



ANAC

Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

Monitorização Mensal do Tráfego Aéreo nas Infraestruturas Aeroportuárias Nacionais

Maio 2022

NOTA TÉCNICA

Os indicadores de tráfego da presente publicação referem-se aos movimentos de tráfego comercial regular, não regular e outros movimentos comerciais, registados nos seguintes aeroportos: Lisboa (LIS), Porto (OPO), Faro (FAO), Funchal (FNC), Ponta Delgada (PDL), Terceira (TER), Horta (HOR), Bragança (BGC), Porto Santo (PXO), Cascais (CAT), Portimão (PRM), Pico (PIX), Flores (FLW), Santa Maria (SMA), Viseu (VSE), Graciosa (GRW), São Jorge (SJZ), Corvo (CVU), Beja (BYJ) e Vila Real (VRL).

São comparados os indicadores para três períodos: o mês de referência, o mês anterior e o mês de referência de 2019, que corresponde a um valor não afetado pelo fenómeno pandémico.

Passageiros (por aeroporto): Total dos passageiros processados pela infraestrutura aeroportuária no período (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais

Passageiros (total mensal ou anual acumulado): Total dos passageiros processados pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos são apenas contados os passageiros embarcados para evitar que sejam novamente contados na aterragem.

Carga (por aeroporto): Carga processada, em quilogramas, pela infraestrutura aeroportuária (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais.

Carga (total mensal): Carga processada, em quilogramas, pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos é apenas contabilizada a carga embarcada para evitar que seja novamente contabilizada na aterragem.

Correio (por aeroporto): Correio processado, em quilogramas, pela infraestrutura aeroportuária (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais.

Correio (total mensal): Correio processado, em quilogramas, pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos é apenas contabilizado o correio embarcado para evitar que seja novamente contabilizado na aterragem.

Movimentos (por aeroporto e totais): Aterragens e descolagens nos movimentos Origem-Destino, *i.e.*, as escalas não são contabilizadas.

Lugares oferecidos no tráfego comercial regular, não regular e outros movimentos comerciais (totais ou por região): Soma dos lugares disponíveis nas seguintes naturezas de movimentos (Quadro 3.2 do Formulário de Tráfego): “Passageiros Regular”, “Passageiros Desdobramento”, “Passageiros Charter”, “Passageiros Charter Especial”, “Táxi Aéreo” e “Outros movimentos”. Nestas naturezas, são considerados os seguintes tipos de operação (Quadro 3.4 do Formulário de Tráfego): “Comercial”, “Escala Técnica”, “Alternância” e “Retorno”.

Taxas de ocupação (*load factors*): Total dos passageiros transportados, nas naturezas e tipos de operação acima indicados, a dividir pelo total dos respetivos lugares oferecidos.

Principais indicadores de tráfego comercial regular e não regular (doméstico e internacional)

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

Movimentos / Lugares Oferecidos / Load Factors / Passageiros / Carga / Correio

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	MOVIMENTOS O/D MAI 2022	Variação		
		EM CADEIA (vs ABR 2022)	Δ HOMÓLOGA (vs MAI 2021)	Δ HOMÓLOGA (vs MAI 2019)
TRÁFEGO TOTAL	40.231	↑ 8,0%	↑ 139,8%	↓ -3,3%
TRÁFEGO REGULAR	38.381	↑ 8,2%	↑ 156,1%	↓ -3,9%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	1.625	↑ 11,4%	↑ 1,1%	↑ 13,2%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	225	↓ -34,8%	↑ 20,3%	↓ -12,8%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	29.806	↑ 8,2%	↑ 189,8%	↓ -5,2%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	10.425	↑ 7,3%	↑ 60,5%	↑ 2,4%

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	LUGARES OFERECIDOS MAI 2022	Variação		
		EM CADEIA (vs ABR 2022)	Δ HOMÓLOGA (vs MAI 2021)	Δ HOMÓLOGA (vs MAI 2019)
TRÁFEGO TOTAL	5.877.240	↑ 8,2%	↑ 217,5%	↓ -2,2%
TRÁFEGO REGULAR	5.762.079	↑ 8,2%	↑ 222,5%	↓ -2,2%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	98.673	↑ 47,7%	↑ 72,3%	↑ 1,7%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	16.488	↓ -54,2%	↑ 122,8%	↓ -10,5%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	5.218.007	↑ 8,6%	↑ 243,4%	↓ -3,8%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	659.233	↑ 5,5%	↑ 98,7%	↑ 12,9%

