



MONITORIZAÇÃO MENSAL DO TRÁFEGO AÉREO NAS INFRAESTRUTURAS AEROPORTUÁRIAS NACIONAIS

AGOSTO 2025

OS **INDICADORES DE TRÁFEGO DA PRESENTE PUBLICAÇÃO** REFEREM-SE AOS MOVIMENTOS DE TRÁFEGO COMERCIAL REGULAR, NÃO REGULAR E OUTROS MOVIMENTOS COMERCIAIS, REGISTADOS NOS SEGUINTE AEROPORTOS: LISBOA (LIS), PORTO (OPO), FARO (FAO), FUNCHAL (FNC), PONTA DELGADA (PDL), TERCEIRA (TER), HORTA (HOR), BRAGANÇA (BGC), PORTO SANTO (PXO), CASCAIS (CAT), PORTIMÃO (PRM), PICO (PIX), FLORES (FLW), SANTA MARIA (SMA), VISEU (VSE), GRACIOSA (GRW), SÃO JORGE (SJZ), CORVO (CVU), BEJA (BYJ) E VILA REAL (VRL).

SÃO **COMPARADOS OS INDICADORES PARA TRÊS PERÍODOS**: O MÊS ANTERIOR E OS MESES DE REFERÊNCIA DOS DOIS ANOS ANTERIORES.

PASSAGEIROS (POR AEROPORTO): TOTAL DOS PASSAGEIROS PROCESSADOS PELA INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA NO PERÍODO (INCLUI ATERRAGENS E DESCOLAGENS) EM VOOS DOMÉSTICOS E INTERNACIONAIS.

PASSAGEIROS (TOTAL MENSAL OU ANUAL ACUMULADO): TOTAL DOS PASSAGEIROS PROCESSADOS PELAS INFRAESTRUTURAS ACIMA LISTADAS. PARA O CÁLCULO DESTE INDICADOR, NOS VOOS DOMÉSTICOS SÃO APENAS CONTADOS OS PASSAGEIROS EMBARCADOS PARA EVITAR QUE SEJAM NOVAMENTE CONTADOS NA ATERRAGEM.

CARGA (POR AEROPORTO): CARGA PROCESSADA, EM QUILOGRAMAS, PELA INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA (INCLUI ATERRAGENS E DESCOLAGENS) EM VOOS DOMÉSTICOS E INTERNACIONAIS.

CARGA (TOTAL MENSAL): CARGA PROCESSADA, EM QUILOGRAMAS, PELAS INFRAESTRUTURAS ACIMA LISTADAS. PARA O CÁLCULO DESTE INDICADOR, NOS VOOS DOMÉSTICOS É APENAS CONTABILIZADA A CARGA EMBARCADA PARA EVITAR QUE SEJA NOVAMENTE CONTABILIZADA NA ATERRAGEM.

CARGA (POR AEROPORTO): CARGA PROCESSADA, EM QUILOGRAMAS, PELA INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA (INCLUI ATERRAGENS E DESCOLAGENS) EM VOOS DOMÉSTICOS E INTERNACIONAIS.

CORREIO (TOTAL MENSAL): CORREIO PROCESSADO, EM QUILOGRAMAS, PELAS INFRAESTRUTURAS ACIMA LISTADAS. PARA O CÁLCULO DESTE INDICADOR, NOS VOOS DOMÉSTICOS É APENAS CONTABILIZADO O CORREIO EMBARCADO PARA EVITAR QUE SEJA NOVAMENTE CONTABILIZADO NA ATERRAGEM.

MOVIMENTOS (POR AEROPORTO E TOTAIS): ATERRAGENS E DESCOLAGENS NOS MOVIMENTOS ORIGEM-DESTINO, I.E., AS ESCALAS NÃO SÃO CONTABILIZADAS.

