



Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

MONITORIZAÇÃO MENSAL DO TRÁFEGO AÉREO NAS INFRAESTRUTURAS AEROPORTUÁRIAS NACIONAIS

NOVEMBRO 2025

OS **INDICADORES DE TRÁFEGO DA PRESENTE PUBLICAÇÃO** REFEREM-SE AOS MOVIMENTOS DE TRÁFEGO COMERCIAL REGULAR, NÃO REGULAR E OUTROS MOVIMENTOS COMERCIAIS, REGISTADOS NOS SEGUINTE AEROPORTOS: LISBOA (LIS), PORTO (OPO), FARO (FAO), FUNCHAL (FNC), PONTA DELGADA (PDL), TERCEIRA (TER), HORTA (HOR), BRAGANÇA (BGC), PORTO SANTO (PXO), CASCAIS (CAT), PORTIMÃO (PRM), PICO (PIX), FLORES (FLW), SANTA MARIA (SMA), VISEU (VSE), GRACIOSA (GRW), SÃO JORGE (SJZ), CORVO (CVU), BEJA (BYJ) E VILA REAL (VRL).

SÃO **COMPARADOS OS INDICADORES PARA TRÊS PERÍODOS**: O MÊS ANTERIOR E OS MESES DE REFERÊNCIA DOS DOIS ANOS ANTERIORES.

PASSAGEIROS (POR AEROPORTO): TOTAL DOS PASSAGEIROS PROCESSADOS PELA INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA NO PERÍODO (INCLUI ATERRAGENS E DESCOLAGENS) EM VOOS DOMÉSTICOS E INTERNACIONAIS.

PASSAGEIROS (TOTAL MENSAL OU ANUAL ACUMULADO): TOTAL DOS PASSAGEIROS PROCESSADOS PELAS INFRAESTRUTURAS ACIMA LISTADAS. PARA O CÁLCULO DESTE INDICADOR, NOS VOOS DOMÉSTICOS SÃO APENAS CONTADOS OS PASSAGEIROS EMBARCADOS PARA EVITAR QUE SEJAM NOVAMENTE CONTADOS NA ATERRAGEM.

CARGA (POR AEROPORTO): CARGA PROCESSADA, EM QUILOGRAMAS, PELA INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA (INCLUI ATERRAGENS E DESCOLAGENS) EM VOOS DOMÉSTICOS E INTERNACIONAIS.

CARGA (TOTAL MENSAL): CARGA PROCESSADA, EM QUILOGRAMAS, PELAS INFRAESTRUTURAS ACIMA LISTADAS. PARA O CÁLCULO DESTE INDICADOR, NOS VOOS DOMÉSTICOS É APENAS CONTABILIZADA A CARGA EMBARCADA PARA EVITAR QUE SEJA NOVAMENTE CONTABILIZADA NA ATERRAGEM.

CORREIO (TOTAL MENSAL): CORREIO PROCESSADO, EM QUILOGRAMAS, PELAS INFRAESTRUTURAS ACIMA LISTADAS. PARA O CÁLCULO DESTE INDICADOR, NOS VOOS DOMÉSTICOS É APENAS CONTABILIZADO O CORREIO EMBARCADO PARA EVITAR QUE SEJA NOVAMENTE CONTABILIZADO NA ATERRAGEM.

MOVIMENTOS (POR AEROPORTO E TOTAIS): ATERRAGENS E DESCOLAGENS NOS MOVIMENTOS ORIGEM-DESTINO, I.E., AS ESCALAS NÃO SÃO CONTABILIZADAS.

LUGARES OFERECIDOS NO TRÁFEGO COMERCIAL REGULAR, NÃO REGULAR E OUTROS MOVIMENTOS COMERCIAIS (TOTAIS OU POR REGIÃO): SOMA DOS LUGARES DISPONÍVEIS NAS SEGUINTE NATUREZAS DE MOVIMENTOS (QUADRO 3.2 DO FORMULÁRIO DE TRÁFEGO): "PASSAGEIROS REGULAR", "PASSAGEIROS DESDOBRAMENTO", "PASSAGEIROS CHARTER", "PASSAGEIROS CHARTER ESPECIAL", "TÁXI AÉREO" E "OUTROS MOVIMENTOS". NESTAS NATUREZAS, SÃO CONSIDERADOS OS SEGUINTE TIPOS DE OPERAÇÃO (QUADRO 3.4 DO FORMULÁRIO DE TRÁFEGO): "COMERCIAL", "ESCALA TÉCNICA", "ALTERNÂNCIA" E "RETORNO".

