



MONITORIZAÇÃO MENSAL DO TRÁFEGO AÉREO NAS INFRAESTRUTURAS AEROPORTUÁRIAS NACIONAIS

MAIO 2025

OS **INDICADORES DE TRÁFEGO DA PRESENTE PUBLICAÇÃO** REFEREM-SE AOS MOVIMENTOS DE TRÁFEGO COMERCIAL REGULAR, NÃO REGULAR E OUTROS MOVIMENTOS COMERCIAIS, REGISTADOS NOS SEGUINTE AEROPORTOS: LISBOA (LIS), PORTO (OPO), FARO (FAO), FUNCHAL (FNC), PONTA DELGADA (PDL), TERCEIRA (TER), HORTA (HOR), BRAGANÇA (BGC), PORTO SANTO (PXO), CASCAIS (CAT), PORTIMÃO (PRM), PICO (PIX), FLORES (FLW), SANTA MARIA (SMA), VISEU (VSE), GRACIOSA (GRW), SÃO JORGE (SJZ), CORVO (CVU), BEJA (BYJ) E VILA REAL (VRL).

SÃO **COMPARADOS OS INDICADORES PARA TRÊS PERÍODOS**: O MÊS ANTERIOR E OS MESES DE REFERÊNCIA DOS DOIS ANOS ANTERIORES.

PASSAGEIROS (POR AEROPORTO): TOTAL DOS PASSAGEIROS PROCESSADOS PELA INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA NO PERÍODO (INCLUI ATERRAGENS E DESCOLAGENS) EM VOOS DOMÉSTICOS E INTERNACIONAIS.

PASSAGEIROS (TOTAL MENSAL OU ANUAL ACUMULADO): TOTAL DOS PASSAGEIROS PROCESSADOS PELAS INFRAESTRUTURAS ACIMA LISTADAS. PARA O CÁLCULO DESTE INDICADOR, NOS VOOS DOMÉSTICOS SÃO APENAS CONTADOS OS PASSAGEIROS EMBARCADOS PARA EVITAR QUE SEJAM NOVAMENTE CONTADOS NA ATERRAGEM.

CARGA (POR AEROPORTO): CARGA PROCESSADA, EM QUILOGRAMAS, PELA INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA (INCLUI ATERRAGENS E DESCOLAGENS) EM VOOS DOMÉSTICOS E INTERNACIONAIS.

CARGA (TOTAL MENSAL): CARGA PROCESSADA, EM QUILOGRAMAS, PELAS INFRAESTRUTURAS ACIMA LISTADAS. PARA O CÁLCULO DESTE INDICADOR, NOS VOOS DOMÉSTICOS É APENAS CONTABILIZADA A CARGA EMBARCADA PARA EVITAR QUE SEJA NOVAMENTE CONTABILIZADA NA ATERRAGEM.

CARGA (POR AEROPORTO): CARGA PROCESSADA, EM QUILOGRAMAS, PELA INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA (INCLUI ATERRAGENS E DESCOLAGENS) EM VOOS DOMÉSTICOS E INTERNACIONAIS.

CORREIO (TOTAL MENSAL): CORREIO PROCESSADO, EM QUILOGRAMAS, PELAS INFRAESTRUTURAS ACIMA LISTADAS. PARA O CÁLCULO DESTE INDICADOR, NOS VOOS DOMÉSTICOS É APENAS CONTABILIZADO O CORREIO EMBARCADO PARA EVITAR QUE SEJA NOVAMENTE CONTABILIZADO NA ATERRAGEM.

MOVIMENTOS (POR AEROPORTO E TOTAIS): ATERRAGENS E DESCOLAGENS NOS MOVIMENTOS ORIGEM-DESTINO, I.E., AS ESCALAS NÃO SÃO CONTABILIZADAS.

