



Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

MONITORIZAÇÃO MENSAL DO TRÁFEGO AÉREO NAS INFRAESTRUTURAS AEROPORTUÁRIAS NACIONAIS

DEZEMBRO 2025

OS **INDICADORES DE TRÁFEGO DA PRESENTE PUBLICAÇÃO** REFEREM-SE AOS MOVIMENTOS DE TRÁFEGO COMERCIAL REGULAR, NÃO REGULAR E OUTROS MOVIMENTOS COMERCIAIS, REGISTADOS NOS SEGUINTE AEROPORTOS: LISBOA (LIS), PORTO (OPO), FARO (FAO), FUNCHAL (FNC), PONTA DELGADA (PDL), TERCEIRA (TER), HORTA (HOR), BRAGANÇA (BGC), PORTO SANTO (PXO), CASCAIS (CAT), PORTIMÃO (PRM), PICO (PIX), FLORES (FLW), SANTA MARIA (SMA), VISEU (VSE), GRACIOSA (GRW), SÃO JORGE (SJZ), CORVO (CVU), BEJA (BYJ) E VILA REAL (VRL).

SÃO **COMPARADOS OS INDICADORES PARA TRÊS PERÍODOS**: O MÊS ANTERIOR E OS MESES DE REFERÊNCIA DOS DOIS ANOS ANTERIORES.

PASSAGEIROS (POR AEROPORTO): TOTAL DOS PASSAGEIROS PROCESSADOS PELA INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA NO PERÍODO (INCLUI ATERRAGENS E DESCOLAGENS) EM VOOS DOMÉSTICOS E INTERNACIONAIS.

PASSAGEIROS (TOTAL MENSAL OU ANUAL ACUMULADO): TOTAL DOS PASSAGEIROS PROCESSADOS PELAS INFRAESTRUTURAS ACIMA LISTADAS. PARA O CÁLCULO DESTE INDICADOR, NOS VOOS DOMÉSTICOS SÃO APENAS CONTADOS OS PASSAGEIROS EMBARCADOS PARA EVITAR QUE SEJAM NOVAMENTE CONTADOS NA ATERRAGEM.

CARGA (POR AEROPORTO): CARGA PROCESSADA, EM QUILOGRAMAS, PELA INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA (INCLUI ATERRAGENS E DESCOLAGENS) EM VOOS DOMÉSTICOS E INTERNACIONAIS.

CARGA (TOTAL MENSAL): CARGA PROCESSADA, EM QUILOGRAMAS, PELAS INFRAESTRUTURAS ACIMA LISTADAS. PARA O CÁLCULO DESTE INDICADOR, NOS VOOS DOMÉSTICOS É APENAS CONTABILIZADA A CARGA EMBARCADA PARA EVITAR QUE SEJA NOVAMENTE CONTABILIZADA NA ATERRAGEM.

CORREIO (TOTAL MENSAL): CORREIO PROCESSADO, EM QUILOGRAMAS, PELAS INFRAESTRUTURAS ACIMA LISTADAS. PARA O CÁLCULO DESTE INDICADOR, NOS VOOS DOMÉSTICOS É APENAS CONTABILIZADO O CORREIO EMBARCADO PARA EVITAR QUE SEJA NOVAMENTE CONTABILIZADO NA ATERRAGEM.

MOVIMENTOS (POR AEROPORTO E TOTAIS): ATERRAGENS E DESCOLAGENS NOS MOVIMENTOS ORIGEM-DESTINO, I.E., AS ESCALAS NÃO SÃO CONTABILIZADAS.

