



Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

MONITORIZAÇÃO MENSAL DO TRÁFEGO AÉREO NAS INFRAESTRUTURAS AEROPORTUÁRIAS NACIONAIS

JULHO 2025

OS **INDICADORES DE TRÁFEGO DA PRESENTE PUBLICAÇÃO** REFEREM-SE AOS MOVIMENTOS DE TRÁFEGO COMERCIAL REGULAR, NÃO REGULAR E OUTROS MOVIMENTOS COMERCIAIS, REGISTADOS NOS SEGUINTE AEROPORTOS: LISBOA (LIS), PORTO (OPO), FARO (FAO), FUNCHAL (FNC), PONTA DELGADA (PDL), TERCEIRA (TER), HORTA (HOR), BRAGANÇA (BGC), PORTO SANTO (PXO), CASCAIS (CAT), PORTIMÃO (PRM), PICO (PIX), FLORES (FLW), SANTA MARIA (SMA), VISEU (VSE), GRACIOSA (GRW), SÃO JORGE (SJZ), CORVO (CVU), BEJA (BYJ) E VILA REAL (VRL).

SÃO **COMPARADOS OS INDICADORES PARA TRÊS PERÍODOS**: O MÊS ANTERIOR E OS MESES DE REFERÊNCIA DOS DOIS ANOS ANTERIORES.

PASSAGEIROS (POR AEROPORTO): TOTAL DOS PASSAGEIROS PROCESSADOS PELA INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA NO PERÍODO (INCLUI ATERRAGENS E DESCOLAGENS) EM VOOS DOMÉSTICOS E INTERNACIONAIS.

PASSAGEIROS (TOTAL MENSAL OU ANUAL ACUMULADO): TOTAL DOS PASSAGEIROS PROCESSADOS PELAS INFRAESTRUTURAS ACIMA LISTADAS. PARA O CÁLCULO DESTE INDICADOR, NOS VOOS DOMÉSTICOS SÃO APENAS CONTADOS OS PASSAGEIROS EMBARCADOS PARA EVITAR QUE SEJAM NOVAMENTE CONTADOS NA ATERRAGEM.

CARGA (POR AEROPORTO): CARGA PROCESSADA, EM QUILOGRAMAS, PELA INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA (INCLUI ATERRAGENS E DESCOLAGENS) EM VOOS DOMÉSTICOS E INTERNACIONAIS.

CARGA (TOTAL MENSAL): CARGA PROCESSADA, EM QUILOGRAMAS, PELAS INFRAESTRUTURAS ACIMA LISTADAS. PARA O CÁLCULO DESTE INDICADOR, NOS VOOS DOMÉSTICOS É APENAS CONTABILIZADA A CARGA EMBARCADA PARA EVITAR QUE SEJA NOVAMENTE CONTABILIZADA NA ATERRAGEM.

CARGA (POR AEROPORTO): CARGA PROCESSADA, EM QUILOGRAMAS, PELA INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA (INCLUI ATERRAGENS E DESCOLAGENS) EM VOOS DOMÉSTICOS E INTERNACIONAIS.

CORREIO (TOTAL MENSAL): CORREIO PROCESSADO, EM QUILOGRAMAS, PELAS INFRAESTRUTURAS ACIMA LISTADAS. PARA O CÁLCULO DESTE INDICADOR, NOS VOOS DOMÉSTICOS É APENAS CONTABILIZADO O CORREIO EMBARCADO PARA EVITAR QUE SEJA NOVAMENTE CONTABILIZADO NA ATERRAGEM.

MOVIMENTOS (POR AEROPORTO E TOTAIS): ATERRAGENS E DESCOLAGENS NOS MOVIMENTOS ORIGEM-DESTINO, I.E., AS ESCALAS NÃO SÃO CONTABILIZADAS.