LUGARES OFERECIDOS NO TRÁFEGO COMERCIAL REGULAR, NÃO REGULAR E OUTROS MOVIMENTOS COMERCIAIS (TOTAIS OU POR REGIÃO): SOMA DOS LUGARES DISPONÍVEIS NAS SEGUINTE NATUREZAS DE MOVIMENTOS (QUADRO 3.2 DO FORMULÁRIO DE TRÁFEGO): “PASSAGEIROS REGULAR”, “PASSAGEIROS DESDOBRAMENTO”, “PASSAGEIROS CHARTER”, “PASSAGEIROS CHARTER ESPECIAL”, “TÁXI AÉREO” E “OUTROS MOVIMENTOS”. NESTAS NATUREZAS, SÃO CONSIDERADOS OS SEGUINTE TIPOS DE OPERAÇÃO (QUADRO 3.4 DO FORMULÁRIO DE TRÁFEGO): “COMERCIAL”, “ESCALA TÉCNICA”, “ALTERNÂNCIA” E “RETORNO”.

A PARTIR DA NEWSLETTER DE OUTUBRO DE 2022, NOS MOVIMENTOS DE CARGA E/OU CORREIO, BUSCA E SALVAMENTO, E SERVIÇOS MÉDICOS E ASSISTÊNCIA QUE REPORTEM PASSAGEIROS TRANSPORTADOS, O NÚMERO DE LUGARES OFERECIDOS É IGUALADO AO NÚMERO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS.

TAXAS DE OCUPAÇÃO (LOAD FACTORS): TOTAL DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS, NAS NATUREZAS E TIPOS DE OPERAÇÃO ACIMA INDICADOS, A DIVIDIR PELO TOTAL DOS RESPECTIVOS LUGARES OFERECIDOS.

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

MOVIMENTOS

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	MAI 2025	VARIAÇÕES			
		(VS ABR 2025)	(VS MAI 2024)	(VS MAI 2023)	
✓ TRÁFEGO TOTAL	46.990	↑ 6,6%	↑ 5,4%	↑ 8,3%	
TRÁFEGO REGULAR	45.203	↑ 6,0%	↑ 5,5%	↑ 8,7%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	1.568	↓ 31,1%	↓ -1,1%	↓ 0,2%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	219	↓ -8,8%	↑ 23,0%	↓ -15,8%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	35.937	↑ 7,4%	↑ 5,9%	↑ 11,0%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	11.053	↑ 4,3%	↑ 3,7%	↑ 0,2%	

LUGARES OFERECIDOS

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	MAI 2025	VARIAÇÕES			
		(VS ABR 2025)	(VS MAI 2024)	(VS MAI 2023)	
✓ TRÁFEGO TOTAL	7.277.953	↑ 6,6%	↑ 6,4%	↑ 12,0%	
TRÁFEGO REGULAR	7.181.065	↑ 6,4%	↑ 6,3%	↑ 12,3%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	80.237	↑ 25,2%	↑ 12,5%	↓ -7,1%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	16.651	↑ 8,0%	↑ 34,3%	↑ 6,8%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	6.565.956	↑ 7,0%	↑ 7,0%	↑ 13,1%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	711.997	↑ 2,9%	↑ 1,6%	↑ 3,2%	

NOTA: NO TOTAL DE LUGARES OFERECIDOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS LUGARES DOMÉSTICOS.

LOAD FACTOR

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	MAI 2025	VARIAÇÕES			
		(VS ABR 2025)	(VS MAI 2024)	(VS MAI 2023)	
✓ TRÁFEGO TOTAL	86,9%	↑ 0,1 p.p.	↓ -0,3 p.p.	↑ 0,6 p.p.	
TRÁFEGO REGULAR	87,1%	↑ 0,2 p.p.	↓ -0,2 p.p.	↑ 0,7 p.p.	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	77,1%	↓ -2,6 p.p.	↓ -1,9 p.p.	↓ -2,7 p.p.	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	87,2%	↑ 0,1 p.p.	↓ -0,3 p.p.	↑ 0,3 p.p.	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	84,2%	↓ -0,4 p.p.	↑ 0,3 p.p.	↑ 3,5 p.p.	

