



MONITORIZAÇÃO MENSAL DO TRÁFEGO AÉREO NAS INFRAESTRUTURAS AEROPORTUÁRIAS NACIONAIS

ABRIL 2025

OS **INDICADORES DE TRÁFEGO DA PRESENTE PUBLICAÇÃO** REFEREM-SE AOS MOVIMENTOS DE TRÁFEGO COMERCIAL REGULAR, NÃO REGULAR E OUTROS MOVIMENTOS COMERCIAIS, REGISTADOS NOS SEGUINTE AEROPORTOS: LISBOA (LIS), PORTO (OPO), FARO (FAO), FUNCHAL (FNC), PONTA DELGADA (PDL), TERCEIRA (TER), HORTA (HOR), BRAGANÇA (BGC), PORTO SANTO (PXO), CASCAIS (CAT), PORTIMÃO (PRM), PICO (PIX), FLORES (FLW), SANTA MARIA (SMA), VISEU (VSE), GRACIOSA (GRW), SÃO JORGE (SJZ), CORVO (CVU), BEJA (BYJ) E VILA REAL (VRL).

SÃO **COMPARADOS OS INDICADORES PARA TRÊS PERÍODOS**: O MÊS ANTERIOR E OS MESES DE REFERÊNCIA DOS DOIS ANOS ANTERIORES.

PASSAGEIROS (POR AEROPORTO): TOTAL DOS PASSAGEIROS PROCESSADOS PELA INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA NO PERÍODO (INCLUI ATERRAGENS E DESCOLAGENS) EM VOOS DOMÉSTICOS E INTERNACIONAIS.

PASSAGEIROS (TOTAL MENSAL OU ANUAL ACUMULADO): TOTAL DOS PASSAGEIROS PROCESSADOS PELAS INFRAESTRUTURAS ACIMA LISTADAS. PARA O CÁLCULO DESTE INDICADOR, NOS VOOS DOMÉSTICOS SÃO APENAS CONTADOS OS PASSAGEIROS EMBARCADOS PARA EVITAR QUE SEJAM NOVAMENTE CONTADOS NA ATERRAGEM.

CARGA (POR AEROPORTO): CARGA PROCESSADA, EM QUILOGRAMAS, PELA INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA (INCLUI ATERRAGENS E DESCOLAGENS) EM VOOS DOMÉSTICOS E INTERNACIONAIS.

CARGA (TOTAL MENSAL): CARGA PROCESSADA, EM QUILOGRAMAS, PELAS INFRAESTRUTURAS ACIMA LISTADAS. PARA O CÁLCULO DESTE INDICADOR, NOS VOOS DOMÉSTICOS É APENAS CONTABILIZADA A CARGA EMBARCADA PARA EVITAR QUE SEJA NOVAMENTE CONTABILIZADA NA ATERRAGEM.

CARGA (POR AEROPORTO): CARGA PROCESSADA, EM QUILOGRAMAS, PELA INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA (INCLUI ATERRAGENS E DESCOLAGENS) EM VOOS DOMÉSTICOS E INTERNACIONAIS.

CORREIO (TOTAL MENSAL): CORREIO PROCESSADO, EM QUILOGRAMAS, PELAS INFRAESTRUTURAS ACIMA LISTADAS. PARA O CÁLCULO DESTE INDICADOR, NOS VOOS DOMÉSTICOS É APENAS CONTABILIZADO O CORREIO EMBARCADO PARA EVITAR QUE SEJA NOVAMENTE CONTABILIZADO NA ATERRAGEM.

MOVIMENTOS (POR AEROPORTO E TOTAIS): ATERRAGENS E DESCOLAGENS NOS MOVIMENTOS ORIGEM-DESTINO, I.E., AS ESCALAS NÃO SÃO CONTABILIZADAS.

