



ANAC

Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

Monitorização Mensal do Tráfego Aéreo nas Infraestruturas Aeroportuárias Nacionais

Janeiro 2022

NOTA TÉCNICA

Os indicadores de tráfego da presente publicação referem-se aos movimentos registados nos seguintes aeroportos: Lisboa (LIS), Porto (OPO), Faro (FAO), Funchal (FNC), Ponta Delgada (PDL), Terceira (TER), Horta (HOR), Bragança (BGC), Porto Santo (PXO), Cascais (CAT), Portimão (PRM), Pico (PIX), Flores (FLW), Santa Maria (SMA), Viseu (VSE), Graciosa (GRW), São Jorge (SJZ), Corvo (CVU) e Beja (BYJ).

São comparados os indicadores para três períodos: o mês de referência, o mês anterior e o mês de referência de 2019, que corresponde a um valor não afetado pelo fenómeno pandémico.

Passageiros (por aeroporto): Total dos passageiros processados pela infraestrutura aeroportuária no período (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais;

Passageiros (total mensal ou anual acumulado): Total dos passageiros processados pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos são apenas contados os passageiros embarcados para evitar que sejam novamente contados na aterragem;

Carga (por aeroporto): Carga processada, em quilogramas, pela infraestrutura aeroportuária (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais;

Carga (total mensal): Carga processada, em quilogramas, pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos é apenas contabilizada a carga embarcada para evitar que seja novamente contabilizada na aterragem;

Correio (por aeroporto): Correio processado, em quilogramas, pela infraestrutura aeroportuária (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais;

Correio (total mensal): Correio processado, em quilogramas, pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos é apenas contabilizado o correio embarcado para evitar que seja novamente contabilizado na aterragem;

Movimentos (por aeroporto e totais): Aterragens e descolagens nos movimentos Origem-Destino, *i.e.*, as escalas não são contabilizadas;

Lugares oferecidos (totais ou por região): Soma dos lugares disponíveis nas descolagens;

Load Factors: Total dos passageiros transportados a dividir pelo total dos lugares oferecidos.

Republicado em 12/04/2022.

Foram alterados os quadros que derivam do número de lugares oferecidos para o tráfego doméstico (2º, 3º e último quadro) por não incorporarem o ajustamento indicado na nota técnica. Os restantes valores estão atualizados à data da republicação.

Principais indicadores de tráfego comercial regular e não regular (doméstico e internacional)

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

Movimentos / Lugares Oferecidos / Load Factors / Passageiros / Carga / Correio

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	MOVIMENTOS O/D JAN 2022	Variação		
		Δ HOMÓLOGA (vs JAN 2021)	EM CADEIA (vs DEZ 2021)	Δ HOMÓLOGA (vs JAN 2019)
TRÁFEGO TOTAL	23.897	↑ 106,6%	↓ -13,0%	↓ -22,2%
TRÁFEGO REGULAR	22.648	↑ 110,8%	↓ -13,3%	↓ -23,4%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	924	↑ 45,5%	↓ -10,4%	↑ 4,2%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	325	↑ 73,8%	↑ 5,2%	↑ 21,7%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	17.003	↑ 147,9%	↓ -15,9%	↓ -23,2%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	6.894	↑ 46,4%	↓ -4,8%	↓ -19,5%

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	LUGARES OFERECIDOS JAN 2022	Variação		
		Δ HOMÓLOGA (vs JAN 2021)	EM CADEIA (vs DEZ 2021)	Δ HOMÓLOGA (vs JAN 2019)
TRÁFEGO TOTAL	3.279.576	↑ 150,3%	↓ -15,7%	↓ -23,4%
TRÁFEGO REGULAR	3.219.989	↑ 151,4%	↓ -15,5%	↓ -23,6%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	40.731	↑ 92,7%	↓ -31,8%	↓ -14,7%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	18.856	↑ 123,6%	↓ -8,3%	↑ 14,9%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	2.865.590	↑ 169,0%	↓ -16,7%	↓ -23,3%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	413.986	↑ 69,1%	↓ -8,2%	↓ -23,9%