A PARTIR DA NEWSLETTER DE OUTUBRO DE 2022, NOS MOVIMENTOS DE CARGA E/OU CORREIO, BUSCA E SALVAMENTO, E SERVIÇOS MÉDICOS E ASSISTÊNCIA QUE REPORTEM PASSAGEIROS TRANSPORTADOS, O NÚMERO DE LUGARES OFERECIDOS É IGUALADO AO NÚMERO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS.

TAXAS DE OCUPAÇÃO (LOAD FACTORS): TOTAL DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS, NAS NATUREZAS E TIPOS DE OPERAÇÃO ACIMA INDICADOS, A DIVIDIR PELO TOTAL DOS RESPETIVOS LUGARES OFERECIDOS.

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

MOVIMENTOS

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	NOV 2025	VARIações			
		(VS OUT 2025)	(VS NOV 2024)	(VS NOV 2023)	
 TRÁFEGO TOTAL	35 132	 -23,7%	 4,7%	 5,1%	
TRÁFEGO REGULAR	33 748	 -23,8%	 4,8%	 5,5%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	1 178	 -23,1%	 6,7%	 6,4%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	206	 -4,2%	 -9,3%	 -39,6%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	26 954	 -24,1%	 5,1%	 6,4%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	8 178	 -22,4%	 3,7%	 1,0%	

PASSAGEIROS

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	NOV 2025	VARIações			
		(VS OUT 2025)	(VS NOV 2024)	(VS NOV 2023)	
TRÁFEGO TOTAL	4 560 938	 -27,3%	 5,4%	 11,8%	
TRÁFEGO REGULAR	4 525 606	 -27,1%	 5,5%	 12,0%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	29 156	 -48,7%	 -11,4%	 2,1%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	6 176	 -26,9%	 17,7%	 -46,0%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	4 125 115	 -27,6%	 6,0%	 12,3%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	435 823	 -24,4%	 0,2%	 7,9%	

NOTA: NO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS PASSAGEIROS DOMÉSTICOS.

LUGARES OFERECIDOS

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	NOV 2025	VARIações			
		(VS OUT 2025)	(VS NOV 2024)	(VS NOV 2023)	
TRÁFEGO TOTAL	5 440 736	 -24,0%	 5,3%	 7,1%	
TRÁFEGO REGULAR	5 383 643	 -23,8%	 5,4%	 7,4%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	41 307	 -44,3%	 -4,9%	 5,5%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	15 786	 0,0%	 7,2%	 -41,0%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	4 901 091	 -24,1%	 5,8%	 8,3%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	539 645	 -22,7%	 1,1%	 -2,3%	

NOTA: NO TOTAL DE LUGARES OFERECIDOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS LUGARES DOMÉSTICOS.

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

LOAD FACTOR

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	NOV 2025	VARIAÇÕES			
		(VS OUT 2025)	(VS NOV 2024)	(VS NOV 2023)	
✓ TRÁFEGO TOTAL	83,8%	↓ -3,9 p.p.	↑ 0,1 p.p.	↑ 3,5 p.p.	
TRÁFEGO REGULAR	84,1%	↓ -3,8 p.p.	↑ 0,1 p.p.	↑ 3,5 p.p.	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	70,6%	↓ -6,1 p.p.	↓ -5,1 p.p.	↓ -2,4 p.p.	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	84,2%	↓ -4,1 p.p.	↑ 0,2 p.p.	↑ 3,0 p.p.	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	80,8%	↓ -1,8 p.p.	↓ -0,7 p.p.	↑ 7,6 p.p.	

CARGA

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	NOV 2025	VARIAÇÕES			
		(VS OUT 2025)	(VS NOV 2024)	(VS NOV 2023)	
✓ TRÁFEGO TOTAL	20 317 620	↓ -0,5%	↓ -1,9%	↑ 9,8%	
TRÁFEGO REGULAR	19 492 522	↓ -1,9%	↑ 0,4%	↑ 12,5%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	812 944	↑ 50,6%	↓ -36,0%	↓ -30,5%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	12 154	↑ 30,9%	↓ -54,8%	↑ 57,5%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	19 257 864	↓ -0,4%	↓ -1,8%	↑ 10,6%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	1 059 756	↓ -2,5%	↓ -3,7%	↓ -2,5%	

NOTA: NO TOTAL DE CARGA TRANSPORTADA FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DE CARGA DOMÉSTICA.

