



Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority



MONITORIZAÇÃO MENSAL DO TRÁFEGO AÉREO NAS INFRAESTRUTURAS AEROPORTUÁRIAS NACIONAIS

SETEMBRO 2025

OS **INDICADORES DE TRÁFEGO DA PRESENTE PUBLICAÇÃO** REFEREM-SE AOS MOVIMENTOS DE TRÁFEGO COMERCIAL REGULAR, NÃO REGULAR E OUTROS MOVIMENTOS COMERCIAIS, REGISTADOS NOS SEGUINTE AEROPORTOS: LISBOA (LIS), PORTO (OPO), FARO (FAO), FUNCHAL (FNC), PONTA DELGADA (PDL), TERCEIRA (TER), HORTA (HOR), BRAGANÇA (BGC), PORTO SANTO (PXO), CASCAIS (CAT), PORTIMÃO (PRM), PICO (PIX), FLORES (FLW), SANTA MARIA (SMA), VISEU (VSE), GRACIOSA (GRW), SÃO JORGE (SJZ), CORVO (CVU), BEJA (BYJ) E VILA REAL (VRL).

SÃO **COMPARADOS OS INDICADORES PARA TRÊS PERÍODOS**: O MÊS ANTERIOR E OS MESES DE REFERÊNCIA DOS DOIS ANOS ANTERIORES.

PASSAGEIROS (POR AEROPORTO): TOTAL DOS PASSAGEIROS PROCESSADOS PELA INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA NO PERÍODO (INCLUI ATERRAGENS E DESCOLAGENS) EM VOOS DOMÉSTICOS E INTERNACIONAIS.

PASSAGEIROS (TOTAL MENSAL OU ANUAL ACUMULADO): TOTAL DOS PASSAGEIROS PROCESSADOS PELAS INFRAESTRUTURAS ACIMA LISTADAS. PARA O CÁLCULO DESTE INDICADOR, NOS VOOS DOMÉSTICOS SÃO APENAS CONTADOS OS PASSAGEIROS EMBARCADOS PARA EVITAR QUE SEJAM NOVAMENTE CONTADOS NA ATERRAGEM.

CARGA (POR AEROPORTO): CARGA PROCESSADA, EM QUILOGRAMAS, PELA INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA (INCLUI ATERRAGENS E DESCOLAGENS) EM VOOS DOMÉSTICOS E INTERNACIONAIS.

CARGA (TOTAL MENSAL): CARGA PROCESSADA, EM QUILOGRAMAS, PELAS INFRAESTRUTURAS ACIMA LISTADAS. PARA O CÁLCULO DESTE INDICADOR, NOS VOOS DOMÉSTICOS É APENAS CONTABILIZADA A CARGA EMBARCADA PARA EVITAR QUE SEJA NOVAMENTE CONTABILIZADA NA ATERRAGEM.

CORREIO (TOTAL MENSAL): CORREIO PROCESSADO, EM QUILOGRAMAS, PELAS INFRAESTRUTURAS ACIMA LISTADAS. PARA O CÁLCULO DESTE INDICADOR, NOS VOOS DOMÉSTICOS É APENAS CONTABILIZADO O CORREIO EMBARCADO PARA EVITAR QUE SEJA NOVAMENTE CONTABILIZADO NA ATERRAGEM.

MOVIMENTOS (POR AEROPORTO E TOTAIS): ATERRAGENS E DESCOLAGENS NOS MOVIMENTOS ORIGEM-DESTINO, I.E., AS ESCALAS NÃO SÃO CONTABILIZADAS.