LUGARES OFERECIDOS NO TRÁFEGO COMERCIAL REGULAR, NÃO REGULAR E OUTROS MOVIMENTOS COMERCIAIS (TOTAIS OU POR REGIÃO): SOMA DOS LUGARES DISPONÍVEIS NAS SEGUINTE NATUREZAS DE MOVIMENTOS (QUADRO 3.2 DO FORMULÁRIO DE TRÁFEGO): "PASSAGEIROS REGULAR", "PASSAGEIROS DESDOBRAMENTO", "PASSAGEIROS CHARTER", "PASSAGEIROS CHARTER ESPECIAL", "TÁXI AÉREO" E "OUTROS MOVIMENTOS". NESTAS NATUREZAS, SÃO CONSIDERADOS OS SEGUINTE TIPOS DE OPERAÇÃO (QUADRO 3.4 DO FORMULÁRIO DE TRÁFEGO): "COMERCIAL", "ESCALA TÉCNICA", "ALTERNÂNCIA" E "RETORNO".

A PARTIR DA NEWSLETTER DE OUTUBRO DE 2022, NOS MOVIMENTOS DE CARGA E/OU CORREIO, BUSCA E SALVAMENTO, E SERVIÇOS MÉDICOS E ASSISTÊNCIA QUE REPOREM PASSAGEIROS TRANSPORTADOS, O NÚMERO DE LUGARES OFERECIDOS É IGUALADO AO NÚMERO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS.

TAXAS DE OCUPAÇÃO (LOAD FACTORS): TOTAL DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS, NAS NATUREZAS E TIPOS DE OPERAÇÃO ACIMA INDICADOS, A DIVIDIR PELO TOTAL DOS RESPETIVOS LUGARES OFERECIDOS.

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

MOVIMENTOS

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	DEZ 2025	VARIAÇÕES			
		(VS NOV 2025)	(VS DEZ 2024)	(VS DEZ 2023)	
✓ TRÁFEGO TOTAL	35 440	↑ 0,9%	↑ 1,4%	↑ 2,2%	
TRÁFEGO REGULAR	34 285	↑ 1,6%	↑ 1,5%	↑ 2,5%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	929	↓ -21,1%	↓ -2,7%	↓ -5,1%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	226	↑ 9,7%	↓ -1,7%	↓ -14,1%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	27 096	↑ 0,5%	↑ 1,6%	↑ 2,9%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	8 344	↑ 2,0%	↑ 0,6%	↓ -0,3%	

PASSAGEIROS

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	DEZ 2025	VARIAÇÕES			
		(VS NOV 2025)	(VS DEZ 2024)	(VS DEZ 2023)	
TRÁFEGO TOTAL	4 480 947	↓ -1,8%	↑ 4,9%	↑ 9,5%	
TRÁFEGO REGULAR	4 449 063	↓ -1,7%	↑ 5,2%	↑ 9,8%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	24 071	↓ -17,4%	↓ -27,9%	↓ -24,2%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	7 813	↑ 26,5%	↓ -5,2%	↓ -11,3%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	4 051 959	↓ -1,8%	↑ 5,3%	↑ 10,5%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	428 988	↓ -1,6%	↑ 1,3%	↑ 1,0%	

NOTA: NO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS PASSAGEIROS DOMÉSTICOS.

LUGARES OFERECIDOS

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	DEZ 2025	VARIAÇÕES			
		(VS NOV 2025)	(VS DEZ 2024)	(VS DEZ 2023)	
TRÁFEGO TOTAL	5 519 171	↑ 1,4%	↑ 2,0%	↑ 3,5%	
TRÁFEGO REGULAR	5 465 471	↑ 1,5%	↑ 2,3%	↑ 3,8%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	35 667	↓ -13,7%	↓ -23,5%	↓ -18,0%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	18 033	↑ 14,2%	↑ 3,5%	↓ -14,7%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	4 946 835	↑ 0,9%	↑ 2,5%	↑ 4,2%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	572 336	↑ 6,1%	↓ -1,4%	↓ -1,9%	

NOTA: NO TOTAL DE LUGARES OFERECIDOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS LUGARES DOMÉSTICOS.

