



ANAC

Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

Monitorização Mensal do Tráfego Aéreo nas Infraestruturas Aeroportuárias Nacionais

Fevereiro 2022

NOTA TÉCNICA

Os indicadores de tráfego da presente publicação referem-se aos movimentos registados nos seguintes aeroportos: Lisboa (LIS), Porto (OPO), Faro (FAO), Funchal (FNC), Ponta Delgada (PDL), Terceira (TER), Horta (HOR), Bragança (BGC), Porto Santo (PXO), Cascais (CAT), Portimão (PRM), Pico (PIX), Flores (FLW), Santa Maria (SMA), Viseu (VSE), Graciosa (GRW), São Jorge (SJZ), Corvo (CVU) e Beja (BYJ).

São comparados os indicadores para três períodos: o mês de referência, o mês anterior e o mês de referência de 2019, que corresponde a um valor não afetado pelo fenómeno pandémico.

Passageiros (por aeroporto): Total dos passageiros processados pela infraestrutura aeroportuária no período (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais;

Passageiros (total mensal ou anual acumulado): Total dos passageiros processados pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos são apenas contados os passageiros embarcados para evitar que sejam novamente contados na aterragem;

Carga (por aeroporto): Carga processada, em quilogramas, pela infraestrutura aeroportuária (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais;

Carga (total mensal): Carga processada, em quilogramas, pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos é apenas contabilizada a carga embarcada para evitar que seja novamente contabilizada na aterragem;

Correio (por aeroporto): Correio processado, em quilogramas, pela infraestrutura aeroportuária (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais;

Correio (total mensal): Correio processado, em quilogramas, pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos é apenas contabilizado o correio embarcado para evitar que seja novamente contabilizado na aterragem;

Movimentos (por aeroporto e totais): Aterragens e descolagens nos movimentos Origem-Destino, *i.e.*, as escalas não são contabilizadas;

Lugares oferecidos (totais ou por região): Soma dos lugares disponíveis nas descolagens;

Load Factors: Total dos passageiros transportados a dividir pelo total dos lugares oferecidos.

Principais indicadores de tráfego comercial regular e não regular (doméstico e internacional)

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

Movimentos / Lugares Oferecidos / Load Factors / Passageiros / Carga / Correio

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	MOVIMENTOS O/D FEV 2022	Variação		
		Δ HOMÓLOGA (vs FEV 2021)	EM CADEIA (vs JAN 2022)	Δ HOMÓLOGA (vs FEV 2019)
TRÁFEGO TOTAL	23.155	↑ 234,2%	↓ -3,1%	↓ -17,4%
TRÁFEGO REGULAR	21.898	↑ 244,9%	↓ -3,3%	↓ -18,6%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	953	↑ 102,8%	↑ 3,1%	↑ 22,3%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	304	↑ 176,4%	↓ -6,5%	↓ -16,5%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	17.162	↑ 405,4%	↑ 0,9%	↓ -16,3%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	5.993	↑ 69,6%	↓ -13,1%	↓ -20,2%

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	LUGARES OFERECIDOS FEV 2022	Variação		
		Δ HOMÓLOGA (vs FEV 2021)	EM CADEIA (vs JAN 2022)	Δ HOMÓLOGA (vs FEV 2019)
TRÁFEGO TOTAL	3.235.644	↑ 430,2%	↓ -1,3%	↓ -17,7%
TRÁFEGO REGULAR	3.184.944	↑ 432,2%	↓ -1,1%	↓ -17,6%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	29.588	↑ 225,9%	↓ -27,4%	↓ -22,4%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	21.112	↑ 692,8%	↑ 12,0%	↓ -22,0%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	2.870.579	↑ 538,9%	↑ 0,2%	↓ -16,9%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	365.065	↑ 126,8%	↓ -11,8%	↓ -23,0%