LUGARES OFERECIDOS NO TRÁFEGO COMERCIAL REGULAR, NÃO REGULAR E OUTROS MOVIMENTOS COMERCIAIS (TOTAIS OU POR REGIÃO): SOMA DOS LUGARES DISPONÍVEIS NAS SEGUINTE NATUREZAS DE MOVIMENTOS (QUADRO 3.2 DO FORMULÁRIO DE TRÁFEGO): “PASSAGEIROS REGULAR”, “PASSAGEIROS DESDOBRAMENTO”, “PASSAGEIROS CHARTER”, “PASSAGEIROS CHARTER ESPECIAL”, “TÁXI AÉREO” E “OUTROS MOVIMENTOS”. NESTAS NATUREZAS, SÃO CONSIDERADOS OS SEGUINTE TIPOS DE OPERAÇÃO (QUADRO 3.4 DO FORMULÁRIO DE TRÁFEGO): “COMERCIAL”, “ESCALA TÉCNICA”, “ALTERNÂNCIA” E “RETORNO”.

A PARTIR DA NEWSLETTER DE OUTUBRO DE 2022, NOS MOVIMENTOS DE CARGA E/OU CORREIO, BUSCA E SALVAMENTO, E SERVIÇOS MÉDICOS E ASSISTÊNCIA QUE REPORTEM PASSAGEIROS TRANSPORTADOS, O NÚMERO DE LUGARES OFERECIDOS É IGUALADO AO NÚMERO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS.

TAXAS DE OCUPAÇÃO (LOAD FACTORS): TOTAL DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS, NAS NATUREZAS E TIPOS DE OPERAÇÃO ACIMA INDICADOS, A DIVIDIR PELO TOTAL DOS RESPECTIVOS LUGARES OFERECIDOS.

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

✈ MOVIMENTOS

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	ABR 2025	VARIAÇÕES			
		(VS MAR 2025)	(VS ABR 2024)	(VS ABR 2023)	
✓ TRÁFEGO TOTAL	44.076	↑ 18,0%	↑ 6,8%	↑ 7,5%	
TRÁFEGO REGULAR	42.640	↑ 18,1%	↑ 7,0%	↑ 8,4%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	1.196	↓ 22,5%	↓ -0,7%	↓ -11,3%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	240	↓ -7,0%	↑ 2,6%	↓ -21,3%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	33.475	↑ 16,7%	↑ 6,5%	↑ 9,5%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	10.601	↑ 22,5%	↑ 7,6%	↑ 1,6%	

🚶 LUGARES OFERECIDOS

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	ABR 2025	VARIAÇÕES			
		(VS MAR 2025)	(VS ABR 2024)	(VS ABR 2023)	
✓ TRÁFEGO TOTAL	6.825.589	↑ 17,2%	↑ 7,3%	↑ 10,7%	
TRÁFEGO REGULAR	6.746.063	↑ 17,1%	↑ 7,4%	↑ 11,0%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	64.109	↑ 34,7%	↑ 11,4%	↓ -2,0%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	15.417	↑ 4,1%	↓ -17,0%	↓ -22,9%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	6.133.629	↑ 17,3%	↑ 7,7%	↑ 11,7%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	691.960	↑ 16,3%	↑ 4,3%	↑ 2,6%	

NOTA: NO TOTAL DE LUGARES OFERECIDOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS LUGARES DOMÉSTICOS.

🔍 LOAD FACTOR

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	ABR 2025	VARIAÇÕES			
		(VS MAR 2025)	(VS ABR 2024)	(VS ABR 2023)	
✓ TRÁFEGO TOTAL	86,8%	↑ 2,4 p.p.	↑ 0,7 p.p.	↑ 0,5 p.p.	
TRÁFEGO REGULAR	87,0%	↑ 2,4 p.p.	↑ 0,6 p.p.	↑ 0,4 p.p.	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	79,7%	↑ 2,9 p.p.	↑ 2,2 p.p.	= 0,0 p.p.	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	87,1%	↑ 2,3 p.p.	↑ 0,4 p.p.	↑ 0,3 p.p.	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	84,6%	↑ 3,1 p.p.	↑ 2,9 p.p.	↑ 1,9 p.p.	