LUGARES OFERECIDOS NO TRÁFEGO COMERCIAL REGULAR, NÃO REGULAR E OUTROS MOVIMENTOS COMERCIAIS (TOTAIS OU POR REGIÃO): SOMA DOS LUGARES DISPONÍVEIS NAS SEGUINTE NATUREZAS DE MOVIMENTOS (QUADRO 3.2 DO FORMULÁRIO DE TRÁFEGO): “PASSAGEIROS REGULAR”, “PASSAGEIROS DESDOBRAMENTO”, “PASSAGEIROS CHARTER”, “PASSAGEIROS CHARTER ESPECIAL”, “TÁXI AÉREO” E “OUTROS MOVIMENTOS”. NESTAS NATUREZAS, SÃO CONSIDERADOS OS SEGUINTE TIPOS DE OPERAÇÃO (QUADRO 3.4 DO FORMULÁRIO DE TRÁFEGO): “COMERCIAL”, “ESCALA TÉCNICA”, “ALTERNÂNCIA” E “RETORNO”.

A PARTIR DA NEWSLETTER DE OUTUBRO DE 2022, NOS MOVIMENTOS DE CARGA E/OU CORREIO, BUSCA E SALVAMENTO, E SERVIÇOS MÉDICOS E ASSISTÊNCIA QUE REPORTEM PASSAGEIROS TRANSPORTADOS, O NÚMERO DE LUGARES OFERECIDOS É IGUALADO AO NÚMERO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS.

TAXAS DE OCUPAÇÃO (LOAD FACTORS): TOTAL DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS, NAS NATUREZAS E TIPOS DE OPERAÇÃO ACIMA INDICADOS, A DIVIDIR PELO TOTAL DOS RESPETIVOS LUGARES OFERECIDOS.

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

MOVIMENTOS

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	AGO 2025	VARIações			
		(VS JUL 2025)	(VS AGO 2024)	(VS AGO 2023)	
✓ TRÁFEGO TOTAL	52.648	↑ 0,6%	↑ 4,6%	↑ 4,8%	
TRÁFEGO REGULAR	50.082	↑ 1,1%	↑ 5,0%	↑ 4,9%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	2.369	↓ -6,3%	↑ 0,1%	↑ 3,8%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	197	↓ -32,8%	↓ -18,9%	↓ -17,6%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	38.932	↑ 0,4%	↑ 4,2%	↑ 5,7%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	13.716	↑ 1,0%	↑ 5,8%	↑ 2,4%	

PASSAGEIROS

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	AGO 2025	VARIações			
		(VS JUL 2025)	(VS AGO 2024)	(VS AGO 2023)	
TRÁFEGO TOTAL	7.062.912	↑ 2,5%	↑ 5,0%	↑ 8,5%	
TRÁFEGO REGULAR	6.874.942	↑ 2,4%	↑ 5,0%	↑ 8,4%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	179.589	↑ 12,3%	↑ 8,7%	↑ 11,0%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	8.381	↓ -39,6%	↓ -33,9%	↑ 19,0%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	6.314.832	↑ 2,2%	↑ 5,0%	↑ 8,6%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	748.080	↑ 5,7%	↑ 5,2%	↑ 7,3%	

NOTA: NO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS PASSAGEIROS DOMÉSTICOS.

LUGARES OFERECIDOS

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	AGO 2025	VARIações			
		(VS JUL 2025)	(VS AGO 2024)	(VS AGO 2023)	
TRÁFEGO TOTAL	7.910.090	↑ 0,9%	↑ 4,6%	↑ 6,6%	
TRÁFEGO REGULAR	7.691.336	↑ 1,0%	↑ 4,7%	↑ 6,6%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	202.665	↑ 4,0%	↑ 8,7%	↑ 10,3%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	16.089	↓ -44,4%	↓ -35,4%	↑ 0,1%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	7.063.292	↑ 0,8%	↑ 4,4%	↑ 6,8%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	846.798	↑ 1,5%	↑ 6,6%	↑ 5,1%	

NOTA: NO TOTAL DE LUGARES OFERECIDOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS LUGARES DOMÉSTICOS.