LUGARES OFERECIDOS NO TRÁFEGO COMERCIAL REGULAR, NÃO REGULAR E OUTROS MOVIMENTOS COMERCIAIS (TOTAIS OU POR REGIÃO): SOMA DOS LUGARES DISPONÍVEIS NAS SEGUINTE NATUREZAS DE MOVIMENTOS (QUADRO 3.2 DO FORMULÁRIO DE TRÁFEGO): "PASSAGEIROS REGULAR", "PASSAGEIROS DESDOBRAMENTO", "PASSAGEIROS CHARTER", "PASSAGEIROS CHARTER ESPECIAL", "TÁXI AÉREO" E "OUTROS MOVIMENTOS". NESTAS NATUREZAS, SÃO CONSIDERADOS OS SEGUINTE TIPOS DE OPERAÇÃO (QUADRO 3.4 DO FORMULÁRIO DE TRÁFEGO): "COMERCIAL", "ESCALA TÉCNICA", "ALTERNÂNCIA" E "RETORNO".

A PARTIR DA NEWSLETTER DE OUTUBRO DE 2022, NOS MOVIMENTOS DE CARGA E/OU CORREIO, BUSCA E SALVAMENTO, E SERVIÇOS MÉDICOS E ASSISTÊNCIA QUE REPORTEM PASSAGEIROS TRANSPORTADOS, O NÚMERO DE LUGARES OFERECIDOS É IGUALADO AO NÚMERO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS.

TAXAS DE OCUPAÇÃO (LOAD FACTORS): TOTAL DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS, NAS NATUREZAS E TIPOS DE OPERAÇÃO ACIMA INDICADOS, A DIVIDIR PELO TOTAL DOS RESPETIVOS LUGARES OFERECIDOS.

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

MOVIMENTOS

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	JUL 2025	VARIÇÕES			
		(VS JUN 2025)	(VS JUL 2024)	(VS JUL 2023)	
✓ TRÁFEGO TOTAL	52.340	↑ 6,9%	↑ 4,9%	↑ 5,5%	
TRÁFEGO REGULAR	49.518	↑ 6,0%	↑ 4,7%	↑ 5,6%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	2.529	↑ 25,6%	↑ 5,8%	↑ 1,1%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	293	↑ 20,6%	↑ 42,2%	↑ 41,5%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	38.763	↑ 6,8%	↑ 4,5%	↑ 6,1%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	13.577	↑ 7,3%	↑ 6,0%	↑ 3,9%	

PASSAGEIROS

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	JUL 2025	VARIÇÕES			
		(VS JUN 2025)	(VS JUL 2024)	(VS JUL 2023)	
TRÁFEGO TOTAL	6.887.838	↑ 6,3%	↑ 5,3%	↑ 8,2%	
TRÁFEGO REGULAR	6.714.065	↑ 5,8%	↑ 5,0%	↑ 8,2%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	159.906	↑ 24,4%	↑ 11,8%	↑ 0,3%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	13.867	↑ 153,1%	↑ 110,2%	↑ 140,5%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	6.180.074	↑ 6,0%	↑ 5,4%	↑ 8,6%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	707.764	↑ 8,9%	↑ 4,1%	↑ 4,6%	

NOTA: NO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS PASSAGEIROS DOMÉSTICOS.

LUGARES OFERECIDOS

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	JUL 2025	VARIÇÕES			
		(VS JUN 2025)	(VS JUL 2024)	(VS JUL 2023)	
TRÁFEGO TOTAL	7.841.019	↑ 6,2%	↑ 5,2%	↑ 7,1%	
TRÁFEGO REGULAR	7.617.306	↑ 5,6%	↑ 4,8%	↑ 7,0%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	194.785	↑ 25,8%	↑ 13,2%	↑ 1,5%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	28.928	↑ 78,7%	↑ 111,3%	↑ 142,3%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	7.007.096	↑ 6,1%	↑ 5,2%	↑ 7,4%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	833.923	↑ 7,0%	↑ 5,5%	↑ 4,6%	

NOTA: NO TOTAL DE LUGARES OFERECIDOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS LUGARES DOMÉSTICOS.