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

LOAD FACTOR

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	DEZ 2025	VARIAÇÕES			
		(VS NOV 2025)	(VS DEZ 2024)	(VS DEZ 2023)	
✓ TRÁFEGO TOTAL	81,2%	↓ -2,6 p.p.	↑ 2,2 p.p.	↑ 4,4 p.p.	
TRÁFEGO REGULAR	81,4%	↓ -2,7 p.p.	↑ 2,3 p.p.	↑ 4,5 p.p.	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	67,5%	↓ -3,1 p.p.	↓ -4,1 p.p.	↓ -5,5 p.p.	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	81,9%	↓ -2,3 p.p.	↑ 2,2 p.p.	↑ 4,7 p.p.	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	75,0%	↓ -5,8 p.p.	↑ 2,0 p.p.	↑ 2,1 p.p.	

CARGA

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	DEZ 2025	VARIAÇÕES			
		(VS NOV 2025)	(VS DEZ 2024)	(VS DEZ 2023)	
✓ TRÁFEGO TOTAL	19 431 566	↓ -4,4%	↓ -3,4%	↑ 7,7%	
TRÁFEGO REGULAR	18 516 876	↓ -5,0%	↓ -4,2%	↑ 8,2%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	912 295	↑ 12,2%	↑ 19,1%	↓ -0,5%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	2 395	↓ -80,3%	↓ -93,3%	↓ -69,6%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	17 441 999	↓ -9,4%	↓ -8,1%	↑ 2,9%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	1 989 567	↑ 87,7%	↑ 74,0%	↑ 82,9%	

NOTA: NO TOTAL DE CARGA TRANSPORTADA FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DE CARGA DOMÉSTICA.

CORREIO

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	DEZ 2025	VARIAÇÕES			
		(VS NOV 2025)	(VS DEZ 2024)	(VS DEZ 2023)	
✓ TRÁFEGO TOTAL	845 578	↑ 8,8%	↓ -7,6%	↓ -21,1%	
TRÁFEGO REGULAR	736 375	↑ 0,4%	↓ -15,6%	↓ -28,5%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	109 203	↑ 149,4%	↑ 164,1%	↑ 166,6%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	0	-----	↓ -100,0%	-----	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	511 662	↑ 28,9%	↓ -6,6%	↓ -23,2%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	333 916	↓ -12,2%	↓ -9,0%	↓ -17,5%	

NOTA: NO TOTAL DE CORREIO TRANSPORTADO FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DE CORREIO DOMÉSTICO.

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS

MOVIMENTOS

	VARIAÇÕES			
	DEZ 2025	(VS NOV 2025)	(VS DEZ 2024)	(VS DEZ 2023)
LISBOA (LIS)	17 790	↑ 1,9%	↓ -0,7%	↓ -0,3%
PORTO (OPO)	8 265	↑ 6,1%	↑ 5,8%	↑ 6,7%
FARO (FAO)	2 732	↓ -13,9%	↑ 2,6%	↑ 3,6%
FUNCHAL (FNC)	2 708	↓ -0,3%	↓ -1,5%	↑ 6,4%
P.DELGADA (PDL)	1 489	↑ 1,1%	↓ -1,5%	↓ -0,7%
TERCEIRA (TER)	838	↓ -3,7%	↓ -9,3%	↓ -4,8%
CASCAIS (CAT)	315	↓ -10,5%	↑ 59,1%	↑ 31,8%
HORTA (HOR)	308	↓ -5,5%	↓ -5,2%	↑ 2,0%
S.MARIA (SMA)	169	↑ 17,4%	↑ 7,0%	↓ -11,5%
PICO (PIX)	152	↑ 4,1%	↑ 2,7%	↑ 10,1%
P.SANTO (PXO)	149	↓ 0,0%	↓ -11,3%	↓ -8,0%
S.JORGE (SJZ)	100	↑ 6,4%	↓ -3,8%	↓ -2,0%
FLORES (FLW)	90	↑ 4,7%	↓ -8,2%	↑ 12,5%
GRACIOSA (GRW)	90	↓ -10,0%	↓ -15,1%	↓ -8,2%
CORVO (CVU)	58	↑ 20,8%	= 0,0%	↓ 20,8%
BRAGANÇA (BGC)	54	↑ 14,9%	↑ 1 700,0%	↓ 63,6%
V.REAL (VRL)	48	↓ -15,8%	-----	↓ -2,0%
PORTIMÃO (PRM)	36	↑ 5,9%	-----	↓ -10,0%
VISEU (VSE)	36	↑ 12,5%	-----	↓ -5,3%
BEJA (BYJ)	13	↓ -65,8%	↓ -23,5%	↓ -7,1%