LUGARES OFERECIDOS NO TRÁFEGO COMERCIAL REGULAR, NÃO REGULAR E OUTROS MOVIMENTOS COMERCIAIS (TOTAIS OU POR REGIÃO): SOMA DOS LUGARES DISPONÍVEIS NAS SEGUINTE NATUREZAS DE MOVIMENTOS (QUADRO 3.2 DO FORMULÁRIO DE TRÁFEGO): "PASSAGEIROS REGULAR", "PASSAGEIROS DESDOBRAMENTO", "PASSAGEIROS CHARTER", "PASSAGEIROS CHARTER ESPECIAL", "TÁXI AÉREO" E "OUTROS MOVIMENTOS". NESTAS NATUREZAS, SÃO CONSIDERADOS OS SEGUINTE TIPOS DE OPERAÇÃO (QUADRO 3.4 DO FORMULÁRIO DE TRÁFEGO): "COMERCIAL", "ESCALA TÉCNICA", "ALTERNÂNCIA" E "RETORNO".

A PARTIR DA NEWSLETTER DE OUTUBRO DE 2022, NOS MOVIMENTOS DE CARGA E/OU CORREIO, BUSCA E SALVAMENTO, E SERVIÇOS MÉDICOS E ASSISTÊNCIA QUE REPORTEM PASSAGEIROS TRANSPORTADOS, O NÚMERO DE LUGARES OFERECIDOS É IGUALADO AO NÚMERO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS.

TAXAS DE OCUPAÇÃO (LOAD FACTORS): TOTAL DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS, NAS NATUREZAS E TIPOS DE OPERAÇÃO ACIMA INDICADOS, A DIVIDIR PELO TOTAL DOS RESPETIVOS LUGARES OFERECIDOS.

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

MOVIMENTOS

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	SET 2025	VARIações			
		(VS AGO 2025)	(VS SET 2024)	(VS SET 2023)	
✓ TRÁFEGO TOTAL	49.231	↓ -6,5%	↑ 4,1%	↑ 4,3%	
TRÁFEGO REGULAR	46.971	↓ -6,2%	↑ 4,7%	↑ 4,4%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	2.074	↓ -12,5%	↓ -6,4%	↑ 2,6%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	186	↓ -5,6%	↓ -19,8%	↓ -4,6%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	36.609	↓ -6,0%	↑ 3,6%	↑ 5,3%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	12.622	↓ -8,0%	↑ 5,3%	↑ 1,4%	

PASSAGEIROS

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	SET 2025	VARIações			
		(VS AGO 2025)	(VS SET 2024)	(VS SET 2023)	
TRÁFEGO TOTAL	6.554.735	↓ -7,2%	↑ 3,6%	↑ 7,4%	
TRÁFEGO REGULAR	6.414.220	↓ -6,7%	↑ 3,8%	↑ 7,6%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	133.426	↓ -25,7%	↑ 0,8%	↓ -2,9%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	7.089	↓ -15,4%	↓ -41,8%	↑ 48,8%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	5.911.334	↓ -6,4%	↑ 3,9%	↑ 7,8%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	643.401	↓ -14,0%	↑ 1,4%	↑ 3,7%	

NOTA: NO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS PASSAGEIROS DOMÉSTICOS.

LUGARES OFERECIDOS

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	SET 2025	VARIações			
		(VS AGO 2025)	(VS SET 2024)	(VS SET 2023)	
TRÁFEGO TOTAL	7.431.982	↓ -6,0%	↑ 3,9%	↑ 5,8%	
TRÁFEGO REGULAR	7.260.888	↓ -5,6%	↑ 4,2%	↑ 6,0%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	157.155	↓ -22,5%	↓ -0,9%	↓ -2,8%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	13.939	↓ -13,4%	↓ -47,1%	↑ 41,7%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	6.660.500	↓ -5,7%	↑ 4,1%	↑ 6,3%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	771.482	↓ -8,9%	↑ 2,6%	↑ 1,6%	

NOTA: NO TOTAL DE LUGARES OFERECIDOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS LUGARES DOMÉSTICOS.