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

LOAD FACTOR

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	JUL 2025	VARIAÇÕES			
		(VS JUN 2025)	(VS JUL 2024)	(VS JUL 2023)	
✓ TRÁFEGO TOTAL	87,8%	↑ 0,1 p.p. =	0,0 p.p. ↑	0,8 p.p.	
TRÁFEGO REGULAR	88,1%	↓ 0,2 p.p. ↓	0,2 p.p. ↓	0,1 p.p.	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	82,1%	↓ -0,9 p.p. ↓	-1,0 p.p. ↓	-0,9 p.p.	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	88,2%	↓ -0,1 p.p. ↑	0,2 p.p. ↑	0,9 p.p.	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	84,9%	↑ 1,4 p.p. ↓	-1,2 p.p. =	0,0 p.p.	

CARGA

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	JUL 2025	VARIAÇÕES			
		(VS JUN 2025)	(VS JUL 2024)	(VS JUL 2023)	
✓ TRÁFEGO TOTAL	20.954.410	↑ 7,9%	↑ 3,5%	↑ 24,8%	
TRÁFEGO REGULAR	20.482.475	↓ 8,2%	↓ 5,5%	↓ 28,1%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	468.357	↓ -3,1%	↓ -37,5%	↓ -41,0%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	3.578	↓ -64,0%	↓ -95,4%	↓ -67,9%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	19.736.837	↑ 7,2%	↑ 3,8%	↑ 26,2%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	1.217.573	↑ 20,4%	↓ -1,5%	↑ 5,3%	

NOTA: NO TOTAL DE CARGA TRANSPORTADA FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DE CARGA DOMÉSTICA.

CORREIO

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	JUL 2025	VARIAÇÕES			
		(VS JUN 2025)	(VS JUL 2024)	(VS JUL 2023)	
✓ TRÁFEGO TOTAL	700.441	↑ 15,9%	↓ -2,4%	↓ -3,0%	
TRÁFEGO REGULAR	685.078	↓ 15,7%	↓ -0,7%	↓ -2,9%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	14.479	↓ 20,5%	↓ -48,2%	↓ -11,6%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	884	-----	-----	-----	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	387.173	↑ 7,9%	↓ -7,9%	↓ -9,5%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	313.268	↑ 27,6%	↑ 5,4%	↑ 6,4%	

NOTA: NO TOTAL DE CORREIO TRANSPORTADO FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DE CORREIO DOMÉSTICO.

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS



MOVIMENTOS

	JUL 2025	VARIAÇÕES			
		(VS JUN 2025)	(VS JUL 2024)	(VS JUL 2023)	
LISBOA (LIS)	20.817	↑ 4,9%	↑ 0,8%	↑ 1,0%	
PORTO (OPO)	10.802	↑ 5,7%	↑ 3,8%	↑ 7,7%	
FARO (FAO)	8.355	↑ 10,4%	↑ 9,6%	↑ 7,1%	
FUNCHAL (FNC)	3.410	↑ 5,9%	↑ 13,9%	↑ 19,3%	
P.DELGADA (PDL)	3.270	↑ 7,5%	↑ 0,6%	↑ 13,1%	
TERCEIRA (TER)	1.442	↑ 5,9%	↓ -1,9%	↑ 1,8%	
CASCAIS (CAT)	757	↑ 12,1%	↑ 41,8%	↓ -0,8%	
HORTA (HOR)	650	↑ 6,2%	↓ -2,4%	↑ 0,9%	
PICO (PIX)	479	↑ 8,1%	↓ -0,2%	↑ 7,9%	
P.SANTO (PXO)	366	↑ 21,2%	↑ 26,2%	↑ 7,0%	
S.MARIA (SMA)	363	↑ 11,3%	↓ -5,2%	↑ 5,2%	
FLORES (FLW)	330	↑ 15,4%	↑ 4,4%	↑ 16,2%	
S.JORGE (SJZ)	274	↑ 15,1%	↑ 11,4%	↑ 10,5%	
GRACIOSA (GRW)	210	↑ 19,3%	↓ -3,7%	↑ 5,0%	
V.REAL (VRL)	197	↑ 19,4%	↑ 418,4%	↑ 2,1%	
UISEU (VSE)	178	↑ 25,4%	↑ 323,8%	↓ -1,7%	
BRAGANÇA (BGC)	123	↑ 25,5%	↑ 92,2%	↑ 15,0%	
BEJA (BYJ)	109	↑ 127,1%	↑ 6,9%	↑ 109,6%	
CORVO (CVU)	104	↑ 15,6%	↓ -3,7%	↓ -1,9%	
PORTIMÃO (PRM)	104	↑ 10,6%	↑ 285,2%	↑ 1,0%	

