



MONITORIZAÇÃO MENSAL DO TRÁFEGO AÉREO NAS INFRAESTRUTURAS AEROPORTUÁRIAS NACIONAIS

OUTUBRO 2025

OS **INDICADORES DE TRÁFEGO DA PRESENTE PUBLICAÇÃO** REFEREM-SE AOS MOVIMENTOS DE TRÁFEGO COMERCIAL REGULAR, NÃO REGULAR E OUTROS MOVIMENTOS COMERCIAIS, REGISTADOS NOS SEGUINTE AEROPORTOS: LISBOA (LIS), PORTO (OPO), FARO (FAO), FUNCHAL (FNC), PONTA DELGADA (PDL), TERCEIRA (TER), HORTA (HOR), BRAGANÇA (BGC), PORTO SANTO (PXO), CASCAIS (CAT), PORTIMÃO (PRM), PICO (PIX), FLORES (FLW), SANTA MARIA (SMA), VISEU (VSE), GRACIOSA (GRW), SÃO JORGE (SJZ), CORVO (CVU), BEJA (BYJ) E VILA REAL (VRL).

SÃO **COMPARADOS OS INDICADORES PARA TRÊS PERÍODOS**: O MÊS ANTERIOR E OS MESES DE REFERÊNCIA DOS DOIS ANOS ANTERIORES.

PASSAGEIROS (POR AEROPORTO): TOTAL DOS PASSAGEIROS PROCESSADOS PELA INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA NO PERÍODO (INCLUI ATERRAGENS E DESCOLAGENS) EM VOOS DOMÉSTICOS E INTERNACIONAIS.

PASSAGEIROS (TOTAL MENSAL OU ANUAL ACUMULADO): TOTAL DOS PASSAGEIROS PROCESSADOS PELAS INFRAESTRUTURAS ACIMA LISTADAS. PARA O CÁLCULO DESTE INDICADOR, NOS VOOS DOMÉSTICOS SÃO APENAS CONTADOS OS PASSAGEIROS EMBARCADOS PARA EVITAR QUE SEJAM NOVAMENTE CONTADOS NA ATERRAGEM.

CARGA (POR AEROPORTO): CARGA PROCESSADA, EM QUILOGRAMAS, PELA INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA (INCLUI ATERRAGENS E DESCOLAGENS) EM VOOS DOMÉSTICOS E INTERNACIONAIS.

CARGA (TOTAL MENSAL): CARGA PROCESSADA, EM QUILOGRAMAS, PELAS INFRAESTRUTURAS ACIMA LISTADAS. PARA O CÁLCULO DESTE INDICADOR, NOS VOOS DOMÉSTICOS É APENAS CONTABILIZADA A CARGA EMBARCADA PARA EVITAR QUE SEJA NOVAMENTE CONTABILIZADA NA ATERRAGEM.

CORREIO (TOTAL MENSAL): CORREIO PROCESSADO, EM QUILOGRAMAS, PELAS INFRAESTRUTURAS ACIMA LISTADAS. PARA O CÁLCULO DESTE INDICADOR, NOS VOOS DOMÉSTICOS É APENAS CONTABILIZADO O CORREIO EMBARCADO PARA EVITAR QUE SEJA NOVAMENTE CONTABILIZADO NA ATERRAGEM.

MOVIMENTOS (POR AEROPORTO E TOTAIS): ATERRAGENS E DESCOLAGENS NOS MOVIMENTOS ORIGEM-DESTINO, I.E., AS ESCALAS NÃO SÃO CONTABILIZADAS.

