



**ANAC**

Autoridade Nacional da Aviação Civil  
*Portuguese Civil Aviation Authority*

# Monitorização Mensal do Tráfego Aéreo nas Infraestruturas Aeroportuárias Nacionais

Março 2022

## NOTA TÉCNICA

Os indicadores de tráfego da presente publicação referem-se aos movimentos de tráfego comercial regular, não regular e outros movimentos comerciais, registados nos seguintes aeroportos: Lisboa (LIS), Porto (OPO), Faro (FAO), Funchal (FNC), Ponta Delgada (PDL), Terceira (TER), Horta (HOR), Bragança (BGC), Porto Santo (PXO), Cascais (CAT), Portimão (PRM), Pico (PIX), Flores (FLW), Santa Maria (SMA), Viseu (VSE), Graciosa (GRW), São Jorge (SJZ), Corvo (CVU) e Beja (BYJ).

São comparados os indicadores para três períodos: o mês de referência, o mês anterior e o mês de referência de 2019, que corresponde a um valor não afetado pelo fenómeno pandémico.

Passageiros (por aeroporto): Total dos passageiros processados pela infraestrutura aeroportuária no período (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais.

Passageiros (total mensal ou anual acumulado): Total dos passageiros processados pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos são apenas contados os passageiros embarcados para evitar que sejam novamente contados na aterragem.

Carga (por aeroporto): Carga processada, em quilogramas, pela infraestrutura aeroportuária (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais.

Carga (total mensal): Carga processada, em quilogramas, pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos é apenas contabilizada a carga embarcada para evitar que seja novamente contabilizada na aterragem.

Correio (por aeroporto): Correio processado, em quilogramas, pela infraestrutura aeroportuária (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais.

Correio (total mensal): Correio processado, em quilogramas, pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos é apenas contabilizado o correio embarcado para evitar que seja novamente contabilizado na aterragem.

Movimentos (por aeroporto e totais): Aterragens e descolagens nos movimentos Origem-Destino, *i.e.*, as escalas não são contabilizadas.

Lugares oferecidos no tráfego comercial regular, não regular e outros movimentos comerciais (totais ou por região): Soma dos lugares disponíveis nas seguintes naturezas de movimentos (Quadro 3.2 do Formulário de Tráfego): “Passageiros Regular”, “Passageiros Desdobramento”, “Passageiros Charter”, “Passageiros Charter Especial”, “Táxi Aéreo” e “Outros movimentos”. Nestas naturezas, são considerados os seguintes tipos de operação (Quadro 3.4 do Formulário de Tráfego): “Comercial”, “Escala Técnica”, “Alternância” e “Retorno”.

Taxas de ocupação (*load factors*): Total dos passageiros transportados, nas naturezas e tipos de operação acima indicados, a dividir pelo total dos respetivos lugares oferecidos.

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

Movimentos / Lugares Oferecidos / Load Factors / Passageiros / Carga / Correio

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	MOVIMENTOS O/D MAR 2022	Variação		
		EM CADEIA (vs FEV 2022)	Δ HOMÓLOGA (vs MAR 2021)	Δ HOMÓLOGA (vs MAR 2019)
TRÁFEGO TOTAL	29.580	↑ 27,7%	↑ 253,8%	↓ -9,6%
TRÁFEGO REGULAR	28.123	↑ 28,4%	↑ 267,7%	↓ -10,4%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	1.136	↑ 19,2%	↑ 96,2%	↑ 25,1%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	321	↑ 5,6%	↑ 141,4%	↓ -27,0%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	22.054	↑ 28,5%	↑ 434,1%	↓ -8,6%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	7.526	↑ 25,6%	↑ 77,9%	↓ -12,5%

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	LUGARES OFERECIDOS MAR 2022	Variação		
		EM CADEIA (vs FEV 2022)	Δ HOMÓLOGA (vs MAR 2021)	Δ HOMÓLOGA (vs MAR 2019)
TRÁFEGO TOTAL	4.221.970	↑ 30,5%	↑ 526,2%	↓ -8,8%
TRÁFEGO REGULAR	4.164.878	↑ 30,8%	↑ 531,2%	↓ -8,4%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	37.220	↑ 28,0%	↑ 315,3%	↓ -1,0%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	19.872	↓ -5,9%	↑ 264,1%	↓ -52,9%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	3.757.650	↑ 30,9%	↑ 677,0%	↓ -8,3%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	464.320	↑ 27,3%	↑ 143,5%	↓ -12,5%