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS



PASSAGEIROS

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	ABR 2025	VARIAÇÕES			
		(VS MAR 2025)	(VS ABR 2024)	(VS ABR 2023)	
TRÁFEGO TOTAL	5.925.118	↑ 20,5%	↑ 8,2%	↑ 11,3%	
TRÁFEGO REGULAR	5.866.613	↑ 20,3%	↑ 8,2%	↑ 11,5%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	51.115	↑ 39,8%	↑ 14,6%	↓ -2,0%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	7.390	↑ 67,8%	↓ -4,9%	↓ -11,3%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	5.339.504	↑ 20,5%	↑ 8,2%	↑ 12,1%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	585.614	↑ 20,7%	↑ 8,0%	↑ 5,0%	

NOTA: NO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS PASSAGEIROS DOMÉSTICOS.



CARGA

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	ABR 2025	VARIAÇÕES			
		(VS MAR 2025)	(VS ABR 2024)	(VS ABR 2023)	
TRÁFEGO TOTAL	19.676.546	↓ -6,8%	↑ 2,7%	↑ 18,6%	
TRÁFEGO REGULAR	19.281.811	↓ -6,0%	↑ 6,0%	↑ 20,9%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	387.237	↓ -30,8%	↓ -58,3%	↓ -39,1%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	7.498	↓ -75,9%	↓ -81,0%	↓ -49,8%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	18.614.605	↓ -7,1%	↑ 3,7%	↑ 19,9%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	1.061.941	↓ -1,0%	↓ -11,5%	↓ -1,0%	

NOTA: NO TOTAL DE CARGA TRANSPORTADA FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DA CONTAGEM DE CARGA DOMÉSTICA.



CORREIO

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	ABR 2025	VARIAÇÕES			
		(VS MAR 2025)	(VS ABR 2024)	(VS ABR 2023)	
TRÁFEGO TOTAL	676.734	↓ -6,9%	↓ -6,0%	↓ -3,7%	
TRÁFEGO REGULAR	665.325	↓ -4,5%	↓ -6,1%	↓ -4,0%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	11.409	↓ -62,7%	↑ 0,2%	↑ 22,1%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	0	-----	↓ -100,0%	-----	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	399.805	↓ -3,5%	↓ -6,2%	↓ -9,9%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	276.929	↓ -11,4%	↓ -5,8%	↑ 7,0%	

NOTA: NO TOTAL DE CORREIO TRANSPORTADO FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DE CORREIO DOMÉSTICO.

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS



MOVIMENTOS

VARIAÇÕES

	ABR 2025	(VS MAR 2025)	(VS ABR 2024)	(VS ABR 2023)
LISBOA (LIS)	18,985	↑ 3,5%	↑ 0,5%	↑ 4,1%
PORTO (OPO)	9,498	↑ 15,9%	↑ 7,2%	↑ 10,4%
FARO (FAO)	6,567	↑ 73,5%	↑ 14,2%	↑ 11,2%
FUNCHAL (FNC)	3,119	↑ 11,1%	↑ 17,4%	↑ 19,9%
P.DELGADA (PDL)	2,348	↑ 45,7%	↑ 11,1%	↑ 17,2%
TERCEIRA (TER)	1,059	↑ 8,3%	↑ 6,9%	↑ 1,7%
HORTA (HOR)	464	↑ 26,4%	↑ 19,0%	↑ 2,2%
CASCAIS (CAT)	424	↑ 70,3%	↑ 32,9%	↓ -12,0%
PICO (PIX)	256	↑ 50,6%	↑ 9,9%	↑ 19,6%
P.SANTO (PXO)	227	↑ 35,9%	↑ 6,1%	↓ -7,3%
FLORES (FLW)	178	↑ 64,8%	↑ 17,1%	↑ 7,2%
S.MARIA (SMA)	177	↓ -3,8%	↓ -20,3%	↓ -14,9%
S.JORGE (SJZ)	150	↑ 36,4%	↑ 7,1%	↓ -8,0%
V.REAL (VRL)	125	↑ 267,6%	↑ 257,1%	↓ -15,5%
GRACIOSA (GRW)	120	↑ 17,6%	↓ -1,6%	↑ 13,2%
UISEU (VSE)	114	↑ 470,0%	↑ 159,1%	↓ -15,6%
PORTIMÃO (PRM)	89	↑ 535,7%	↑ 242,3%	↓ -1,1%
BRAGANÇA (BGC)	85	↑ 286,4%	↑ 97,7%	↓ -6,6%
CORVO (CVU)	72	↑ 12,5%	↑ 28,6%	↑ 2,9%
BEJA (BYJ)	21	↑ 40,0%	↓ -19,2%	↑ 10,5%