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

LOAD FACTOR

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	AGO 2025	VARIAÇÕES			
		(VS JUL 2025)	(VS AGO 2024)	(VS AGO 2023)	
✓ TRÁFEGO TOTAL	89,3%	↑ 1,4 p.p.	↑ 0,3 p.p.	↑ 1,5 p.p.	
TRÁFEGO REGULAR	89,4%	↓ 1,2 p.p.	↓ 0,3 p.p.	↓ 1,5 p.p.	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	88,6%	↓ 6,5 p.p.	↓ 0,1 p.p.	↓ 0,6 p.p.	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	89,4%	↑ 1,2 p.p.	↑ 0,5 p.p.	↑ 1,4 p.p.	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	88,3%	↑ 3,5 p.p.	↓ -1,1 p.p.	↑ 1,8 p.p.	

CARGA

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	AGO 2025	VARIAÇÕES			
		(VS JUL 2025)	(VS AGO 2024)	(VS AGO 2023)	
✓ TRÁFEGO TOTAL	18.813.860	↓ -10,2%	↓ -0,9%	↑ 20,8%	
TRÁFEGO REGULAR	18.471.115	↓ -9,8%	↓ 0,5%	↑ 24,5%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	339.999	↓ -27,4%	↓ -45,1%	↓ -53,6%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	2.746	↓ -23,3%	↓ -26,5%	-----	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	17.736.004	↓ -10,1%	↓ -0,4%	↑ 22,4%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	1.077.856	↓ -11,5%	↓ -9,1%	↓ -0,6%	

NOTA: NO TOTAL DE CARGA TRANSPORTADA FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DE CARGA DOMÉSTICA.

CORREIO

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	AGO 2025	VARIAÇÕES			
		(VS JUL 2025)	(VS AGO 2024)	(VS AGO 2023)	
✓ TRÁFEGO TOTAL	632.840	↓ -9,7%	↓ -0,9%	↓ -10,7%	
TRÁFEGO REGULAR	616.265	↓ -10,0%	↓ 1,0%	↓ -10,8%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	14.275	↓ -1,4%	↓ -49,5%	↓ -19,7%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	2.300	↑ 160,2%	-----	-----	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	368.993	↓ -4,7%	↓ -0,1%	↓ -15,2%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	263.847	↓ -15,8%	↓ -1,9%	↓ -3,7%	

NOTA: NO TOTAL DE CORREIO TRANSPORTADO FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DE CORREIO DOMÉSTICO.

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS

MOVIMENTOS

	AGO 2025	VARIAÇÕES			
		(VS JUL 2025)	(VS AGO 2024)	(VS AGO 2023)	
LISBOA (LIS)	20.983	↑ 0,8%	↑ 1,0%	↑ 1,1%	
PORTO (OPO)	10.961	↑ 1,5%	↑ 4,9%	↑ 6,2%	
FARO (FAO)	8.300	↓ -0,7%	↑ 6,1%	↑ 6,9%	
FUNCHAL (FNC)	3.480	↑ 2,1%	↑ 18,2%	↑ 19,3%	
P.DELGADA (PDL)	3.343	↑ 2,2%	↓ -0,1%	↑ 12,1%	
TERCEIRA (TER)	1.493	↑ 3,5%	↓ -1,1%	↑ 0,1%	
HORTA (HOR)	682	↑ 4,9%	↑ 1,5%	↑ 3,8%	
CASCAIS (CAT)	651	↓ -14,0%	↑ 36,2%	↓ -2,3%	
PICO (PIX)	493	↑ 2,9%	↑ 1,4%	↑ 5,3%	
S.MARIA (SMA)	352	↓ -3,0%	↓ -9,0%	↓ -5,4%	
P.SANTO (PXO)	343	↓ -6,3%	↑ 8,5%	↑ 9,6%	
FLORES (FLW)	308	↓ -6,7%	↓ -1,3%	↑ 6,2%	
S.JORGE (SJZ)	260	↓ -5,1%	↑ 4,0%	↑ 1,6%	
GRACIOSA (GRW)	226	↑ 7,6%	↓ -0,9%	↑ 0,9%	
V.REAL (VRL)	222	↑ 12,7%	↑ 344,0%	↑ 18,1%	
UISEU (VSE)	131	↓ -26,4%	↑ 211,9%	↓ -33,2%	
CORVO (CVU)	112	↑ 7,7%	↑ 7,7%	↑ 5,7%	
BRAGANÇA (BGC)	104	↓ -15,4%	↑ 67,7%	↓ -4,6%	
PORTIMÃO (PRM)	102	↓ -1,9%	↑ 264,3%	↓ -1,9%	
BEJA (BYJ)	102	↓ -6,4%	↑ 75,9%	↑ 52,2%	