CORREIO

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	NOV 2025	VARIAÇÕES			
		(VS OUT 2025)	(VS NOV 2024)	(VS NOV 2023)	
✓ TRÁFEGO TOTAL	777 437	↑ 10,7%	↓ -11,5%	↓ -21,1%	
TRÁFEGO REGULAR	733 657	↑ 6,8%	↓ -8,6%	↓ -23,6%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	43 780	↑ 187,3%	↓ -42,1%	↑ 73,5%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	0	-----	-----	-----	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	397 009	↑ 6,8%	↓ -20,7%	↓ -30,5%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	380 428	↑ 15,0%	↑ 0,8%	↓ -8,0%	

NOTA: NO TOTAL DE CORREIO TRANSPORTADO FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DE CORREIO DOMÉSTICO.

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS

MOVIMENTOS

	VARIAÇÕES			
	NOV 2025	(VS OUT 2025)	(VS NOV 2024)	(VS NOV 2023)
LISBOA (LIS)	17 452	↓ -13,0%	↑ 1,9%	↑ 2,1%
PORTO (OPO)	7 793	↓ -21,8%	↓ 8,8%	↑ 9,9%
FARO (FAO)	3 174	↓ -55,3%	↑ 6,8%	↑ 7,1%
FUNCHAL (FNC)	2 717	↓ -13,1%	↓ 8,0%	↓ 15,6%
P.DELGADA (PDL)	1 473	↓ -30,7%	↓ -0,8%	↑ 2,3%
TERCEIRA (TER)	870	↓ -14,6%	↓ -4,6%	↓ 2,7%
CASCAIS (CAT)	352	↓ -41,9%	↑ 48,5%	↑ 20,1%
HORTA (HOR)	326	↓ -19,3%	↓ -3,3%	↓ 8,3%
P.SANTO (PXO)	149	↓ -42,2%	↓ -3,2%	↓ -10,2%
PICO (PIX)	146	↓ -39,2%	↓ 10,6%	↓ 7,4%
S.MARIA (SMA)	144	↓ -22,6%	↓ -6,5%	↓ -20,0%
GRACIOSA (GRW)	100	↓ -13,8%	↓ -2,0%	= 0,0%
S.JORGE (SJZ)	94	↓ -26,6%	= 0,0%	↑ 6,8%
FLORES (FLW)	86	↓ -44,2%	↓ -8,5%	↓ -8,5%
V.REAL (VRL)	57	↓ -59,3%	-----	↓ -23,0%
CORVO (CVU)	48	↓ -20,0%	↓ -17,2%	↓ -7,7%
BRAGANÇA (BGC)	47	↓ -47,8%	↑ 2 250,0%	↑ 2,2%
BEJA (BYJ)	38	↓ -25,5%	↓ 533,3%	↓ 40,7%
PORTIMÃO (PRM)	34	↓ -62,2%	-----	↓ -29,2%
VISEU (VSE)	32	↓ -74,6%	-----	↓ -36,0%

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS



PASSAGEIROS

	NOV 2025	VARIACÕES			
		(VS OUT 2025)	(VS NOV 2024)	(VS NOV 2023)	
LISBOA (LIS)	2 709 112	↓ -17,6%	↑ 3,4%	↑ 8,4%	
PORTO (OPO)	1 169 060	↓ -25,3%	↑ 8,7%	↑ 17,5%	
FARO (FAO)	448 020	↓ -59,6%	↑ 7,8%	↑ 11,6%	
FUNCHAL (FNC)	394 948	↓ -18,5%	↑ 6,7%	↑ 19,2%	
P.DELGADA (PDL)	150 813	↓ -33,2%	↓ -3,1%	↑ 5,6%	
TERCEIRA (TER)	65 885	↓ -16,9%	↓ -4,2%	↑ 13,3%	
HORTA (HOR)	17 314	↓ -28,0%	↓ -0,5%	↑ 14,6%	
PICO (PIX)	10 800	↓ -41,5%	↑ 8,6%	↑ 8,2%	
P.SANTO (PXO)	9 720	↓ -58,4%	↓ -1,6%	↓ -8,0%	
S.MARIA (SMA)	8 171	↓ -20,3%	↑ 0,4%	↑ 3,9%	
S.JORGE (SJZ)	6 189	↓ -18,4%	↑ 4,1%	↑ 25,1%	
GRACIOSA (GRW)	5 028	↓ -9,8%	↑ 8,1%	↑ 7,1%	
FLORES (FLW)	3 739	↓ -56,7%	↓ -5,1%	↑ 1,5%	
CASCAIS (CAT)	952	↓ -40,0%	↑ 109,2%	↑ 26,8%	
CORVO (CVU)	609	↓ -25,7%	↓ -8,7%	↓ -4,4%	
BRAGANÇA (BGC)	198	↓ -28,0%	↑ 3 860,0%	↑ 11,9%	
BEJA (BYJ)	189	↓ -54,2%	↑ 1 160,0%	↓ -21,6%	
UISEU (VSE)	183	↓ -66,8%	-----	↓ -17,6%	
PORTIMÃO (PRM)	169	↓ -69,5%	-----	↓ -12,0%	
V.REAL (VRL)	155	↓ -54,3%	-----	↓ -22,1%	