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS



PASSAGEIROS

	VARIAÇÕES			
	ABR 2025	(VS MAR 2025)	(VS ABR 2024)	(VS ABR 2023)
LISBOA (LIS)	3.097.403	↑ 8,9%	↑ 4,4%	↑ 9,2%
PORTO (OPO)	1.494.879	↑ 19,6%	↑ 8,7%	↑ 10,9%
FARO (FAO)	1.003.697	↑ 77,1%	↑ 13,6%	↑ 9,4%
FUNCHAL (FNC)	489.350	↑ 13,3%	↑ 18,1%	↑ 21,2%
P.DELGADA (PDL)	248.918	↑ 42,9%	↑ 11,8%	↑ 16,8%
TERCEIRA (TER)	81.780	↑ 12,8%	↑ 9,4%	↑ 8,5%
HORTA (HOR)	24.691	↑ 25,9%	↑ 15,0%	↓ -3,7%
P.SANTO (PXO)	19.882	↑ 86,5%	↑ 11,7%	↑ 0,6%
PICO (PIX)	18.862	↑ 57,8%	↑ 14,2%	↑ 32,0%
S.MARIA (SMA)	9.643	↑ 15,1%	↓ -11,4%	↑ 3,5%
S.JORGE (SJZ)	8.585	↑ 32,0%	↑ 14,4%	↑ 14,7%
FLORES (FLW)	8.446	↑ 105,5%	↑ 22,7%	↑ 18,2%
GRACIOSA (GRW)	5.608	↑ 12,0%	↑ 8,3%	↑ 2,3%
CASCAIS (CAT)	1.175	↑ 129,5%	↑ 43,1%	↓ -9,5%
CORVO (CVU)	1.044	↑ 35,6%	↑ 45,6%	↑ 9,1%
PORTIMÃO (PRM)	528	↑ 725,0%	↑ 279,9%	↓ -24,6%
UISEU (VSE)	483	↑ 425,0%	↑ 107,3%	↓ -34,7%
BRAGANÇA (BGC)	321	↑ 372,1%	↑ 50,7%	↓ -9,3%
V.REAL (VRL)	310	↑ 269,0%	↑ 198,1%	↓ -24,6%
BEJA (BYJ)	47	↑ 20,5%	↓ -14,5%	↓ -87,9%

