



MONITORIZAÇÃO MENSAL DO TRÁFEGO AÉREO NAS INFRAESTRUTURAS AEROPORTUÁRIAS NACIONAIS

MARÇO 2025

OS **INDICADORES DE TRÁFEGO DA PRESENTE PUBLICAÇÃO** REFEREM-SE AOS MOVIMENTOS DE TRÁFEGO COMERCIAL REGULAR, NÃO REGULAR E OUTROS MOVIMENTOS COMERCIAIS, REGISTADOS NOS SEGUINTE AEROPORTOS: LISBOA (LIS), PORTO (OPO), FARO (FAO), FUNCHAL (FNC), PONTA DELGADA (PDL), TERCEIRA (TER), HORTA (HOR), BRAGANÇA (BGC), PORTO SANTO (PXO), CASCAIS (CAT), PORTIMÃO (PRM), PICO (PIX), FLORES (FLW), SANTA MARIA (SMA), VISEU (VSE), GRACIOSA (GRW), SÃO JORGE (SJZ), CORVO (CVU), BEJA (BYJ) E VILA REAL (VRL).

SÃO **COMPARADOS OS INDICADORES PARA TRÊS PERÍODOS**: O MÊS ANTERIOR E OS MESES DE REFERÊNCIA DOS DOIS ANOS ANTERIORES.

PASSAGEIROS (POR AEROPORTO): TOTAL DOS PASSAGEIROS PROCESSADOS PELA INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA NO PERÍODO (INCLUI ATERRAGENS E DESCOLAGENS) EM VOOS DOMÉSTICOS E INTERNACIONAIS.

PASSAGEIROS (TOTAL MENSAL OU ANUAL ACUMULADO): TOTAL DOS PASSAGEIROS PROCESSADOS PELAS INFRAESTRUTURAS ACIMA LISTADAS. PARA O CÁLCULO DESTE INDICADOR, NOS VOOS DOMÉSTICOS SÃO APENAS CONTADOS OS PASSAGEIROS EMBARCADOS PARA EVITAR QUE SEJAM NOVAMENTE CONTADOS NA ATERRAGEM.

CARGA (POR AEROPORTO): CARGA PROCESSADA, EM QUILOGRAMAS, PELA INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA (INCLUI ATERRAGENS E DESCOLAGENS) EM VOOS DOMÉSTICOS E INTERNACIONAIS.

CARGA (TOTAL MENSAL): CARGA PROCESSADA, EM QUILOGRAMAS, PELAS INFRAESTRUTURAS ACIMA LISTADAS. PARA O CÁLCULO DESTE INDICADOR, NOS VOOS DOMÉSTICOS É APENAS CONTABILIZADA A CARGA EMBARCADA PARA EVITAR QUE SEJA NOVAMENTE CONTABILIZADA NA ATERRAGEM.

CARGA (POR AEROPORTO): CARGA PROCESSADA, EM QUILOGRAMAS, PELA INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA (INCLUI ATERRAGENS E DESCOLAGENS) EM VOOS DOMÉSTICOS E INTERNACIONAIS.

CORREIO (TOTAL MENSAL): CORREIO PROCESSADO, EM QUILOGRAMAS, PELAS INFRAESTRUTURAS ACIMA LISTADAS. PARA O CÁLCULO DESTE INDICADOR, NOS VOOS DOMÉSTICOS É APENAS CONTABILIZADO O CORREIO EMBARCADO PARA EVITAR QUE SEJA NOVAMENTE CONTABILIZADO NA ATERRAGEM.

MOVIMENTOS (POR AEROPORTO E TOTAIS): ATERRAGENS E DESCOLAGENS NOS MOVIMENTOS ORIGEM-DESTINO, I.E., AS ESCALAS NÃO SÃO CONTABILIZADAS.