Nota: Do total de lugares oferecido anulou-se a duplicação dos lugares oferecidos no tráfego doméstico.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	LOAD FACTOR MAI 2022	Variação		
		EM CADEIA (vs ABR 2022)	Δ HOMÓLOGA (vs MAI 2021)	Δ HOMÓLOGA (vs MAI 2019)
TRÁFEGO TOTAL	82,6%	↑ 0,1 p.p.	↑ 24,3 p.p.	↓ -2,2 p.p.
TRÁFEGO REGULAR	82,9%	↑ 0,0 p.p.	↑ 24,7 p.p.	↓ -2,1 p.p.
TRÁFEGO NÃO REGULAR	76,0%	↓ -1,0 p.p.	↑ 9,5 p.p.	↓ -3,6 p.p.
TRÁFEGO INTERNACIONAL	83,7%	↑ 0,3 p.p.	↑ 25,1 p.p.	↓ -1,7 p.p.
TRÁFEGO DOMÉSTICO	74,3%	↓ -1,2 p.p.	↑ 16,9 p.p.	↓ -4,6 p.p.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	PASSAGEIROS MAI 2022	Variação		
		EM CADEIA (vs ABR 2022)	Δ HOMÓLOGA (vs MAI 2021)	Δ HOMÓLOGA (vs MAI 2019)
TRÁFEGO TOTAL	4.856.518	↑ 8,4%	↑ 349,6%	↓ -4,6%
TRÁFEGO REGULAR	4.776.770	↑ 8,2%	↑ 359,3%	↓ -4,6%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	75.027	↑ 45,7%	↑ 96,9%	↓ -3,0%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	4.721	↓ -65,1%	↑ 118,9%	↓ -47,8%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	4.366.657	↑ 9,0%	↑ 390,7%	↓ -5,7%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	489.861	↑ 3,7%	↑ 157,3%	↑ 6,3%

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CARGA MAI 2022	Variação		
		EM CADEIA (vs ABR 2022)	Δ HOMÓLOGA (vs MAI 2021)	Δ HOMÓLOGA (vs MAI 2019)
TRÁFEGO TOTAL	17.795.174	↑ 8,0%	↑ 22,0%	↑ 13,6%
TRÁFEGO REGULAR	17.219.714	↑ 7,7%	↑ 23,2%	↑ 15,4%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	569.438	↑ 15,4%	↑ 0,3%	↓ -22,3%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	6.022	↑ 1.532,0%	↓ -86,6%	↓ -67,0%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	16.628.576	↑ 7,7%	↑ 22,4%	↑ 14,2%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	1.166.598	↑ 12,3%	↑ 17,0%	↑ 5,0%

Nota: Do total de carga anulou-se a duplicação da carga transportada no tráfego doméstico.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CORREIO MAI 2022	Variação		
		EM CADEIA (vs ABR 2022)	Δ HOMÓLOGA (vs MAI 2021)	Δ HOMÓLOGA (vs MAI 2019)
TRÁFEGO TOTAL	762.832	↓ -0,3%	↑ 16,0%	↓ -36,7%
TRÁFEGO REGULAR	637.739	↑ 0,8%	↑ 27,0%	↓ -46,5%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	125.093	↓ -5,5%	↓ -19,5%	↑ 835,8%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	0	-----	-----	-----
TRÁFEGO INTERNACIONAL	456.589	↓ -2,4%	↑ 37,8%	↓ -46,7%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	306.243	↑ 3,0%	↓ -6,1%	↓ -12,3%

Nota: Do total de correio anulou-se a duplicação do correio transportado no tráfego doméstico.

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS EROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS

Movimentos / Passageiros / Carga

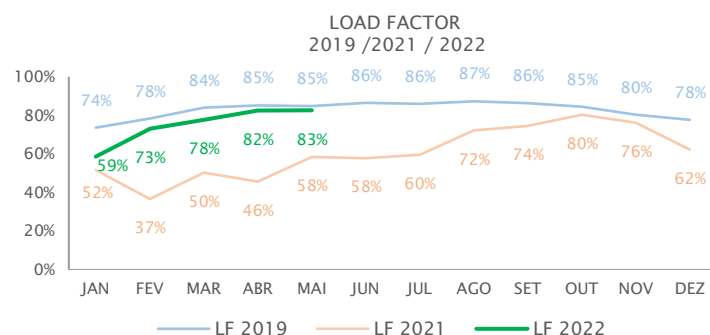
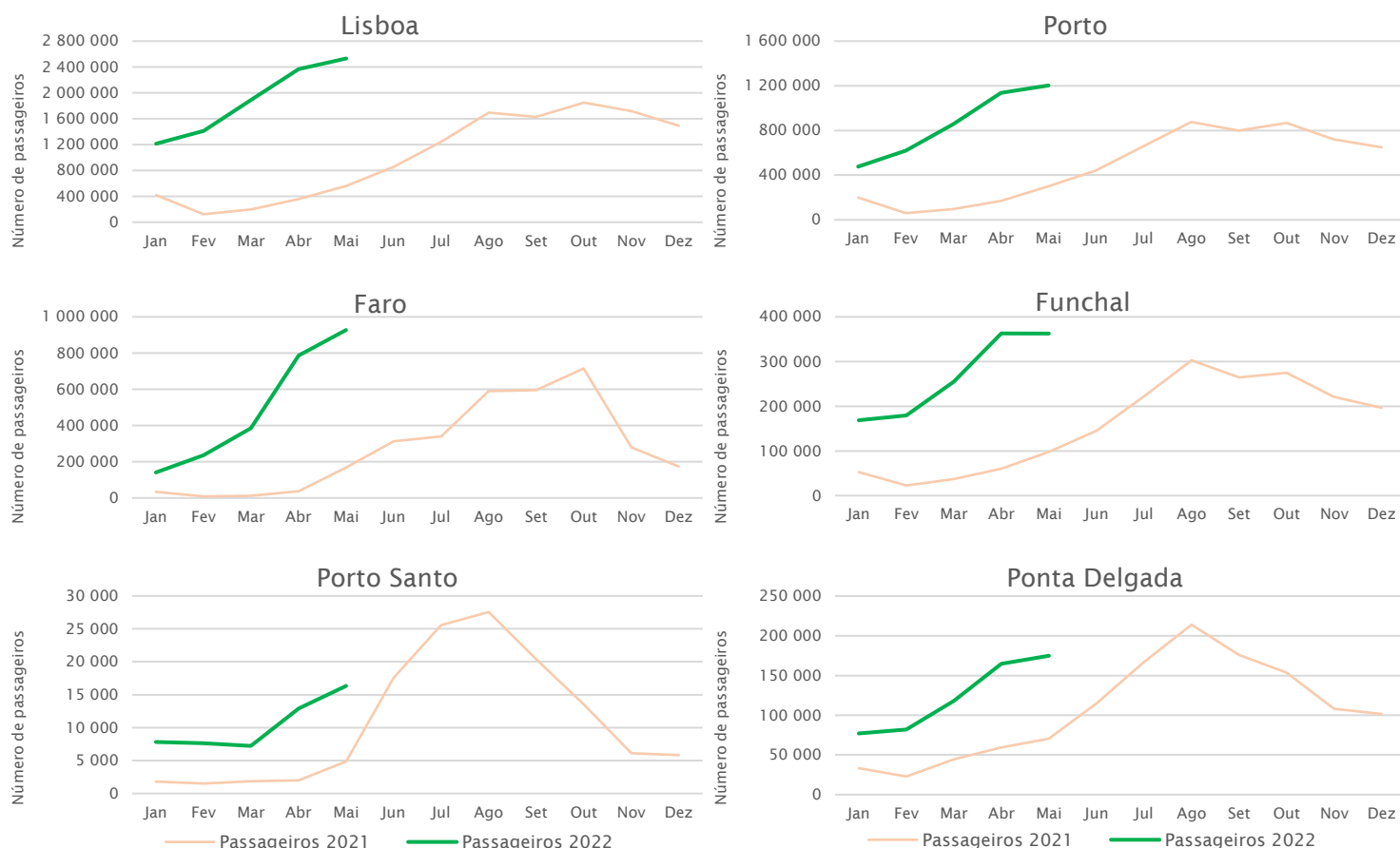
Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	MOVIMENTOS O/D MAI 2022	Variação		
		(vs ABR 2022)	(vs MAI 2021)	(vs MAI 2019)
LISBOA (LIS)	17.501	↑ 6,8%	↑ 169,9%	↓ -8,5%
PORTO (OPO)	8.448	↑ 7,6%	↑ 165,4%	↓ -1,1%
FARO (FAO)	6.123	↑ 12,7%	↑ 207,4%	↓ -7,0%
FUNCHAL (FNC)	2.590	↑ 4,0%	↑ 168,1%	↑ 26,0%
P.DELGADA (PDL)	2.014	↑ 6,8%	↑ 68,3%	↑ 8,9%
TERCEIRA (TER)	1.071	↑ 6,3%	↑ 30,9%	↑ 4,2%
CASCAIS (CAT)	494	↑ 19,0%	↓ -1,6%	↑ 25,1%
HORTA (HOR)	424	↓ -3,0%	↑ 10,7%	↑ 3,9%
P.SANTO (PXO)	236	↑ 15,1%	↑ 67,4%	↑ 9,8%
PICO (PIX)	236	↑ 14,6%	↑ 57,3%	↑ 29,7%
S.MARIA (SMA)	214	↑ 6,5%	↑ 18,9%	↑ 1,9%
FLORES (FLW)	176	↑ 10,0%	↑ 44,3%	↑ 17,3%
S.JORGE (SJZ)	152	↑ 0,7%	↑ 46,2%	↑ 12,6%
VEISEU (VSE)	151	↑ 34,8%	↓ -5,6%	↓ -14,2%
GRACIOSA (GRW)	108	↑ 0,9%	↑ 3,8%	↓ -3,6%
PORTIMÃO (PRM)	103	↑ 51,5%	↑ 1,0%	↑ 4,0%
BRAGANÇA (BGC)	92	↑ 29,6%	↓ -8,9%	↓ -8,0%
CORVO (CVU)	64	= 0,0%	↑ 3,2%	↑ 14,3%
V.REAL(VRL)	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
BEJA (BYJ)	12	↑ 50,0%	↓ -55,6%	↓ -20,0%

Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	PASSAGEIROS MAI 2022	Variação		
		(vs ABR 2022)	(vs MAI 2021)	(vs MAI 2019)
LISBOA (LIS)	2.531.429	↑ 6,9%	↑ 350,1%	↓ -8,3%
PORTO (OPO)	1.202.973	↑ 5,8%	↑ 302,1%	↑ 1,2%
FARO (FAO)	927.364	↑ 17,8%	↑ 452,2%	↓ -8,2%
FUNCHAL (FNC)	362.776	↓ -0,1%	↑ 271,0%	↑ 29,1%
P.DELGADA (PDL)	174.860	↑ 6,0%	↑ 148,1%	↓ -1,9%
TERCEIRA (TER)	68.155	↑ 7,3%	↑ 96,9%	↓ -0,4%
HORTA (HOR)	22.844	↑ 7,2%	↑ 85,7%	↓ -1,5%
P.SANTO (PXO)	16.332	↑ 26,4%	↑ 236,6%	↑ 14,6%
PICO (PIX)	15.684	↑ 25,2%	↑ 153,4%	↑ 36,7%
S.MARIA (SMA)	9.169	↑ 15,3%	↑ 88,6%	↑ 6,5%
FLORES (FLW)	7.718	↑ 27,2%	↑ 71,9%	↑ 24,6%
S.JORGE (SJZ)	6.446	↑ 26,1%	↑ 37,5%	↑ 0,3%
GRACIOSA (GRW)	4.629	↓ -7,8%	↑ 28,4%	↓ -1,1%
CASCAIS (CAT)	1.178	↑ 1,3%	↑ 44,5%	↑ 1,1%
VEISEU (VSE)	822	↑ 33,4%	↑ 75,6%	↓ -19,5%
CORVO (CVU)	732	↓ -15,8%	↑ 19,4%	↑ 10,9%
PORTIMÃO (PRM)	667	↑ 44,7%	↑ 76,5%	↑ 7,6%
BRAGANÇA (BGC)	368	↓ -2,4%	↑ 23,5%	↓ -21,2%
V.REAL(VRL)	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
BEJA (BYJ)	29	↑ 70,6%	↓ -56,1%	↑ 3,6%

Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CARGA MAI 2022	Variação		
		(vs ABR 2022)	(vs MAI 2021)	(vs MAI 2019)
LISBOA (LIS)	13.835.469	↑ 6,1%	↑ 27,2%	↑ 16,4%
PORTO (OPO)	3.898.608	↑ 12,6%	↑ 9,0%	↑ 5,5%
P.DELGADA (PDL)	578.645	↑ 25,7%	↑ 26,4%	↑ 18,7%
FUNCHAL (FNC)	360.225	↑ 4,1%	↑ 10,2%	↓ -16,3%
TERCEIRA (TER)	215.983	↑ 24,7%	↓ -6,8%	↑ 4,6%
HORTA (HOR)	81.577	↑ 18,4%	↓ -0,5%	↑ 10,9%
PICO (PIX)	49.297	↑ 54,4%	↑ 31,7%	↓ 60,9%
S.MARIA (SMA)	36.624	↑ 86,0%	↑ 0,0%	↓ -19,9%
FLORES (FLW)	30.991	↑ 19,0%	↑ 13,6%	↑ 27,3%
GRACIOSA (GRW)	18.907	↑ 12,3%	↓ -9,0%	↓ -33,1%
S.JORGE (SJZ)	18.093	↑ 32,5%	↑ 21,2%	↑ 14,6%
P.SANTO (PXO)	9.280	↑ 272,8%	↑ 393,9%	↑ 164,8%
CORVO (CVU)	6.683	↑ 91,2%	↑ 41,1%	↑ 78,8%
FARO (FAO)	3.318	↑ 7,4%	↑ 165.800,0%	↓ -61,2%
BRAGANÇA (BGC)	0	-----	-----	-----
CASCAIS (CAT)	0	-----	-----	-----
PORTIMÃO (PRM)	0	-----	-----	-----
VEISEU (VSE)	0	-----	-----	-----
V.REAL(VRL)	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
BEJA (BYJ)	0	-----	-----	-----

