



MONITORIZAÇÃO MENSAL DO TRÁFEGO AÉREO NAS INFRAESTRUTURAS AEROPORTUÁREAS NACIONAIS

JANEIRO 2025

OS **INDICADORES DE TRÁFEGO** DA PRESENTE PUBLICAÇÃO REFEREM-SE AOS MOVIMENTOS DE TRÁFEGO COMERCIAL REGULAR, NÃO REGULAR E OUTROS MOVIMENTOS COMERCIAIS, REGISTADOS NOS SEGUINTE AEROPORTOS: LISBOA (LIS), PORTO (OPO), FARO (FAO), FUNCHAL (FNC), PONTA DELGADA (PDL), TERCEIRA (TER), HORTA (HOR), BRAGANÇA (BGC), PORTO SANTO (PXO), CASCAIS (CAT), PORTIMÃO (PRM), PICO (PIX), FLORES (FLW), SANTA MARIA (SMA), VISEU (VSE), GRACIOSA (GRW), SÃO JORGE (SJZ), CORVO (CVU), BEJA (BYJ) E VILA REAL (VRL).

SÃO COMPARADOS OS INDICADORES PARA TRÊS PERÍODOS: O MÊS ANTERIOR E OS MESES DE REFERÊNCIA DOS DOIS ANOS ANTERIORES.

PASSAGEIROS (POR AEROPORTO): TOTAL DOS PASSAGEIROS PROCESSADOS PELA INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA NO PERÍODO (INCLUI ATERRAGENS E DESCOLAGENS) EM VOOS DOMÉSTICOS E INTERNACIONAIS.

PASSAGEIROS (TOTAL MENSAL OU ANUAL ACUMULADO): TOTAL DOS PASSAGEIROS PROCESSADOS PELAS INFRAESTRUTURAS ACIMA LISTADAS. PARA O CÁLCULO DESTE INDICADOR, NOS VOOS DOMÉSTICOS SÃO APENAS CONTADOS OS PASSAGEIROS EMBARCADOS PARA EVITAR QUE SEJAM NOVAMENTE CONTADOS NA ATERRAGEM.

CARGA (POR AEROPORTO): CARGA PROCESSADA, EM QUILOGRAMAS, PELA INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA (INCLUI ATERRAGENS E DESCOLAGENS) EM VOOS DOMÉSTICOS E INTERNACIONAIS.

CARGA (TOTAL MENSAL): CARGA PROCESSADA, EM QUILOGRAMAS, PELAS INFRAESTRUTURAS ACIMA LISTADAS. PARA O CÁLCULO DESTE INDICADOR, NOS VOOS DOMÉSTICOS É APENAS CONTABILIZADA A CARGA EMBARCADA PARA EVITAR QUE SEJA NOVAMENTE CONTABILIZADA NA ATERRAGEM.

CORREIO (POR AEROPORTO): CORREIO PROCESSADO, EM QUILOGRAMAS, PELA INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA (INCLUI ATERRAGENS E DESCOLAGENS) EM VOOS DOMÉSTICOS E INTERNACIONAIS.

CORREIO (TOTAL MENSAL): CORREIO PROCESSADO, EM QUILOGRAMAS, PELAS INFRAESTRUTURAS ACIMA LISTADAS. PARA O CÁLCULO DESTE INDICADOR, NOS VOOS DOMÉSTICOS É APENAS CONTABILIZADO O CORREIO EMBARCADO PARA EVITAR QUE SEJA NOVAMENTE CONTABILIZADO NA ATERRAGEM.

MOVIMENTOS (POR AEROPORTO E TOTAIS): ATERRAGENS E DESCOLAGENS NOS MOVIMENTOS ORIGEM-DESTINO, I.E., AS ESCALAS NÃO SÃO CONTABILIZADAS.