LUGARES OFERECIDOS NO TRÁFEGO COMERCIAL REGULAR, NÃO REGULAR E OUTROS MOVIMENTOS COMERCIAIS (TOTAIS OU POR REGIÃO): SOMA DOS LUGARES DISPONÍVEIS NAS SEGUINTE NATUREZAS DE MOVIMENTOS (QUADRO 3.2 DO FORMULÁRIO DE TRÁFEGO): “PASSAGEIROS REGULAR”, “PASSAGEIROS DESDOBRAMENTO”, “PASSAGEIROS CHARTER”, “PASSAGEIROS CHARTER ESPECIAL”, “TÁXI AÉREO” E “OUTROS MOVIMENTOS”. NESTAS NATUREZAS, SÃO CONSIDERADOS OS SEGUINTE TIPOS DE OPERAÇÃO (QUADRO 3.4 DO FORMULÁRIO DE TRÁFEGO): “COMERCIAL”, “ESCALA TÉCNICA”, “ALTERNÂNCIA” E “RETORNO”.

A PARTIR DA NEWSLETTER DE OUTUBRO DE 2022, NOS MOVIMENTOS DE CARGA E/OU CORREIO, BUSCA E SALVAMENTO, E SERVIÇOS MÉDICOS E ASSISTÊNCIA QUE REPORTEM PASSAGEIROS TRANSPORTADOS, O NÚMERO DE LUGARES OFERECIDOS É IGUALADO AO NÚMERO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS.

TAXAS DE OCUPAÇÃO (LOAD FACTORS): TOTAL DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS, NAS NATUREZAS E TIPOS DE OPERAÇÃO ACIMA INDICADOS, A DIVIDIR PELO TOTAL DOS RESPECTIVOS LUGARES OFERECIDOS.

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

✈ MOVIMENTOS

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS		VARIAÇÕES			
		MAR 2025	(VS FEV 2025)	(VS MAR 2024)	(VS MAR 2023)
✓ TRÁFEGO TOTAL	37.338	↑ 19,2%	↑ 2,6%	↑ 4,5%	
TRÁFEGO REGULAR	36.104	↔ 18,9%	↔ 2,9%	↔ 5,1%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	976	↓ 25,8%	↓ -3,6%	↓ -2,5%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	258	↔ 35,1%	↓ -18,9%	↓ -33,2%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	28.682	↑ 20,1%	↑ 3,1%	↑ 7,7%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	8.656	↑ 16,3%	↑ 0,8%	↓ -4,8%	

🚶 LUGARES OFERECIDOS

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	MAR 2025	VARIAÇÕES			
		(VS FEV 2025)	(VS MAR 2024)	(VS MAR 2023)	
✓ TRÁFEGO TOTAL	5.825.633	↑ 20,6%	↑ 4,3%	↑ 9,9%	
TRÁFEGO REGULAR	5.763.227	↑ 20,6%	↑ 4,5%	↑ 9,9%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	47.598	↑ 24,3%	↑ 3,4%	↑ 40,9%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	14.808	↑ 4,6%	↓ -42,0%	↓ -39,5%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	5.230.759	↑ 21,1%	↑ 4,7%	↑ 11,5%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	594.874	↑ 16,6%	↑ 0,7%	↓ -2,7%	

NOTA: NO TOTAL DE LUGARES OFERECIDOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS LUGARES DOMÉSTICOS.

🌀 LOAD FACTOR

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS		VARIAÇÕES			
		MAR 2025	(VS FEV 2025)	(VS MAR 2024)	(VS MAR 2023)
✉ TRÁFEGO TOTAL	84,4%	↑ 2,7 p.p.	↓ -1,7 p.p.	↑ 0,8 p.p.	
TRÁFEGO REGULAR	84,6%	↑ 2,8 p.p.	↓ -1,7 p.p.	↑ 0,8 p.p.	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	76,8%	↓ -1,2 p.p.	↓ -1,7 p.p.	↑ 4,2 p.p.	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	84,7%	↑ 2,3 p.p.	↓ -1,8 p.p.	↑ 0,2 p.p.	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	81,6%	↑ 6,3 p.p.	↓ -1,1 p.p.	↑ 5,3 p.p.	

