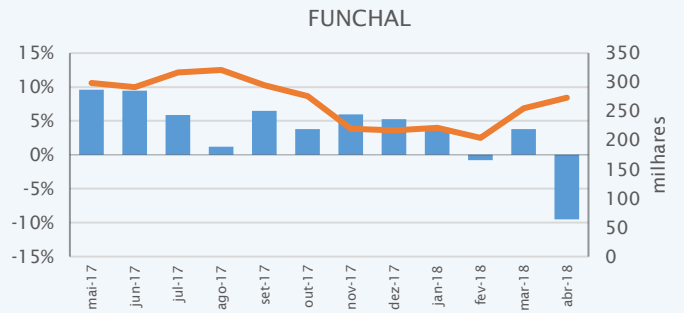
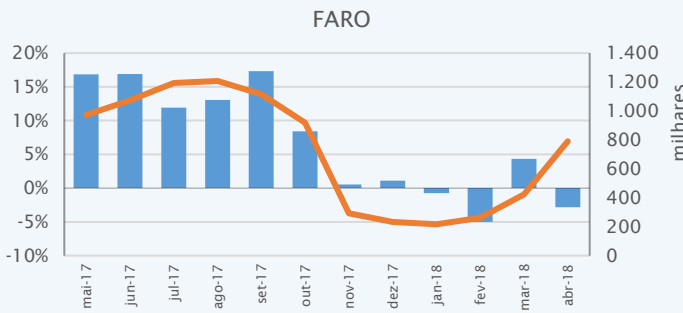
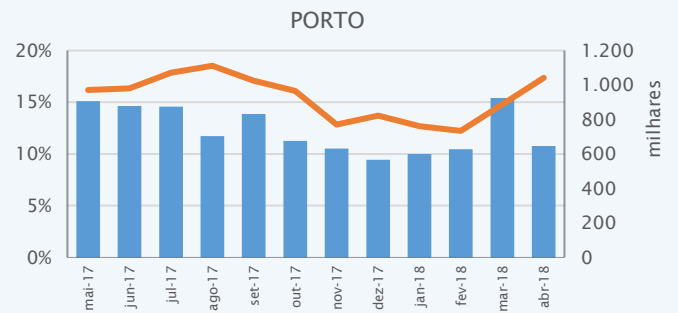
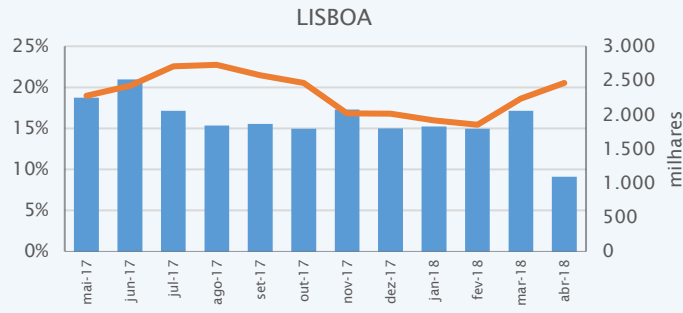
## INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AÉRODROMOS NACIONAIS

## Movimentos / Passageiros / Carga

Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	Movimentos ABR 2018	Variação		Passageiros ABR 2018	Variação		Carga ABR 2018	Variação	
		(vsMAR 2018)	(vs ABR 2017)		(vsMAR 2018)	(vs ABR 2017)		(vsMAR 2018)	(vs ABR 2017)
LISBOA (LIS)	17 753	↑ 4,9%	↑ 8,4%	2 463 171	↑ 10,3%	↑ 9,1%	11 291 929	↓ -4,6%	↑ 23,8%
PORTO (OPO)	7 796	↑ 12,7%	↑ 9,2%	1 041 738	↑ 17,4%	↑ 10,8%	3 226 010	↓ -8,5%	↑ 9,2%
FARO (FAO)	5 289	↑ 76,2%	↑ 0,1%	789 978	↑ 86,8%	↓ -2,8%	15 866	↑ 137,9%	↑ 114,6%
FUNCHAL (FNC)	2 174	↑ 11,7%	↓ -8,9%	273 430	↑ 7,3%	↓ -9,5%	365 680	↓ -7,9%	↑ 45,3%
P.DELGADA (PDL)	1 891	↑ 20,1%	↓ -5,5%	155 374	↑ 22,5%	↓ -7,9%	472 125	↓ -3,0%	↑ 23,8%
TERCEIRA (TER)	901	↑ 8,9%	↓ -9,4%	55 241	↑ 3,5%	↓ -10,0%	192 579	↓ -23,2%	↑ 32,6%
HORTA (HOR)	453	↑ 28,7%	↓ -7,6%	18 373	↑ 30,8%	↓ -5,1%	73 381	↓ -6,0%	↑ 63,4%
BRAGANÇA (BGC)	372	↑ 60,3%	↓ -2,1%	339	↑ 55,5%	↑ 1,5%	0	-----	-----
P.SANTO (PXO)	320	↑ 68,4%	↑ 27,5%	15 324	↑ 75,4%	↑ 57,6%	16 500	↑ 11,8%	↑ 261,4%
CASCAIS (XXC)	329	↑ 53,0%	↑ 18,3%	895	↑ 72,4%	↑ 15,9%	0	-----	-----
PORTIMÃO (PRM)	328	↑ 71,7%	↑ 10,4%	268	↑ 104,6%	↑ 30,1%	0	-----	-----
PICO (PIX)	196	↑ 16,0%	↓ -1,0%	9 992	↑ 30,8%	↑ 3,4%	37 969	↑ 9,7%	↑ 45,1%
FLORES (FLW)	242	↑ 45,8%	↓ -8,0%	4 520	↑ 39,4%	↓ -4,7%	25 839	↑ 4,9%	↑ 15,7%
S.MARIA (SMA)	186	↓ -2,6%	↑ 1,1%	7 757	↑ 13,7%	↑ 0,4%	129 568	↓ -5,2%	↑ 815,0%
UIXEU (VSE)	320	↑ 86,0%	↓ -8,0%	754	↑ 87,1%	↓ -13,4%	0	-----	-----
GRACIOSA (GRW)	143	↓ -7,7%	↓ -5,3%	4 208	↑ 3,4%	↓ -0,1%	18 975	↓ -18,5%	↑ 45,0%
S.JORGE (SJZ)	153	↓ -5,0%	↑ 5,5%	5 262	↑ 10,3%	↓ -0,9%	17 292	↓ -15,9%	↑ 31,0%
VILA REAL (VRL)	178	↑ 61,8%	↑ 4,7%	478	↑ 92,0%	↑ 3,7%	0	-----	-----
CORVO (CVU)	79	↑ 11,3%	↑ 11,3%	679	↑ 10,8%	↑ 26,9%	4 223	↓ -10,7%	↑ 40,9%
BEJA (BYJ)	2	↓ -75,0%	↓ -75,0%	7	↓ -72,0%	↓ -99,1%	0	-----	-----

# EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS

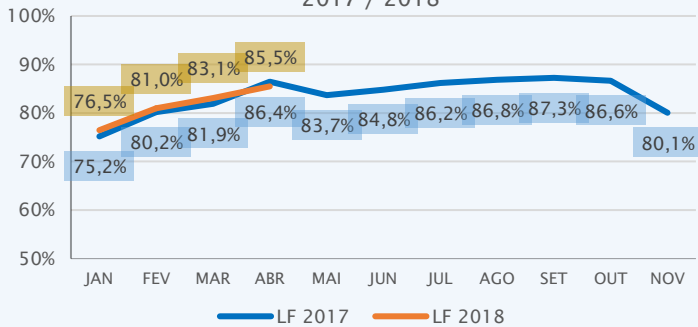
## Passageiros



■ V/Hom 2018/2017

— Nº de Passageiros

### LOAD FACTOR 2017 / 2018



— LF 2017 — LF 2018

### PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

Desde do início do ano

Abril 2018	13 895 553 Provisório
Abril 2017	12 594 123

PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS

Passageiros

Principais Companhias Aéreas	Passageiros ABR 2018	Variação	
		(vs MAR 2018)	(vs ABR 2017)
TAP - Portugal	1 367 600	↑ 14,9%	↑ 8,6%
Ryanair, Ltd.	889 349	↑ 6,0%	↑ 31,8%
Easyjet Airline Company Limited	520 945	↑ 6,7%	↑ 25,5%
Transavia France	166 199	↑ 16,8%	↑ 33,8%
Deutsche Lufthansa Ag.	126 517	↑ 9,5%	↑ 28,8%
Vueling Airlines, S.A.	98 135	↑ 7,5%	↑ 12,5%
Jet2.com (Channel Express)	85 838	↑ 41,8%	↑ 55,0%
Transavia Airlines, Cv.	82 579	↓ -14,1%	↑ 31,6%
SATA Internacional, S.A.	75 663	↓ -20,5%	↑ 22,2%
IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA	70 050	↑ 95,4%	↑ 52,6%
British Airways, Plc.	65 449	↑ 8,1%	↑ 14,6%
SATA Air Açores	50 845	↓ -3,9%	↑ 16,8%
Brussels Airlines	49 338	↑ 5,3%	↑ 68,9%
Eurowings GmbH	45 449	↑ 52,2%	↑ 16,8%
KLM - Companhia Real Holandesa de Aviação	44 599	↑ 84,1%	↑ 36,7%

CAPACIDADE OFERECIDA POR REGIÃO

Lugares Oferecidos

Capacidade por Região	Lugares ABR 2018	Quota Lug %	Variação
			(vs ABR 2017)
UE Schengen	3 278 655	63,7%	↑ 8,3%
UE não Schengen	955 910	18,6%	↓ -1,8%
Schengen não UE	252 222	4,9%	↓ -3,1%
África	209 390	4,1%	↑ 17,5%
América do Sul	178 426	3,5%	↑ 13,8%
América do Norte	167 705	3,3%	↑ 22,3%
Ásia/Pacífico	97 914	1,9%	↑ 64,2%
América Central e Caraíbas	7 842	0,2%	↑ 1,4%
Europa não UE	2 814	0,1%	↓ -80,4%