LUGARES OFERECIDOS NO TRÁFEGO COMERCIAL REGULAR, NÃO REGULAR E OUTROS MOVIMENTOS COMERCIAIS (TOTAIS OU POR REGIÃO): SOMA DOS LUGARES DISPONÍVEIS NAS SEGUINTE NATUREZAS DE MOVIMENTOS (QUADRO 3.2 DO FORMULÁRIO DE TRÁFEGO): "PASSAGEIROS REGULAR", "PASSAGEIROS DESDOBRAMENTO", "PASSAGEIROS CHARTER", "PASSAGEIROS CHARTER ESPECIAL", "TÁXI AÉREO" E "OUTROS MOVIMENTOS". NESTAS NATUREZAS, SÃO CONSIDERADOS OS SEGUINTE TIPOS DE OPERAÇÃO (QUADRO 3.4 DO FORMULÁRIO DE TRÁFEGO): "COMERCIAL", "ESCALA TÉCNICA", "ALTERNÂNCIA" E "RETORNO".

A PARTIR DA NEWSLETTER DE OUTUBRO DE 2022, NOS MOVIMENTOS DE CARGA E/OU CORREIO, BUSCA E SALVAMENTO, E SERVIÇOS MÉDICOS E ASSISTÊNCIA QUE REPORTEM PASSAGEIROS TRANSPORTADOS, O NÚMERO DE LUGARES OFERECIDOS É IGUALADO AO NÚMERO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS.

TAXAS DE OCUPAÇÃO (LOAD FACTORS): TOTAL DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS, NAS NATUREZAS E TIPOS DE OPERAÇÃO ACIMA INDICADOS, A DIVIDIR PELO TOTAL DOS RESPETIVOS LUGARES OFERECIDOS.

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

✈ MOVIMENTOS

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	JAN 2025	VARIAÇÕES			
		(VS DEZ 2024)	(VS JAN 2024)	(VS JAN 2023)	
✓ TRÁFEGO TOTAL	32.009	↓ -8,4%	↑ 1,6%	↓ -0,3%	
TRÁFEGO REGULAR	30.756	↓ -8,9%	↑ 1,4%	↓ -0,5%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	942	↓ -1,4%	↑ 9,4%	↑ 4,8%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	311	↑ 35,2%	↓ -2,2%	↑ 6,9%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	24.083	↓ -9,7%	↑ 3,2%	↑ 3,3%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	7.926	↓ -4,5%	↓ -2,8%	↓ -9,7%	

🚶 LUGARES OFERECIDOS

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	JAN 2025	VARIAÇÕES			
		(VS DEZ 2024)	(VS JAN 2024)	(VS JAN 2023)	
✓ TRÁFEGO TOTAL	4.883.370	↓ -9,7%	↑ 3,5%	↑ 3,9%	
TRÁFEGO REGULAR	4.809.647	↓ -10,0%	↑ 3,4%	↑ 3,5%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	48.153	↑ 3,3%	↑ 15,1%	↑ 32,5%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	25.570	↑ 46,8%	↑ 3,2%	↑ 69,7%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	4.337.705	↓ -10,2%	↑ 3,8%	↑ 5,6%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	545.665	↓ -6,0%	↑ 1,6%	↓ -7,9%	

NOTA: NO TOTAL DE LUGARES OFERECIDOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS LUGARES DOMÉSTICOS.

🔍 LOAD FACTOR

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	JAN 2025	VARIAÇÕES			
		(VS DEZ 2024)	(VS JAN 2024)	(VS JAN 2023)	
✓ TRÁFEGO TOTAL	79,1%	↑ 0,2 P.P.	↑ 1,9 P.P.	↑ 3,4 P.P.	
TRÁFEGO REGULAR	79,4%	↑ 0,3 P.P.	↑ 2,0 P.P.	↑ 3,5 P.P.	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	71,2%	↓ -0,4 P.P.	↑ 1,9 P.P.	↑ 4,6 P.P.	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	80,0%	↑ 0,4 P.P.	↑ 2,0 P.P.	↑ 3,0 P.P.	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	71,9%	↓ -1,1 P.P.	↑ 1,6 P.P.	↑ 5,1 P.P.	