Nota: Do total de lugares oferecido anulou-se a duplicação dos lugares oferecidos no tráfego doméstico.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	LOAD FACTOR FEV 2022	Variação		
		Δ HOMÓLOGA (vs FEV 2021)	EM CADEIA (vs JAN 2022)	Δ HOMÓLOGA (vs FEV 2019)
TRÁFEGO TOTAL	73,0%	↑ 38,5 p.p.	↑ 14,4 p.p.	↓ -5,3 p.p.
TRÁFEGO REGULAR	73,3%	↑ 38,7 p.p.	↑ 14,6 p.p.	↓ -5,3 p.p.
TRÁFEGO NÃO REGULAR	61,2%	↑ 31,7 p.p.	↓ -1,8 p.p.	↓ -8,9 p.p.
TRÁFEGO INTERNACIONAL	73,7%	↑ 39,2 p.p.	↑ 14,7 p.p.	↓ -5,9 p.p.
TRÁFEGO DOMÉSTICO	66,9%	↑ 32,7 p.p.	↑ 11,7 p.p.	↓ -0,9 p.p.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	PASSAGEIROS FEV 2022	Variação		
		Δ HOMÓLOGA (vs FEV 2021)	EM CADEIA (vs JAN 2022)	Δ HOMÓLOGA (vs FEV 2019)
TRÁFEGO TOTAL	2.360.943	↑ 1.023,0%	↑ 22,9%	↓ -23,2%
TRÁFEGO REGULAR	2.333.378	↑ 1.027,7%	↑ 23,5%	↓ -23,1%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	18.118	↑ 576,0%	↓ -29,4%	↓ -32,2%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	9.447	↑ 1.383,0%	↑ 47,7%	↓ -24,9%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	2.116.686	↑ 1.263,4%	↑ 25,0%	↓ -23,1%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	244.257	↑ 344,2%	↑ 7,0%	↓ -24,0%

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CARGA FEV 2022	Variação		
		Δ HOMÓLOGA (vs FEV 2021)	EM CADEIA (vs JAN 2022)	Δ HOMÓLOGA (vs FEV 2019)
TRÁFEGO TOTAL	15.273.089	↑ 49,0%	↑ 2,5%	↑ 22,5%
TRÁFEGO REGULAR	14.631.527	↑ 55,1%	↑ 2,7%	↑ 28,3%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	641.437	↓ -17,4%	↑ 2,8%	↓ -39,4%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	125	↓ -99,7%	↓ -99,4%	↓ -97,2%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	14.271.573	↑ 51,0%	↑ 2,7%	↑ 22,3%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	1.001.516	↑ 24,9%	↑ 0,6%	↑ 25,3%

Nota: Do total de carga anulou-se a duplicação da carga transportada no tráfego doméstico.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CORREIO FEV 2022	Variação		
		Δ HOMÓLOGA (vs FEV 2021)	EM CADEIA (vs JAN 2022)	Δ HOMÓLOGA (vs FEV 2019)
TRÁFEGO TOTAL	811.546	↑ 63,2%	↓ -4,4%	↓ -14,4%
TRÁFEGO REGULAR	667.160	↑ 102,9%	↓ -6,0%	↓ -27,0%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	144.171	↓ -14,5%	↑ 3,5%	↑ 322,6%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	215	-----	-----	↑ 108,7%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	485.472	↑ 144,3%	↓ -7,9%	↓ -25,8%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	326.074	↑ 9,2%	↑ 1,4%	↑ 11,0%

Nota: Do total de correio anulou-se a duplicação do correio transportado no tráfego doméstico.

