



ANAC

Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

Monitorização Mensal do Tráfego Aéreo nas Infraestruturas Aeroportuárias Nacionais

Junho 2022

NOTA TÉCNICA

Os indicadores de tráfego da presente publicação referem-se aos movimentos de tráfego comercial regular, não regular e outros movimentos comerciais, registados nos seguintes aeroportos: Lisboa (LIS), Porto (OPO), Faro (FAO), Funchal (FNC), Ponta Delgada (PDL), Terceira (TER), Horta (HOR), Bragança (BGC), Porto Santo (PXO), Cascais (CAT), Portimão (PRM), Pico (PIX), Flores (FLW), Santa Maria (SMA), Viseu (VSE), Graciosa (GRW), São Jorge (SJZ), Corvo (CVU), Beja (BYJ) e Vila Real (VRL).

São comparados os indicadores para três períodos: o mês de referência, o mês anterior e o mês de referência de 2019, que corresponde a um valor não afetado pelo fenómeno pandémico.

Passageiros (por aeroporto): Total dos passageiros processados pela infraestrutura aeroportuária no período (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais

Passageiros (total mensal ou anual acumulado): Total dos passageiros processados pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos são apenas contados os passageiros embarcados para evitar que sejam novamente contados na aterragem.

Carga (por aeroporto): Carga processada, em quilogramas, pela infraestrutura aeroportuária (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais.

Carga (total mensal): Carga processada, em quilogramas, pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos é apenas contabilizada a carga embarcada para evitar que seja novamente contabilizada na aterragem.

Correio (por aeroporto): Correio processado, em quilogramas, pela infraestrutura aeroportuária (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais.

Correio (total mensal): Correio processado, em quilogramas, pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos é apenas contabilizado o correio embarcado para evitar que seja novamente contabilizado na aterragem.

Movimentos (por aeroporto e totais): Aterragens e descolagens nos movimentos Origem-Destino, *i.e.*, as escalas não são contabilizadas.

Lugares oferecidos no tráfego comercial regular, não regular e outros movimentos comerciais (totais ou por região): Soma dos lugares disponíveis nas seguintes naturezas de movimentos (Quadro 3.2 do Formulário de Tráfego): “Passageiros Regular”, “Passageiros Desdobramento”, “Passageiros Charter”, “Passageiros Charter Especial”, “Táxi Aéreo” e “Outros movimentos”. Nestas naturezas, são considerados os seguintes tipos de operação (Quadro 3.4 do Formulário de Tráfego): “Comercial”, “Escala Técnica”, “Alternância” e “Retorno”.

Taxas de ocupação (*load factors*): Total dos passageiros transportados, nas naturezas e tipos de operação acima indicados, a dividir pelo total dos respetivos lugares oferecidos.

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

Movimentos / Lugares Oferecidos / Load Factors / Passageiros / Carga / Correio

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	MOVIMENTOS O/D JUN 2022	Variação		
		EM CADEIA (vs MAI 2022)	Δ HOMÓLOGA (vs JUN 2021)	Δ HOMÓLOGA (vs JUN 2019)
TRÁFEGO TOTAL	41.598	↑ 3,4%	↑ 74,4%	↓ -3,0%
TRÁFEGO REGULAR	39.358	↑ 2,5%	↑ 79,4%	↓ -3,9%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	2.019	↑ 24,2%	↑ 15,7%	↑ 16,5%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	221	↓ -1,8%	↑ 32,3%	↑ 11,1%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	30.744	↑ 3,1%	↑ 98,8%	↓ -4,2%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	10.854	↑ 4,1%	↑ 29,4%	↑ 0,6%

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	LUGARES OFERECIDOS JUN 2022	Variação		
		EM CADEIA (vs MAI 2022)	Δ HOMÓLOGA (vs JUN 2021)	Δ HOMÓLOGA (vs JUN 2019)
TRÁFEGO TOTAL	6.030.819	↑ 2,6%	↑ 104,9%	↓ -2,9%
TRÁFEGO REGULAR	5.883.270	↑ 2,1%	↑ 105,4%	↓ -2,6%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	135.931	↑ 37,8%	↑ 89,4%	↓ -11,3%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	11.618	↓ -29,5%	↑ 62,4%	↓ -24,6%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	5.347.850	↑ 2,5%	↑ 116,2%	↓ -4,3%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	682.969	↑ 3,6%	↑ 45,4%	↑ 9,9%