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS



PASSAGEIROS

	DEZ 2025	VARIAÇÕES			
		(VS NOV 2025)	(VS DEZ 2024)	(VS DEZ 2023)	
LISBOA (LIS)	2 671 903	↓ -1,4%	↑ 3,1%	↑ 7,3%	
PORTO (OPO)	1 235 925	↑ 5,7%	↑ 9,6%	↑ 13,4%	
FUNCHAL (FNC)	374 644	↓ -5,1%	↑ 2,2%	↑ 8,6%	
FARO (FAO)	364 593	↓ -18,6%	↑ 5,2%	↑ 9,5%	
P.DELGADA (PDL)	146 867	↓ -2,6%	↑ 0,7%	↑ 1,8%	
TERCEIRA (TER)	62 435	↓ -5,2%	↑ 1,0%	↑ 4,0%	
HORTA (HOR)	16 185	↓ -6,5%	↑ 5,1%	↑ 3,1%	
PICO (PIX)	10 021	↓ -7,2%	↑ 1,2%	↑ 11,5%	
P.SANTO (PXO)	9 041	↓ -7,0%	↓ -15,5%	↓ -12,3%	
S.MARIA (SMA)	7 459	↓ -8,7%	↓ -4,2%	↓ -10,9%	
S.JORGE (SJZ)	5 975	↓ -3,5%	↑ 3,5%	↑ 2,0%	
GRACIOSA (GRW)	4 375	↓ -13,0%	↑ 6,1%	↓ -0,2%	
FLORES (FLW)	3 215	↓ -14,0%	↓ -5,6%	↑ 6,5%	
CASCAIS (CAT)	837	↓ -12,1%	↑ 72,2%	↑ 18,4%	
CORVO (CVU)	602	↓ -1,1%	↓ -4,4%	↑ 28,6%	
BRAGANÇA (BGC)	267	↑ 34,8%	↑ 2 125,0%	↑ 58,0%	
UISEU (VSE)	177	↓ -3,3%	-----	↓ -3,3%	
V.REAL (VRL)	168	↓ 8,4%	-----	↑ 9,8%	
PORTIMÃO (PRM)	152	↓ -10,1%	-----	↓ -33,9%	
BEJA (BYJ)	72	↓ -61,9%	↓ -70,9%	↑ 157,1%	