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS



PASSAGEIROS

	JUL 2025	VARIAÇÕES			
		(VS JUN 2025)	(VS JUL 2024)	(VS JUL 2023)	
LISBOA (LIS)	3.420.612	↑ 5,6%	↑ 3,0%	↑ 4,7%	
PORTO (OPO)	1.673.582	↑ 3,2%	↑ 5,5%	↑ 10,4%	
FARO (FAO)	1.331.173	↑ 8,6%	↑ 8,4%	↑ 7,1%	
FUNCHAL (FNC)	524.037	↑ 7,1%	↑ 14,3%	↑ 20,3%	
P.DELGADA (PDL)	342.703	↑ 14,2%	↑ 0,9%	↑ 14,1%	
TERCEIRA (TER)	121.395	↑ 16,4%	↑ 0,2%	↑ 2,1%	
HORTA (HOR)	41.100	↑ 12,0%	↑ 4,0%	↑ 3,7%	
P.SANTO (PXO)	39.451	↑ 21,8%	↑ 23,5%	↑ 8,4%	
PICO (PIX)	35.294	↑ 22,0%	↑ 3,6%	↑ 12,5%	
FLORES (FLW)	18.711	↑ 19,9%	↑ 5,9%	↑ 22,0%	
S.JORGE (SJZ)	17.419	↑ 45,7%	↑ 13,5%	↑ 16,6%	
S.MARIA (SMA)	16.579	↑ 24,6%	↓ -0,7%	↑ 2,3%	
GRACIOSA (GRW)	9.259	↑ 25,2%	↓ -1,6%	↑ 15,8%	
CASCAIS (CAT)	2.337	↑ 31,4%	↑ 64,0%	↑ 4,6%	
CORVO (CVU)	1.707	↑ 32,9%	↑ 2,8%	↑ 12,4%	
UISEU (VSE)	1.068	↑ 65,3%	↑ 259,6%	↓ -16,4%	
PORTIMÃO (PRM)	1.050	↑ 32,9%	↑ 269,7%	↓ -13,9%	
V.REAL (VRL)	584	↑ 33,3%	↑ 286,8%	↓ -15,7%	
BRAGANÇA (BGC)	410	↑ 13,6%	↑ 98,1%	↓ -10,5%	
BEJA (BYJ)	377	↑ 17,8%	↓ -20,3%	↓ -36,4%	