Principais indicadores de tráfego comercial regular e não regular (doméstico e internacional)

EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS
Passageiros



PASSAGEIROS TRANSPORTADOS Desde do início do ano	
Maio acumulado 2022	16.893.648 provisório
Maio acumulado 2021	2.895.089
Maio acumulado 2019	20.033.668

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico

PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS

Passageiros

Principais Companhias Aéreas	PASSAGEIROS MAI 2022	Variação		
		(vs ABR 2022)	(vs MAI 2021)	(vs MAI 2019)
TAP - Portugal (TAP)	1.246.327	↑ 8,9%	↑ 301,7%	↓ -17,4%
Ryanair, Ltd. (RZR)	1.078.199	↑ 5,1%	↑ 486,5%	↑ 8,5%
EasyJet Europe Airline GmbH (EJU)	480.439	↑ 9,8%	↑ 426,7%	↑ 40,5%
Easyjet Airline Company Limited (EZY)	180.082	↑ 7,2%	↑ 408,3%	↓ -28,6%
Transavia France (TVF)	168.418	↑ 1,7%	↑ 177,6%	↓ -1,2%
Deutsche Lufthansa Ag. (DLH)	150.093	↑ 10,5%	↑ 212,7%	↑ 20,2%
Jet2.com (Channel Express) (EXS)	118.537	↑ 24,1%	↑ 2.249,6%	↓ -7,6%
Vueling Airlines, S.A. (VLG)	117.639	↑ 2,3%	↑ 704,0%	↓ -4,5%
Transavia Airlines, Cv. (TRA)	101.435	↑ 13,5%	↑ 514,6%	↓ -4,5%
British Airways, Plc. (BAW)	83.471	↑ 20,3%	↑ 218,2%	↑ 10,8%
Sata Internacional, S.A. (RZO)	79.037	↓ -2,2%	↑ 154,7%	↓ -2,5%
Sata Air Açores, S.A. (SAT)	66.981	↑ 14,1%	↑ 82,4%	↑ 9,1%
KLM (KLM)	65.180	↑ 10,1%	↑ 222,6%	↑ 32,3%
Iberia L.A.E. S.A. Operadora (IBE)	64.123	↓ -1,1%	↑ 417,2%	↓ -15,5%
Eurowings GmbH (EWG)	63.716	↑ 19,1%	↑ 680,5%	↑ 36,6%

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico.

CAPACIDADE OFERECIDA POR REGIÃO

Lugares Oferecidos

Capacidade por Região	LUGARES OFERECIDOS MAI 2022	Quota Lug %	Variação	Variação
			(vs MAI 2021)	(vs MAI 2019)
UE Schengen	3.625.598	61,7%	↑ 204,4%	↓ -2,2%
Europa não UE *	1.028.710	17,5%	↑ 258,4%	↑ 2.959,8%
Schengen não UE	266.540	4,5%	↑ 108,1%	↑ 2,2%
América do Norte	254.028	4,3%	↑ 482,5%	↑ 11,7%
América do Sul	208.821	3,6%	↑ 148,0%	↓ -6,2%
UE não Schengen	200.795	3,4%	↑ 979,7%	↓ -83,7%
África	182.224	3,1%	↑ 218,3%	↓ -19,1%
Ásia/Pacífico	75.713	1,3%	↑ 150,8%	↓ -15,9%
América Central e Caraíbas	34.811	0,6%	↑ 213,8%	↑ 401,5%

* Efeito Brexit

Nota: Do total de lugares oferecidos anulou-se a duplicação dos lugares oferecidos no tráfego doméstico.



www.anac.pt