Nota: Do total de lugares oferecido anulou-se a duplicação dos lugares oferecidos no tráfego doméstico.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	LOAD FACTOR JAN 2022	Variação		
		Δ HOMÓLOGA (vs JAN 2021)	EM CADEIA (vs DEZ 2021)	Δ HOMÓLOGA (vs JAN 2019)
TRÁFEGO TOTAL	58,6%	↑ 7,4 p.p.	↓ -3,5 p.p.	↓ -14,9 p.p.
TRÁFEGO REGULAR	58,7%	↑ 7,0 p.p.	↓ -3,6 p.p.	↓ -15,0 p.p.
TRÁFEGO NÃO REGULAR	63,0%	↑ 25,4 p.p.	↑ 2,9 p.p.	↓ -8,6 p.p.
TRÁFEGO INTERNACIONAL	59,1%	↑ 5,4 p.p.	↓ -2,7 p.p.	↓ -15,9 p.p.
TRÁFEGO DOMÉSTICO	55,2%	↑ 14,7 p.p.	↓ -9,1 p.p.	↓ -8,6 p.p.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	PASSAGEIROS JAN 2022	Variação		
		Δ HOMÓLOGA (vs JAN 2021)	EM CADEIA (vs DEZ 2021)	Δ HOMÓLOGA (vs JAN 2019)
TRÁFEGO TOTAL	1.921.297	↑ 186,5%	↓ -20,4%	↓ -38,9%
TRÁFEGO REGULAR	1.889.220	↑ 185,6%	↓ -20,4%	↓ -39,1%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	25.679	↑ 222,6%	↓ -28,5%	↓ -24,9%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	6.398	↑ 411,0%	↑ 16,9%	↓ -16,4%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	1.692.948	↑ 196,3%	↓ -20,3%	↓ -39,5%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	228.349	↑ 130,3%	↓ -21,2%	↓ -34,2%

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CARGA JAN 2022	Variação		
		Δ HOMÓLOGA (vs JAN 2021)	EM CADEIA (vs DEZ 2021)	Δ HOMÓLOGA (vs JAN 2019)
TRÁFEGO TOTAL	14.893.750	↑ 40,0%	↓ -14,9%	↑ 9,0%
TRÁFEGO REGULAR	14.249.750	↑ 44,3%	↓ -15,0%	↑ 17,7%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	623.779	↓ -0,9%	↓ -13,3%	↓ -46,1%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	20.221	↓ -84,9%	↓ -9,7%	↓ -95,0%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	13.898.251	↑ 41,6%	↓ -15,2%	↑ 9,7%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	995.499	↑ 20,2%	↓ -11,0%	↓ -0,5%

Nota: Do total de carga anulou-se a duplicação da carga transportada no tráfego doméstico.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CORREIO JAN 2022	Variação		
		Δ HOMÓLOGA (vs JAN 2021)	EM CADEIA (vs DEZ 2021)	Δ HOMÓLOGA (vs JAN 2019)
TRÁFEGO TOTAL	849.043	↑ 38,5%	↓ -16,6%	↓ -22,3%
TRÁFEGO REGULAR	709.701	↑ 58,7%	↓ -50,5%	↓ -33,0%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	139.342	↓ -15,8%	↓ -19,8%	↑ 327,6%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	0	-----	-----	↓ -100,0%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	527.326	↑ 85,7%	↑ -14,3%	↓ -32,3%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	321.717	↓ -2,2%	↓ -20,3%	↑ 2,3%

Nota: Do total de correio anulou-se a duplicação do correio transportado no tráfego doméstico.

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS

Movimentos / Passageiros / Carga

Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	MOVIMENTOS O/D JAN 2022	Variação		
		(vs DEZ 2021)	(vs JAN 2021)	(vs JAN 2019)
LISBOA (LIS)	12.231	↓ -12,5%	↑ 142,4%	↓ -23,9%
PORTO (OPO)	4.902	↓ -19,4%	↑ 108,1%	↓ -29,5%
FUNCHAL (FNC)	1.648	↓ -12,4%	↑ 108,3%	↓ -15,1%
FARO (FAO)	1.472	↓ -24,3%	↑ 163,8%	↓ -28,3%
P.DELGADA (PDL)	1.216	↓ -2,9%	↑ 36,6%	↓ -4,8%
TERCEIRA (TER)	874	↑ 4,4%	↑ 25,8%	↑ 6,1%
HORTA (HOR)	300	↑ 0,7%	↑ 27,1%	↑ 3,8%
CASCAIS (CAT)	242	↑ 3,4%	↑ 40,7%	↑ 27,4%
S.MARIA (SMA)	197	↓ -3,9%	↑ 14,5%	↓ -12,8%
P.SANTO (PXO)	157	↑ 3,3%	↑ 18,9%	↑ 11,3%
PICO (PIX)	126	↑ 6,8%	↑ 31,3%	↑ 12,5%
FLORES (FLW)	110	↑ 25,0%	↑ 66,7%	↑ 25,0%
GRACIOSA (GRW)	104	↑ 0,0%	↑ 8,3%	↓ -3,7%
S.JORGE (SJZ)	92	↑ 2,2%	↓ -4,2%	↓ -2,1%
CORVO (CVU)	60	↑ 5,3%	↑ 30,4%	↑ 7,1%
VEISEU (VSE)	58	↑ 7,4%	↑ 52,6%	↓ -21,6%
BRAGANÇA (BGC)	52	↑ 30,0%	↑ 18,2%	= 0,0%
PORTIMÃO (PRM)	50	↑ 13,6%	↑ 31,6%	↓ -3,8%
BEJA (BYJ)	6	↑ 200,0%	↑ 500,0%	↑ 0,0%

