



ANAC

Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

Monitorização Mensal do Tráfego Aéreo nas Infraestruturas Aeroportuárias Nacionais

MARÇO 2023

NOTA TÉCNICA

Os indicadores de tráfego da presente publicação referem-se aos movimentos de tráfego comercial regular, não regular e outros movimentos comerciais, registados nos seguintes aeroportos: Lisboa (LIS), Porto (OPO), Faro (FAO), Funchal (FNC), Ponta Delgada (PDL), Terceira (TER), Horta (HOR), Bragança (BGC), Porto Santo (PXO), Cascais (CAT), Portimão (PRM), Pico (PIX), Flores (FLW), Santa Maria (SMA), Viseu (VSE), Graciosa (GRW), São Jorge (SJZ), Corvo (CVU), Beja (BYJ) e Vila Real (VRL).

São comparados os indicadores para três períodos: o mês de referência, o mês anterior e o mês de referência de 2019, que corresponde a um valor não afetado pelo fenómeno pandémico.

Passageiros (por aeroporto): Total dos passageiros processados pela infraestrutura aeroportuária no período (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais

Passageiros (total mensal ou anual acumulado): Total dos passageiros processados pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos são apenas contados os passageiros embarcados para evitar que sejam novamente contados na aterragem.

Carga (por aeroporto): Carga processada, em quilogramas, pela infraestrutura aeroportuária (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais.

Carga (total mensal): Carga processada, em quilogramas, pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos é apenas contabilizada a carga embarcada para evitar que seja novamente contabilizada na aterragem.

Correio (por aeroporto): Correio processado, em quilogramas, pela infraestrutura aeroportuária (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais.

Correio (total mensal): Correio processado, em quilogramas, pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos é apenas contabilizado o correio embarcado para evitar que seja novamente contabilizado na aterragem.

Movimentos (por aeroporto e totais): Aterragens e descolagens nos movimentos Origem-Destino, *i.e.*, as escalas não são contabilizadas.

Lugares oferecidos no tráfego comercial regular, não regular e outros movimentos comerciais (totais ou por região): Soma dos lugares disponíveis nas seguintes naturezas de movimentos (Quadro 3.2 do Formulário de Tráfego): “Passageiros Regular”, “Passageiros Desdobramento”, “Passageiros Charter”, “Passageiros Charter Especial”, “Táxi Aéreo” e “Outros movimentos”. Nestas naturezas, são considerados os seguintes tipos de operação (Quadro 3.4 do Formulário de Tráfego): “Comercial”, “Escala Técnica”, “Alternância” e “Retorno”.

Taxas de ocupação (*load factors*): Total dos passageiros transportados, nas naturezas e tipos de operação acima indicados, a dividir pelo total dos respetivos lugares oferecidos.

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS
Movimentos / Lugares Oferecidos / Load Factors / Passageiros / Carga / Correio

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	MOVIMENTOS O/D MAR 2023	Variação		
		(vs FEV 2023)	(vs MAR 2022)	(vs MAR 2019)
TRÁFEGO TOTAL	35.723	↑ 17,5%	↑ 20,8%	↑ 9,2%
TRÁFEGO REGULAR	34.336	↑ 17,6%	↑ 22,1%	↑ 9,5%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	1.001	↑ 14,1%	↓ -11,9%	↑ 10,2%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	386	↑ 21,4%	↑ 20,2%	↓ -12,3%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	26.632	↑ 18,6%	↑ 20,8%	↑ 10,4%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	9.091	↑ 14,5%	↑ 20,8%	↑ 5,7%

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	LUGARES OFERECIDOS MAR 2023	Variação		
		(vs FEV 2023)	(vs MAR 2022)	(vs MAR 2019)
TRÁFEGO TOTAL	5.302.017	↑ 18,3%	↑ 25,6%	↑ 14,6%
TRÁFEGO REGULAR	5.243.833	↑ 18,3%	↑ 25,9%	↑ 15,3%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	33.717	↑ 18,7%	↓ -9,4%	↓ -10,3%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	24.467	↑ 10,1%	↑ 23,1%	↓ -42,1%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	4.690.442	↑ 18,9%	↑ 24,8%	↑ 14,5%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	611.575	↑ 13,9%	↑ 31,7%	↑ 15,2%