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS



PASSAGEIROS

	AGO 2025	VARIações			
		(VS JUL 2025)	(VS AGO 2024)	(VS AGO 2023)	
LISBOA (LIS)	3.495.863	↑ 2,2%	↑ 3,1%	↑ 6,0%	
PORTO (OPO)	1.764.208	↑ 5,4%	↑ 5,6%	↑ 9,7%	
FARO (FAO)	1.309.292	↓ -1,6%	↑ 4,7%	↑ 5,8%	
FUNCHAL (FNC)	545.470	↑ 4,1%	↑ 18,8%	↑ 22,3%	
P.DELGADA (PDL)	370.095	↑ 8,0%	↑ 4,3%	↑ 16,4%	
TERCEIRA (TER)	132.402	↑ 9,1%	↑ 2,3%	↑ 4,9%	
HORTA (HOR)	46.376	↑ 12,8%	↑ 4,2%	↑ 12,3%	
P.SANTO (PXO)	39.043	↓ -1,0%	↑ 9,1%	↑ 14,6%	
PICO (PIX)	38.663	↑ 9,5%	↑ 8,6%	↑ 10,0%	
FLORES (FLW)	19.596	↑ 4,7%	↑ 3,0%	↑ 16,2%	
S.MARIA (SMA)	17.992	↑ 8,5%	↑ 0,7%	↑ 1,5%	
S.JORGE (SJZ)	17.309	↓ -0,6%	↑ 5,6%	↑ 6,3%	
GRACIOSA (GRW)	11.059	↑ 19,4%	↑ 13,5%	↑ 16,2%	
CASCAIS (CAT)	2.075	↓ -11,2%	↑ 69,8%	↑ 8,1%	
CORVO (CVU)	1.761	↑ 3,2%	↑ 13,8%	↑ 7,1%	
PORTIMÃO (PRM)	1.358	↑ 29,3%	↑ 335,3%	↑ 6,7%	
UISEU (VSE)	1.040	↓ -2,6%	↑ 205,0%	↓ -26,9%	
BEJA (BYJ)	927	↑ 145,9%	↑ 283,1%	↑ 90,7%	
V.REAL (VRL)	709	↑ 21,4%	↑ 360,4%	↓ -0,7%	
BRAGANÇA (BGC)	566	↑ 38,0%	↑ 50,9%	↑ 6,6%	