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

PASSAGEIROS

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	MAR 2025	VARIAÇÕES			
		(VS FEV 2025)	(VS MAR 2024)	(VS MAR 2023)	
TRÁFEGO TOTAL	4.916.400	↑ 24,6%	↑ 2,3%	↑ 11,0%	
TRÁFEGO REGULAR	4.875.423	↑ 24,7%	↑ 2,4%	↑ 10,9%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	36.574	↑ 22,4%	↑ 1,2%	↑ 49,1%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	4.403	↓ -23,7%	↓ -63,3%	↓ -55,5%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	4.431.275	↑ 24,4%	↑ 2,6%	↑ 11,8%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	485.125	↑ 26,4%	↓ -0,6%	↑ 4,1%	

NOTA: NO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS PASSAGEIROS DOMÉSTICOS.

CARGA

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	MAR 2025	VARIAÇÕES			
		(VS FEV 2025)	(VS MAR 2024)	(VS MAR 2023)	
TRÁFEGO TOTAL	21.113.211	↑ 21,1%	↑ 5,4%	↑ 22,0%	
TRÁFEGO REGULAR	20.522.644	↑ 22,4%	↑ 7,5%	↑ 24,2%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	559.453	↓ -13,6%	↓ -36,3%	↓ -28,8%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	31.114	↑ 57,8%	↓ -42,1%	↑ 4.168,0%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	20.040.407	↑ 21,6%	↑ 6,5%	↑ 23,0%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	1.072.804	↑ 12,6%	↓ -11,6%	↑ 6,3%	

NOTA: NO TOTAL DE CARGA TRANSPORTADOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS PASSAGEIROS DOMÉSTICOS.

CORREIO

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	MAR 2025	VARIAÇÕES			
		(VS FEV 2025)	(VS MAR 2024)	(VS MAR 2023)	
TRÁFEGO TOTAL	727.047	↑ 4,1%	↓ -8,5%	↓ -15,9%	
TRÁFEGO REGULAR	696.495	↑ 3,7%	↓ -10,3%	↓ -17,9%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	30.552	↑ 16,7%	↑ 73,4%	↑ 98,9%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	0	↓ -100,0%	↓ -100,0%	-----	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	414.359	↑ 5,7%	↓ -13,8%	↓ -18,4%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	312.688	↑ 2,2%	↓ -0,3%	↓ -12,2%	

NOTA: NO TOTAL DE CORREIO TRANSPORTADA FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DE CORREIO DOMÉSTICO.

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS



MOVIMENTOS

VARIAÇÕES

	MAR 2025		(VS FEV 2025)		(VS MAR 2024)		(VS MAR 2023)
LISBOA (LIS)	18.338	↑	14,8%	↑	0,5%	↑	3,3%
PORTO (OPO)	8.194	↓	18,2%	↓	3,8%	↓	9,4%
FARO (FAO)	3.784	↑	49,9%	↑	6,2%	↑	7,9%
FUNCHAL (FNC)	2.808	↓	15,9%	↓	8,5%	↓	7,4%
P.DELGADA (PDL)	1.611	↑	19,3%	↑	3,7%	↑	1,6%
TERCEIRA (TER)	978	↓	13,9%	↑	4,4%	↓	5,4%
HORTA (HOR)	366	↑	23,2%	↑	3,7%	↓	-1,3%
CASCAIS (CAT)	249	↓	40,7%	↓	6,4%	↓	-22,2%
S.MARIA (SMA)	184	↑	29,6%	↑	0,5%	↓	-6,1%
PICO (PIX)	170	↓	28,8%	↓	17,2%	↓	39,3%
P.SANTO (PXO)	167	↑	17,6%	↓	-12,1%	↓	-6,2%
S.JORGE (SJZ)	110	↓	34,1%	↓	3,8%	↓	-4,3%
FLORES (FLW)	108	↑	28,6%	↑	1,9%	↑	35,0%
GRACIOSA (GRW)	102	↓	4,1%	↓	-1,9%	↓	4,1%
CORVO (CVU)	64	↑	33,3%	↑	23,1%	↑	28,0%
V.REAL(VRL)	34	↓	88,9%	↓	6,3%	↓	-69,6%
BRAGANÇA (BGC)	22	↑	4,8%	↓	-45,0%	↓	-62,7%
UISEU (VSE)	20	↓	42,9%	↓	-41,2%	↓	-73,0%
BEJA (BYJ)	15	↑	50,0%	↑	50,0%	↑	7,1%
PORTIMÃO (PRM)	14		-----	↓	-46,2%	↓	-76,7%