Nota: Do total de lugares oferecido anulou-se a duplicação dos lugares oferecidos no tráfego doméstico.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	LOAD FACTOR JUN 2022	Variação		
		EM CADEIA (vs MAI 2022)	Δ HOMÓLOGA (vs JUN 2021)	Δ HOMÓLOGA (vs JUN 2019)
TRÁFEGO TOTAL	85,5%	↑ 2,9 p.p.	↑ 27,8 p.p.	↓ -0,9 p.p.
TRÁFEGO REGULAR	85,9%	↑ 3,0 p.p.	↑ 28,0 p.p.	↓ -0,7 p.p.
TRÁFEGO NÃO REGULAR	76,5%	↑ 0,5 p.p.	↑ 16,6 p.p.	↓ -8,3 p.p.
TRÁFEGO INTERNACIONAL	86,0%	↑ 2,4 p.p.	↑ 29,2 p.p.	↓ -1,1 p.p.
TRÁFEGO DOMÉSTICO	81,7%	↑ 7,4 p.p.	↑ 18,9 p.p.	↑ 1,6 p.p.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	PASSAGEIROS JUN 2022	Variação		
		EM CADEIA (vs MAI 2022)	Δ HOMÓLOGA (vs JUN 2021)	Δ HOMÓLOGA (vs JUN 2019)
TRÁFEGO TOTAL	5.159.263	↑ 6,2%	↑ 203,3%	↓ -3,9%
TRÁFEGO REGULAR	5.051.346	↑ 5,7%	↑ 204,9%	↓ -3,5%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	103.992	↑ 38,6%	↑ 141,9%	↓ -20,0%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	3.925	↓ -16,9%	↑ 204,5%	↓ -46,1%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	4.601.066	↑ 5,4%	↑ 227,3%	↓ -5,6%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	558.197	↑ 14,0%	↑ 89,2%	↑ 12,2%

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CARGA JUN 2022	Variação		
		EM CADEIA (vs MAI 2022)	Δ HOMÓLOGA (vs JUN 2021)	Δ HOMÓLOGA (vs JUN 2019)
TRÁFEGO TOTAL	16.406.404	↓ -7,8%	↑ 17,4%	↑ 15,5%
TRÁFEGO REGULAR	15.954.785	↓ -7,3%	↑ 18,8%	↑ 16,5%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	450.544	↓ -20,9%	↓ -13,0%	↓ -12,2%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	1.075	↓ -82,1%	↓ -95,4%	↑ 107.400,0%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	15.341.436	↓ -7,7%	↑ 19,4%	↑ 16,5%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	1.064.968	↓ -8,7%	↓ -5,4%	↑ 2,7%

Nota: Do total de carga anulou-se a duplicação da carga transportada no tráfego doméstico.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CORREIO JUN 2022	Variação		
		EM CADEIA (vs MAI 2022)	Δ HOMÓLOGA (vs JUN 2021)	Δ HOMÓLOGA (vs JUN 2019)
TRÁFEGO TOTAL	683.300	↓ -10,4%	↑ 13,1%	↓ -34,6%
TRÁFEGO REGULAR	682.462	↑ 7,0%	↑ 47,9%	↓ -34,3%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	540	↓ -99,6%	↓ -99,6%	↓ -91,7%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	298	-----	-----	↑ 14.800,0%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	404.740	↓ -11,4%	↑ 27,7%	↓ -48,1%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	278.560	↓ -9,0%	↓ -2,9%	↑ 4,9%

Nota: Do total de correio anulou-se a duplicação do correio transportado no tráfego doméstico.

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS
Movimentos / Passageiros / Carga