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

PASSAGEIROS

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	JAN 2025	VARIAÇÕES			
		(VS DEZ 2024)	(VS JAN 2024)	(VS JAN 2023)	
✓ TRÁFEGO TOTAL	3.863.525	↓ -9,5%	↑ 6,1%	↑ 8,6%	
TRÁFEGO REGULAR	3.819.063	↓ -9,7%	↑ 6,1%	↑ 8,3%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	34.299	↑ 2,7%	↑ 18,2%	↑ 41,6%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	10.163	↑ 23,3%	↓ -4,2%	↑ 71,6%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	3.471.410	↓ -9,7%	↑ 6,4%	↑ 9,8%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	392.115	↓ -7,4%	↑ 3,8%	↓ -0,8%	

NOTA: NO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS PASSAGEIROS DOMÉSTICOS.

CARGA

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	JAN 2025	VARIAÇÕES			
		(VS DEZ 2024)	(VS JAN 2024)	(VS JAN 2023)	
✓ TRÁFEGO TOTAL	16.335.098	↓ -18,8%	↑ 0,3%	↑ 9,6%	
TRÁFEGO REGULAR	15.777.591	↓ -18,3%	↑ 2,5%	↑ 10,8%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	556.313	↓ -27,3%	↓ -37,7%	↓ -12,7%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	1.194	↓ -96,6%	↑ 556,0%	↓ -95,4%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	15.335.780	↓ -19,2%	↑ 0,4%	↑ 9,8%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	999.318	↓ -12,6%	↓ -0,7%	↑ 6,6%	

NOTA: NO TOTAL DE CARGA TRANSPORTADOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS PASSAGEIROS DOMÉSTICOS.

CORREIO

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	JAN 2025	VARIAÇÕES			
		(VS DEZ 2024)	(VS JAN 2024)	(VS JAN 2023)	
✓ TRÁFEGO TOTAL	833.967	↓ -8,8%	↓ -9,6%	↑ 4,4%	
TRÁFEGO REGULAR	793.473	↓ -9,0%	↓ -11,8%	↑ 1,9%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	40.017	↓ -3,2%	↑ 76,9%	↑ 99,5%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	477	↓ -62,1%	-----	-----	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	489.295	↓ -10,7%	↓ -10,9%	↑ 5,4%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	344.672	↓ -6,1%	↓ -7,6%	↑ 3,0%	

NOTA: NO TOTAL DE CORREIO TRANSPORTADA FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DE CORREIO DOMÉSTICO.

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS



MOVIMENTOS

VARIAÇÕES

	JAN 2025		(VS DEZ 2024)		(VS JAN 2024)		(VS JAN 2023)
LISBOA (LIS)	16.753	↓	-6,5%	↑	3,3%	=	0,0%
PORTO (OPO)	6.711	↓	-14,1%	↓	-0,4%	↑	1,8%
FUNCHAL (FNC)	2.417	↓	-12,0%	↑	11,5%	↓	-0,9%
FARO (FAO)	2.350	↓	-11,8%	↑	2,3%	↑	10,1%
P.DELGADA (PDL)	1.553	↑	2,8%	↑	6,2%	↑	4,4%
TERCEIRA (TER)	897	↓	-2,9%	↓	-4,2%	↓	-11,5%
HORTA (HOR)	343	↑	5,5%	↑	5,9%	↑	3,3%
CASCAIS (CAT)	185	↓	-6,6%	↓	-21,3%	↓	-27,2%
S.MARIA (SMA)	176	↑	11,4%	↓	-1,7%	↑	4,1%
P.SANTO (PXO)	165	↓	-1,8%	↓	-1,2%	↑	7,1%
PICO (PIX)	114	↓	-23,0%	↓	-18,0%	↓	-19,7%
GRACIOSA (GRW)	102	↓	-3,8%	↓	-5,6%	↓	-3,8%
S.JORGE (SJZ)	98	↓	-5,8%	↓	-7,5%	↓	-19,7%
FLORES (FLW)	84	↓	-14,3%	↓	-14,3%	↓	-19,2%
CORVO (CVU)	48	↓	-17,2%	↓	-7,7%	↓	-14,3%
BEJA (BYJ)	10	↓	-41,2%	↓	-28,6%	↑	11,1%
BRAGANÇA (BGC)	3	=	0,0%	↓	-95,3%	↓	-93,0%
PORTIMÃO (PRM)	0		-----	↓	-100,0%	↓	-100,0%
UISEU (VSE)	0		-----	↓	-100,0%	↓	-100,0%
V.REAL(VRL)	0		-----	↓	-100,0%	↓	-100,0%