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS



PASSAGEIROS

	MAR 2025	VARIAÇÕES			
		(VS FEV 2025)	(VS MAR 2024)	(VS MAR 2023)	
LISBOA (LIS)	2.844.618	↑ 20,5%	↑ 0,3%	↑ 8,1%	
PORTO (OPO)	1.250.341	↑ 23,2%	↑ 3,2%	↑ 13,8%	
FARO (FAO)	566.588	↑ 55,4%	↑ 4,5%	↑ 10,6%	
FUNCHAL (FNC)	431.807	↑ 23,8%	↑ 7,7%	↑ 13,1%	
P.DELGADA (PDL)	174.199	↑ 30,6%	↑ 2,0%	↑ 10,8%	
TERCEIRA (TER)	72.482	↑ 27,5%	↑ 3,0%	↑ 21,3%	
HORTA (HOR)	19.614	↑ 40,4%	↑ 3,3%	↑ 6,6%	
PICO (PIX)	11.954	↑ 61,6%	↑ 11,3%	↑ 66,5%	
P.SANTO (PXO)	10.662	↑ 6,2%	↓ -22,0%	↑ 1,7%	
S.MARIA (SMA)	8.378	↑ 19,7%	↓ -5,3%	↑ 8,3%	
S.JORGE (SJZ)	6.503	↑ 30,7%	↑ 8,7%	↑ 21,7%	
GRACIOSA (GRW)	5.006	↑ 15,8%	↓ -1,3%	↑ 19,8%	
FLORES (FLW)	4.109	↑ 39,0%	↓ -8,4%	↑ 36,7%	
CORVO (CVU)	770	↑ 46,1%	↓ 5,3%	↑ 14,2%	
CASCAIS (CAT)	512	↑ 18,0%	↓ -3,8%	↓ -34,0%	
UISEU (VSE)	92	↑ 35,3%	↓ -34,3%	↓ -73,6%	
V.REAL(VRL)	84	↑ 82,6%	↓ -2,3%	↓ -76,1%	
BRAGANÇA (BGC)	68	↓ -25,3%	↓ -45,2%	↓ -71,7%	
PORTIMÃO (PRM)	64	-----	↓ -47,1%	↓ -79,2%	
BEJA (BYJ)	39	↑ 105,3%	↑ 105,3%	↑ 85,7%	