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS



CARGA

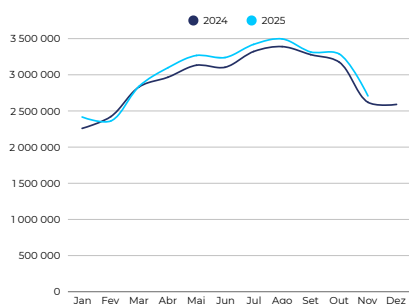
	NOV 2025	VARIAÇÕES			
		(VS OUT 2025)	(VS NOV 2024)	(VS NOV 2023)	
LISBOA (LIS)	16 421 866	↓ -1,2%	↓ -5,5%	↑ 11,2%	
PORTO (OPO)	3 792 227	↑ 2,5%	↑ 18,4%	↑ 5,1%	
P.DELGADA (PDL)	483 185	↓ -6,2%	↓ -2,7%	↓ -8,4%	
FUNCHAL (FNC)	379 697	↓ -6,3%	↓ -6,1%	↑ 6,1%	
TERCEIRA (TER)	235 975	↑ 9,6%	↓ -15,6%	↓ -15,0%	
HORTA (HOR)	61 336	↓ -3,0%	↓ -0,9%	↑ 4,0%	
PICO (PIX)	36 121	↓ -9,5%	↑ 14,5%	↑ 2,7%	
GRACIOSA (GRW)	26 352	↑ 4,5%	↑ 20,0%	↑ 8,7%	
S.JORGE (SJZ)	17 339	↓ -13,0%	↑ 1,1%	↑ 2,4%	
S.MARIA (SMA)	17 150	↓ -20,0%	↓ -32,8%	↓ -29,2%	
FLORES (FLW)	15 869	↓ -5,3%	↑ 14,9%	↓ -3,7%	
CORVO (CVU)	3 187	↓ -10,9%	↑ 13,3%	↓ -45,2%	
FARO (FAO)	1 917	↓ -30,2%	↑ 295,3%	↑ 21,8%	
P.SANTO (PXO)	761	↓ -75,3%	↑ 31,7%	↓ -96,3%	
BRAGANÇA (BGC)	0	----	----	----	
CASCAIS (CAT)	0	----	----	----	
PORTIMÃO (PRM)	0	----	----	----	
VEISEU (VSE)	0	----	----	----	
V.REAL (VRL)	0	----	----	----	
BEJA (BYJ)	0	----	----	----	

EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS

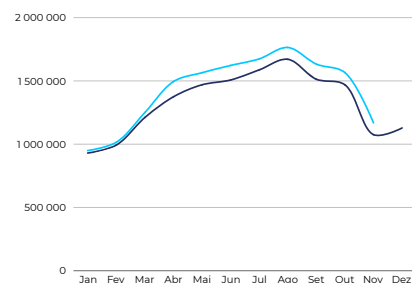


PASSAGEIROS

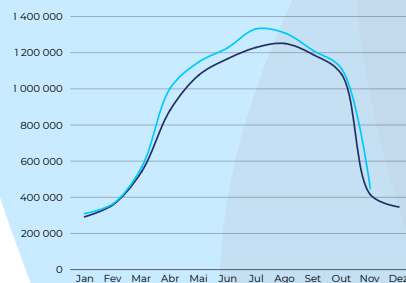
LISBOA



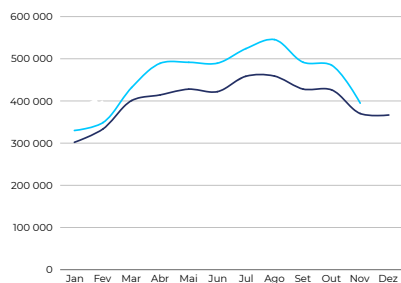
PORTO



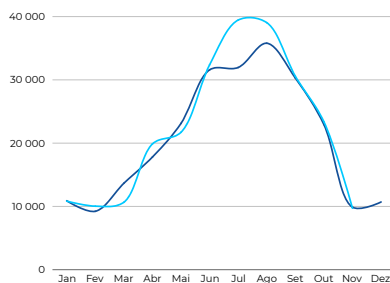
FARO



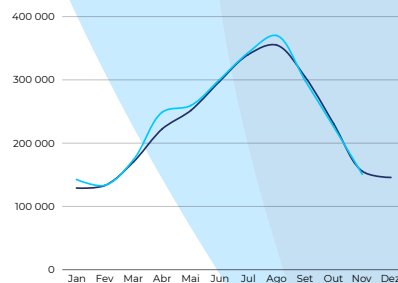
FUNCHAL



PORTO SANTO



PONTA DELGADA



PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

DESDE O INÍCIO DO ANO
(ACUMULADO)