LUGARES OFERECIDOS NO TRÁFEGO COMERCIAL REGULAR, NÃO REGULAR E OUTROS MOVIMENTOS COMERCIAIS (TOTAIS OU POR REGIÃO): SOMA DOS LUGARES DISPONÍVEIS NAS SEGUINTE NATUREZAS DE MOVIMENTOS (QUADRO 3.2 DO FORMULÁRIO DE TRÁFEGO): "PASSAGEIROS REGULAR", "PASSAGEIROS DESDOBRAMENTO", "PASSAGEIROS CHARTER", "PASSAGEIROS CHARTER ESPECIAL", "TÁXI AÉREO" E "OUTROS MOVIMENTOS". NESTAS NATUREZAS, SÃO CONSIDERADOS OS SEGUINTE TIPOS DE OPERAÇÃO (QUADRO 3.4 DO FORMULÁRIO DE TRÁFEGO): "COMERCIAL", "ESCALA TÉCNICA", "ALTERNÂNCIA" E "RETORNO".

A PARTIR DA NEWSLETTER DE OUTUBRO DE 2022, NOS MOVIMENTOS DE CARGA E/OU CORREIO, BUSCA E SALVAMENTO, E SERVIÇOS MÉDICOS E ASSISTÊNCIA QUE REPORTEM PASSAGEIROS TRANSPORTADOS, O NÚMERO DE LUGARES OFERECIDOS É IGUALADO AO NÚMERO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS.

TAXAS DE OCUPAÇÃO (LOAD FACTORS): TOTAL DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS, NAS NATUREZAS E TIPOS DE OPERAÇÃO ACIMA INDICADOS, A DIVIDIR PELO TOTAL DOS RESPETIVOS LUGARES OFERECIDOS.

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

MOVIMENTOS

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	OUT 2025	VARIações			
		(VS SET 2025)		(VS OUT 2024)	(VS OUT 2023)
✓ TRÁFEGO TOTAL	46 037	↓ -6,1%	↑	4,7%	↑ 3,8%
TRÁFEGO REGULAR	44 290	↓ -5,3%	↓	5,0%	↓ 4,0%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	1 532	↓ -25,7%	↓	0,2%	↓ 0,7%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	215	↑ 15,6%	↓	-11,9%	↓ -17,9%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	35 499	↓ -2,5%	↑	4,1%	↑ 4,6%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	10.538	↓ -16,5%	↑	7,0%	↑ 1,0%

PASSAGEIROS

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	OUT 2025	VARIações			
		(VS SET 2025)		(VS OUT 2024)	(VS OUT 2023)
TRÁFEGO TOTAL	6.274.612	↓ -4,3%	↑	4,8%	↑ 7,7%
TRÁFEGO REGULAR	6.209.277	↓ -3,2%	↓	4,9%	↓ 8,2%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	56.882	↓ -57,4%	↓	-7,2%	↓ -25,3%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	8.453	↑ 19,2%	↓	17,3%	↓ -26,3%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	5.697.841	↓ -3,6%	↑	5,0%	↑ 8,0%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	576.771	↓ -10,4%	↑	2,6%	↑ 5,4%

NOTA: NO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS PASSAGEIROS DOMÉSTICOS.

LUGARES OFERECIDOS

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	OUT 2025	VARIações			
		(VS SET 2025)		(VS OUT 2024)	(VS OUT 2023)
TRÁFEGO TOTAL	7.155.388	↓ -3,7%	↑	4,1%	↑ 4,6%
TRÁFEGO REGULAR	7.065.445	↓ -2,7%	↓	4,3%	↓ 5,1%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	74.158	↓ -52,8%	↓	-8,7%	↓ -23,0%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	15.785	↑ 13,2%	↓	-12,8%	↓ -30,5%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	6.457.057	↓ -3,1%	↑	4,1%	↑ 4,9%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	698.331	↓ -9,5%	↑	3,7%	↑ 1,3%

NOTA: NO TOTAL DE LUGARES OFERECIDOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS LUGARES DOMÉSTICOS.