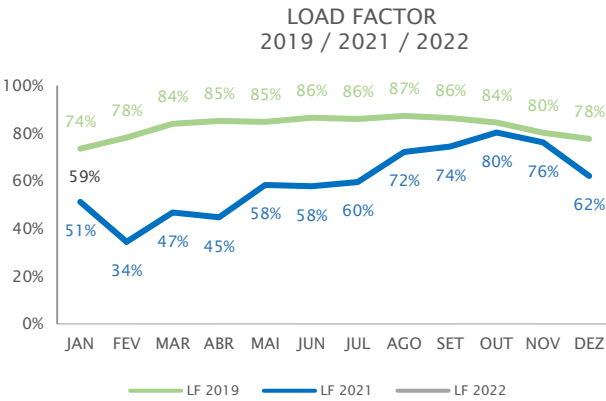
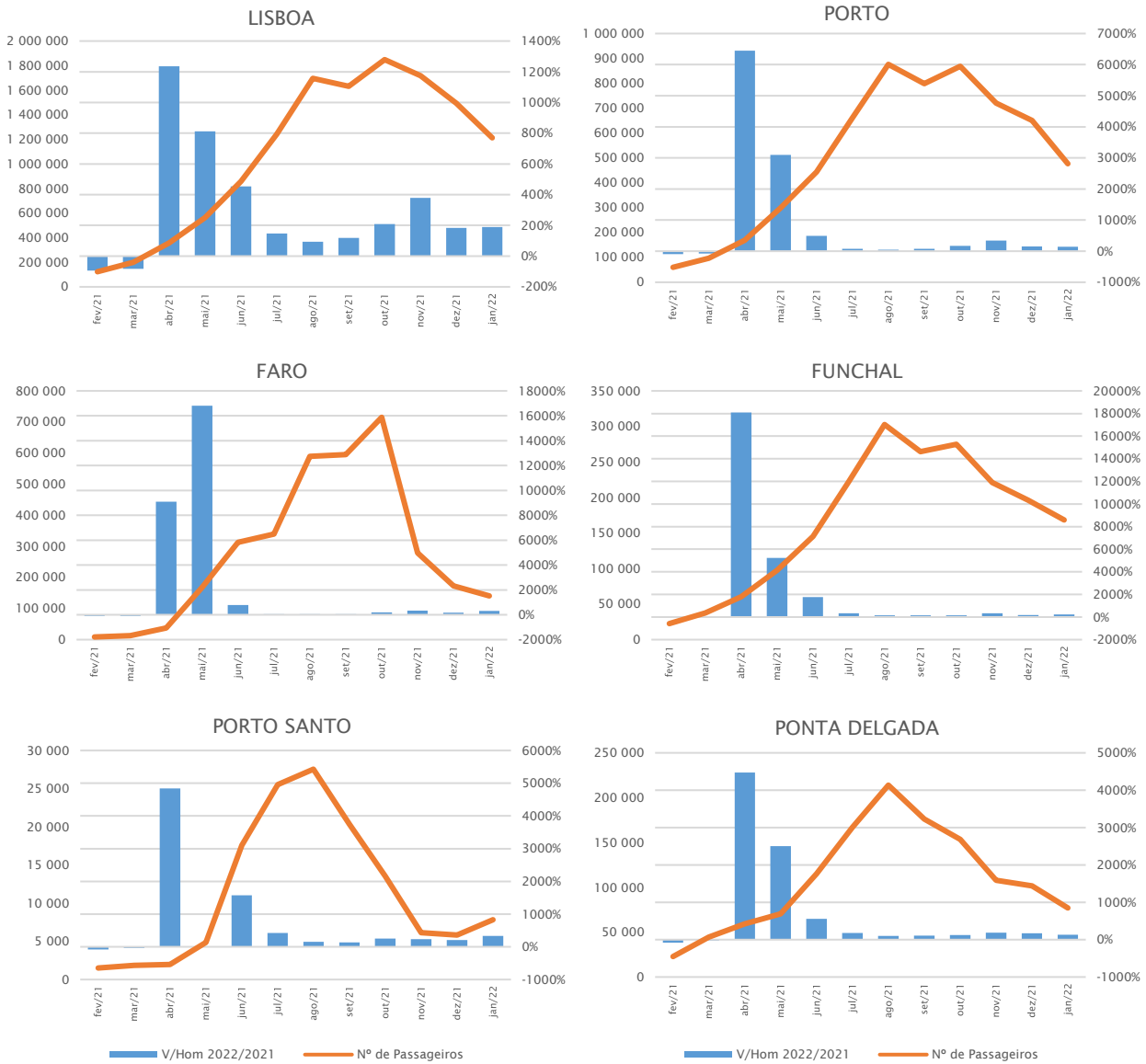
Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	PASSAGEIROS JAN 2022	Variação		
		(vs DEZ 2021)	(vs JAN 2021)	(vs JAN 2019)
LISBOA (LIS)	1.213.631	↓ -18,6%	↑ 189,7%	↓ -38,7%
PORTO (OPO)	476.119	↓ -26,8%	↑ 138,7%	↓ -42,9%
FUNCHAL (FNC)	168.592	↓ -14,1%	↑ 220,7%	↓ -25,6%
FARO (FAO)	141.120	↓ -18,5%	↑ 317,2%	↓ -46,7%
P.DELGADA (PDL)	77.067	↓ -24,2%	↑ 132,0%	↓ -29,5%
TERCEIRA (TER)	38.054	↓ -23,1%	↑ 116,9%	↓ -17,8%
HORTA (HOR)	9.035	↓ -26,3%	↑ 89,9%	↓ -29,2%
P.SANTO (PXO)	7.830	↑ 34,5%	↑ 329,7%	↑ 35,7%
S.MARIA (SMA)	6.093	↓ -16,6%	↑ 109,5%	↓ -0,2%
PICO (PIX)	5.706	↓ -15,2%	↑ 137,0%	↓ -0,6%
S.JORGE (SJZ)	3.830	↓ -18,8%	↑ 52,0%	↓ -14,9%
GRACIOSA (GRW)	2.817	↓ -28,6%	↑ 74,0%	↓ -28,0%
FLORES (FLW)	2.663	↓ -5,6%	↑ 97,1%	↓ -2,8%
CORVO (CVU)	632	↑ 10,5%	↑ 100,0%	↑ 5,3%
CASCAIS (CAT)	482	↑ 10,6%	↑ 62,8%	↓ -12,2%
BRAGANÇA (BGC)	164	↑ 7,2%	↑ 60,8%	↓ -15,0%
VEISEU (VSE)	152	↑ 7,8%	↑ 123,5%	↓ -60,8%
PORTIMÃO (PRM)	133	↑ 3,1%	↑ 95,6%	↓ -40,1%
BEJA (BYJ)	10	↑ 400,0%	↑ 150,0%	↓ -37,5%

Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CARGA JAN 2022	Variação		
		(vs DEZ 2021)	(vs JAN 2021)	(vs JAN 2019)
LISBOA (LIS)	11.480.846	↓ -15,3%	↑ 57,8%	↑ 12,9%
PORTO (OPO)	3.348.248	↓ -12,1%	↑ 6,5%	↑ 0,9%
P.DELGADA (PDL)	450.251	↓ -13,0%	↑ 12,4%	↑ 20,2%
FUNCHAL (FNC)	276.415	↓ -23,1%	↑ 12,2%	↓ -23,5%
TERCEIRA (TER)	273.230	↓ -3,6%	↑ 31,3%	↑ 16,2%
HORTA (HOR)	77.007	↓ -0,9%	↑ 15,5%	↑ 1,0%
PICO (PIX)	38.533	↓ -0,6%	↑ 42,4%	↑ 49,3%
FLORES (FLW)	24.500	↑ 8,8%	↑ 24,1%	↑ 25,2%
GRACIOSA (GRW)	23.855	↑ 3,6%	↑ 13,7%	↓ -29,7%
S.MARIA (SMA)	22.794	↓ -54,7%	↓ -85,9%	↓ -79,6%
S.JORGE (SJZ)	17.874	↓ -0,2%	↑ 18,9%	↑ 22,5%
P.SANTO (PXO)	10.133	↑ 58,8%	↑ 168,1%	↓ -21,9%
CORVO (CVU)	4.711	↑ 20,4%	↓ -49,9%	↑ 170,9%
FARO (FAO)	411	-----	↑ 41.000,0%	↓ -97,2%
BRAGANÇA (BGC)	0	-----	-----	-----
CASCAIS (CAT)	0	-----	-----	-----
PORTIMÃO (PRM)	0	-----	-----	-----
VEISEU (VSE)	0	-----	-----	-----
BEJA (BYJ)	0	-----	-----	-----