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

PASSAGEIROS

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	MAI 2025	VARIACÕES			
		(VS ABR 2025)	(VS MAI 2024)	(VS MAI 2023)	
✓ TRÁFEGO TOTAL	6.324.390	↑ 6,7%	↑ 6,1%	↑ 12,8%	
TRÁFEGO REGULAR	6.255.911	↑ 6,6%	↑ 6,0%	↑ 13,2%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	61.902	↑ 21,1%	↑ 9,8%	↓ -10,3%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	6.577	↓ -11,0%	↑ 27,3%	↓ -15,2%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	5.724.801	↑ 7,2%	↑ 6,5%	↑ 13,4%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	599.589	↑ 2,4%	↑ 1,9%	↑ 7,7%	

NOTA: NO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS PASSAGEIROS DOMÉSTICOS.

CARGA

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	MAI 2025	VARIACÕES			
		(VS ABR 2025)	(VS MAI 2024)	(VS MAI 2023)	
✓ TRÁFEGO TOTAL	20.964.449	↑ 6,5%	↑ 9,1%	↑ 21,8%	
TRÁFEGO REGULAR	20.428.124	↑ 5,9%	↑ 11,1%	↑ 25,2%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	519.224	↑ 34,1%	↓ -36,9%	↓ -37,7%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	17.101	↑ 128,1%	↑ 162,8%	↓ -65,2%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	19.771.674	↑ 6,2%	↑ 9,5%	↑ 22,9%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	1.192.775	↑ 12,3%	↑ 2,7%	↑ 6,7%	

NOTA: NO TOTAL DE CARGA TRANSPORTADA FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DA CONTAGEM DE CARGA DOMÉSTICA.

CORREIO

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	MAI 2025	VARIACÕES			
		(VS ABR 2025)	(VS MAI 2024)	(VS MAI 2023)	
✓ TRÁFEGO TOTAL	737.211	↑ 8,9%	↑ 1,4%	↓ -3,6%	
TRÁFEGO REGULAR	721.729	↑ 8,5%	↑ 1,6%	↓ -4,0%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	15.482	↑ 35,7%	↓ -8,6%	↑ 18,7%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	0	-----	-----	↓ -100,0%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	433.624	↑ 8,5%	↑ 3,9%	↓ -7,6%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	303.587	↑ 9,6%	↓ -1,9%	↑ 2,6%	

NOTA: NO TOTAL DE CORREIO TRANSPORTADO FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DE CORREIO DOMÉSTICO.

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS



MOVIMENTOS

	MAI 2025	VARIAÇÕES			
		(VS ABR 2025)	(VS MAI 2024)	(VS MAI 2023)	
LISBOA (LIS)	20.037	↑ 5,5%	↑ 1,0%	↑ 5,7%	
PORTO (OPO)	9.950	↑ 4,8%	↑ 5,5%	↑ 9,6%	
FARO (FAO)	7.413	↑ 12,9%	↑ 9,5%	↑ 13,7%	
FUNCHAL (FNC)	3.229	↑ 3,5%	↑ 17,8%	↑ 23,4%	
P.DELGADA (PDL)	2.499	↑ 6,4%	↑ 6,1%	↑ 14,1%	
TERCEIRA (TER)	1.099	↑ 3,8%	↑ 4,3%	↓ 0,5%	
CASCAIS (CAT)	620	↑ 46,2%	↑ 43,2%	↑ 8,6%	
HORTA (HOR)	486	↑ 5,2%	↑ 5,2%	↑ 1,7%	
PICO (PIX)	266	↑ 3,9%	↓ -3,6%	↑ 0,8%	
P.SANTO (PXO)	238	↑ 4,8%	↓ -6,3%	↓ -5,2%	
S.MARIA (SMA)	209	↑ 18,1%	↓ -5,9%	↓ -17,7%	
FLORES (FLW)	194	↑ 9,0%	= 0,0%	↓ -1,0%	
S.JORGE (SJZ)	162	↑ 8,0%	↑ 9,5%	↓ -15,6%	
VEISEU (VSE)	133	↑ 16,7%	↑ 269,4%	↑ 3,1%	
GRACIOSA (GRW)	126	↑ 5,0%	↑ 1,6%	↑ 10,5%	
BRAGANÇA (BGC)	104	↑ 22,4%	↑ 121,3%	= 0,0%	
PORTIMÃO (PRM)	102	↑ 14,6%	↑ 292,3%	= 0,0%	
CORVO (CVU)	60	↓ -16,7%	↓ -18,9%	↓ -26,8%	
BEJA (BYJ)	47	↑ 123,8%	↑ 4,4%	↑ 56,7%	
V.REAL (VRL)	16	↓ -87,2%	↓ -70,9%	↓ -91,0%	