Nota: Do total de lugares oferecido anulou-se a duplicação dos lugares oferecidos no tráfego doméstico.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	LOAD FACTOR MAR 2023	Variação		
		(vs FEV 2023)	(vs MAR 2022)	(vs MAR 2019)
TRÁFEGO TOTAL	83,6%	↑ 1,9p.p.	↑ 6,0p.p.	↓ -0,5p.p.
TRÁFEGO REGULAR	83,8%	↑ 1,9p.p.	↑ 5,9p.p.	↓ -0,6p.p.
TRÁFEGO NÃO REGULAR	72,7%	↑ 3,8p.p.	↑ 3,6p.p.	↓ -9,1p.p.
TRÁFEGO INTERNACIONAL	84,5%	↑ 1,7p.p.	↑ 6,2p.p.	↓ -0,7p.p.
TRÁFEGO DOMÉSTICO	76,2%	↑ 3,4p.p.	↑ 4,4p.p.	↑ 1,4p.p.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	PASSAGEIROS MAR 2023	Variação		
		(vs FEV 2023)	(vs MAR 2022)	(vs MAR 2019)
TRÁFEGO TOTAL	4.430.331	↑ 21,1%	↑ 35,2%	↑ 13,9%
TRÁFEGO REGULAR	4.395.908	↑ 21,1%	↑ 35,5%	↑ 14,5%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	24.529	↑ 25,4%	↓ -4,6%	↓ -20,2%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	9.894	↑ 11,2%	↑ 51,0%	↓ -51,6%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	3.964.280	↑ 21,3%	↑ 34,7%	↑ 13,5%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	466.051	↑ 19,3%	↑ 39,8%	↑ 17,3%

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CARGA MAR 2023	Variação		
		(vs FEV 2023)	(vs MAR 2022)	(vs MAR 2019)
TRÁFEGO TOTAL	17.306.557	↑ 14,3%	↑ 2,3%	↑ 13,6%
TRÁFEGO REGULAR	16.520.174	↑ 16,4%	↑ 2,2%	↑ 19,2%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	785.654	↓ -14,4%	↑ 11,3%	↓ -39,9%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	729	↓ -97,5%	↓ -97,9%	↓ -98,9%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	16.297.526	↑ 14,5%	↑ 2,8%	↑ 14,2%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	1.009.031	↑ 10,5%	↓ -5,2%	↑ 5,0%

Nota: Do total de carga anulou-se a duplicação da carga transportada no tráfego doméstico.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CORREIO MAR 2023	Variação		
		(vs FEV 2023)	(vs MAR 2022)	(vs MAR 2019)
TRÁFEGO TOTAL	864.157	↑ 14,0%	↑ 1,7%	↓ -22,6%
TRÁFEGO REGULAR	848.798	↑ 14,0%	↑ 22,4%	↓ -20,9%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	15.359	↑ 13,4%	↓ -90,2%	↓ -64,6%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	0	↓ -100,0%	↓ -100,0%	↓ -100,0%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	507.825	↑ 15,5%	↑ 0,4%	↓ -35,9%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	356.332	↑ 11,8%	↑ 3,4%	↑ 9,8%

Nota: Do total de correio anulou-se a duplicação do correio transportado no tráfego doméstico.