Nota: Do total de lugares oferecido anulou-se a duplicação dos lugares oferecidos no tráfego doméstico.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	LOAD FACTOR MAR 2022	Variação		
		EM CADEIA (vs FEV 2022)	Δ HOMÓLOGA (vs MAR 2021)	Δ HOMÓLOGA (vs MAR 2019)
TRÁFEGO TOTAL	77,6 %	↑ 4,6 p.p.	↑ 27,4 p.p.	↓ -6,4 p.p.
TRÁFEGO REGULAR	77,9 %	↑ 4,6 p.p.	↑ 27,4 p.p.	↓ -6,5 p.p.
TRÁFEGO NÃO REGULAR	69,1 %	↑ 6,8 p.p.	↑ 19,7 p.p.	↓ -12,7 p.p.
TRÁFEGO INTERNACIONAL	78,3 %	↑ 4,6 p.p.	↑ 28,4 p.p.	↓ -6,9 p.p.
TRÁFEGO DOMÉSTICO	71,8 %	↑ 4,8 p.p.	↑ 20,9 p.p.	↓ -3,0 p.p.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	PASSAGEIROS MAR 2022	Variação		
		EM CADEIA (vs FEV 2022)	Δ HOMÓLOGA (vs MAR 2021)	Δ HOMÓLOGA (vs MAR 2019)
TRÁFEGO TOTAL	3.276.403	↑ 38,8%	↑ 867,5%	↓ -15,8%
TRÁFEGO REGULAR	3.244.132	↑ 39,0%	↑ 874,5%	↓ -15,5%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	25.719	↑ 42,0%	↑ 481,0%	↓ -16,4%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	6.552	↓ -30,6%	↑ 395,6%	↓ -67,9%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	2.943.086	↑ 39,0%	↑ 1.118,4%	↓ -15,7%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	333.317	↑ 36,5%	↑ 243,2%	↓ -16,1%

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CARGA MAR 2022	Variação		
		EM CADEIA (vs FEV 2022)	Δ HOMÓLOGA (vs MAR 2021)	Δ HOMÓLOGA (vs MAR 2019)
TRÁFEGO TOTAL	16.911.558	↑ 10,7%	↑ 28,5%	↑ 11,0%
TRÁFEGO REGULAR	16.170.796	↑ 10,5%	↑ 30,5%	↑ 16,6%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	705.702	↑ 10,0%	↓ -3,6%	↓ -46,0%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	35.060	↑ 27.948,0%	↑ 4,1%	↓ -45,5%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	15.847.260	↑ 11,0%	↑ 30,9%	↑ 11,0%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	1.064.298	↑ 6,3%	↑ 1,0%	↑ 10,7%

Nota: Do total de carga anulou-se a duplicação da carga transportada no tráfego doméstico.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CORREIO MAR 2022	Variação		
		EM CADEIA (vs FEV 2022)	Δ HOMÓLOGA (vs MAR 2021)	Δ HOMÓLOGA (vs MAR 2019)
TRÁFEGO TOTAL	850.118	↑ 4,8%	↑ 51,7%	↓ -23,8%
TRÁFEGO REGULAR	693.639	↑ 4,0%	↑ 74,3%	↓ -35,3%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	156.081	↑ 8,3%	↓ -4,0%	↑ 259,7%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	398	↑ 85,1%	-----	↑ 67,9%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	505.658	↑ 4,2%	↑ 102,2%	↓ -36,1%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	344.460	↑ 5,6%	↑ 11,0%	↑ 6,1%

Nota: Do total de correio anulou-se a duplicação do correio transportado no tráfego doméstico.

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS

Movimentos / Passageiros / Carga

Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	MOVIMENTOS O/D MAR 2022	Variação		
		(vs FEV 2022)	(vs MAR 2021)	(vs MAR 2019)
LISBOA (LIS)	14.392	↑ 23,3%	↑ 357,0%	↓ -14,4%
PORTO (OPO)	6.383	↑ 30,5%	↑ 329,8%	↓ -11,4%
FARO (FAO)	2.931	↑ 54,1%	↑ 1.063,1%	= 0,0%
FUNCHAL (FNC)	1.889	↑ 32,7%	↑ 290,3%	↑ 0,1%
P.DELGADA (PDL)	1.371	↑ 32,3%	↑ 62,8%	↑ 2,5%
TERCEIRA (TER)	911	↑ 17,5%	↑ 23,1%	↑ 7,3%
CASCAIS (CAT)	326	↑ 13,2%	↑ 50,2%	↑ 47,5%
HORTA (HOR)	325	↑ 25,0%	↑ 19,5%	↑ 4,5%
S.MARIA (SMA)	204	↑ 16,6%	↑ 42,7%	↑ 6,3%
P.SANTO (PXO)	149	↓ -3,2%	↑ 13,7%	↓ -28,0%
PICO (PIX)	124	↑ 21,6%	↑ 8,8%	↑ 6,9%
S.JORGE (SJZ)	114	↑ 50,0%	↑ 14,0%	↑ 18,8%
FLORES (FLW)	110	↑ 17,0%	↑ 17,0%	↑ 12,2%
GRACIOSA (GRW)	104	↑ 13,0%	= 0,0%	↓ -3,7%
VISEU (VSE)	78	↑ 34,5%	↑ 2,6%	↓ -13,3%
CORVO (CVU)	58	↑ 3,6%	↑ 7,4%	↑ 11,5%
PORTIMÃO (PRM)	50	↑ 8,7%	↓ -3,8%	↓ -2,0%
BRAGANÇA (BGC)	49	↑ 6,5%	↓ -3,9%	↓ -5,8%
BEJA (BYJ)	12	↑ 100,0%	-----	-----