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS



PASSAGEIROS

	MAI 2025	VARIações			
		(VS ABR 2025)	(VS MAI 2024)	(VS MAI 2023)	
LISBOA (LIS)	3.267.588	↑ 5,5%	↑ 4,3%	↑ 11,6%	
PORTO (OPO)	1.564.894	↑ 4,7%	↑ 6,5%	↑ 12,4%	
FARO (FAO)	1.148.687	↑ 14,4%	↑ 6,8%	↑ 10,0%	
FUNCHAL (FNC)	491.645	↑ 0,5%	↑ 14,9%	↑ 22,9%	
P.DELGADA (PDL)	259.437	↑ 4,2%	↑ 3,1%	↑ 18,2%	
TERCEIRA (TER)	85.719	↑ 4,8%	↓ -0,1%	↑ 10,8%	
HORTA (HOR)	29.121	↑ 17,9%	↓ -0,3%	↑ 5,6%	
P.SANTO (PXO)	21.723	↑ 9,3%	↓ -6,1%	↑ 1,1%	
PICO (PIX)	20.330	↑ 7,8%	↑ 2,0%	↑ 10,8%	
FLORES (FLW)	10.535	↑ 24,7%	↓ -0,9%	↑ 7,8%	
S.MARIA (SMA)	9.928	↑ 3,0%	↓ -3,9%	↓ -1,3%	
S.JORGE (SJZ)	8.929	↑ 4,0%	↓ -5,1%	↑ 4,4%	
GRACIOSA (GRW)	6.228	↑ 11,1%	↑ 11,3%	↑ 8,1%	
CASCAIS (CAT)	1.486	↑ 26,5%	↑ 38,5%	↑ 3,1%	
CORVO (CVU)	891	↓ -14,7%	↓ -8,1%	↓ -8,0%	
PORTIMÃO (PRM)	541	↑ 2,5%	↑ 202,2%	↓ -21,9%	
VEISEU (VSE)	457	↓ -5,4%	↑ 129,6%	↓ -19,7%	
BRAGANÇA (BGC)	314	↓ -2,2%	↑ 46,0%	↓ -3,4%	
BEJA (BYJ)	257	↑ 446,8%	↓ -56,1%	↑ 188,8%	
V.REAL (VRL)	43	↓ -86,1%	↓ -70,3%	↓ -89,4%	