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

LOAD FACTOR

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	SET 2025	VARIACÕES			
		(VS AGO 2025)	(VS SET 2024)	(VS SET 2023)	
✓ TRÁFEGO TOTAL	88,2%	↓ -1,1 p.p.	↓ -0,2 p.p.	↑ 1,3 p.p.	
TRÁFEGO REGULAR	88,3%	↓ -1,0 p.p.	↓ -0,4 p.p.	↑ 1,3 p.p.	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	84,9%	↓ -3,7 p.p.	↑ 1,4 p.p.	↓ -0,1 p.p.	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	88,7%	↓ -0,7 p.p.	↓ -0,2 p.p.	↑ 1,2 p.p.	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	83,4%	↓ -4,9 p.p.	↓ -1,0 p.p.	↑ 1,7 p.p.	

CARGA

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	SET 2025	VARIACÕES			
		(VS AGO 2025)	(VS SET 2024)	(VS SET 2023)	
✓ TRÁFEGO TOTAL	18.528.118	↓ -1,5%	↓ -1,5%	↑ 17,3%	
TRÁFEGO REGULAR	18.206.519	↓ -1,4%	= 0,0%	↑ 20,4%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	250.189	↓ -26,4%	↓ -58,4%	↓ -62,8%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	71.410	↑ 2.500,5%	↑ 4.018,2%	-----	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	17.416.478	↓ -1,8%	↓ -1,3%	↑ 17,9%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	1.111.640	↑ 3,1%	↓ -3,9%	↑ 9,1%	

NOTA: NO TOTAL DE CARGA TRANSPORTADA FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DE CARGA DOMÉSTICA.

CORREIO

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	SET 2025	VARIACÕES			
		(VS AGO 2025)	(VS SET 2024)	(VS SET 2023)	
✓ TRÁFEGO TOTAL	636.797	↑ 0,6%	↓ -3,9%	↓ -14,5%	
TRÁFEGO REGULAR	625.179	↑ 1,4%	↑ 0,5%	↓ -14,1%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	11.618	↓ -18,6%	↓ -71,2%	↓ -33,7%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	0	↓ -100,0%	-----	-----	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	343.219	↓ -7,0%	↓ -11,1%	↓ -25,3%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	293.578	↑ 11,3%	↑ 6,2%	↑ 2,8%	

NOTA: NO TOTAL DE CORREIO TRANSPORTADO FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DE CORREIO DOMÉSTICO.

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS



MOVIMENTOS

	SET 2025	VARIAÇÕES			
		(VS AGO 2025)	(VS SET 2024)	(VS SET 2023)	
LISBOA (LIS)	19.962	↓ -4,9%	↓ -0,4%	↑ 0,2%	
PORTO (OPO)	10.337	↓ -5,7%	↑ 8,7%	↑ 6,9%	
FARO (FAO)	7.639	↓ -8,0%	↑ 3,1%	↑ 5,9%	
FUNCHAL (FNC)	3.281	↓ -5,7%	↑ 18,9%	↑ 18,7%	
P.DELGADA (PDL)	2.965	↓ -11,3%	↓ -2,0%	↑ 10,1%	
TERCEIRA (TER)	1.282	↓ -14,1%	↓ -5,0%	↓ -3,4%	
CASCAIS (CAT)	696	↑ 6,9%	↑ 27,0%	↑ 17,2%	
HORTA (HOR)	605	↓ -11,3%	↑ 1,2%	↑ 1,0%	
PICO (PIX)	445	↓ -9,7%	↑ 0,7%	↑ 8,5%	
S.MARIA (SMA)	314	↓ -10,8%	↓ -4,8%	↓ -7,6%	
P.SANTO (PXO)	303	↓ -11,7%	↑ 7,4%	↓ -1,3%	
FLORES (FLW)	290	↓ -5,8%	↑ 9,0%	↑ 9,8%	
S.JORGE (SJZ)	228	↓ -12,3%	↓ -2,6%	↓ -1,7%	
V.REAL (VRL)	183	↓ -17,6%	↑ 454,5%	↑ 4,0%	
GRACIOSA (GRW)	178	↓ -21,2%	↓ -10,1%	↓ -3,3%	
UISEU (VSE)	164	↑ 25,2%	↑ 256,5%	↓ -2,4%	
BRAGANÇA (BGC)	110	↑ 5,8%	↑ 61,8%	↑ 3,8%	
PORTIMÃO (PRM)	102	= 0,0%	↑ 292,3%	↑ 2,0%	
CORVO (CVU)	96	↓ -14,3%	↑ 2,1%	↓ -5,9%	
BEJA (BYJ)	51	↓ -50,0%	↓ -15,0%	↑ 24,4%	