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS

Movimentos / Passageiros / Carga

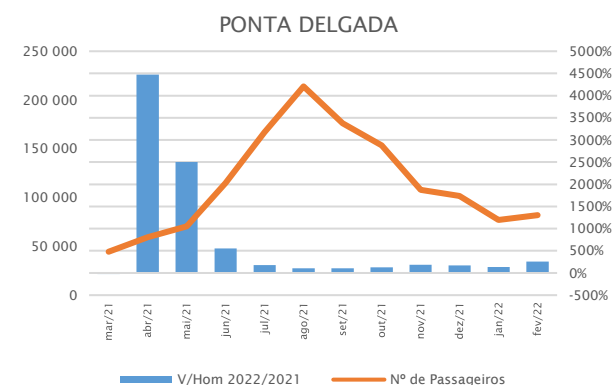
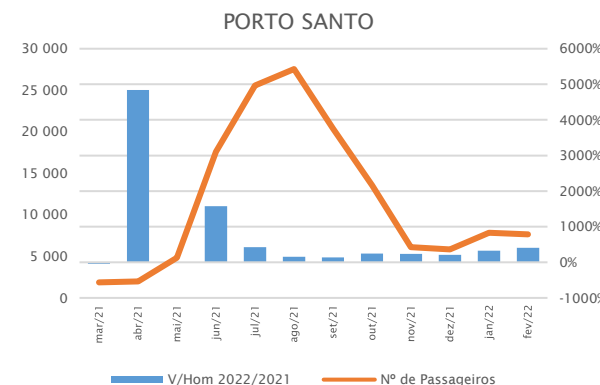
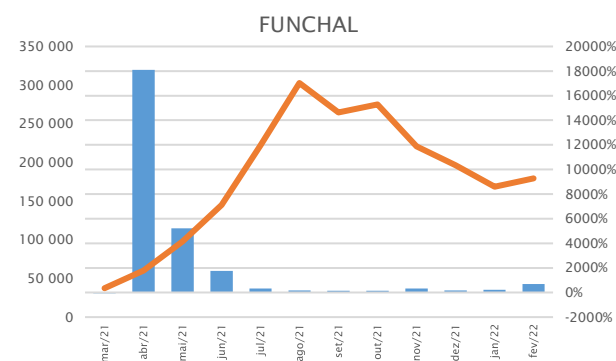
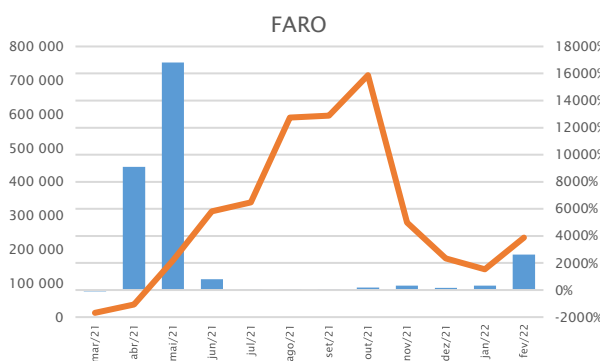
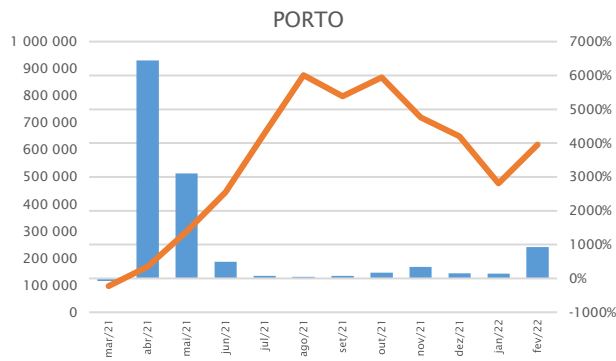
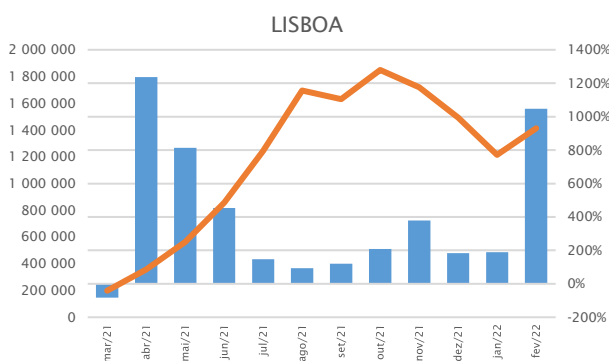
Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	MOVIMENTOS O/D FEV 2022	Variação		
		(vs JAN 2022)	(vs FEV 2021)	(vs FEV 2019)
LISBOA (LIS)	11.676	↓ -4,5%	↑ 362,0%	↓ -19,8%
PORTO (OPO)	4.890	↓ -0,2%	↑ 263,8%	↓ -21,6%
FARO (FAO)	1.902	↑ 29,2%	↑ 737,9%	↓ -14,9%
FUNCHAL (FNC)	1.423	↓ -13,7%	↑ 220,5%	↓ -15,5%
P.DELGADA (PDL)	1.036	↓ -14,8%	↑ 46,7%	↓ -7,1%
TERCEIRA (TER)	775	↓ -11,3%	↑ 23,0%	↑ 3,6%
CASCAIS (CAT)	288	↑ 19,0%	↑ 105,7%	↑ 60,9%
HORTA (HOR)	260	↓ -13,3%	↑ 19,8%	↓ -4,8%
S.MARIA (SMA)	175	↓ -11,2%	↑ 35,7%	↓ -8,9%
P.SANTO (PXO)	154	↓ -1,9%	↑ 35,1%	↑ 2,7%
PICO (PIX)	102	↓ -19,0%	↑ 27,5%	↑ 6,3%
FLORES (FLW)	94	↓ -14,5%	↑ 104,3%	↑ 23,7%
GRACIOSA (GRW)	92	↓ -11,5%	↑ 4,5%	↓ -9,8%
S.JORGE (SJZ)	76	↓ -17,4%	↓ -9,5%	↓ -7,3%
WISEU (VSE)	58	= 0,0%	↑ 45,0%	↓ -19,4%
CORVO (CVU)	56	↓ -6,7%	↑ 75,0%	↑ 16,7%
BRAGANÇA (BGC)	46	↓ -11,5%	↑ 15,0%	↓ -4,2%
PORTIMÃO (PRM)	46	↓ -8,0%	↑ 12,2%	↓ -4,2%
BEJA (BYJ)	6	= 0,0%	-----	-----

Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	PASSAGEIROS FEV 2022	Variação		
		(vs JAN 2022)	(vs FEV 2021)	(vs FEV 2019)
LISBOA (LIS)	1.412.039	↑ 16,3%	↑ 1.046,7%	↓ -25,4%
PORTO (OPO)	619.745	↑ 30,2%	↑ 930,3%	↓ -22,9%
FARO (FAO)	235.113	↑ 66,6%	↑ 2.630,1%	↓ -23,3%
FUNCHAL (FNC)	179.192	↑ 6,3%	↑ 693,0%	↓ -17,4%
P.DELGADA (PDL)	81.987	↑ 6,4%	↑ 259,5%	↓ -17,3%
TERCEIRA (TER)	42.212	↑ 10,9%	↑ 189,3%	↓ -3,9%
HORTA (HOR)	9.149	↑ 1,3%	↑ 128,8%	↓ -21,3%
P.SANTO (PXO)	7.632	↓ -2,5%	↑ 404,8%	↑ 31,7%
S.MARIA (SMA)	5.906	↓ -3,1%	↑ 131,2%	↓ -16,2%
PICO (PIX)	5.382	↓ -5,7%	↑ 216,8%	↑ 10,2%
S.JORGE (SJZ)	3.617	↓ -5,6%	↑ 67,5%	↓ -8,7%
GRACIOSA (GRW)	3.105	↑ 10,2%	↑ 70,1%	↓ -13,3%
FLORES (FLW)	2.632	↓ -1,2%	↑ 163,5%	↑ 6,0%
CASCAIS (CAT)	618	↑ 28,2%	↑ 230,5%	↑ 23,8%
CORVO (CVU)	595	↓ -5,9%	↑ 128,0%	↑ 10,8%
WISEU (VSE)	212	↑ 39,5%	↑ 247,5%	↓ -38,0%
BRAGANÇA (BGC)	193	↑ 17,7%	↑ 221,7%	↑ 17,0%
PORTIMÃO (PRM)	178	↑ 33,8%	↑ 150,7%	= 0,0%
BEJA (BYJ)	12	↑ 20,0%	-----	-----