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

LOAD FACTOR

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	OUT 2025	VARIACÕES			
		(VS SET 2025)	(VS OUT 2024)	(VS OUT 2023)	
✓ TRÁFEGO TOTAL	87,7%	↓ -0,5 p.p.	↑ 0,6 p.p.	↑ 2,6 p.p.	
TRÁFEGO REGULAR	87,9%	↓ -0,5 p.p.	↑ 0,5 p.p.	↑ 2,6 p.p.	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	76,7%	↓ -8,2 p.p.	↑ 1,2 p.p.	↓ -2,3 p.p.	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	88,2%	↓ -0,5 p.p.	↑ 0,7 p.p.	↑ 2,5 p.p.	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	82,6%	↓ -0,8 p.p.	↓ -0,9 p.p.	↑ 3,2 p.p.	

CARGA

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	OUT 2025	VARIACÕES			
		(VS SET 2025)	(VS OUT 2024)	(VS OUT 2023)	
✓ TRÁFEGO TOTAL	20.425.873	↑ 10,2%	↓ -7,4%	↑ 10,4%	
TRÁFEGO REGULAR	19.876.753	↑ 9,2%	↓ -3,8%	↑ 13,7%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	539.838	↑ 115,8%	↓ -60,8%	↓ -46,0%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	9.282	↓ -87,0%	-----	↓ -42,4%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	19.339.223	↑ 11,0%	↓ -7,4%	↑ 10,5%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	1.086.650	↓ -2,2%	↓ -7,3%	↑ 9,0%	

NOTA: NO TOTAL DE CARGA TRANSPORTADA FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DE CARGA DOMÉSTICA.

CORREIO

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	OUT 2025	VARIACÕES			
		(VS SET 2025)	(VS OUT 2024)	(VS OUT 2023)	
✓ TRÁFEGO TOTAL	702.390	↑ 10,3%	↓ -11,3%	↓ -14,4%	
TRÁFEGO REGULAR	687.150	↑ 9,9%	↓ -8,7%	↓ -14,0%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	15.240	↑ 31,2%	↓ -61,2%	↓ -28,8%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	0	-----	-----	-100,0%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	371.697	↑ 8,3%	↓ -18,0%	↓ -26,1%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	330.693	↑ 12,6%	↓ -2,5%	↑ 4,1%	

NOTA: NO TOTAL DE CORREIO TRANSPORTADO FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DE CORREIO DOMÉSTICO.

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS

MOVIMENTOS

	VARIAÇÕES			
	OUT 2025	(VS SET 2025)	(VS OUT 2024)	(VS OUT 2023)
LISBOA (LIS)	20.057	↑ 0,5%	↑ 1,1%	↑ 0,6%
PORTO (OPO)	9.960	↓ -3,6%	↑ 6,0%	↑ 5,9%
FARO (FAO)	7.100	↓ -7,1%	↑ 2,2%	↑ 1,3%
FUNCHAL (FNC)	3.126	↓ -4,7%	↑ 12,6%	↑ 14,9%
P.DELGADA (PDL)	2.126	↓ -28,3%	↓ -0,2%	↑ 8,2%
TERCEIRA (TER)	1.019	↓ -20,5%	↓ -1,7%	↓ -0,1%
CASCAIS (CAT)	606	↓ -12,9%	↑ 85,3%	↑ 24,9%
HORTA (HOR)	404	↓ -33,2%	↓ -8,2%	↓ -7,3%
P.SANTO (PXO)	258	↓ -14,9%	↓ -4,1%	↑ 4,5%
PICO (PIX)	240	↓ -46,1%	↑ 11,1%	↑ 18,8%
S.MARIA (SMA)	186	↓ -40,8%	↓ -10,6%	↓ -11,8%
FLORES (FLW)	154	↓ -46,9%	↓ -12,5%	↓ -2,5%
V.REAL (VRL)	140	↓ -23,5%	-----	↑ 6,1%
S.JORGE (SJZ)	128	↓ -43,9%	↓ -1,5%	↓ -5,9%
VISEU (VSE)	126	↓ -23,2%	-----	↑ 1,6%
GRACIOSA (GRW)	116	↓ -34,8%	↓ -6,5%	↑ 13,7%
BRAGANÇA (BGC)	90	↓ -18,2%	↑ 2 150,0%	↑ 5,9%
PORTIMÃO (PRM)	90	↓ -11,8%	-----	↑ 5,9%
CORVO (CVU)	60	↓ -37,5%	↓ -14,3%	↓ -6,3%
BEJA (BYJ)	51	= 0,0%	↑ 45,7%	↑ 104,0%