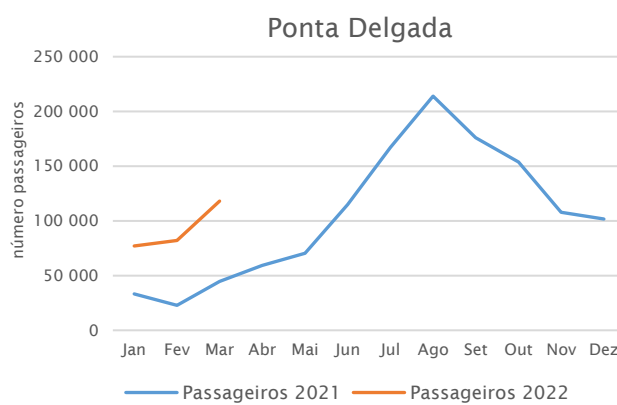
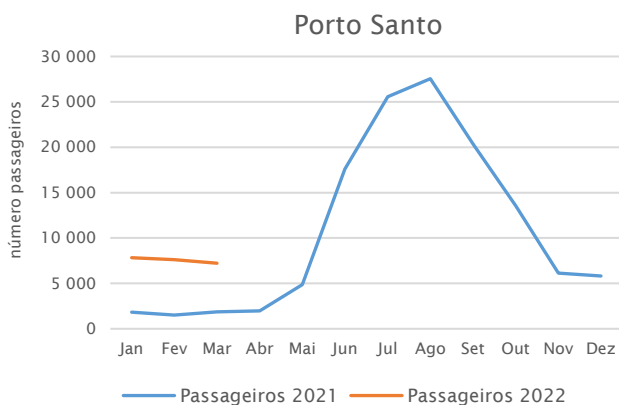
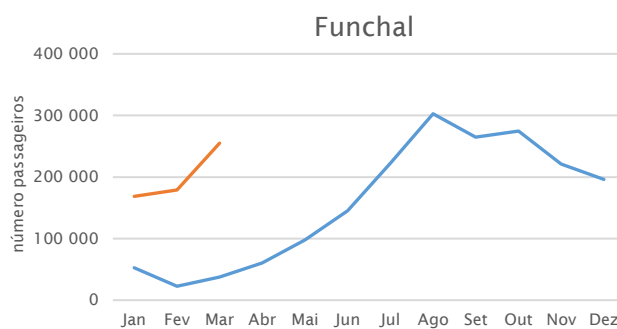
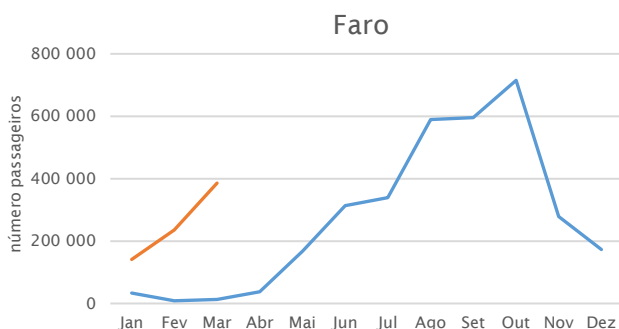
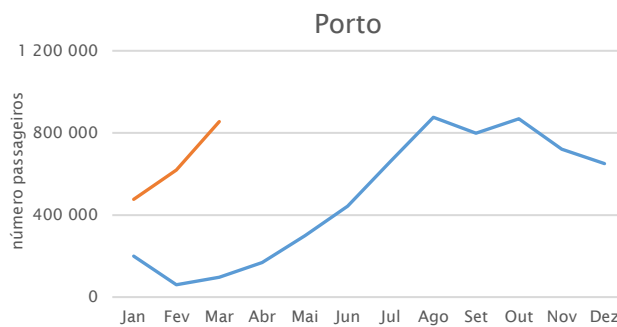
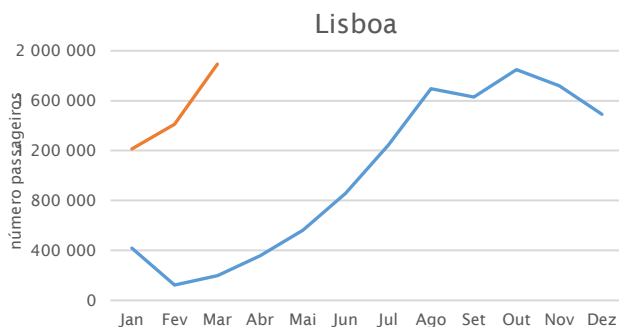
Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	PASSAGEIROS MAR 2022	Variação		
		(vs FEV 2022)	(vs MAR 2021)	(vs MAR 2019)
LISBOA (LIS)	1.893.132	↑ 34,1%	↑ 853,4%	↓ -20,5%
PORTO (OPO)	855.009	↑ 38,0%	↑ 785,8%	↓ -11,9%
FARO (FAO)	385.851	↑ 64,1%	↑ 2.966,4%	↓ -12,8%
FUNCHAL (FNC)	255.012	↑ 42,3%	↑ 583,1%	↓ -4,1%
P.DELGADA (PDL)	118.088	↑ 44,0%	↑ 165,2%	↓ -10,0%
TERCEIRA (TER)	58.775	↑ 39,2%	↑ 153,9%	↑ 5,6%
HORTA (HOR)	14.235	↑ 55,6%	↑ 84,5%	↓ -5,6%
P.SANTO (PXO)	7.223	↓ -5,4%	↑ 286,3%	↓ -33,5%
PICO (PIX)	7.215	↑ 34,1%	↑ 83,7%	↑ 7,4%
S.MARIA (SMA)	6850	↑ 16,0%	↑ 74,2%	↓ -2,8%
S.JORGE (SJZ)	4631	↑ 28,0%	↑ 35,6%	↓ -1,1%
GRACIOSA (GRW)	4253	↑ 37,0%	↑ 50,1%	↑ 2,2%
FLORES (FLW)	3564	↑ 35,4%	↑ 36,8%	↑ 0,8%
CORVO (CVU)	713	↑ 19,8%	↑ 21,3%	↑ 10,0%
CASCAIS (CAT)	686	↑ 11,0%	↑ 89,5%	↓ -0,9%
VISEU (VSE)	287	↑ 35,4%	↑ 80,5%	↓ -45,7%
PORTIMÃO (PRM)	209	↑ 17,4%	↑ 71,3%	↓ -31,5%
BRAGANÇA (BGC)	201	↑ 4,1%	↑ 70,3%	↓ -16,3%
BEJA (BYJ)	19	↑ 58,3%	-----	-----