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS



CARGA

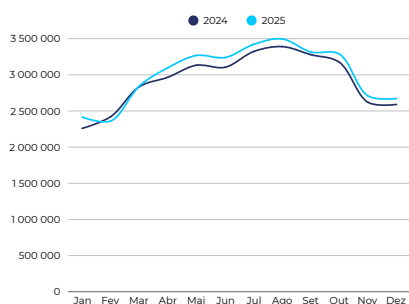
	DEZ 2025	VARIÁÇÕES			
		(VS NOV 2025)	(VS DEZ 2024)	(VS DEZ 2023)	
LISBOA (LIS)	14 660 766	↓ -10,7%	↓ -13,9%	↓ -0,3%	
PORTO (OPO)	3 639 119	↓ -4,0%	↑ 24,4%	↑ 13,5%	
P.DELGADA (PDL)	461 149	↓ -4,6%	↓ -17,0%	↓ -12,4%	
FUNCHAL (FNC)	365 737	↓ -3,7%	↓ -7,0%	↓ -0,1%	
TERCEIRA (TER)	174 555	↓ -26,0%	↓ -39,9%	↓ -35,7%	
HORTA (HOR)	49 799	↓ -18,8%	↓ -22,1%	↓ -13,8%	
PICO (PIX)	24 159	↓ -33,1%	↓ -20,8%	↓ -28,2%	
GRACIOSA (GRW)	18 344	↓ -30,4%	↓ -32,3%	↓ -41,0%	
S.JORGE (SJZ)	10 763	↓ -37,9%	↓ -44,0%	↓ -34,0%	
FLORES (FLW)	10 412	↓ -34,4%	↓ -30,7%	↓ -38,9%	
S.MARIA (SMA)	10 402	↓ -39,3%	↓ -65,0%	↓ -56,1%	
CORVO (CVU)	3 376	↑ 5,9%	↓ -9,3%	↑ 41,8%	
P.SANTO (PXO)	1 519	↑ 99,6%	↓ -76,6%	↓ -1,0%	
FARO (FAO)	1 466	↓ -23,5%	↑ 63,8%	↓ -3,2%	
BRAGANÇA (BGC)	0	----	----	----	
CASCAIS (CAT)	0	----	----	----	
PORTIMÃO (PRM)	0	----	----	----	
WISEU (VSE)	0	----	----	----	
V.REAL (VRL)	0	----	----	----	
BEJA (BYJ)	0	----	----	----	

EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS

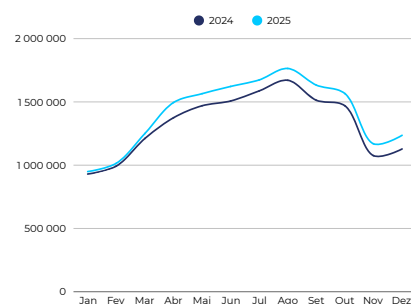


PASSAGEIROS

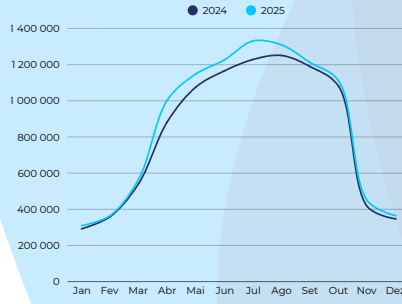
LISBOA



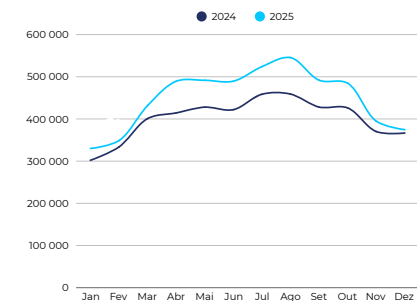
PORTO



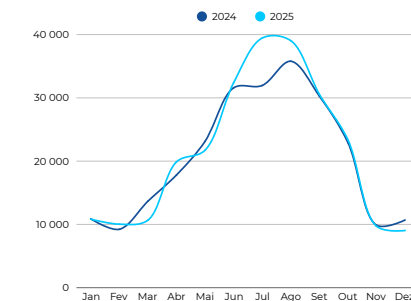
FARO



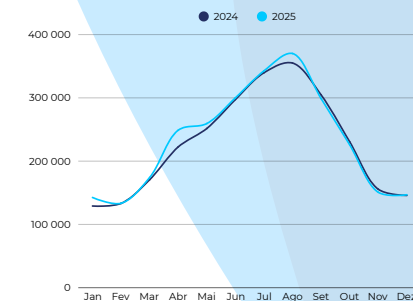
FUNCHAL



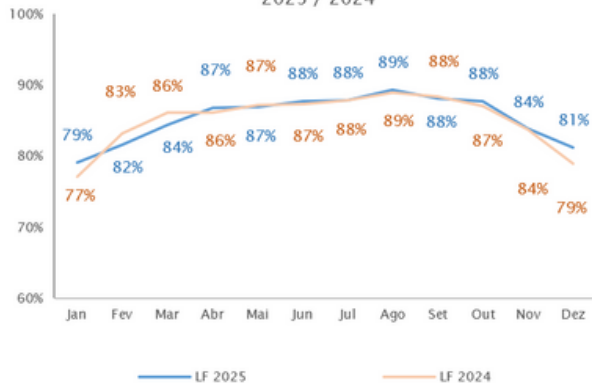
PORTO SANTO



PONTA DELGADA



LOAD FACTOR 2025 / 2024



PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

DESDE O INÍCIO DO ANO
(ACUMULADO)