NOVEMBRO 2025

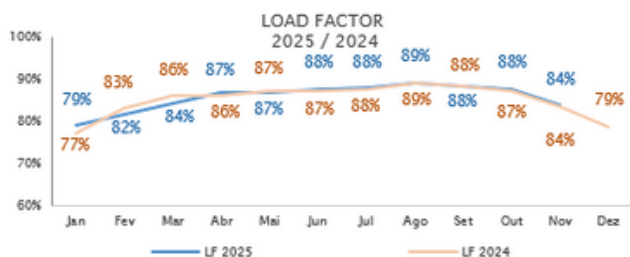
62 794 719 provisório

NOVEMBRO 2024

59 854 563

NOVEMBRO 2023

57 246 934



NOTA: NO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS PASSAGEIROS DOMÉSTICOS.

PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS



PASSAGEIROS

	NOV 2025	VARIÇÕES			
		(VS OUT 2025)	(VS NOV 2024)	(VS NOV 2023)	
TAP (TAP)	1 296 294	↓ -17,1%	↑ 5,4%	↑ 8,9%	
RYANAIR (RYP)	919 137	↓ -28,0%	↑ 7,9%	↑ 10,9%	
EASYJET EUROPE AIRLINE (EJU)	373 355	↓ -40,2%	↓ -2,3%	↓ -3,1%	
EASYJET AIRLINE COMPANY (EZY)	119 540	↓ -47,4%	↑ 1,5%	↓ -2,5%	
DEUTSCHE LUFTHANSA (DLH)	102 563	↓ -29,5%	↓ -4,2%	↓ -2,0%	
TRANSAVIA FRANCE (TVF)	96 587	↓ -42,6%	↓ -7,6%	↑ 18,6%	
VUELING AIRLINES (VLG)	95 881	↓ -24,9%	↓ -11,6%	↓ -19,3%	
SATA INTERNACIONAL (RZO)	95 668	↓ -23,9%	↓ -8,9%	↑ 3,0%	
TRANSAVIA AIRLINES (TRA)	89 704	↓ -32,1%	↑ 9,2%	↑ 23,3%	
IBERIA (IBE)	81 063	↑ 3,8%	↑ 9,0%	↓ -4,8%	
AIR EUROPA LÍNEAS AÉREAS (AEA)	69 638	↓ -7,3%	↑ 2,6%	↑ 7,0%	
JET2.COM (EXS)	65 149	↓ -55,6%	↑ 2,9%	↑ 21,7%	
EUROWINGS (EWG)	64 028	↓ -50,4%	↑ 18,3%	↑ 38,1%	
SATA AIR AÇORES (SAT)	58 579	↓ -25,4%	↑ 1,9%	↑ 9,7%	
EASYJET SWITZERLAND (EVS)	55 637	↓ -14,5%	↑ 8,3%	↑ 22,0%	

NOTA: NO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS PASSAGEIROS DOMÉSTICOS.

CAPACIDADE OFERECIDA POR REGIÃO



LUGARES OFERECIDOS

	NOV 2025	QUOTA LUG %	VARIÁÇÕES	
			(VS NOV 2024)	(VS NOV 2023)
UE SCHENGEN	3 344 404	61,5%	↑ 4,3%	↑ 4,4%
EUROPA NÃO UE	707 076	13,0%	↑ 5,4%	↑ 4,9%
AMÉRICA DO SUL	315 888	5,8%	↑ 18,1%	↑ 22,9%
AMÉRICA DO NORTE	284 029	5,2%	↑ 1,5%	↑ 12,3%
ÁFRICA	268 276	4,9%	↑ 10,0%	↑ 23,0%
SCHENGEN NÃO UE	250 625	4,6%	↓ -3,2%	↓ -2,0%
ÁSIA/PACÍFICO	149 815	2,8%	↑ 8,6%	↑ 50,5%
UE NÃO SCHENGEN	109 944	2,0%	↑ 22,5%	↑ 4,2%
AMÉRICA CENTRAL E CARAÍBAS	10 679	0,2%	↓ -8,3%	↓ -17,2%

NOTA: NO TOTAL DE LUGARES OFERECIDOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS LUGARES DOMÉSTICOS.