



Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

MONITORIZAÇÃO MENSAL DO TRÁFEGO AÉREO NAS INFRAESTRUTURAS AEROPORTUÁRIAS NACIONAIS

JUNHO 2025



OS **INDICADORES DE TRÁFEGO DA PRESENTE PUBLICAÇÃO** REFEREM-SE AOS MOVIMENTOS DE TRÁFEGO COMERCIAL REGULAR, NÃO REGULAR E OUTROS MOVIMENTOS COMERCIAIS, REGISTADOS NOS SEGUINTE AEROPORTOS: LISBOA (LIS), PORTO (OPO), FARO (FAO), FUNCHAL (FNC), PONTA DELGADA (PDL), TERCEIRA (TER), HORTA (HOR), BRAGANÇA (BGC), PORTO SANTO (PXO), CASCAIS (CAT), PORTIMÃO (PRM), PICO (PIX), FLORES (FLW), SANTA MARIA (SMA), VISEU (VSE), GRACIOSA (GRW), SÃO JORGE (SJZ), CORVO (CVU), BEJA (BYJ) E VILA REAL (VRL).

SÃO **COMPARADOS OS INDICADORES PARA TRÊS PERÍODOS**: O MÊS ANTERIOR E OS MESES DE REFERÊNCIA DOS DOIS ANOS ANTERIORES.

PASSAGEIROS (POR AEROPORTO): TOTAL DOS PASSAGEIROS PROCESSADOS PELA INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA NO PERÍODO (INCLUI ATERRAGENS E DESCOLAGENS) EM VOOS DOMÉSTICOS E INTERNACIONAIS.

PASSAGEIROS (TOTAL MENSAL OU ANUAL ACUMULADO): TOTAL DOS PASSAGEIROS PROCESSADOS PELAS INFRAESTRUTURAS ACIMA LISTADAS. PARA O CÁLCULO DESTES INDICADORES, NOS VOOS DOMÉSTICOS SÃO APENAS CONTADOS OS PASSAGEIROS EMBARCADOS PARA EVITAR QUE SEJAM NOVAMENTE CONTADOS NA ATERRAGEM.

CARGA (POR AEROPORTO): CARGA PROCESSADA, EM QUILOGRAMAS, PELA INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA (INCLUI ATERRAGENS E DESCOLAGENS) EM VOOS DOMÉSTICOS E INTERNACIONAIS.

CARGA (TOTAL MENSAL): CARGA PROCESSADA, EM QUILOGRAMAS, PELAS INFRAESTRUTURAS ACIMA LISTADAS. PARA O CÁLCULO DESTES INDICADORES, NOS VOOS DOMÉSTICOS É APENAS CONTABILIZADA A CARGA EMBARCADA PARA EVITAR QUE SEJA NOVAMENTE CONTABILIZADA NA ATERRAGEM.

CARGA (POR AEROPORTO): CARGA PROCESSADA, EM QUILOGRAMAS, PELA INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA (INCLUI ATERRAGENS E DESCOLAGENS) EM VOOS DOMÉSTICOS E INTERNACIONAIS.

CORREIO (TOTAL MENSAL): CORREIO PROCESSADO, EM QUILOGRAMAS, PELAS INFRAESTRUTURAS ACIMA LISTADAS. PARA O CÁLCULO DESTES INDICADORES, NOS VOOS DOMÉSTICOS É APENAS CONTABILIZADO O CORREIO EMBARCADO PARA EVITAR QUE SEJA NOVAMENTE CONTABILIZADO NA ATERRAGEM.

MOVIMENTOS (POR AEROPORTO E TOTAIS): ATERRAGENS E DESCOLAGENS NOS MOVIMENTOS ORIGEM-DESTINO, I.E., AS ESCALAS NÃO SÃO CONTABILIZADAS.

LUGARES OFERECIDOS NO TRÁFEGO COMERCIAL REGULAR, NÃO REGULAR E OUTROS MOVIMENTOS COMERCIAIS (TOTAIS OU POR REGIÃO): SOMA DOS LUGARES DISPONÍVEIS NAS SEGUINTE NATUREZAS DE MOVIMENTOS (QUADRO 3.2 DO FORMULÁRIO DE TRÁFEGO): “PASSAGEIROS REGULAR”, “PASSAGEIROS DESDOBRAMENTO”, “PASSAGEIROS CHARTER”, “PASSAGEIROS CHARTER ESPECIAL”, “TÁXI AÉREO” E “OUTROS MOVIMENTOS”. NESTAS NATUREZAS, SÃO CONSIDERADOS OS SEGUINTE TIPOS DE OPERAÇÃO (QUADRO 3.4 DO FORMULÁRIO DE TRÁFEGO): “COMERCIAL”, “ESCALA TÉCNICA”, “ALTERNÂNCIA” E “RETORNO”.