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS



CARGA

VARIAÇÕES

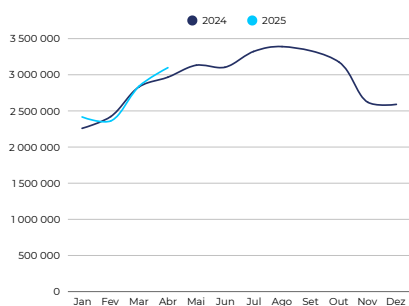
	ABR 2025		(VS MAR 2025)		(VS ABR 2024)		(VS ABR 2023)
LISBOA (LIS)	16.640.819	↓	-5,6%	↑	5,2%	↑	21,8%
PORTO (OPO)	2.919.370	↓	-12,7%	↓	-8,7%	↑	3,2%
P.DELGADA (PDL)	515.233	↑	3,4%	↓	-13,2%	↓	-4,6%
FUNCHAL (FNC)	354.900	↓	2,2%	↓	-12,9%	↓	15,8%
TERCEIRA (TER)	175.764	↓	-28,6%	↓	-21,1%	↓	-24,6%
HORTA (HOR)	68.234	↓	-3,0%	↑	18,6%	↑	26,9%
PICO (PIX)	42.483	↑	14,2%	↑	28,0%	↑	8,6%
S.MARIA (SMA)	29.605	↓	-40,2%	↓	-48,7%	↑	35,2%
FLORES (FLW)	21.233	↓	-2,5%	↓	-2,5%	↑	22,3%
GRACIOSA (GRW)	19.595	↓	-13,6%	↓	-27,7%	↓	-20,1%
S.JORGE (SJZ)	16.964	↓	-12,0%	↓	-18,8%	↑	0,7%
CORVO (CVU)	4.246	↓	55,2%	↓	-19,3%	↑	60,8%
P.SANTO (PXO)	2.725	↑	161,0%	↑	32,2%	↓	-91,2%
FARO (FAO)	836	↓	-64,2	↓	-92,0%	↓	-94,3%
BRAGANÇA (BGC)	0		----		----		----
CASCAIS (CAT)	0		----		----		----
PORTIMÃO (PRM)	0		----		----		----
UISEU (VSE)	0		----		----		----
V.REAL (VRL)	0		----		----		----
BEJA (BYJ)	0		----		----		----

EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS

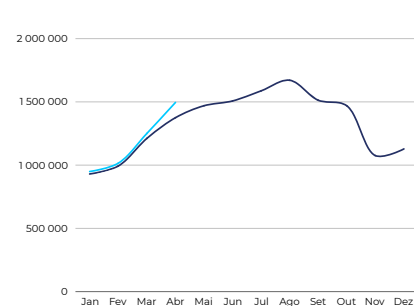


PASSAGEIROS

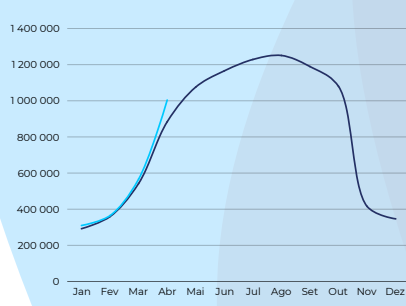
LISBOA



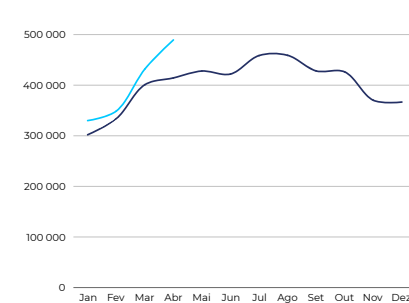
PORTO



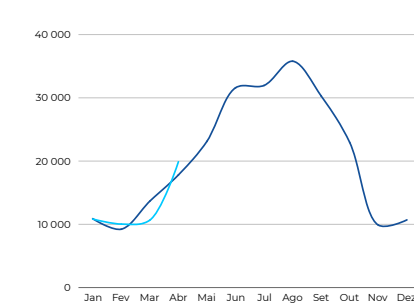
FARO



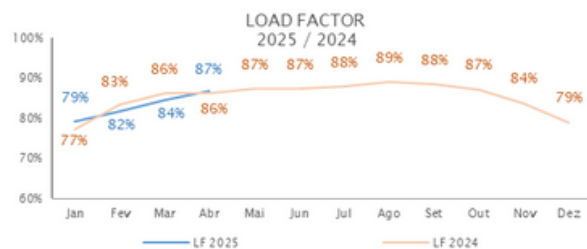
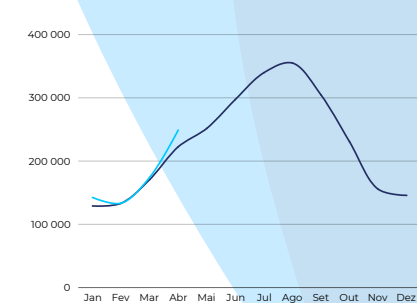
FUNCHAL