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS



CARGA

VARIAÇÕES

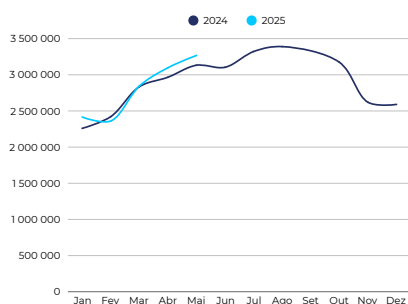
	MAI 2025		(VS ABR 2025)		(VS MAI 2024)		(VS MAI 2023)
LISBOA (LIS)	17.322.111	↑	4,1%	↑	10,7%	↑	25,9%
PORTO (OPO)	3.473.782	↑	19,0%	↑	2,4%	↑	5,6%
P.DELGADA (PDL)	600.247	↑	16,5%	↑	5,8%	↓	-0,1%
FUNCHAL (FNC)	392.338	↑	10,5%	↓	-0,9%	↑	21,8%
TERCEIRA (TER)	232.398	↑	32,2%	↓	-11,3%	↓	-9,4%
HORTA (HOR)	76.107	↑	11,5%	↑	11,1%	↑	8,3%
PICO (PIX)	48.225	↑	13,5%	↑	9,8%	↓	-9,3%
S.MARIA (SMA)	26.508	↓	-10,5%	↑	1,8%	↓	-23,4%
GRACIOSA (GRW)	26.222	↑	33,8%	↓	-11,1%	↑	0,1%
FLORES (FLW)	25.619	↑	20,7%	↑	9,7%	↓	-13,9%
S.JORGE (SJZ)	19.832	↑	16,9%	↓	-7,6%	↓	-5,9%
CORVO (CVU)	4.562	↑	7,4%	↓	-16,4%	↓	-17,6%
P.SANTO (PXO)	3.504	↑	28,6%	↓	-84,7%	↓	-77,7%
FARO (FAO)	3.349	↑	300,6%	↑	9,5%	↑	68,9%
BRAGANÇA (BGC)	0		----		----		----
CASCAIS (CAT)	0		----		----		----
PORTIMÃO (PRM)	0		----		----		----
UISEU (VSE)	0		----		----		----
V.REAL (VRL)	0		----		----		----
BEJA (BYJ)	0		----		----		----

EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS

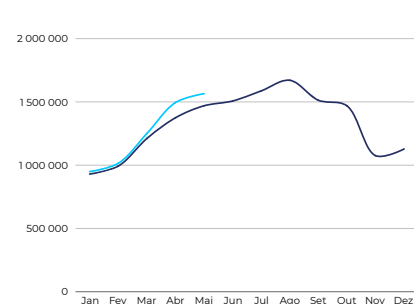


PASSAGEIROS

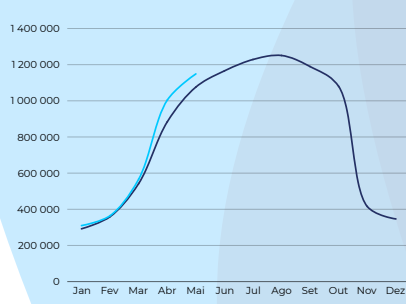
LISBOA



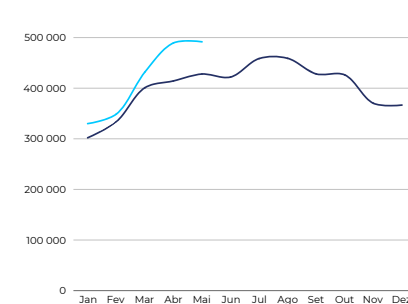
PORTO



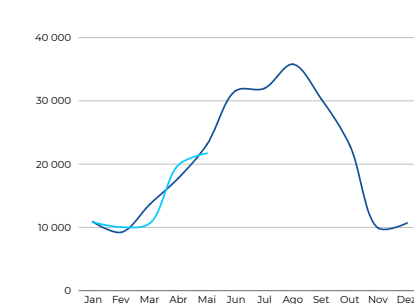
FARO



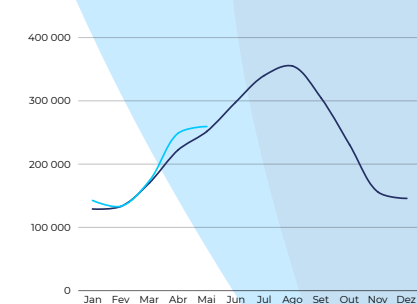
FUNCHAL



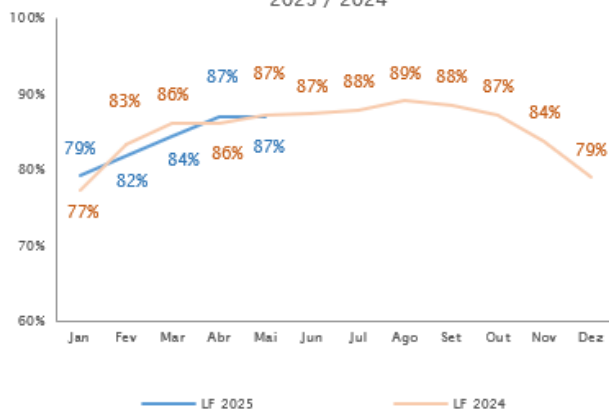
PORTO SANTO



PONTA DELGADA



LOAD FACTOR
2025 / 2024



PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

DESDE DO INÍCIO DO ANO
(ACUMULADO)