A PARTIR DA NEWSLETTER DE OUTUBRO DE 2022, NOS MOVIMENTOS DE CARGA E/OU CORREIO, BUSCA E SALVAMENTO, E SERVIÇOS MÉDICOS E ASSISTÊNCIA QUE REPORTEM PASSAGEIROS TRANSPORTADOS, O NÚMERO DE LUGARES OFERECIDOS É IGUALADO AO NÚMERO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS.

TAXAS DE OCUPAÇÃO (LOAD FACTORS): TOTAL DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS, NAS NATUREZAS E TIPOS DE OPERAÇÃO ACIMA INDICADOS, A DIVIDIR PELO TOTAL DOS RESPECTIVOS LUGARES OFERECIDOS.

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

MOVIMENTOS

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	JUN 2025	VARIÇÕES		
		(VS MAI 2025)	(VS JUN 2024)	(VS JUN 2023)
TRÁFEGO TOTAL	48.959	↑ 4,2%	↑ 4,9%	↑ 7,3%
TRÁFEGO REGULAR	46.703	↑ 3,3%	↑ 5,2%	↑ 7,9%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	2.013	↑ 28,4%	↓ -2,2%	↓ -1,4%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	243	↑ 11,0%	↑ 14,1%	↓ -11,0%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	36.310	↑ 1,0%	↑ 5,0%	↑ 8,7%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	12.649	↑ 14,4%	↑ 4,5%	↑ 3,6%

LUGARES OFERECIDOS

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	JUN 2025	VARIÇÕES		
		(VS MAI 2025)	(VS JUN 2024)	(VS JUN 2023)
TRÁFEGO TOTAL	7.382.910	↑ 1,4%	↑ 5,5%	↑ 9,8%
TRÁFEGO REGULAR	7.211.866	↑ 0,4%	↑ 5,4%	↑ 9,8%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	154.857	↑ 93,0%	↑ 11,6%	↑ 10,8%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	16.187	↓ -2,8%	↑ 4,4%	↓ -16,6%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	6.603.834	↑ 0,6%	↑ 5,7%	↑ 10,3%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	779.076	↑ 9,4%	↑ 3,7%	↑ 5,0%

NOTA: NO TOTAL DE LUGARES OFERECIDOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS LUGARES DOMÉSTICOS.

LOAD FACTOR

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	JUN 2025	VARIÇÕES		
		(VS MAI 2025)	(VS JUN 2024)	(VS JUN 2023)
TRÁFEGO TOTAL	87,8%	↑ 0,9 p.p.	↑ 0,4 p.p.	↑ 1,7 p.p.
TRÁFEGO REGULAR	88,0%	↑ 0,9 p.p.	↑ 0,4 p.p.	↑ 1,8 p.p.
TRÁFEGO NÃO REGULAR	83,0%	↑ 5,9 p.p.	↑ 1,7 p.p.	↑ 0,9 p.p.
TRÁFEGO INTERNACIONAL	88,3%	↑ 1,1 p.p.	↑ 0,4 p.p.	↑ 1,5 p.p.
TRÁFEGO DOMÉSTICO	83,4%	↓ -0,8 p.p.	↑ 0,8 p.p.	↑ 3,4 p.p.

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

PASSAGEIROS

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	JUN 2025	VARIÇÕES			
		(VS MAI 2025)	(VS JUN 2024)	(VS JUN 2023)	
TRÁFEGO TOTAL	6.478.902	2,4%	6,0%	12,0%	
TRÁFEGO REGULAR	6.344.881	1,4%	5,9%	12,1%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	128.542	107,7%	13,9%	12,0%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	5.479	-16,7%	-21,1%	-45,3%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	5.828.827	1,8%	6,2%	12,3%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	650.075	8,4%	4,8%	9,4%	

NOTA: NO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS PASSAGEIROS DOMÉSTICOS.