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS



CARGA

VARIAÇÕES

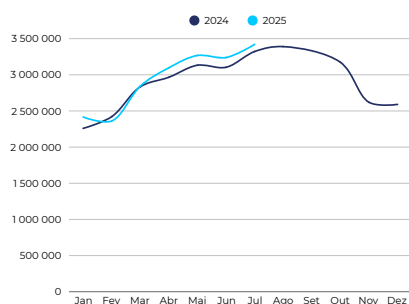
	JUL 2025		(VS JUN 2025)		(VS JUL 2024)		(VS JUL 2023)
LISBOA (LIS)	17.047.262	↑	6,6%	↑	4,0%	↑	27,3%
PORTO (OPO)	3.733.059	↑	12,3%	↓	3,0%	↓	17,1%
P.DELGADA (PDL)	614.952	↑	24,2%	↓	-2,7%	↑	2,8%
FUNCHAL (FNC)	365.954	↓	21,9%	↓	-8,9%	↓	14,7%
TERCEIRA (TER)	246.507	↑	17,4%	↓	-11,9%	↓	-9,9%
HORTA (HOR)	73.995	↓	7,6%	↓	6,7%	↓	-5,1%
PICO (PIX)	54.464	↑	28,6%	↑	2,8%	↓	-1,1%
FLORES (FLW)	30.790	↓	23,1%	↓	-18,2%	↓	-12,2%
GRACIOSA (GRW)	29.089	↑	21,8%	↓	-9,0%	↓	-20,5%
S.MARIA (SMA)	25.530	↓	12,4%	↓	-25,3%	↓	-19,6%
S.JORGE (SJZ)	21.702	↑	13,0%	↓	-2,0%	↓	-4,9%
CORVO (CVU)	4.940	↓	20,5%	↓	-19,9%	↓	-1,8%
FARO (FAO)	3.560	↑	38,7%	↑	66,7%	↑	7,5%
P.SANTO (PXO)	3.099	↓	8,2%	↓	-28,7%	↓	-74,8%
BRAGANÇA (BGC)	1		----		----		----
CASCAIS (CAT)	0		----		----		----
PORTIMÃO (PRM)	0		----		----		----
UISEU (VSE)	0		----		----		----
V.REAL (VRL)	0		----		----		----
BEJA (BYJ)	0		----		----		----

EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS

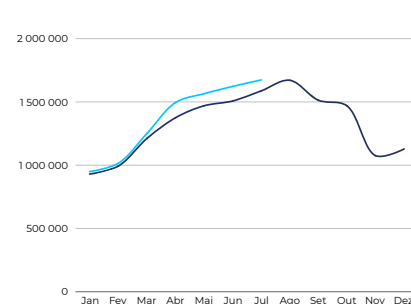


PASSAGEIROS

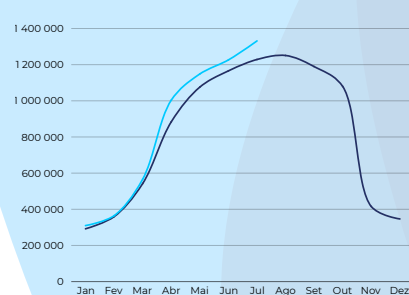
LISBOA



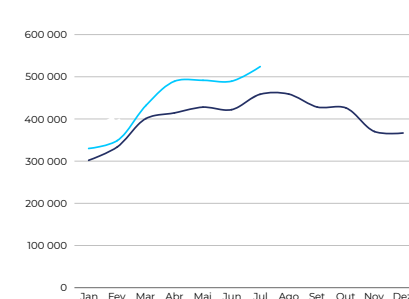
PORTO



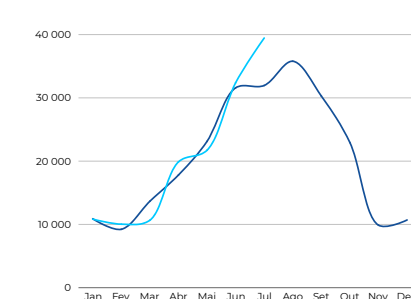
FARO



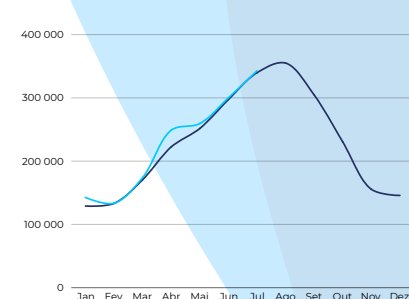
FUNCHAL



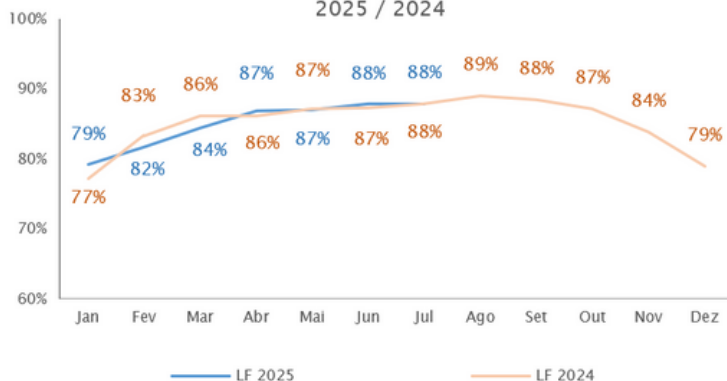
PORTO SANTO



PONTA DELGADA



LOAD FACTOR
2025 / 2024



PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

DESDE O INÍCIO DO ANO
(ACUMULADO)