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS



PASSAGEIROS

	VARIações				
	SET 2025	(VS AGO 2025)	(VS SET 2024)	(VS SET 2023)	
LISBOA (LIS)	3.314.851	↓ -5,2%	↑ 1,1%	↑ 5,4%	
PORTO (OPO)	1.632.551	↓ -7,5%	↕ 7,9%	↕ 9,4%	
FARO (FAO)	1.212.027	↓ -7,4%	↑ 1,9%	↑ 4,3%	
FUNCHAL (FNC)	491.906	↓ -9,8%	↕ 14,9%	↕ 18,9%	
P.DELGADA (PDL)	298.884	↓ -19,2%	↓ -1,9%	↑ 11,3%	
TERCEIRA (TER)	100.493	↓ -24,1%	↓ -1,6%	↓ -1,7%	
HORTA (HOR)	33.591	↓ -27,6%	↑ 1,7%	↑ 2,9%	
P.SANTO (PXO)	30.576	↓ -21,7%	↕ 0,9%	↓ -0,2%	
PICO (PIX)	29.032	↓ -24,9%	↑ 1,9%	↑ 8,2%	
FLORES (FLW)	15.615	↓ -20,3%	↕ 6,4%	↕ 16,9%	
S.MARIA (SMA)	14.158	↓ -21,3%	↓ -3,6%	↓ -0,9%	
S.JORGE (SJZ)	12.160	↓ -29,7%	↕ 3,0%	↕ 3,8%	
GRACIOSA (GRW)	7.583	↓ -31,4%	↓ -1,1%	↓ -1,7%	
CASCAIS (CAT)	2.192	↕ 5,6%	↕ 76,6%	↕ 38,8%	
CORVO (CVU)	1.255	↓ -28,7%	↓ -1,2%	↓ -12,7%	
PORTIMÃO (PRM)	920	↓ -32,3%	↕ 286,6%	↕ 2,6%	
UISEU (VSE)	868	↓ -16,5%	↑ 204,6%	↓ -12,2%	
V.REAL (VRL)	513	↓ -27,6%	↕ 327,5%	↓ -5,0%	
BEJA (BYJ)	444	↓ -52,1%	↓ -61,5%	↓ -64,8%	
BRAGANÇA (BGC)	370	↓ -34,6%	↕ 31,7%	↓ -9,8%	