CARGA

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	JUN 2025	VARIÇÕES			
		(VS MAI 2025)	(VS JUN 2024)	(VS JUN 2023)	
TRÁFEGO TOTAL	19.416.342	-7,4%	4,3%	20,2%	
TRÁFEGO REGULAR	18.923.269	-7,4%	6,0%	22,2%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	483.142	-6,9%	-27,9%	-28,6%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	9.931	-41,9%	-89,6%	14.292,8%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	18.404.702	-6,9%	5,0%	21,6%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	1.011.640	-15,2%	-7,1%	-1,3%	

NOTA: NO TOTAL DE CARGA TRANSPORTADA FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DA CONTAGEM DE CARGA DOMÉSTICA.

CORREIO

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	JUN 2025	VARIÇÕES			
		(VS MAI 2025)	(VS JUN 2024)	(VS JUN 2023)	
TRÁFEGO TOTAL	604.297	-18,0%	-8,9%	-16,4%	
TRÁFEGO REGULAR	592.282	-17,9%	-8,4%	-16,5%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	12.015	-22,4%	-27,6%	-13,9%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	0	-----	-100,0%	-----	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	358.771	-17,3%	-9,5%	-20,4%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	245.526	-19,1%	-8,0%	-9,8%	

NOTA: NO TOTAL DE CORREIO TRANSPORTADO FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DE CORREIO DOMÉSTICO.

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS

MOVIMENTOS

	JUN 2025	VARIACIONES			
		(VS MAI 2025)	(VS JUN 2024)	(VS JUN 2023)	
LISBOA (LIS)	19.852	-0,9%	1,6%	2,7%	
PORTO (OPO)	10.219	2,7%	5,5%	10,4%	
FARO (FAO)	7.571	2,1%	5,5%	9,8%	
FUNCHAL (FNC)	3.219	-0,3%	19,0%	27,2%	
P.DELGADA (PDL)	3.041	21,7%	-0,8%	15,9%	
TERCEIRA (TER)	1.362	23,9%	-2,2%	-3,6%	
CASCAIS (CAT)	675	8,9%	45,8%	8,7%	
HORTA (HOR)	612	25,9%	-2,2%	3,2%	
PICO (PIX)	443	66,5%	-0,2%	14,2%	
S.MARIA (SMA)	326	56,0%	1,6%	-2,1%	
P.SANTO (PXO)	302	26,9%	2,7%	-2,9%	
FLORES (FLW)	286	47,4%	3,6%	12,6%	
S.JORGE (SJZ)	238	46,9%	4,4%	-3,3%	
GRACIOSA (GRW)	176	39,7%	-9,3%	-8,3%	
V.REAL (VRL)	165	931,3%	371,4%	12,2%	
UISEU (VSE)	142	6,8%	255,0%	-5,3%	
BRAGANÇA (BGC)	98	-5,8%	69,0%	3,2%	
PORTIMÃO (PRM)	94	-7,8%	276,0%	-6,0%	
CORVO (CVU)	90	50,0%	0,0%	-10,0%	
BEJA (BYJ)	48	2,1%	37,1%	60,0%	

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS



PASSAGEIROS

	JUN 2025	VARIAÇÕES		
		(VS MAI 2025)	(VS JUN 2024)	(VS JUN 2023)
LISBOA (LIS)	3.238.705	-0,9%	4,3%	8,2%
PORTO (OPO)	1.622.213	3,7%	7,6%	14,9%
FARO (FAO)	1.226.140	6,7%	5,2%	10,6%
FUNCHAL (FNC)	489.495	-0,4%	16,0%	26,7%
P.DELGADA (PDL)	300.064	15,7%	0,9%	19,1%
TERCEIRA (TER)	104.318	21,7%	6,2%	4,1%
HORTA (HOR)	36.709	26,1%	14,1%	16,9%
P.SANTO (PXO)	32.385	49,1%	2,5%	5,6%
PICO (PIX)	28.929	42,3%	9,0%	21,2%
FLORES (FLW)	15.609	48,2%	12,1%	31,9%
S.MARIA (SMA)	13.309	34,1%	10,8%	13,0%
S.JORGE (SJZ)	11.954	33,9%	10,5%	9,7%
GRACIOSA (GRW)	7.397	18,8%	5,8%	12,6%
CASCAIS (CAT)	1.778	19,7%	64,9%	5,8%
CORVO (CVU)	1.284	44,1%	13,1%	4,1%
PORTIMÃO (PRM)	790	46,0%	343,8%	-6,5%
UIXEU (VSE)	646	41,4%	185,8%	-21,9%
V-REAL (VRL)	438	918,6%	226,9%	-12,9%
BRAGANÇA (BGC)	361	15,0%	54,9%	7,8%
BEJA (BYJ)	320	24,5%	175,9%	213,7%