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS



CARGA

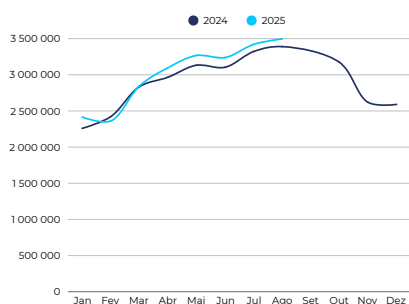
	AGO 2025	VARIACÕES			
		(VS JUL 2025)	(VS AGO 2024)	(VS AGO 2023)	
LISBOA (LIS)	15.782.184	↓ -7,4%	↓ -1,6%	↑ 26,1%	
PORTO (OPO)	2.855.265	↓ -23,5%	↑ 4,4%	↑ 0,2%	
P.DELGADA (PDL)	546.542	↓ -11,1%	↓ -15,6%	↓ -9,5%	
FUNCHAL (FNC)	389.134	↑ 6,3%	↓ -0,4%	↑ 28,2%	
TERCEIRA (TER)	201.841	↓ -18,1%	↓ -24,8%	↓ -17,7%	
HORTA (HOR)	67.863	↓ -8,3%	↑ 5,0%	↑ 22,4%	
PICO (PIX)	50.827	↓ -6,7%	↑ 12,3%	↑ 9,7%	
GRACIOSA (GRW)	31.203	↑ 7,3%	↓ -2,5%	↑ 6,5%	
S.MARIA (SMA)	28.784	↑ 12,7%	↓ -39,1%	↓ -44,8%	
FLORES (FLW)	22.705	↓ -26,3%	↓ -35,4%	↓ -32,2%	
S.JORGE (SJZ)	19.048	↓ -12,2%	↓ -18,2%	↓ -14,5%	
CORVO (CVU)	3.722	↓ -24,7%	↓ -34,5%	↓ -26,2%	
P.SANTO (PXO)	3.693	↑ 19,2%	↓ -3,1%	↓ -54,9%	
FARO (FAO)	1.858	↓ -47,8%	↑ 38,7%	↑ 157,7%	
BRAGANÇA (BGC)	0	↓ -100,0%	----	----	
CASCAIS (CAT)	0	----	----	----	
PORTIMÃO (PRM)	0	----	----	----	
UISEU (VSE)	0	----	----	----	
V.REAL (VRL)	0	----	----	----	
BEJA (BYJ)	0	----	----	----	

EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS

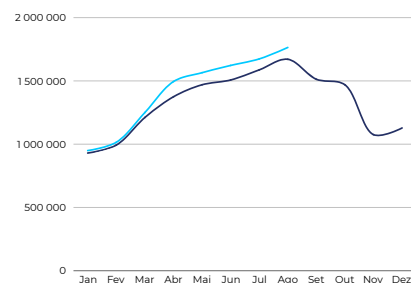


PASSAGEIROS

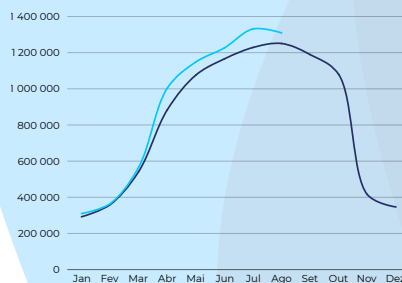
LISBOA



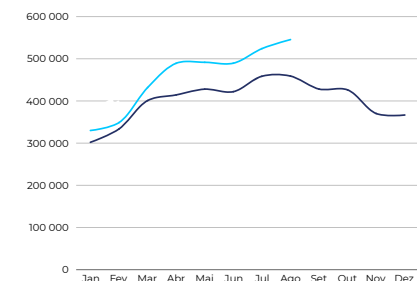
PORTO



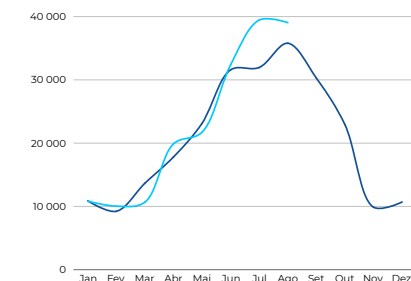
FARO



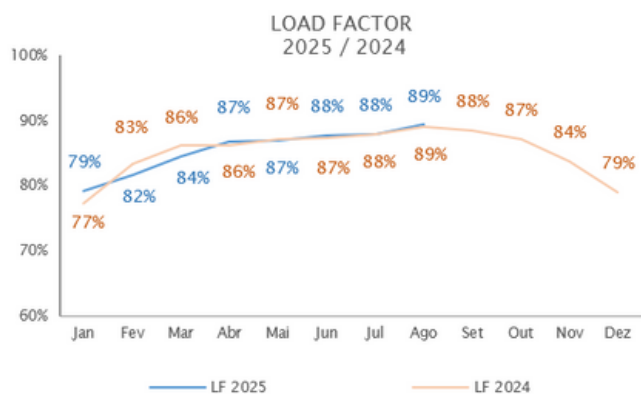
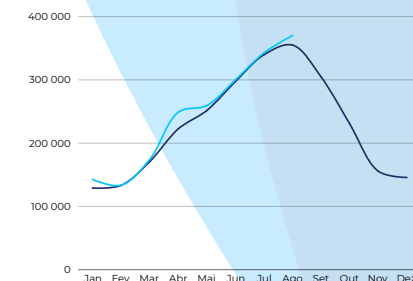
FUNCHAL