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS



PASSAGEIROS

	JAN 2025	VARIÇÕES			
		(VS DEZ 2024)	(VS JAN 2024)	(VS JAN 2023)	
LISBOA (LIS)	2.416.058	↓ -6,7%	↑ 6,9%	↑ 7,7%	
PORTO (OPO)	949.591	↓ -15,8%	↑ 2,1%	↑ 6,0%	
FUNCHAL (FNC)	330.016	↓ -10,0%	↑ 9,3%	↑ 5,2%	
FARO (FAO)	309.923	↓ -10,6%	↑ 6,1%	↑ 15,1%	
P.DELGADA (PDL)	142.533	↓ -2,2%	↑ 10,4%	↑ 14,4%	
TERCEIRA (TER)	57.593	↓ -6,8%	↑ 7,4%	↓ -2,3%	
HORTA (HOR)	15.699	↑ 2,0%	↑ 12,4%	↑ 8,4%	
P.SANTO (PXO)	10.834	↑ 1,3%	↓ -0,5%	↑ 12,1%	
S.MARIA (SMA)	7.341	↓ -5,7%	↓ -1,8%	↑ 4,8%	
PICO (PIX)	6.951	↓ -29,8%	↓ -14,6%	↓ -17,5%	
S.JORGE (SJZ)	5.427	↓ -6,0%	↑ 0,4%	↓ -1,4%	
GRACIOSA (GRW)	4.427	↑ 7,4%	↑ 7,3%	↑ 3,3%	
FLORES (FLW)	3.253	↓ -4,5%	↓ -1,1%	↓ -6,4%	
CORVO (CVU)	527	↓ -16,3%	↓ -9,1%	↓ -21,3%	
CASCAIS (CAT)	414	↓ -14,8%	↓ -40,1%	↓ -46,6%	
BEJA (BYJ)	24	↓ -90,3%	↓ -17,2%	↓ -66,2%	
BRAGANÇA (BGC)	7	↓ -41,7%	↓ -95,9%	↓ -95,7%	
PORTIMÃO (PRM)	0	-----	↓ -100,0%	↓ -100,0%	
WISEU (VSE)	0	-----	↓ -100,0%	↓ -100,0%	
V.REAL(VRL)	0	-----	↓ -100,0%	↓ -100,0%	