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS



PASSAGEIROS

	OUT 2025	VARIações			
		(VS SET 2025)	(VS OUT 2024)	(VS OUT 2023)	
LISBOA (LIS)	3 287 042	↓ -0,8%	↑ 3,6%	↑ 7,1%	
PORTO (OPO)	1.565.982	↓ -4,1%	↑ 6,6%	↓ 9,5%	
FARO (FAO)	1.110.055	↓ -8,4%	↑ 2,8%	↑ 2,5%	
FUNCHAL (FNC)	484.747	↓ -1,5%	↑ 13,7%	↓ 18,0%	
P.DELGADA (PDL)	225.891	↓ -24,4%	↓ -2,0%	↑ 7,7%	
TERCEIRA (TER)	79.321	↓ -21,1%	↓ -1,3%	↓ 5,3%	
HORTA (HOR)	24.058	↓ -28,4%	↓ -3,2%	↑ -2,4%	
P.SANTO (PXO)	23.387	↓ -23,5%	↑ 2,0%	↓ 6,4%	
PICO (PIX)	18.467	↓ -36,4%	↑ 12,0%	↑ 17,0%	
S.MARIA (SMA)	10.256	↓ -27,6%	↑ 5,1%	↓ 6,6%	
FLORES (FLW)	8.631	↓ -44,7%	↑ 2,3%	↓ 10,1%	
S.JORGE (SJZ)	7.584	↓ -37,6%	↓ -0,5%	↓ -0,2%	
GRACIOSA (GRW)	5.573	↓ -26,5%	↑ 8,3%	↓ 7,6%	
CASCAIS (CAT)	1.586	↓ -27,6%	↑ 155,0%	↓ 22,1%	
CORVO (CVU)	820	↓ -34,7%	↓ -0,1%	↓ 3,5%	
PORTIMÃO (PRM)	554	↓ -39,8%	-----	↓ -7,2%	
UISEU (VSE)	552	↓ -36,4%	-----	↓ -11,8%	
BEJA (BYJ)	413	↓ -7,0%	↓ -72,3%	↓ -72,2%	
V.REAL (VRL)	339	↓ -33,9%	-----	↓ -11,0%	
BRAGANÇA (BGC)	275	↓ -25,7%	↑ 2 650,0%	↓ -22,8%	

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS



CARGA

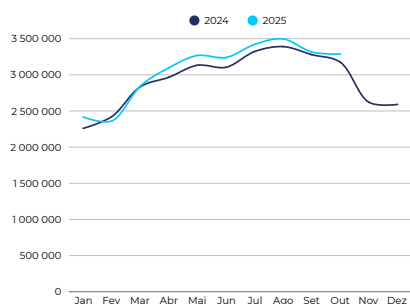
	OUT 2025	VARIACÕES			
		(VS SET 2025)	(VS OUT 2024)	(VS OUT 2023)	
LISBOA (LIS)	16.624.628	↑ 10,5%	↓ -9,0%	↑ 11,5%	
PORTO (OPO)	3.698.851	↓ 12,1%	↓ -0,2%	↓ 6,3%	
P.DELGADA (PDL)	515.031	↓ -6,2%	↓ -7,8%	↑ 1,0%	
FUNCHAL (FNC)	405.067	↓ 7,8%	↓ -17,0%	↓ 27,9%	
TERCEIRA (TER)	215.277	↓ -18,3%	↓ -13,5%	↓ -5,1%	
HORTA (HOR)	63.255	↓ -9,8%	↓ 6,8%	↓ 12,8%	
PICO (PIX)	39.903	↓ -9,5%	↑ 3,5%	↑ 11,9%	
GRACIOSA (GRW)	25.217	↓ -23,1%	↓ 5,7%	↓ -9,1%	
S.MARIA (SMA)	21.427	↓ -28,2%	↓ -9,6%	↓ -20,3%	
S.JORGE (SJZ)	19.928	↓ 8,7%	↓ 5,5%	↓ 18,7%	
FLORES (FLW)	16.755	↓ -14,2%	↓ -1,5%	↓ -9,1%	
CORVO (CVU)	3.577	↓ -47,0%	↓ 9,1%	↓ -20,3%	
P.SANTO (PXO)	3.079	↓ -12,9%	↓ -66,6%	↓ -4,5%	
FARO (FAO)	2.747	↓ -14,5%	↓ 15,0%	↓ -84,8%	
BRAGANÇA (BGC)	0	----	----	----	
CASCAIS (CAT)	0	----	----	----	
PORTIMÃO (PRM)	0	----	----	----	
VISEU (VSE)	0	----	----	----	
V.REAL (VRL)	0	----	----	----	
BEJA (BYJ)	0	----	----	----	

EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS

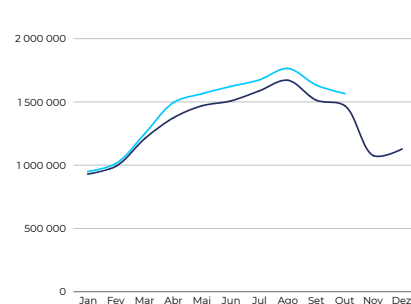


PASSAGEIROS

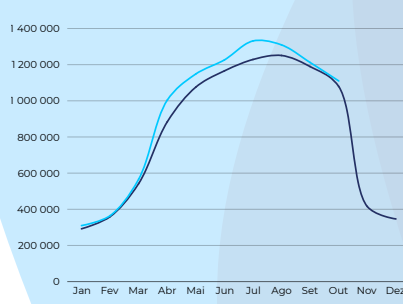
LISBOA



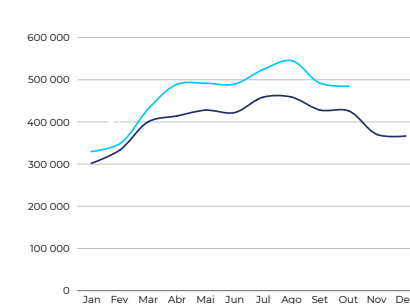
PORTO



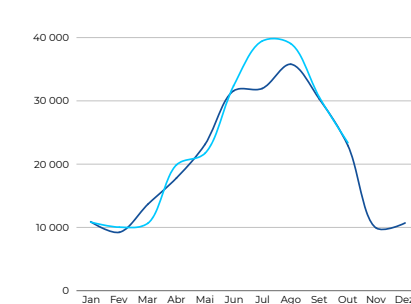
FARO



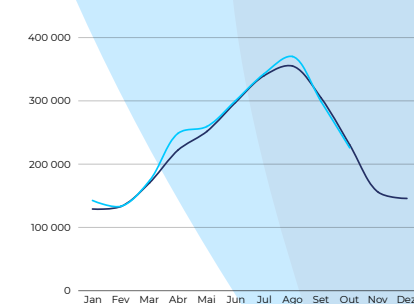
FUNCHAL



PORTO SANTO



PONTA DELGADA



PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

DESDE O INÍCIO DO ANO
(ACUMULADO)

OUTUBRO 2025

58.233.781 provisório

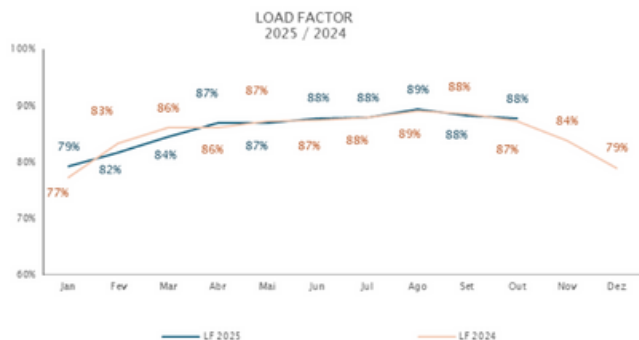
OUTUBRO 2024

55.527.647

OUTUBRO 2023

53.167.987

NOTA: NO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS PASSAGEIROS DOMÉSTICOS.



PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS



PASSAGEIROS

	OUT 2025	VARIações			
		(VS SET 2025)	(VS OUT 2024)	(VS OUT 2023)	
TAP (TAP)	1.563.994	↓ -1,6%	↑ 5,3%	↑ 6,7%	
RYANAIR (RYP)	1.277.456	↑ 0,5%	↑ 5,9%	↑ 4,1%	
EASYJET EUROPE AIRLINE (EJU)	624.665	↑ 2,5%	↑ 1,0%	↓ -0,1%	
EASYJET AIRLINE COMPANY (EZY)	227.178	↓ -6,6%	↑ 1,1%	↑ 3,9%	
TRANSAVIA FRANCE (TVF)	168.227	↓ -10,7%	↑ 2,3%	↓ -5,0%	
JET2.COM (EXS)	146.732	↓ -11,5%	↑ 3,3%	↑ 11,9%	
DEUTSCHE LUFTHANSA (DLH)	145.526	↓ -1,6%	↑ 2,3%	↑ 3,8%	
TRANSAVIA AIRLINES (TRA)	132.066	↑ 3,0%	↓ -2,6%	↑ 7,4%	
EUROWINGS (EWG)	129.079	↑ 0,6%	↑ 21,8%	↑ 47,5%	
VUELING AIRLINES (VLG)	127.712	↓ -6,9%	↓ -6,7%	↓ -6,2%	
SATA INTERNACIONAL (RZO)	125.712	↓ -22,5%	↓ -5,8%	↑ 8,7%	
SATA AIR AÇORES (SAT)	78.512	↓ -31,4%	↑ 3,5%	↑ 8,1%	
IBERIA (IBE)	78.114	↑ 0,2%	↑ 1,2%	↓ -7,7%	
KLM (KLM)	76.126	↑ 1,0%	↑ 12,7%	↑ 13,3%	
AIR EUROPA LÍNEAS AÉREAS (AEA)	75.142	↓ -1,9%	↑ 4,0%	↑ 5,5%	

NOTA: NO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS PASSAGEIROS DOMÉSTICOS.

CAPACIDADE OFERECIDA POR REGIÃO



LUGARES OFERECIDOS

	OUT 2025	QUOTA LUG %	VARIACÕES	
			(VS OUT 2024)	(VS OUT 2023)
UE SCHENGEN	4.306.099	60,2%	↑ 4,1%	↑ 2,3%
EUROPA NÃO UE	1.166.020	16,3%	↓ 2,5%	↓ 2,5%
AMÉRICA DO NORTE	387.917	5,4%	↑ 2,2%	↑ 14,3%
SCHENGEN NÃO UE	345.711	4,8%	↓ 0,6%	↓ 2,7%
AMÉRICA DO SUL	302.820	4,2%	↑ 6,5%	↑ 20,8%
ÁFRICA	275.799	3,9%	↓ 8,1%	↓ 18,8%
UE NÃO SCHENGEN	203.847	2,8%	↑ 14,7%	↑ 6,4%
ÁSIA/PACÍFICO	150.895	2,1%	↓ 6,0%	↓ 33,0%
AMÉRICA CENTRAL E CARAÍBAS	16.280	0,2%	↓ -11,6%	↓ -48,6%

NOTA: NO TOTAL DE LUGARES OFERECIDOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS LUGARES DOMÉSTICOS.