PORTO SANTO



PONTA DELGADA



PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

DESDE O INÍCIO DO ANO
(ACUMULADO)

AGOSTO 2025

45.404.434 provisório

AGOSTO 2024

43.213.484

AGOSTO 2023

41.241.620

NOTA: NO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DE PASSAGEIROS DOMÉSTICOS.

PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS



PASSAGEIROS

	AGO 2025	VARIÇÕES			
		(VS JUL 2025)	(VS AGO 2024)	(VS AGO 2023)	
TAP (TAP)	1.675.200	↑ 3,1%	↑ 5,8%	↑ 8,5%	
RYANAIR (RYP)	1.341.012	↓ 1,9%	↓ 5,0%	↓ 3,1%	
EASYJET EUROPE AIRLINE (EJU)	645.276	↑ 3,8%	↑ 3,5%	↓ -2,7%	
EASYJET AIRLINE COMPANY (EZY)	264.537	↓ 0,7%	↓ 1,8%	↓ 8,6%	
TRANSAVIA FRANCE (TVF)	215.468	↑ 6,2%	↑ 3,8%	↑ 1,2%	
SATA INTERNACIONAL (RZO)	202.991	↓ 10,7%	↓ -7,7%	↓ 6,4%	
JET2.COM (EXS)	174.112	↓ -0,6%	↑ 6,3%	↑ 20,8%	
VUELING AIRLINES (VLG)	160.405	↓ 2,2%	↓ -2,6%	↓ -0,1%	
DEUTSCHE LUFTHANSA (DLH)	156.379	↑ 5,4%	= 0,0	↑ 8,8%	
SATA AIR AÇORES (SAT)	152.250	↓ 9,2%	↓ 5,3%	↓ 10,5%	
EUROWINGS (EWG)	134.846	↓ -2,4%	↑ 30,9%	↑ 46,5%	
TRANSAVIA AIRLINES (TRA)	126.738	↓ 0,6%	↓ 3,7%	↓ 9,3%	
IBERIA (IBE)	83.594	↑ 4,1%	↓ -4,5%	↓ -1,6%	
SWISS INTERNATIONAL AIR LIENS (SWR)	82.066	↓ 7,0%	↓ 4,0%	↓ -0,2%	
KLM (KLM)	78.587	↑ 0,1%	↑ 15,1%	↑ 27,8%	

NOTA: NO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS PASSAGEIROS DOMÉSTICOS.

CAPACIDADE OFERECIDA POR REGIÃO



LUGARES OFERECIDOS

	AGO 2025	QUOTA LUG %	VARIÁÇÕES	
			(VS AGO 2024)	(VS AGO 2023)
UE SCHENGEN	4.731.376	59,8%	↑ 4,7%	↑ 4,6%
EUROPA NÃO UE	1.250.606	15,8%	↓ 4,4%	↓ 5,2%
AMÉRICA DO NORTE	472.636	6,0%	↑ 2,4%	↑ 16,8%
SCHENGEN NÃO UE	374.572	4,7%	↑ 6,5%	↓ 5,0%
ÁFRICA	343.616	4,3%	↑ 0,4%	↑ 18,2%
AMÉRICA DO SUL	307.816	3,9%	↓ 9,3%	↓ 17,2%
UE NÃO SCHENGEN	229.533	2,9%	↑ 5,3%	↑ 6,0%
ÁSIA/PACÍFICO	155.147	2,0%	↓ 7,6%	↓ 26,1%
AMÉRICA CENTRAL E CARAÍBAS	44.788	0,6%	↑ 3,6%	↓ -11,7%

NOTA: NO TOTAL DE LUGARES OFERECIDOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS LUGARES DOMÉSTICOS.