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS



CARGA

VARIAÇÕES

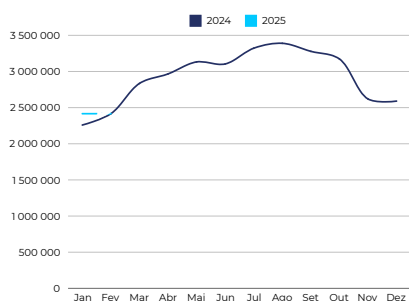
	JAN 2025		(VS DEZ 2024)		(VS JAN 2024)		(VS JAN 2023)
LISBOA (LIS)	13.436.093	↓	-21,1%	↑	1,6%	↑	16,4%
PORTO (OPO)	2.810.878	↓	-3,9%	↓	-3,6%	↓	-14,0%
P.DELGADA (PDL)	423.300	↓	-23,8%	↓	-9,9%	↑	2,1%
FUNCHAL (FNC)	375.397	↓	-4,6%	↑	12,0%	↑	33,7%
TERCEIRA (TER)	245.983	↓	-15,3%	↓	-12,9%	↓	-19,6%
HORTA (HOR)	60.587	↓	-5,3%	↑	7,3%	↑	6,7%
PICO (PIX)	27.925	↓	-8,5%	↓	-8,1%	↓	-13,7%
S.MARIA (SMA)	27.632	↓	-7,0%	↑	15,2%	↑	74,5%
GRACIOSA (GRW)	19.934	↓	-26,4%	↓	-33,6%	↑	10,0%
S.JORGE (SJZ)	18.960	↓	-1,3%	↑	14,6%	↑	46,9%
FLORES (FLW)	11.896	↓	-20,8%	↓	-12,7%	↓	-36,2%
P. SANTO (PXO)	9.464	↑	45,6%	↓	-36,1%	↓	-37,2%
CORVO (CVU)	3.176	↓	-14,6%	↓	-1,6%	↑	4,3%
FARO (FAO)	2.540	↑	183,8%	↓	-4,3%		-----
BRAGANÇA (BGC)	0		-----		-----		-----
CASCAIS (CAT)	0		-----		-----		-----
PORTIMÃO (PRM)	0		-----		-----		-----
VEISEU (VSE)	0		-----		-----		-----
V.REAL(VRL)	0		-----		-----		-----
BEJA (BYJ)	0		-----		-----		-----

EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS

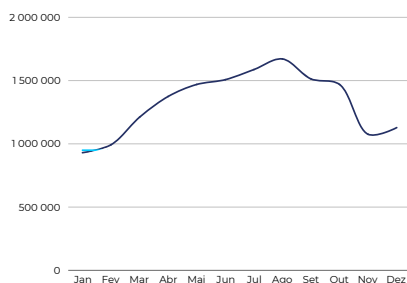


PASSAGEIROS

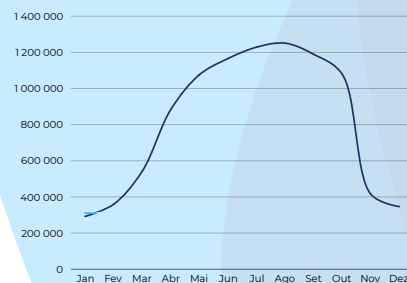
LISBOA:



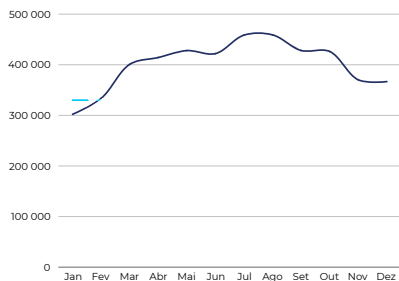
PORTO:



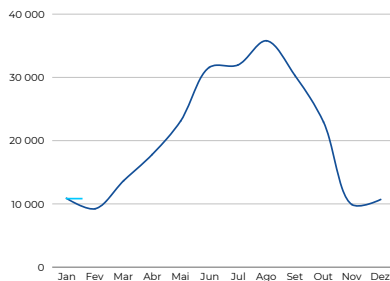
FARO:



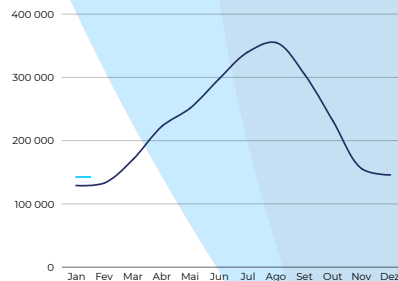
FUNCHAL:



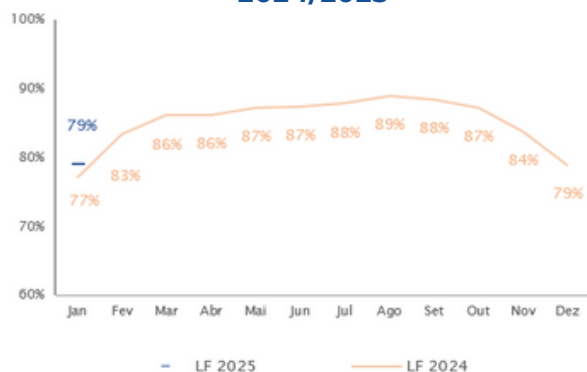
PORTO SANTO



PONTA DELGADA



LOAD FACTOR 2024/2025



PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

DESDE DO INÍCIO DO ANO
(ACUMULADO)