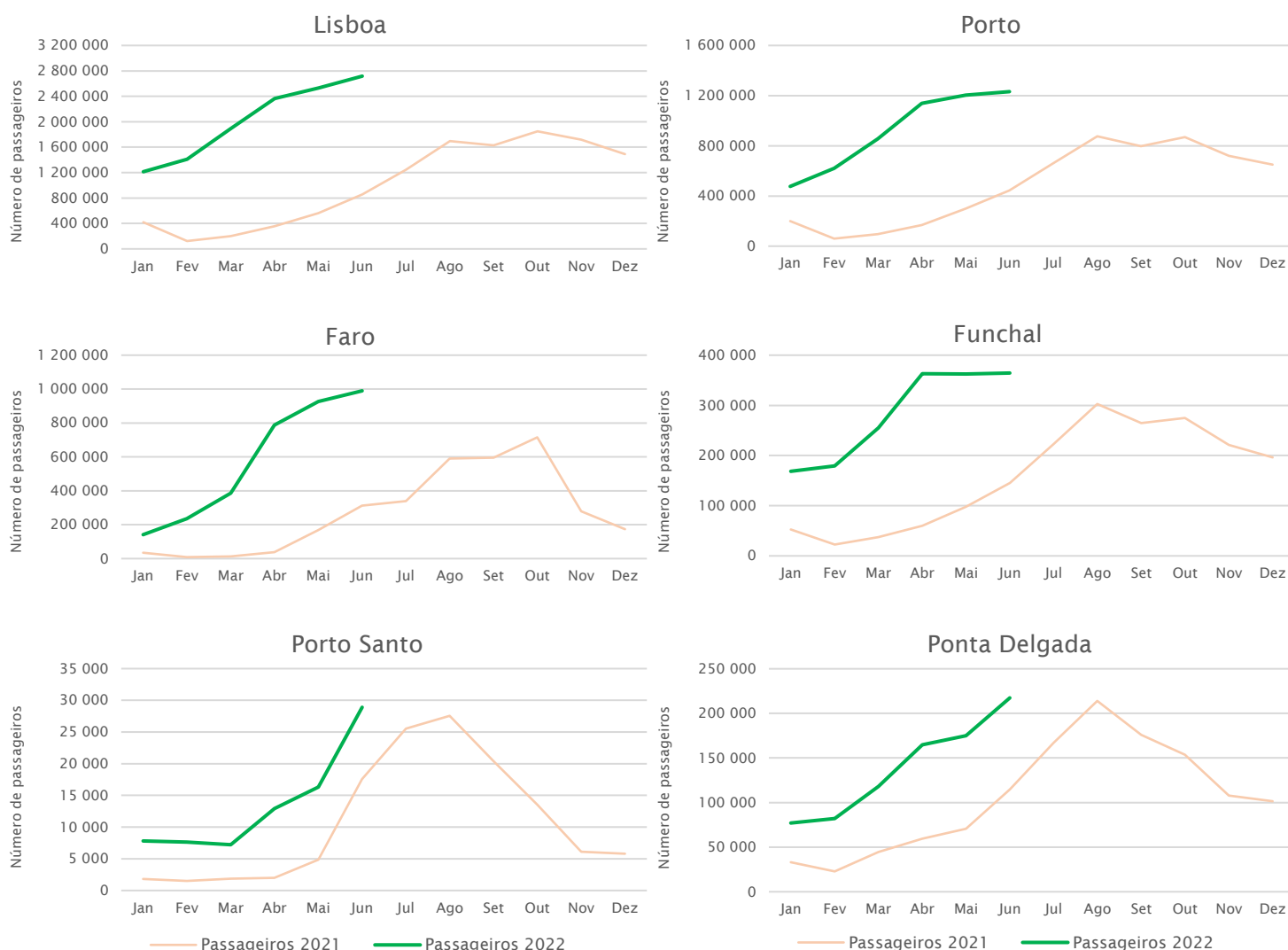
Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	MOVIMENTOS O/D JUN 2022	Variação		
		(vs MAI 2022)	(vs JUN 2021)	(vs JUN 2019)
LISBOA (LIS)	18.119	↑ 3,5%	↑ 95,1%	↓ -6,7%
PORTO (OPO)	8.371	↓ -0,9%	↑ 86,6%	↓ -1,9%
FARO (FAO)	6.248	↑ 2,0%	↑ 76,8%	↓ -7,9%
FUNCHAL (FNC)	2.467	↓ -4,7%	↑ 79,7%	↑ 21,8%
P.DELGADA (PDL)	2.289	↑ 13,7%	↑ 38,9%	↑ 5,8%
TERCEIRA (TER)	1.192	↑ 11,3%	↑ 21,4%	↑ 4,0%
CASCAIS (CAT)	567	↑ 14,8%	↑ 12,3%	↑ 33,4%
HORTA (HOR)	504	↑ 18,9%	↑ 18,0%	↑ 1,2%
PICO (PIX)	302	↑ 28,0%	↑ 27,4%	↑ 8,6%
P.SANTO (PXO)	296	↑ 25,4%	↑ 27,0%	↑ 21,3%
S.MARIA (SMA)	231	↑ 7,9%	↓ -3,3%	↓ -0,4%
FLORES (FLW)	212	↑ 20,5%	↑ 26,2%	↑ 7,1%
S.JORGE (SJZ)	200	↑ 31,6%	↑ 23,5%	↑ 13,0%
VEISEU (VSE)	176	↑ 16,6%	↓ -2,2%	↓ -5,4%
GRACIOSA (GRW)	130	↑ 20,4%	↑ 18,2%	↑ 12,1%
PORTIMÃO (PRM)	94	↓ -8,7%	↓ -4,1%	↓ -5,1%
BRAGANÇA (BGC)	92	↑ 0,0%	↓ -7,1%	↓ -6,1%
CORVO (CVU)	66	↑ 3,1%	↓ -2,9%	↓ -1,5%
BEJA (BYJ)	23	↑ 91,7%	↑ 15,0%	↑ 475,0%
V-REAL(VRL)	n.d.	-----	-----	-----

Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	PASSAGEIROS JUN 2022	Variação		
		(vs MAI 2022)	(vs JUN 2021)	(vs JUN 2019)
LISBOA (LIS)	2.717.165	↑ 7,3%	↑ 216,9%	↓ -6,7%
PORTO (OPO)	1.231.699	↑ 2,4%	↑ 177,8%	↑ 1,6%
FARO (FAO)	989.672	↑ 6,7%	↑ 216,2%	↓ -8,4%
FUNCHAL (FNC)	364.418	↑ 0,5%	↑ 151,1%	↑ 27,9%
P.DELGADA (PDL)	217.388	↑ 24,3%	↑ 89,1%	↑ 2,8%
TERCEIRA (TER)	86.464	↑ 26,9%	↑ 75,8%	↑ 12,5%
P.SANTO (PXO)	28.900	↑ 77,0%	↑ 64,4%	↑ 40,6%
HORTA (HOR)	28.031	↑ 22,7%	↑ 50,5%	↓ -2,1%
PICO (PIX)	20.400	↑ 30,1%	↑ 62,9%	↑ 16,1%
S.MARIA (SMA)	10.626	↑ 15,9%	↑ 41,0%	↑ 20,9%
FLORES (FLW)	10.567	↑ 36,9%	↑ 26,4%	↑ 25,6%
S.JORGE (SJZ)	8.703	↑ 35,0%	↑ 25,7%	↓ -2,7%
GRACIOSA (GRW)	5.551	↑ 19,9%	↑ 14,2%	↑ 11,1%
CASCAIS (CAT)	1.495	↑ 26,9%	↑ 46,9%	↑ 32,4%
VEISEU (VSE)	1.125	↑ 36,9%	↑ 84,1%	↓ -9,7%
CORVO (CVU)	978	↑ 33,6%	↑ 24,1%	↑ 19,1%
PORTIMÃO (PRM)	957	↑ 43,5%	↑ 85,1%	↑ 13,3%
BRAGANÇA (BGC)	401	↑ 9,0%	↑ 21,5%	↑ 14,9%
BEJA (BYJ)	240	↑ 727,6%	↑ 531,6%	↑ 2.900,0%
V-REAL(VRL)	n.d.	-----	-----	-----

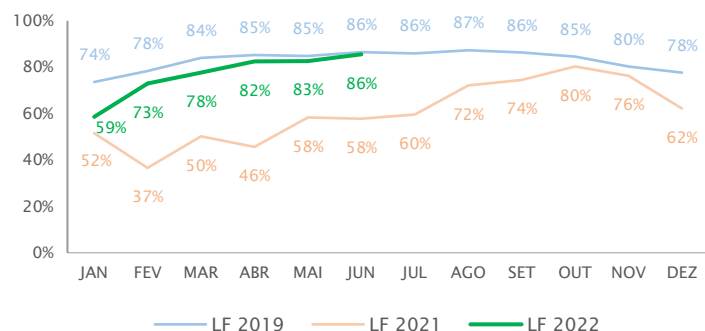
Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CARGA JUN 2022	Variação		
		(vs MAI 2022)	(vs JUN 2021)	(vs JUN 2019)
LISBOA (LIS)	12.758.202	↓ -7,8%	↑ 24,0%	↑ 16,2%
PORTO (OPO)	3.551.438	↓ -8,9%	↑ 1,3%	↑ 12,2%
P.DELGADA (PDL)	489.876	↓ -15,3%	↓ -7,9%	↑ 23,2%
FUNCHAL (FNC)	356.846	↓ -0,9%	↑ 0,7%	↓ -15,0%
TERCEIRA (TER)	188.195	↓ -12,9%	↓ -19,3%	↑ 5,9%
HORTA (HOR)	62.894	↓ -22,9%	↓ -24,3%	↓ -6,2%
PICO (PIX)	47.251	↓ -4,2%	↓ -1,9%	↑ 62,1%
FLORES (FLW)	35.834	↑ 15,6%	↓ -2,6%	↑ 38,8%
S.MARIA (SMA)	21.850	↓ -40,3%	↓ -52,8%	↑ 71,7%
S.JORGE (SJZ)	19.691	↑ 8,8%	↓ -13,6%	↑ 36,2%
GRACIOSA (GRW)	18.199	↓ -3,7%	↓ -34,7%	↓ -15,0%
CORVO (CVU)	6.051	↓ -9,5%	↑ 1,1%	↑ 34,2%
P.SANTO (PXO)	5.582	↓ -39,8%	↑ 82,9%	↑ 48,1%
FARO (FAO)	0	↓ -100,0%	-----	↓ -100,0%
BRAGANÇA (BGC)	0	-----	-----	-----
CASCAIS (CAT)	0	-----	-----	-----
PORTIMÃO (PRM)	0	-----	-----	-----
VEISEU (VSE)	0	-----	-----	-----
V-REAL(VRL)	0	-----	-----	-----
BEJA (BYJ)	0	-----	-----	-----

EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS

Passageiros



LOAD FACTOR 2019/2021 / 2022



PASSAGEIROS TRANSPORTADOS Desde do início do ano

Junho acumulado 2022	22.052.911 provisório
Junho acumulado 2021	4.595.854
Junho acumulado 2019	25.404.067

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico

PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS
Passageiros

Principais Companhias Aéreas	PASSAGEIROS JUN 2022	Variação		
		(vs MAI 2022)	(vs JUN 2021)	(vs JUN 2019)
TAP (TAP)	1.390.121	↑ 11,5%	↑ 227,2%	↓ -13,1%
Ryanair (RYP)	1.060.745	↓ -1,6%	↑ 170,0%	↑ 8,1%
EasyJet Europe Airline (EJU)	472.200	↓ -1,7%	↑ 295,4%	↑ 39,5%
Easyjet Airline Company (EZY)	184.163	↑ 2,3%	↑ 258,9%	↓ -26,7%
Transavia France (TVF)	153.905	↓ -8,6%	↑ 62,3%	↓ -2,6%
Deutsche Lufthansa (DLH)	148.600	↓ -1,0%	↑ 128,2%	↑ 14,7%
Jet2.com (EXS)	137.999	↑ 16,4%	-----	↓ -11,7%
Vueling Airlines (VLG)	132.342	↑ 12,5%	↑ 378,4%	↓ -4,7%
SATA Internacional (RZO)	114.972	↑ 45,5%	↑ 103,4%	↑ 15,8%
Transavia Airlines (TRA)	99.387	↓ -2,0%	↑ 135,9%	↓ -5,0%
British Airways (BAW)	86.661	↑ 3,8%	↑ 191,6%	↑ 7,12%
SATA Air Açores (SAT)	84.237	↑ 25,8%	↑ 47,2%	↑ 11,5%
IBERIA (IBE)	68.686	↑ 7,1%	↑ 247,1%	↓ -9,9%
Eurowings (EWG)	64.468	↑ 1,2%	↑ 343,9%	↑ 24,2%
KLM (KLM)	59.903	↓ -8,1%	↑ 110,6%	↑ 23,0%

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico.

CAPACIDADE OFERECIDA POR REGIÃO
Lugares Oferecidos

Capacidade por Região	LUGARES OFERECIDOS JUN 2022	Quota Lug %	Variação	
			(vs JUN 2021)	(vs JUN 2019)
UE Schengen	3.677.033	61,0%	↑ 89,0%	↓ -1,3%
Europa não UE *	1.027.726	17,0%	↑ 98,6%	↑ 2.882,8%
América do Norte	313.134	5,2%	↑ 315,1%	↓ -0,8%
Schengen não UE	261.625	4,3%	↑ 66,4%	↓ -0,1%
África	225.318	3,7%	↑ 204,2%	↓ -13,1%
América do Sul	217.516	3,6%	↑ 162,3%	↓ -10,5%
UE não Schengen	197.260	3,3%	↑ 307,3%	↓ -84,3%
Ásia/Pacífico	75.152	1,2%	↑ 137,8%	↓ -24,3%
América Central e Caraíbas	36.055	0,6%	↑ 218,5%	↑ 80,2%

* Efeito Brexit

Nota: Do total de lugares oferecidos anulou-se a duplicação dos lugares oferecidos no tráfego doméstico.