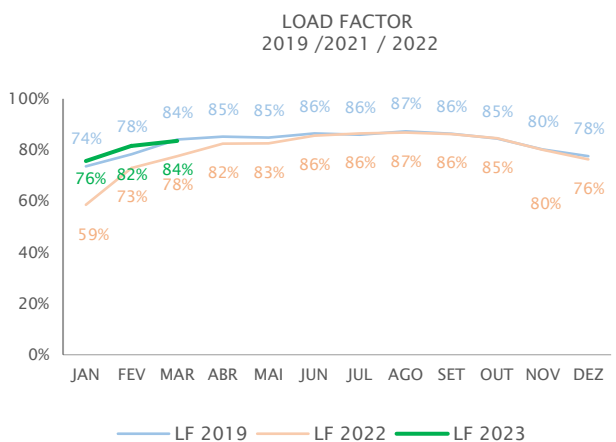
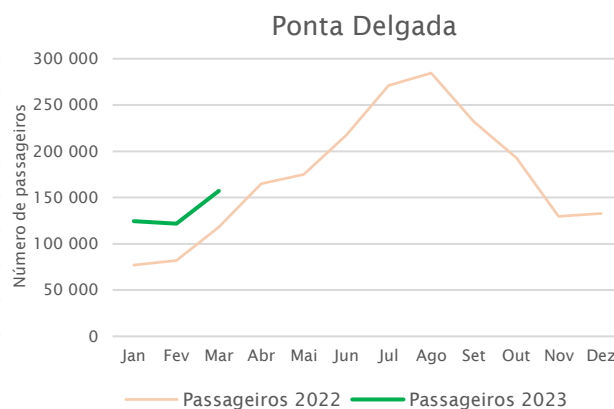
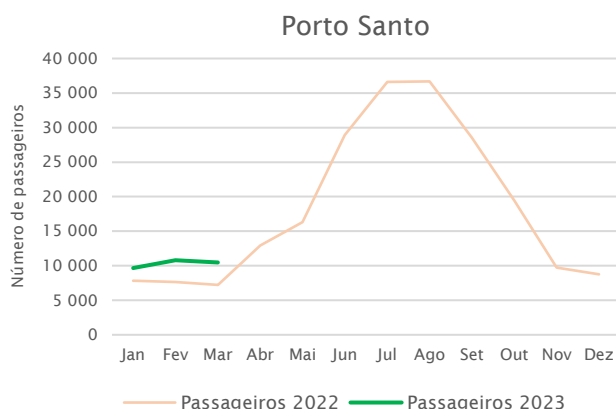
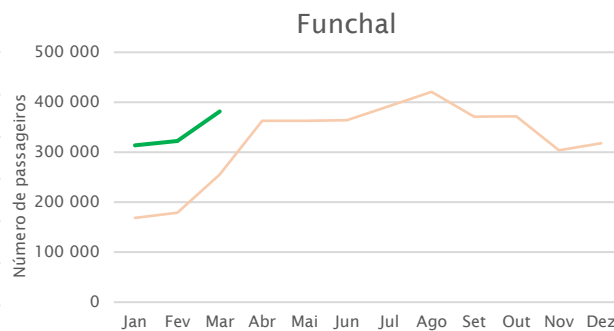
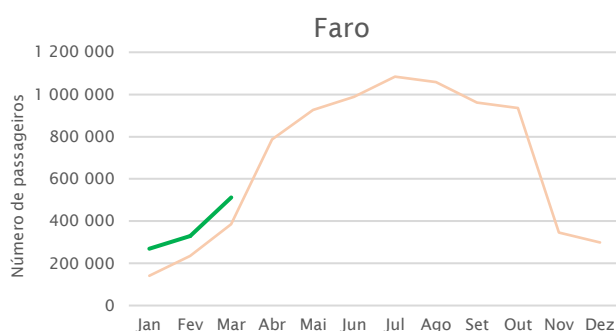
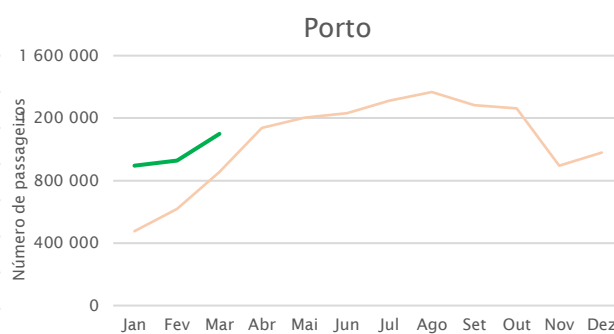
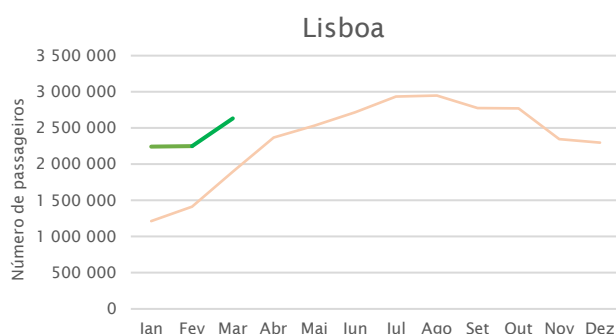
INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS
Movimentos / Passageiros / Carga

Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	MOVIMENTOS O/D MAR 2023	Variação		
		(vs FEV 2023)	(vs MAR 2022)	(vs MAR 2019)
LISBOA (LIS)	17.747	↑ 14,0%	↑ 23,3%	↑ 5,5%
PORTO (OPO)	7.493	↑ 16,8%	↑ 17,4%	↑ 4,0%
FARO (FAO)	3.506	↑ 48,7%	↑ 19,6%	↑ 19,7%
FUNCHAL (FNC)	2.615	↑ 15,7%	↑ 38,4%	↑ 38,5%
P.DELGADA (PDL)	1.585	↑ 22,6%	↑ 15,6%	↑ 18,5%
TERCEIRA (TER)	928	↑ 8,0%	↑ 1,9%	↑ 9,3%
HORTA (HOR)	371	↑ 32,5%	↑ 14,2%	↑ 19,3%
CASCAIS (CAT)	320	↑ 19,0%	↓ -1,8%	↑ 44,8%
S.MARIA (SMA)	196	↑ 17,4%	↓ -3,9%	↑ 2,1%
P.SANTO (PXO)	178	↑ 1,1%	↑ 19,5%	↓ -14,0%
PICO (PIX)	122	↓ -12,9%	↓ -1,6%	↑ 5,2%
S.JORGE (SJZ)	115	↓ -0,9%	↑ 0,9%	↑ 19,8%
V.REAL (VRL)	112	↑ 33,3%	-----	↑ 12,0%
GRACIOSA (GRW)	98	↓ -2,0%	↓ -5,8%	↓ -9,3%
FLORES (FLW)	80	↓ -13,0%	↓ -27,3%	↓ -18,4%
VISEU (VSE)	74	↑ 5,7%	↓ -5,1%	↓ -17,8%
PORTIMÃO (PRM)	60	↑ 30,4%	↑ 20,0%	↑ 17,6%
BRAGANÇA (BGC)	59	↑ 28,3%	↑ 20,4%	↑ 13,5%
CORVO (CVU)	50	↓ -7,4%	↓ -13,8%	↓ -3,8%
BEJA (BYJ)	14	↑ 133,3%	↑ 16,7%	-----

Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	PASSAGEIROS MAR 2023	Variação		
		(vs FEV 2023)	(vs MAR 2022)	(vs MAR 2019)
LISBOA (LIS)	2.632.438	↑ 17,0%	↑ 39,1%	↑ 10,5%
PORTO (OPO)	1.099.182	↑ 18,5%	↑ 28,6%	↑ 13,3%
FARO (FAO)	512.217	↑ 55,4%	↑ 32,7%	↑ 15,8%
FUNCHAL (FNC)	381.660	↑ 18,3%	↑ 49,7%	↑ 43,6%
P.DELGADA (PDL)	157.155	↑ 29,0%	↑ 33,1%	↑ 19,8%
TERCEIRA (TER)	59.748	↑ 15,2%	↑ 1,7%	↑ 7,3%
HORTA (HOR)	18.399	↑ 43,7%	↑ 29,3%	↑ 22,0%
P.SANTO (PXO)	10.484	↓ -2,9%	↑ 45,1%	↓ -3,5%
S.MARIA (SMA)	7.738	↑ 17,2%	↑ 13,0%	↑ 9,9%
PICO (PIX)	7.179	↓ -4,6%	↓ -0,5%	↑ 6,9%
S.JORGE (SJZ)	5.344	↑ 7,8%	↑ 15,4%	↑ 14,1%
GRACIOSA (GRW)	4.177	↑ 3,7%	↓ -1,8%	↑ 0,4%
FLORES (FLW)	3.006	↓ -2,3%	↓ -15,7%	↓ -15,0%
CASCAIS (CAT)	776	↑ 2,4%	↑ 13,1%	↑ 12,1%
CORVO (CVU)	674	↑ 2,1%	↓ -5,5%	↑ 4,0%
V.REAL(VRL)	351	↑ 58,8%	-----	↓ -2,5%
VISEU (VSE)	349	↑ 8,0%	↑ 21,6%	↓ -34,0%
PORTIMÃO (PRM)	307	↑ 47,6%	↑ 46,9%	↑ 0,7%
BRAGANÇA (BGC)	240	↑ 30,4%	↑ 19,4%	= 0,0%
BEJA (BYJ)	21	↑ 40,0%	↑ 10,5%	-----

Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CARGA MAR 2023	Variação		
		(vs FEV 2023)	(vs MAR 2022)	(vs MAR 2019)
LISBOA (LIS)	13.636.821	↑ 16,7%	↑ 4,7%	↑ 15,8%
PORTO (OPO)	3.568.935	↑ 6,4%	↓ -5,5%	↑ 8,3%
P.DELGADA (PDL)	436.936	↑ 7,3%	↓ -14,1%	↑ 12,3%
FUNCHAL (FNC)	354.503	↑ 23,5%	↓ -1,0%	↑ 15,2%
TERCEIRA (TER)	255.493	↓ -10,9%	↑ 2,2%	↑ 1,3%
HORTA (HOR)	61.853	↑ 1,5%	↓ -3,9%	↓ -16,3%
PICO (PIX)	34.219	↑ 8,6%	↑ 4,8%	↑ 26,1%
GRACIOSA (GRW)	22.676	↓ -11,1%	↑ 13,9%	↓ -29,4%
S.MARIA (SMA)	19.209	↑ 6,0%	↓ -57,7%	↓ -77,9%
P.SANTO (PXO)	19.139	↑ 37,0%	↑ 1.175,9%	↑ 198,5%
S.JORGE (SJZ)	16.926	↑ 23,3%	↑ 12,0%	↑ 12,1%
FLORES (FLW)	14.241	↓ -27,3%	↓ -34,1%	↓ -29,5%
CORVO (CVU)	3.134	↓ -15,5%	↓ -15,5%	↓ -5,4%
FARO (FAO)	2.997	↑ 1.716,4%	-----	↓ -52,5%
BRAGANÇA (BGC)	0	-----	-----	-----
CASCAIS (CAT)	0	-----	-----	-----
PORTIMÃO (PRM)	0	-----	-----	-----
VISEU (VSE)	0	-----	-----	-----
V.REAL(VRL)	0	-----	-----	-----
BEJA (BYJ)	0	-----	-----	-----

EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS
Passageiros



PASSAGEIROS TRANSPORTADOS	
Desde do início do ano	
Março acumulado 2023	11.647.857 provisório
Março acumulado 2022	7.558.619
Março acumulado 2019	10.109.626

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico.

PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS
Passageiros

Principais Companhias Aéreas	PASSAGEIROS MAR 2023	Variação		
		(vs FEV 2023)	(vs MAR 2022)	(vs MAR 2019)
TAP (TAP)	1.280.963	↑ 14,0%	↑ 53,2%	↓ -2,6%
Ryanair (RYP)	887.403	↑ 20,5%	↑ 17,5%	↑ 22,9%
EasyJet Europe Airline (EJU)	519.056	↑ 21,2%	↑ 39,5%	↑ 2.331,6%
Easyjet Airline Company (EZY)	165.667	↑ 34,5%	↑ 36,2%	↓ -62,6%
Transavia France (TVF)	138.047	↑ 13,1%	↓ -6,0%	↑ 9,0%
Vueling Airlines (VCLG)	112.950	↑ 13,1%	↑ 47,9%	↑ 28,9%
Deutsche Lufthansa (DLH)	101.266	↑ 29,9%	↑ 12,1%	↑ 3,8%
SATA Internacional (RZO)	83.247	↑ 27,1%	↑ 41,6%	↑ 35,9%
Iberia (IBE)	81.767	↑ 10,8%	↑ 57,6%	↑ 18,4%
Transavia Airlines (TRA)	76.603	↑ 37,8%	↑ 19,8%	↑ 9,5%
British Airways (BAW)	72.129	↑ 22,1%	↑ 15,1%	↑ 11,5%
Jet2.com (EXS)	68.151	↑ 71,5%	↑ 18,6%	↑ 2,2%
Air Europa Líneas Aéreas (AEA)	64.770	↑ 12,5%	↑ 146,8%	↑ 43,7%
Eurowings (EWG)	54.429	↑ 115,2%	↑ 30,1%	↑ 22,7%
SATA Air Açores (SAT)	52.518	↑ 19,5%	↑ 11,3%	↑ 20,8%

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico.

CAPACIDADE OFERECIDA POR REGIÃO
Lugares Oferecidos

Capacidade por Região	LUGARES OFERECIDOS MAR 2023	Quota Lug %	Variação	
			(vs MAR 2022)	(vs MAR 2019)
UE Schengen	3.414.749	64,4%	↑ 22,8%	↑ 11,8%
Europa não UE	753.686	14,2%	↑ 21,2%	↑ *2.681,7%
Schengen não UE	262.257	4,9%	↑ 40,0%	↑ 17,1%
América do Sul	236.759	4,5%	↑ 53,7%	↑ 16,6%
África	213.187	4,0%	↑ 40,8%	↓ -3,6%
América do Norte	192.167	3,6%	↑ 29,1%	↑ 48,4%
UE não Schengen	113.724	2,1%	↑ 20,4%	↓ -83,6%
Ásia/Pacífico	101.808	1,9%	↑ 62,7%	↑ 32,3%
América Central e Caraíbas	13.680	0,3%	↓ -35,1%	↑ 2.183,8%

Nota: Do total de lugares oferecido anulou-se a duplicação dos lugares oferecidos no tráfego doméstico.

* Efeito Brexit