MAIO 2025

24.974.782 provisório

MAIO 2024

23.833.693

MAIO 2023

22.574.756

NOTA: NO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DE PASSAGEIROS DOMÉSTICO.

PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS



PASSAGEIROS

	MAI 2025	VARIAÇÕES			
		(VS ABR 2025)	(VS MAI 2024)	(VS MAI 2023)	
TAP (TAP)	1.504.354	↑ 5,5%	↑ 4,0%	↑ 9,4%	
RYANAIR (RYP)	1.263.727	↓ 5,2%	↓ 8,5%	↓ 3,8%	
EASYJET EUROPE AIRLINE (EJU)	640.278	↑ 4,9%	↓ -1,4%	↑ 14,9%	
EASYJET AIRLINE COMPANY (EZY)	228.349	↑ 9,8%	↓ -5,4%	↓ -0,3%	
TRANSAVIA FRANCE (TVF)	193.476	↑ 3,6%	↑ 8,9%	↑ 2,2%	
JET2.COM (EXS)	159.316	↓ 23,4%	↓ 11,0%	↓ 19,5%	
SATA INTERNACIONAL (RZO)	145.115	↓ -0,3%	↑ 0,9%	↑ 27,2%	
DEUTSCHE LUFTHANSA (DLH)	143.698	↓ -0,5%	↑ 0,9%	↓ 5,2%	
VUELING AIRLINES (VLG)	135.764	↑ 2,0%	↓ -2,3%	↑ 8,3%	
EUROWINGS (EWG)	129.848	↑ 16,6%	↓ 27,3%	↓ 59,5%	
TRANSAVIA AIRLINES (TRA)	122.515	↑ 10,2%	↑ 0,9%	↑ 13,2%	
SATA AIR AÇORES (SAT)	87.318	↓ 10,6%	↓ -0,4%	↓ 6,7%	
KLM (KLM)	81.098	↑ 3,0%	↑ 17,0%	↑ 36,7%	
AIR EUROPA LÍNEAS AÉREAS (AEA)	74.753	↑ 10,8%	↓ -1,4%	↓ 8,5%	
IBERIA (IBE)	71.771	↑ 3,1%	↓ -8,1%	↓ -11,1%	

NOTA: NO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS PASSAGEIROS DOMÉSTICOS.

CAPACIDADE OFERECIDA POR REGIÃO



LUGARES OFERECIDOS

	MAI 2025	QUOTA LUG %	VARIÁÇÕES	
			(VS MAI 2024)	(VS MAI 2023)
UE SCHENGEN	4.352.767	59,8%	↑ 4,9%	↑ 9,3%
EUROPA NÃO UE	1.197.550	16,5%	↓ 6,0%	↓ 10,5%
AMÉRICA DO NORTE	411.133	5,6%	↑ 13,9%	↑ 39,2%
SCHENGEN NÃO UE	375.915	5,2%	↓ 7,8%	↓ 17,2%
AMÉRICA DO SUL	285.454	3,9%	↑ 7,8%	↑ 12,6%
ÁFRICA	263.814	3,6%	↓ 1,6%	↓ 21,4%
UE NÃO SCHENGEN	224.801	3,1%	↑ 20,6%	↑ 9,8%
ÁSIA/PACÍFICO	146.484	2,0%	↓ 15,7%	↓ 32,1%
AMÉRICA CENTRAL E CARAÍBAS	20.035	0,3%	↑ 46,4%	↓ -32,2%

NOTA: NO TOTAL DE LUGARES OFERECIDOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS LUGARES DOMÉSTICOS.