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS



CARGA

VARIAÇÕES

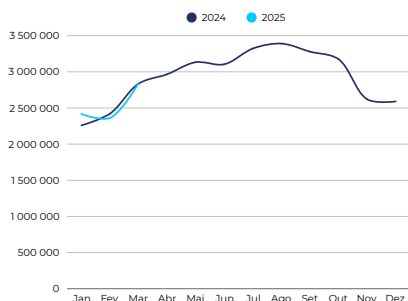
	MAR 2025		(VS FEV 2025)		(VS MAR 2024)		(VS MAR 2023)
LISBOA (LIS)	17.623.866	↑	23,0%	↑	5,4%	↑	29,2%
PORTO (OPO)	3.342.591	↑	11,8%	↑	7,1%	↓	-6,3%
P.DELGADA (PDL)	498.073	↑	14,0%	↓	-14,3%	↑	14,0%
FUNCHAL (FNC)	347.341	↓	17,3%	↓	-15,2%	↓	-2,0%
TERCEIRA (TER)	246.077	↓	-6,0%	↓	-24,7%	↓	-3,7%
HORTA (HOR)	70.375	↓	10,9%	↓	1,8%	↓	13,8%
S.MARIA (SMA)	49.478	↑	63,5%	↑	122,9%	↑	157,6%
PICO (PIX)	37.192	↓	21,0%	↓	-2,9%	↓	8,7%
GRACIOSA (GRW)	22.668	↑	0,7%	↓	-29,3%	=	0,0%
FLORES (FLW)	21.772	↓	36,7%	↓	-2,6%	↓	52,9%
S.JORGE (SJZ)	19.269	↓	-1,9%	↑	0,9%	↑	13,8%
CORVO (CVU)	2.736	↓	-19,5%	↓	-17,5%	↓	-12,7%
FARO (FAO)	2.338	↑	28,9%	↓	-39,8%	↓	-22,0%
P.SANTO (PXO)	1.044	↓	-37,6%	↓	-88,4%	↓	-94,5%
BRAGANÇA (BGC)	0		----		----		----
CASCAIS (CAT)	0		----		----		----
PORTIMÃO (PRM)	0		----		----		----
UISEU (VSE)	0		----		----		----
V.REAL(VRL)	0		----		----		----
BEJA (BYJ)	0		----		----		----

EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS

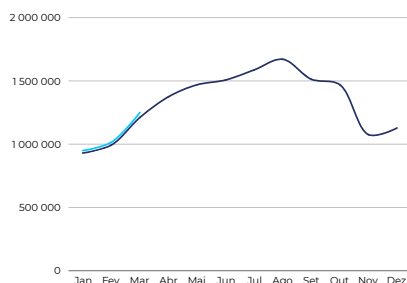


PASSAGEIROS

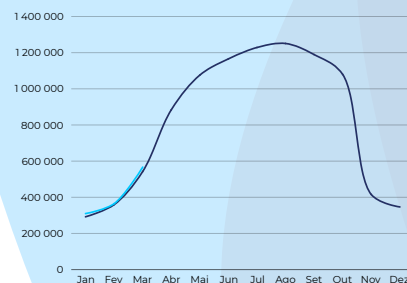
LISBOA:



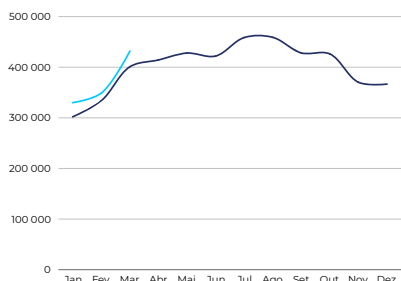
PORTO:



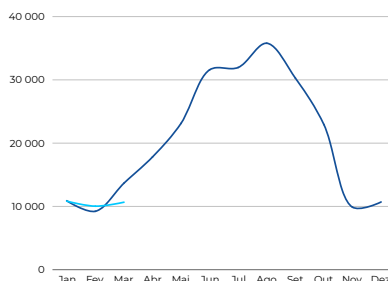
FARO:



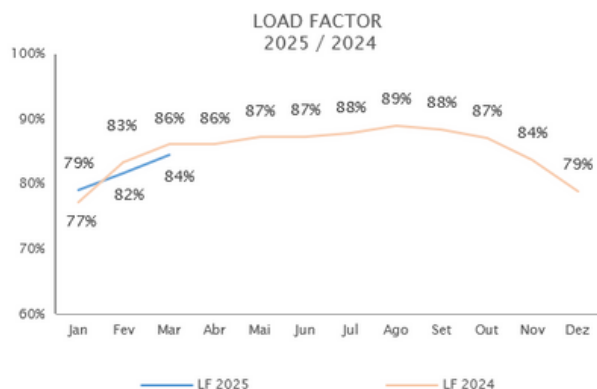
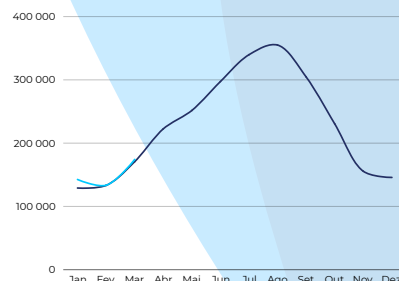
FUNCHAL:



PORTO SANTO



PONTA DELGADA



PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

DESDE DO INÍCIO DO ANO (ACUMULADO)

MARÇO 2025

12.725.070

MARÇO 2024

12.395.448

MARÇO 2023

11.647.857

NOTA: NO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS A FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DE PASSAGEIROS DOMÉSTICO.

PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS



PASSAGEIROS

		VARIações			
	MAR 2025	(VS FEV 2025)	(VS MAR 2024)	(VS MAR 2023)	
TAP (TAP)	1.285.886	↑ 16,8%	↓ -2,2%	↑ 0,4%	
RYANAIR (RYR)	1.010.979	↑ 23,6%	↑ 5,3%	↑ 13,9%	
EASYJET EUROPE AIRLINE (EJU)	527.148	↑ 30,0%	↓ -0,6%	↑ 1,6%	
EASYJET AIRLINE COMPANY (EZY)	166.088	↑ 32,5%	↑ 2,2%	↑ 0,3%	
TRANSAVIA FRANCE (TVF)	121.212	↑ 9,7%	↓ -1,3%	↓ -12,2%	
SATA INTERNACIONAL (RZO)	118.808	↓ 33,0%	↑ 6,4%	↓ 42,7%	
VUELING AIRLINES (VLG)	112.364	↑ 15,8%	↓ -8,9%	↓ -0,5%	
DEUTSCHE LUFTHANSA (DLH)	110.220	↑ 57,4%	↑ 2,8%	↑ 8,8%	
TRANSAVIA AIRLINES (TRA)	95.365	↑ 32,9%	↑ 7,0%	↑ 24,5%	
JET2.COM (EXS)	88.784	↑ 79,1%	↓ 10,1%	↑ 30,3%	
EUROWINGS (EWG)	74.752	↑ 56,4%	↑ 3,0%	↑ 37,3%	
IBERIA (IBE)	71.408	↑ 9,1%	↓ -13,7%	↓ -12,7%	
AIR EUROPA LÍNEAS AÉREAS (AEA)	70.099	↑ 9,9%	↓ -1,6%	↑ 8,2%	
EASYJET SWITZERLAND (EJS)	64.444	↑ 15,6%	↑ 5,3%	↑ 30,6%	
SATA AIR AÇORES (SAT)	61.319	↑ 28,9%	↑ 2,2%	↑ 16,8%	

NOTA: : NO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS PASSAGEIROS DOMÉSTICOS

CAPACIDADE OFERECIDA POR REGIÃO



LUGARES OFERECIDOS

	MAR 2025	QUOTA LUG %	VARIAÇÕES			
			(VS MAR 2024)		(VS MAR 2023)	
UE SCHENGEN	3.630.880	62,3%	↑	3,6%	↑	6,3%
EUROPA NÃO UE	796.786	13,7%	↓	4,7%	↓	5,7%
SCHENGEN NÃO UE	309.762	5,3%	↑	7,2%	↑	18,1%
AMÉRICA DO NORTE	292.269	5,0%	↓	5,2%	↓	52,1%
AMÉRICA DO SUL	284.501	4,9%	↑	7,7%	↑	20,2%
ÁFRICA	251.047	4,3%	↓	5,8%	↓	17,8%
ÁSIA/PACÍFICO	138.583	2,4%	↑	25,9%	↑	36,1%
UE NÃO SCHENGEN	112.271	1,9%	↓	-9,7%	↓	-1,3%
AMÉRICA CENTRAL E CARAÍBAS	9.534	0,2%	↓	-44,4%	↓	-30,3%

NOTA: NO TOTAL DE LUGARES OFERECIDOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS LUGARES DOMÉSTICOS.