JANEIRO 2025

3.863.525 (provisório)

JANEIRO 2024

3.639.983

JANEIRO 2023

3.558.025

NOTA: NO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS A FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DE PASSAGEIROS DOMÉSTICO.

PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS



PASSAGEIROS

	JAN 2025	VARIAÇÕES			
		(VS DEZ 2024)	(VS JAN 2024)	(VS JAN 2023)	
TAP (TAP)	1.199.618	↑ 1,8%	↑ 4,3%	↑ 2,4%	
RYANAIR (RYP)	826.213	↓ -3,5%	↓ 0,2%	↓ 2,7%	
EASYJET EUROPE AIRLINE (EJU)	259.773	↓ -44,6%	↑ 4,3%	↓ -16,5%	
TRANSAVIA FRANCE (TVF)	106.296	↓ -3,1%	↑ 32,6%	↑ 25,6%	
VUELING AIRLINES (VLG)	94.912	↓ -9,6%	↑ 2,5%	↑ 7,7%	
SATA INTERNACIONAL (RZO)	93.817	↓ -4,6%	↓ 9,7%	↓ 35,1%	
EASYJET AIRLINE COMPANY (EZY)	87.224	↓ -33,1%	↑ 8,7%	↓ -0,6%	
AIR EUROPA LÍNEAS AÉREAS (AEA)	69.137	↓ 8,6%	↓ 3,8%	↓ 13,7%	
IBERIA (IBE)	66.800	↑ 2,1%	↓ -14,5%	↓ -5,6%	
DEUTSCHE LUFTHANSA (DLH)	64.106	↓ -28,5%	↓ -7,0%	↓ -12,0%	
TRANSAVIA AIRLINES (TRA)	62.716	↓ -6,1%	↑ 7,2%	↑ 15,3%	
SATA AIR AÇORES (SAT)	49.616	↓ -5,3%	↓ 2,2%	↓ 2,0%	
KLM (KLM)	49.472	↑ 2,7%	↑ 21,7%	↑ 106,0%	
EASYJET SWITZERLAND (EZY)	44.463	↓ -26,7%	↓ 6,2%	↓ 15,1%	
SWISS INTERNATIONAL AIR LIENS (SWR)	43.994	↓ -14,2%	↑ 8,0%	↑ 20,7%	

NOTA: : NO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS PASSAGEIROS DOMÉSTICOS

CAPACIDADE OFERECIDA POR REGIÃO



LUGARES OFERECIDOS

	JAN 2025	QUOTA LUG %	VARIÇÕES			
			(VS JAN 2024)		(VS JAN 2023)	
UE SCHENGEN	3.009.383	61,6%	↑	4,2%	↑	0,3%
EUROPA NÃO UE	575.159	11,8%	↓	-1,8%	↓	-2,6%
AMÉRICA DO SUL	292.460	6,0%	↑	4,4%	↑	15,5%
ÁFRICA	258.943	5,3%	↑	7,7%	↑	11,4%
SCHENGEN NÃO UE	258.887	5,3%	↑	1,2%	↑	8,2%
AMÉRICA DO NORTE	249.814	5,1%	↓	3,6%	↓	34,8%
ÁSIA/PACÍFICO	137.964	2,8%	↑	28,6%	↑	44,0%
UE NÃO SCHENGEN	90.177	1,8%	↓	-15,8%	↓	-0,1%
AMÉRICA CENTRAL E CARAÍBAS	10.583	0,2%	↓	-14,9%	↑	-25,1%

NOTA: NO TOTAL DE LUGARES OFERECIDOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS LUGARES DOMÉSTICOS.