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS



CARGA

VARIAÇÕES

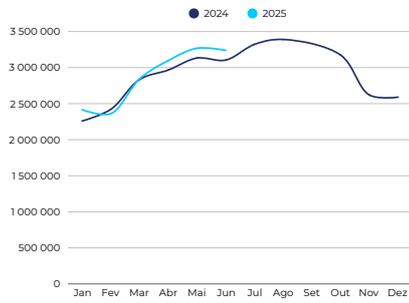
	JUN 2025		(VS MAI 2025)		(VS JUN 2024)		(VS JUN 2023)
LISBOA (LIS)	15.986.562	↓	-7,7%	↑	5,6%	↑	24,1%
PORTO (OPO)	3.324.751	↓	-4,3%	↓	-0,4%	↓	5,8%
P.DELGADA (PDL)	495.192	↓	-17,5%	↓	-6,0%	↓	-3,3%
FUNCHAL (FNC)	300.180	↓	-23,5%	↓	-11,4%	↓	4,4%
TERCEIRA (TER)	209.966	↓	-9,7%	↓	-21,5%	↓	-19,3%
HORTA (HOR)	68.786	↓	-9,6%	↓	0,5%	↓	22,9%
PICO (PIX)	42.354	↓	-12,2%	↑	4,5%	↓	-6,4%
FLORES (FLW)	25.006	↓	-2,4%	↓	-23,1%	↓	-12,0%
GRACIOSA (GRW)	23.873	↓	-9,0%	↓	-33,6%	↓	-25,3%
S.MARIA (SMA)	22.714	↓	-14,3%	↓	12,9%	↓	-7,3%
S.JORGE (SJZ)	19.206	↓	-3,2%	↑	10,5%	↓	-0,6%
CORVO (CVU)	4.101	↓	-10,1%	↓	-28,9%	↓	-13,3%
P.SANTO (PXO)	2.865	↓	-18,2%	↓	-82,2%	↑	25,7%
FARO (FAO)	2.567	↓	-23,4%	↓	-36,0%	↓	92,1%
BRAGANÇA (BGC)	0		----		----		----
CASCAIS (CAT)	0		----		----		----
PORTIMÃO (PRM)	0		----		----		----
UIXEU (VSE)	0		----		----		----
V.REAL (VRL)	0		----		----		----
BEJA (BYJ)	0		----		----		----

EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS

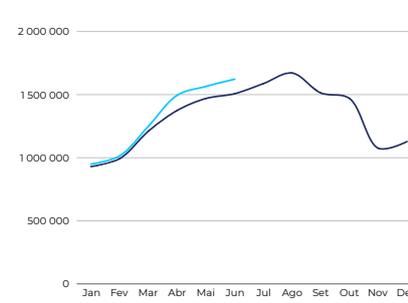


PASSAGEIROS

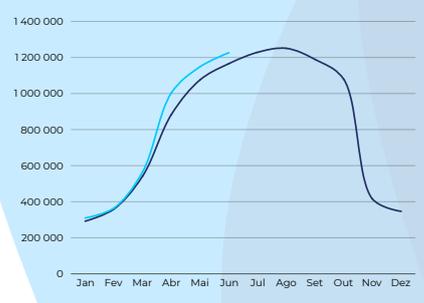
LISBOA



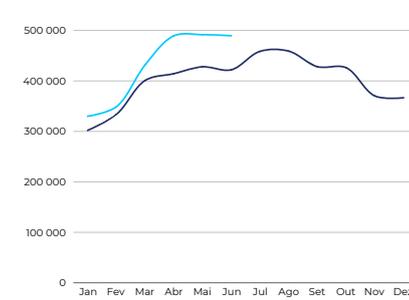
PORTO



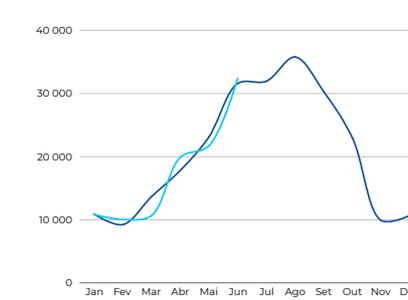
FARO



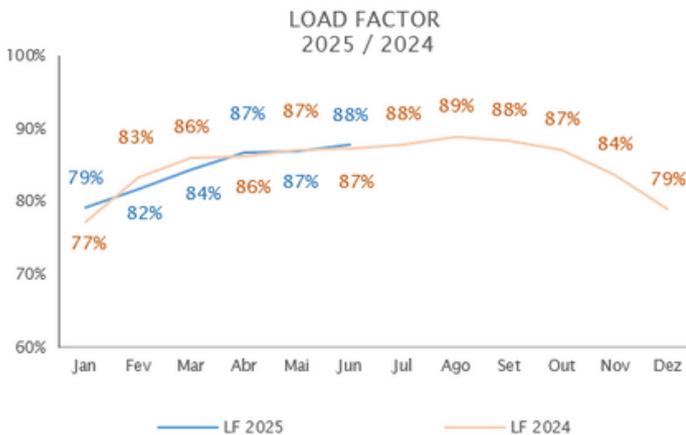
FUNCHAL



PORTO SANTO



PONTA DELGADA



PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

DESDE DO INÍCIO DO ANO (ACUMULADO)

JUNHO 2025

31.453.684 provisório

JUNHO 2024

29.943.387

JUNHO 2023

28.361.228

NOTA: NO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DE PASSAGEIROS DOMÉSTICO.

PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS

PASSAGEIROS

	JUN 2025	VARIACIONES		
		(VS MAI 2025)	(VS JUN 2024)	(VS JUN 2023)
TAP (TAP)	1.509.481	↑ 0,3%	↑ 5,8%	↑ 6,4%
RYANAIR (RYP)	1.287.156	↓ 1,9%	↑ 8,0%	↑ 5,8%
EASYJET EUROPE AIRLINE (EJU)	627.269	↓ -2,0%	↑ 0,3%	↑ 9,5%
EASYJET AIRLINE COMPANY (EZY)	246.666	↓ 8,0%	↑ 0,4%	↑ 3,8%
TRANSAVIA FRANCE (TVF)	189.550	↓ -2,0%	↑ 3,5%	↑ 6,8%
SATA INTERNACIONAL (RZO)	170.074	↓ 17,2%	↓ -9,1%	↑ 13,1%
JET2.COM (EXS)	168.818	↑ 6,0%	↑ 7,7%	↑ 19,3%
VUELING AIRLINES (VLG)	146.861	↓ 8,2%	↑ 0,9%	↑ 15,1%
DEUTSCHE LUFTHANSA (DLH)	140.960	↓ -1,9%	↑ 3,3%	↑ 6,2%
EUROWINGS (EWG)	127.106	↓ -2,1%	↑ 33,3%	↑ 63,1%
TRANSAVIA AIRLINES (TRA)	120.669	↓ -1,5%	↓ -0,3%	↑ 14,4%
SATA AIR AÇORES (SAT)	115.695	↓ 32,5%	↑ 11,5%	↑ 17,5%
KLM (KLM)	78.364	↓ -3,4%	↑ 18,0%	↑ 33,0%
AIR EUROPA LÍNEAS AÉREAS (AEA)	73.061	↓ -2,3%	= 0,0%	↑ 4,3%
IBERIA (IBE)	72.258	↑ 0,7%	↓ -10,0%	↓ -5,2%

NOTA: NO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS PASSAGEIROS DOMÉSTICOS.

CAPACIDADE OFERECIDA POR REGIÃO



LUGARES OFERECIDOS

	JUN 2025	QUOTA LUG %	VARIÇÕES	
			(VS JUN 2024)	(VS JUN 2023)
UE SCHENGEN	4.402.797	59,6%	↑ 4,8%	↑ 7,6%
EUROPA NÃO UE	1.199.773	16,3%	↓ 5,7%	↓ 7,8%
AMÉRICA DO NORTE	462.927	6,3%	↑ 8,6%	↑ 29,7%
SCHENGEN NÃO UE	350.827	4,8%	↑ 8,3%	↓ 12,6%
ÁFRICA	291.901	4,0%	↓ -1,1%	↑ 12,3%
AMÉRICA DO SUL	281.166	3,8%	↓ 10,2%	↓ 17,8%
UE NÃO SCHENGEN	220.822	3,0%	↑ 11,5%	↑ 7,6%
ÁSIA/PACÍFICO	138.505	1,9%	↓ 4,6%	↓ 21,8%
AMÉRICA CENTRAL E CARAÍBAS	34.192	0,5%	↑ 11,8%	↓ -6,3%

NOTA: NO TOTAL DE LUGARES OFERECIDOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS LUGARES DOMÉSTICOS.