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS



CARGA

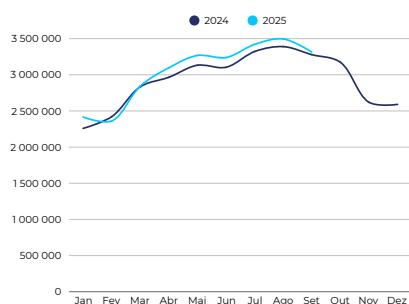
	SET 2025	VARIações					
		(VS AGO 2025)		(VS SET 2024)		(VS SET 2023)	
LISBOA (LIS)	15.050.057	↓	-4,6%	↓	-4,7%	↑	17,9%
PORTO (OPO)	3.300.070	↑	15,6%	↑	15,9%	↑	13,3%
P.DELGADA (PDL)	549.096	↑	0,5%	↓	-7,0%	↑	6,4%
FUNCHAL (FNC)	375.687	↓	-3,5%	↓	-6,3%	↑	18,7%
TERCEIRA (TER)	263.638	↑	30,6%	↑	5,2%	↑	3,9%
HORTA (HOR)	70.099	↑	3,3%	↑	38,4%	↑	14,6%
PICO (PIX)	44.099	↓	-13,2%	↓	-32,2%	↑	7,1%
GRACIOSA (GRW)	32.788	↑	5,1%	↓	-4,8%	↑	10,5%
S.MARIA (SMA)	29.827	↑	3,6%	↑	10,7%	↑	12,5%
FLORES (FLW)	19.528	↓	-14,0%	↓	-18,5%	↓	-23,9%
S.JORGE (SJZ)	18.336	↓	-3,7%	↓	-3,1%	↓	-0,3%
CORVO (CVU)	6.750	↑	81,4%	↑	77,2%	↑	6,6%
P.SANTO (PXO)	3.533	↓	-4,3%	↑	75,7%	↓	-61,0%
FARO (FAO)	3.211	↑	72,8%	↓	-11,8%	↓	-32,6%
BRAGANÇA (BGC)	0		----		----		----
CASCAIS (CAT)	0		----		----		----
PORTIMÃO (PRM)	0		----		----		----
VEISEU (VSE)	0		----		----		----
V.REAL (VRL)	0		----		----		----
BEJA (BYJ)	0		----		----		----

EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS

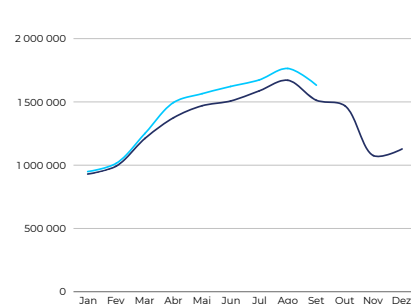


PASSAGEIROS

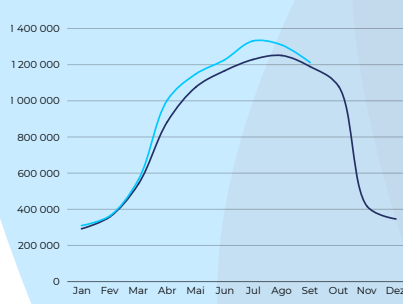
LISBOA



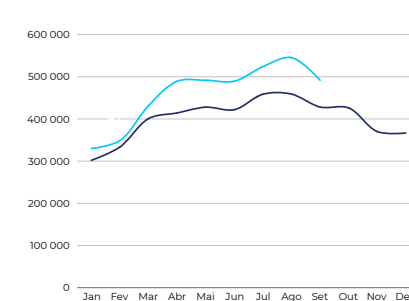
PORTO



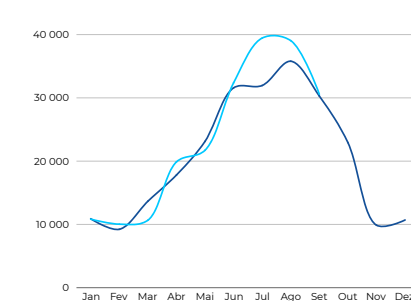
FARO



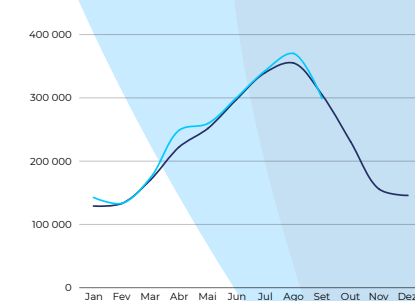
FUNCHAL



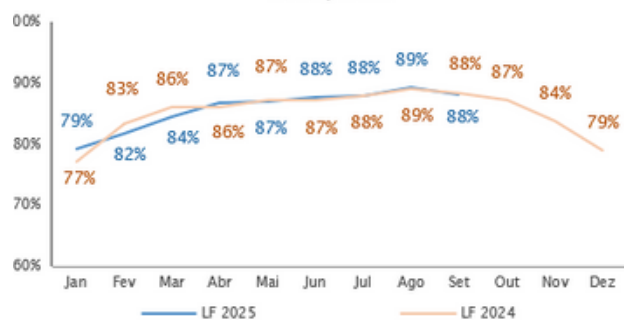
PORTO SANTO



PONTA DELGADA



LOAD FACTOR 2025 / 2024



PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

DESDE O INÍCIO DO ANO
(ACUMULADO)

SETEMBRO 2025

51.959.169 provisório

SETEMBRO 2024

49.537.690

SETEMBRO 2023

47.343.835

NOTA: NO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS PASSAGEIROS DOMÉSTICOS.

PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS



PASSAGEIROS

		VARIAÇÕES			
SET 2025		(VS AGO 2025)	(VS SET 2024)	(VS SET 2023)	
TAP (TAP)	1.589.667	↓ -5,1%	↑ 2,4%	↑ 6,0%	
RYANAIR (RYP)	1.271.544	↓ -5,2%	↑ 6,1%	↓ 5,5%	
EASYJET EUROPE AIRLINE (EJU)	609.432	↓ -5,6%	↓ -1,6%	↓ -3,8%	
EASYJET AIRLINE COMPANY (EZY)	243.166	↓ -8,1%	↑ 0,7%	↓ 3,7%	
TRANSAVIA FRANCE (TVF)	188.457	↓ -12,5%	↑ 1,4%	↓ -4,0%	
JET2.COM (EXS)	165.718	↓ -4,8%	↑ 7,1%	↓ 15,0%	
SATA INTERNACIONAL (RZO)	162.278	↓ -20,1%	↓ -14,2%	↓ -1,3%	
DEUTSCHE LUFTHANSA (DLH)	147.896	↓ -5,4%	↓ -1,8%	↑ 6,6%	
VUELING AIRLINES (VLG)	137.223	↓ -14,5%	↑ 0,4%	↓ -6,6%	
EUROWINGS (EWG)	128.279	↓ -4,9%	↑ 27,8%	↓ 43,8%	
TRANSAVIA AIRLINES (TRA)	128.184	↑ 1,1%	↑ 0,3%	↑ 11,3%	
SATA AIR AÇORES (SAT)	114.455	↓ -24,8%	↑ 3,7%	↑ 9,1%	
IBERIA (IBE)	77.969	↓ -6,7%	↓ -3,9%	↓ -7,4%	
AIR EUROPA LÍNEAS AÉREAS (AEA)	76.565	↑ 1,3%	↓ 2,0%	↓ 3,7%	
KLM (KLM)	75.342	↓ -4,1%	↑ 10,4%	↑ 16,5%	

NOTA: NO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS PASSAGEIROS DOMÉSTICOS.

CAPACIDADE OFERECIDA POR REGIÃO



LUGARES OFERECIDOS

	SET 2025	QUOTA LUG %	VARIAÇÕES	
			(VS SET 2024)	(VS SET 2023)
UE SCHENGEN	4.410.069	59,3%	↑ 3,4%	↑ 3,2%
EUROPA NÃO UE	1.201.606	16,2%	↓ 2,9%	↓ 3,8%
AMÉRICA DO NORTE	450.067	6,1%	↑ 4,1%	↑ 18,7%
SCHENGEN NÃO UE	349.748	4,7%	↑ 6,5%	↓ 7,0%
ÁFRICA	309.207	4,2%	↑ 2,7%	↑ 15,4%
AMÉRICA DO SUL	305.164	4,1%	↓ 9,5%	↓ 19,1%
UE NÃO SCHENGEN	220.277	3,0%	↑ 8,0%	↑ 7,2%
ÁSIA/PACÍFICO	151.580	2,0%	↑ 8,0%	↓ 29,4%
AMÉRICA CENTRAL E CARAÍBAS	34.264	0,5%	↑ 1,7%	↓ -17,2%

NOTA: NO TOTAL DE LUGARES OFERECIDOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS LUGARES DOMÉSTICOS.