Principais indicadores de tráfego comercial regular e não regular (doméstico e internacional)

EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS

Passageiros



PASSAGEIROS TRANSPORTADOS Desde do início do ano	
Janeiro acumulado 2022	1.921.297 provisório
Janeiro acumulado 2021	670.598
Janeiro acumulado 2019	3.145.564

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico.

PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS

Passageiros

Principais Companhias Aéreas	PASSAGEIROS JAN 2022	Variação		
		(vs DEZ 2021)	(vs JAN 2021)	(vs JAN 2019)
TAP - Portugal (TAP)	658.307	↓ -10,8%	↑ 160,1%	↓ -40,7%
Ryanair, Ltd. (RZR)	427.568	↓ -21,1%	↑ 309,1%	↓ -36,1%
EasyJet Europe Airline GmbH (EJU)	148.356	↓ -45,1%	↑ 226,9%	*
Transavia France (TVF)	48.637	↓ -35,4%	↑ 20,7%	↓ -39,0%
Deutsche Lufthansa Ag. (DLH)	47.689	↓ -31,9%	↑ 153,5%	↓ -15,8%
Transavia Airlines, Cv. (TRA)	38.742	↑ 4,7%	↑ 633,3%	↓ -14,2%
Vueling Airlines, S.A. (VLG)	37.612	↓ -34,6%	↑ 800,5%	↓ -48,5%
Sata Internacional, S.A. (RZO)	36.984	↓ -30,3%	↑ 81,7%	↓ -21,3%
Easyjet Airline Company Limited (EZY)	36.236	↓ -36,5%	↑ 535,3%	↓ -88,9%
Easyjet Switzerland SA (EZS)	34.469	↓ -0,7%	↑ 42,3%	↓ -17,6%
Sata Air Açores (SAT)	33.096	↓ -20,4%	↑ 94,0%	↓ -14,6%
IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA (IBE)	30.134	↓ -10,4%	↑ 197,3%	↓ -52,2%
Air France (AFR)	29.025	↓ -18,7%	↑ 54,7%	↓ -31,2%
British Airways, Plc. (BAW)	24.437	↓ -19,7%	↑ 785,4%	↓ -42,5%
KLM (KLM)	22.691	↓ -10,0%	↑ 79,0%	↓ -1,8%

* Iniciou atividade em Portugal 26/03/2019

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico.

CAPACIDADE OFERECIDA POR REGIÃO

Lugares Oferecidos

Capacidade por Região	LUGARES OFERECIDOS JAN 2022	Quota Lug %	Variação	
			(vs JAN 2021)	(vs JAN 2019)
UE Schengen	2.193.830	66,9%	↑ 152,2%	↓ -21,5%
Europa Não UE	343.679	10,5%	↑ 315,7%	↑ 1.171,7% *
Schengen não UE	174.214	5,3%	↑ 77,7%	↓ -21,1%
América do Sul	160.553	4,9%	↑ 83,3%	↓ -25,9%
América do Norte	141.877	3,9%	↑ 215,1%	↑ 13,5%
África	128.881	4,3%	↑ 55,7%	↓ -43,3%
UE não Schengen	61.577	1,9%	↑ 202,9%	↓ -89,5%
Ásia/Pacífico	49.513	1,5%	↑ 119,1%	↓ -34,7%
América Central e Caraíbas	25.452	0,8%	↑ 2.182,7%	↑ 1.270,6%

* Efeito Brexit

Nota: Do total de lugares oferecidos anulou-se a duplicação dos lugares oferecidos no tráfego doméstico.



www.anac.pt