PORTO SANTO



PONTA DELGADA



PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

DESDE DO INÍCIO DO ANO
(ACUMULADO)

ABRIL 2025

18.650.392 provisório

ABRIL 2024

17.872.181

ABRIL 2023

16.969.813

NOTA: NO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DE PASSAGEIROS DOMÉSTICO.

PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS



PASSAGEIROS

	ABR 2025	VARIAÇÕES			
		(VS MAR 2025)	(VS ABR 2024)	(VS ABR 2023)	
TAP (TAP)	1.426.592	↑ 10,9%	↑ 3,9%	↑ 5,9%	
RYANAIR (RYP)	1.201.530	↓ 18,8%	↓ 9,3%	↓ 1,8%	
EASYJET EUROPE AIRLINE (EJU)	610.648	↑ 15,8%	↑ 3,9%	↑ 10,8%	
EASYJET AIRLINE COMPANY (EZY)	208.017	↓ 25,2%	↓ -2,6%	↓ -1,3%	
TRANSAVIA FRANCE (TVF)	186.725	↑ 54,0%	↑ 12,5%	↑ 8,1%	
SATA INTERNACIONAL (RZO)	145.571	↓ 22,5%	↓ 10,5%	↓ 27,1%	
DEUTSCHE LUFTHANSA (DLH)	144.412	↑ 31,0%	↑ 3,8%	↑ 12,2%	
VUELING AIRLINES (VLG)	133.129	↓ 18,5%	↓ -1,1%	↓ 11,3%	
JET2.COM (EXS)	129.147	↑ 45,5%	↑ 11,1%	↑ 21,0%	
EUROWINGS (EWG)	111.405	↓ 49,0%	↓ 26,2%	↓ 47,7%	
TRANSAVIA AIRLINES (TRA)	111.180	↑ 16,6%	↑ 0,3%	↑ 10,5%	
SATA AIR AÇORES (SAT)	78.949	↓ 28,8%	↓ 11,9%	↓ 9,3%	
KLM (KLM)	78.710	↑ 39,1%	↑ 19,5%	↑ 48,5%	
IBERIA (IBE)	69.638	↓ -2,5%	↓ -5,3%	↓ -13,2%	
SWISS INTERNATIONAL AIR LIENS (SWR)	68.193	↑ 29,3%	↓ -1,2%	↑ 4,5%	

NOTA: : NO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS PASSAGEIROS DOMÉSTICOS

CAPACIDADE OFERECIDA POR REGIÃO



LUGARES OFERECIDOS

	ABR 2025	QUOTA LUG %	VARIACÕES			
			(VS ABR 2024)		(VS ABR 2023)	
UE SCHENGEN	4.117.153	60,3%	↑	5,9%	↑	8,1%
EUROPA NÃO UE	1.105.828	16,2%	↓	9,3%	↓	9,2%
SCHENGEN NÃO UE	365.182	5,4%	↑	7,5%	↑	15,9%
AMÉRICA DO NORTE	338.992	5,0%	↓	5,3%	↓	32,3%
AMÉRICA DO SUL	280.687	4,1%	↑	7,1%	↑	16,7%
ÁFRICA	257.907	3,8%	↓	7,7%	↓	17,0%
UE NÃO SCHENGEN	202.101	3,0%	↑	24,7%	↑	13,1%
ÁSIA/PACÍFICO	141.87	2,1%	↓	20,0%	↓	34,3%
AMÉRICA CENTRAL E CARAÍBAS	15.869	0,2%	↑	0,4%	↓	-36,9%

NOTA: NO TOTAL DE LUGARES OFERECIDOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS LUGARES DOMÉSTICOS.