DEZEMBRO 2025

67 275 666 provisório

DEZEMBRO 2024

64 124 614

DEZEMBRO 2023

61 338 534

NOTA: NO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS PASSAGEIROS DOMÉSTICOS.

PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS



PASSAGEIROS

		VARIAÇÕES					
		DEZ 2025	(VS NOV 2025)	(VS DEZ 2024)	(VS DEZ 2023)		
TAP (TAP)	1 218 034	↓	-6,0%	↑	3,3%	↑	5,1%
RYANAIR (RYP)	915 206	↓	-0,4%	↑	6,9%	↑	10,1%
EASYJET EUROPE AIRLINE (EJU)	472 974	↓	26,7%	↑	0,8%	↓	-2,8%
EASYJET AIRLINE COMPANY (EZY)	132 561	↑	10,9%	↑	1,6%	↑	1,6%
TRANSAVIA FRANCE (TVF)	113 338	↑	17,3%	↑	3,4%	↑	36,7%
VUELING AIRLINES (VLG)	98 177	↑	2,4%	↓	-6,5%	↓	-18,6%
SATA INTERNACIONAL (RZO)	97 150	↑	1,5%	↓	-1,2%	↑	0,7%
DEUTSCHE LUFTHANSA (DLH)	87 337	↓	-14,8%	↓	-2,6%	↑	3,8%
TRANSAVIA AIRLINES (TRA)	80 680	↓	-10,1%	↑	20,8%	↑	24,5%
IBERIA (IBE)	73 492	↓	-9,3%	↑	12,3%	↑	0,7%
AIR EUROPA LÍNEAS AÉREAS (AEA)	63 530	↓	-8,8%	↓	-0,2%	↑	5,4%
EASYJET SWITZERLAND (EJS)	63 092	↑	13,4%	↑	4,0%	↑	2,2%
SATA AIR AÇORES (SAT)	53 915	↓	-8,0%	↑	2,9%	↑	4,5%
EUROWINGS (EWG)	53 730	↓	-16,1%	↑	6,7%	↑	36,5%
SWISS INTERNATIONAL AIR LINES (SWR)	52 250	↑	9,6%	↑	1,9%	↑	14,8%

NOTA: NO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS PASSAGEIROS DOMÉSTICOS.

CAPACIDADE OFERECIDA POR REGIÃO



LUGARES OFERECIDOS

	DEZ 2025	QUOTA LUG %	VARIAÇÕES			
			(VS DEZ 2024)		(VS DEZ 2023)	
UE SCHENGEN	3 391 670	61,5%	↑	0,9%	↑	2,1%
EUROPA NÃO UE	695 080	12,6%	↑	2,8%	↓	0,8%
AMÉRICA DO SUL	321 600	5,8%	↑	11,5%	↑	14,5%
SCHENGEN NÃO UE	291 231	5,3%	↓	-2,3%	↓	-1,1%
ÁFRICA	286 660	5,2%	↑	5,1%	↑	14,6%
AMÉRICA DO NORTE	262 376	4,8%	↓	-6,3%	↓	-1,0%
ÁSIA/PACÍFICO	150 268	2,7%	↑	8,9%	↑	38,8%
UE NÃO SCHENGEN	109 904	2,0%	↑	27,2%	↓	2,2%
AMÉRICA CENTRAL E CARAÍBAS	10 382	0,2%	↑	11,1%	↓	-26,1%

NOTA: NO TOTAL DE LUGARES OFERECIDOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS LUGARES DOMÉSTICOS.