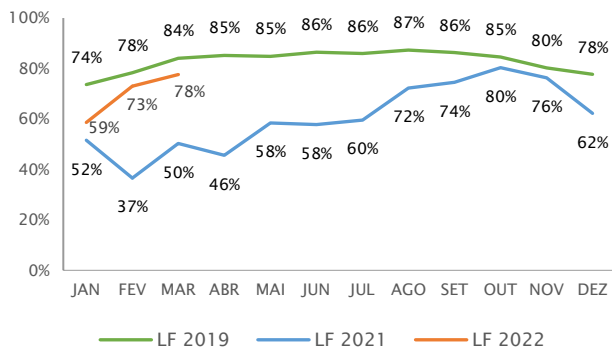
Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CARGA MAR 2022	Variação		
		(vs FEV 2022)	(vs MAR 2021)	(vs MAR 2019)
LISBOA (LIS)	13.030.274	↑ 11,6%	↑ 37,6%	↑ 10,7%
PORTO (OPO)	3.776.404	↑ 8,7%	↑ 7,8%	↑ 14,5%
P.DELGADA (PDL)	508.702	↑ 11,4%	↓ -13,4%	↑ 30,8%
FUNCHAL (FNC)	358.257	↑ 24,7%	↑ 23,0%	↑ 16,5%
TERCEIRA (TER)	250.029	↓ -14,9%	↓ -12,6%	↓ -0,9%
HORTA (HOR)	64.369	↓ -17,7%	↓ -25,2%	↓ -12,9%
S.MARIA (SMA)	45.458	↑ 187,2%	↑ 154,4%	↓ -47,6%
PICO (PIX)	32.646	↓ -9,7%	↓ -18,2%	↑ 20,3%
FLORES (FLW)	21.601	↓ -28,5%	↓ -21,2%	↑ 6,9%
GRACIOSA (GRW)	19.907	↓ -19,0%	↓ -22,7%	↓ -38,0%
S.JORGE (SJZ)	15.106	↑ 6,5%	↑ 4,6%	= 0,0%
CORVO (CVU)	3.708	↓ -16,5%	↓ -46,2%	↑ 12,0%
P.SANTO (PXO)	1.500	↓ -20,0%	↓ -84,3%	↓ -76,6%
FARO (FAO)	0	-----	-----	↓ -100,0%
BRAGANÇA (BGC)	0	-----	-----	-----
CASCAIS (CAT)	0	-----	-----	-----
PORTIMÃO (PRM)	0	-----	-----	-----
VISEU (VSE)	0	-----	-----	-----
BEJA (BYJ)	0	-----	-----	-----

EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS

Passageiros



LOAD FACTOR  
2019 / 2021 / 2022



PASSAGEIROS TRANSPORTADOS Desde do início do ano	
Março acumulado 2022	7.558.619 provisório
Março acumulado 2021	1.219.492
Março acumulado 2019	10.109.626

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico

PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS

Passageiros

Principais Companhias Aéreas	PASSAGEIROS MAR 2022	Variação		
		(vs FEV 2022)	(vs MAR 2021)	(vs MAR 2019)
TAP - Portugal (TAP)	836.082	↑ 28,4%	↑ 790,2%	↓ -36,4%
Ryanair, Ltd. (RZR)	755.231	↑ 24,9%	↑ 1.941,4%	↑ 4,6%
EasyJet Europe Airline GmbH (EJU) *	372.213	↑ 46,4%	↑ 1.110,3%	↑ 1.643,7%
Transavia France (TVF)	146.884	↑ 44,5%	↑ 792,2%	↑ 15,9%
Easyjet Airline Company Limited (EZY)	121.637	↑ 54,6%	-----	↓ -72,6%
Deutsche Lufthansa Ag. (DLH)	90.348	↑ 71,1%	↑ 602,9%	↓ -7,4%
Vueling Airlines, S.A. (VLG)	76.371	↑ 61,4%	↑ 4.274,1%	↓ -12,9%
Transavia Airlines, Cv. (TRA)	63.922	↑ 43,8%	↑ 1.561,2%	↓ -8,6%
British Airways, Plc. (BAW)	62.650	↑ 87,1%	-----	↓ -3,1%
Sata Internacional, S.A. (RZO)	58.788	↑ 64,4%	↑ 162,3%	↓ -4,0%
Jet2.com (EXS)	57.461	↑ 78,8%	-----	↓ -13,8%
IBERIA L.A.E. S.A. Operadora (IBE)	51.873	↑ 15,7%	↑ 404,2%	↓ -24,9%
Sata Air Açores (SAT)	47.207	↑ 38,4%	↑ 72,9%	↑ 8,6%
Easyjet Switzerland SA (EZS)	46.774	↑ 17,4%	↑ 471,2%	↓ -1,9%
Eurowings GmbH (EWG)	41.850	↑ 133,6%	↑ 34.775,0%	↓ -5,7%

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico.

CAPACIDADE OFERECIDA POR REGIÃO

Lugares Oferecidos

Capacidade por Região	LUGARES OFERECIDOS MAR 2022	Quota Lug %	Variação	
			(vs MAR 2021)	(vs MAR 2019)
UE Schengen	2.780.593	65,9%	↑ 423,7%	↓ -8,9%
Europa não UE *	621.608	14,7%	↑ 135.032,2%	↑ 2.194,3%
Schengen não UE	187.390	4,4%	↑ 273,4%	↓ -16,4%
América do Sul	154.057	3,6%	↑ 15.138,1%	↓ -24,1%
África	151.402	3,6%	↑ 328,5%	↓ -31,5%
América do Norte	148.818	3,5%	↑ 579,6%	↑ 14,9%
UE não Schengen	94.420	2,2%	↑ 895,7%	↓ -86,4%
Ásia/Pacífico	62.590	1,5%	↑ 160,4%	↓ -18,6%
América Central e Caraíbas	21.092	0,5%	↑ 2.349,7%	↑ 3.421,2%

\* Efeito Brexit

Nota: Do total de lugares oferecidos anulou-se a duplicação dos lugares oferecidos no tráfego doméstico.