JULHO 2025

38.341.522 provisório

JULHO 2024

36.486.635

JULHO 2023

34.729.282

NOTA: NO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DE PASSAGEIROS DOMÉSTICOS.

PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS

PASSAGEIROS

	JUL 2025	VARIAÇÕES			
		(VS JUN 2025)	(VS JUL 2024)	(VS JUL 2023)	
TAP (TAP)	1.625.480	↑ 7,7%	↑ 4,2%	↑ 3,0%	
RYANAIR (RYP)	1.316.069	↓ 2,2%	↓ 7,5%	↓ 3,3%	
EASYJET EUROPE AIRLINE (EJU)	621.695	↓ -0,9%	↓ -4,2%	↑ 9,2%	
EASYJET AIRLINE COMPANY (EZY)	262.631	↓ 6,5%	↓ 2,3%	↓ 7,2%	
TRANSAVIA FRANCE (TVF)	202.865	↑ 7,0%	↑ 5,1%	↓ -2,9%	
SATA INTERNACIONAL (RZO)	183.438	↓ 7,9%	↓ -10,8%	↓ 1,8%	
JET2.COM (EXS)	175.196	↑ 3,8%	↑ 8,0%	↑ 16,6%	
VUELING AIRLINES (VLG)	157.008	↓ 6,9%	↓ -1,6%	↓ 2,0%	
DEUTSCHE LUFTHANSA (DLH)	148.364	↑ 5,3%	↑ 2,0%	↑ 6,8%	
SATA AIR AÇORES (SAT)	139.396	↓ 20,5%	↓ 3,8%	↓ 11,1%	
EUROWINGS (EWG)	138.206	↑ 8,7%	↑ 38,1%	↑ 53,6%	
TRANSAVIA AIRLINES (TRA)	125.929	↓ 4,4%	↓ 4,3%	↓ 6,1%	
IBERIA (IBE)	80.306	↑ 11,1%	↓ -3,0%	↓ -3,5%	
KLM (KLM)	78.536	↓ 0,2%	↓ 21,4%	↓ 34,1%	
SWISS INTERNATIONAL AIR LIENS (SWR)	76.714	↑ 16,0%	↑ 4,4%	↑ 0,5%	

NOTA: NO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS PASSAGEIROS DOMÉSTICOS.

CAPACIDADE OFERECIDA POR REGIÃO



LUGARES OFERECIDOS

	JUL 2025	QUOTA LUG %	VARIAÇÕES	
			(VS JUL 2024)	(VS JUL 2023)
UE SCHENGEN	4.671.173	59,6%	↑ 4,9%	↑ 5,2%
UE NÃO SCHENGEN	1.318.798	16,8%	↓ 529,6%	↓ 503,6%
AMÉRICA DO NORTE	480.461	6,1%	↑ 4,0%	↑ 19,2%
SCHENGEN NÃO UE	376.385	4,8%	↑ 5,0%	↓ 9,1%
ÁFRICA	329.992	4,2%	↑ 1,0%	↑ 14,2%
AMÉRICA DO SUL	306.735	3,9%	↓ 7,9%	↓ 16,1%
EUROPA NÃO UE	157.140	2,0%	↓ -86,7%	↓ -86,8%
ÁSIA/PACÍFICO	156.161	2,0%	↑ 9,0%	↓ 29,0%
AMÉRICA CENTRAL E CARAÍBAS	44.174	0,6%	↑ 14,7%	↓ -7,1%

NOTA: NO TOTAL DE LUGARES OFERECIDOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS LUGARES DOMÉSTICOS.