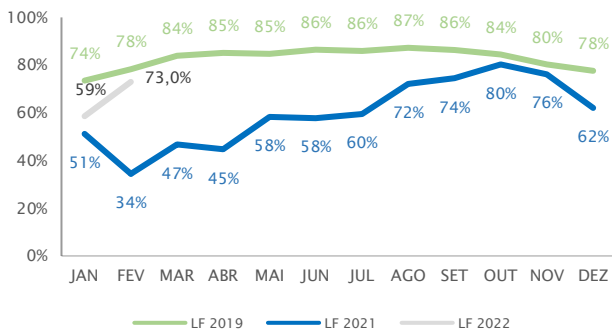
Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CARGA FEV 2022	Variação		
		(vs JAN 2022)	(vs FEV 2021)	(vs FEV 2019)
LISBOA (LIS)	11.674.763	↑ 1,7%	↑ 64,8%	↑ 21,8%
PORTO (OPO)	3.474.431	↑ 3,8%	↑ 16,5%	↑ 20,9%
P.DELGADA (PDL)	456.454	↑ 1,4%	↑ 12,0%	↑ 47,3%
TERCEIRA (TER)	293.898	↑ 7,6%	↑ 62,0%	↑ 55,8%
FUNCHAL (FNC)	287.349	↑ 4,0%	↓ -1,0%	↑ 1,4%
HORTA (HOR)	78.224	↑ 1,6%	↑ 19,1%	↑ 35,0%
PICO (PIX)	36.133	↓ -6,2%	↑ 34,4%	↑ 75,4%
FLORES (FLW)	30.210	↑ 23,3%	↑ 83,5%	↑ 85,8%
GRACIOSA (GRW)	24.568	↑ 3,0%	↑ 35,2%	↑ 19,4%
S.MARIA (SMA)	15.830	↓ -30,6%	↓ -75,6%	↓ -35,9%
S.JORGE (SJZ)	14.186	↓ -20,6%	↑ 3,0%	↑ 1,6%
CORVO (CVU)	4.442	↓ -5,7%	↓ -40,4%	↑ 90,5%
P.SANTO (PXO)	1.876	↓ -81,5%	↓ -66,0%	↓ -4,2%
FARO (FAO)	0	↓ -100,0%	-----	↓ -100,0%
BRAGANÇA (BGC)	0	-----	-----	-----
CASCAIS (CAT)	0	-----	-----	-----
PORTIMÃO (PRM)	0	-----	-----	-----
WISEU (VSE)	0	-----	-----	-----
BEJA (BYJ)	0	-----	-----	-----

EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS

Passageiros



**LOAD FACTOR
2019 / 2021 / 2022**



PASSAGEIROS TRANSPORTADOS Desde do início do ano	
Fevereiro acumulado 2022	4.282.240 provisório
Fevereiro acumulado 2021	880.836 provisório
Fevereiro acumulado 2019	6.220.270

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico

PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS

Passageiros

Principais Companhias Aéreas	PASSAGEIROS FEV 2022	Variação		
		(vs JAN 2022)	(vs FEV 2021)	(vs FEV 2019)
TAP - Portugal (TAP)	651.078	↓ -1,1%	↑ 1.052,6%	↓ -36,4%
Ryanair, Ltd. (RZR)	604.711	↑ 41,4%	↑ 2.108,4%	↓ -4,2%
EasyJet Europe Airline GmbH (EJU) *	254.319	↑ 71,4%	↑ 1.009,0%	-----
Transavia France (TVF)	101.650	↑ 109,0%	↑ 751,8%	↑ 7,5%
Easyjet Airline Company Limited (EZY)	78.676	↑ 117,1%	↑ 10.3421,1%	↓ -79,0%
Deutsche Lufthansa Ag. (DLH)	52.791	↑ 10,7%	↑ 1.147,4%	↓ -26,0%
Vueling Airlines, S.A. (VLG)	47.304	↑ 25,8%	↑ 13.611,3%	↓ -32,7%
Iberia L.A.E. S.A. Operadora (IBE)	44.824	↑ 48,7%	↑ 468,2%	↓ -25,7%
Transavia Airlines, Cv. (TRA)	44.446	↑ 14,7%	↑ 1.575,3%	↓ -11,4%
Easyjet Switzerland SA (EZY)	39.831	↑ 15,6%	↑ 824,4%	↓ -2,6%
Sata Internacional, S.A. (RZO)	35.761	↓ -3,3%	↑ 199,6%	↓ -17,9%
Sata Air Açores (SAT)	34.116	↑ 3,1%	↑ 119,0%	↓ -3,1%
British Airways, Plc. (BAW)	33.478	↑ 37,0%	-----	↓ -28,5%
Jet2.com (Channel Express) (EXS)	32.131	↑ 105,7%	-----	↓ -8,7%
Air France (AFR)	28.085	↓ -3,2%	↑ 147,9%	↓ -31,4%

* Iniciou atividade em Portugal 26/03/2019

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico.

CAPACIDADE OFERECIDA POR REGIÃO

Lugares Oferecidos

Capacidade por Região	LUGARES OFERECIDOS FEV 2022	Quota Lug %	Variação	
			(vs FEV 2021)	(vs FEV 2019)
UE Schengen	2.184.843	67,5%	↑ 376,1%	↓ -15,3%
Europa não UE	433.671	13,4%	↑ 21.780,5%	↑ 1.940,4% *
Schengen não UE	146.813	4,5%	↑ 231,1%	↓ -23,9%
América do Sul	127.150	3,9%	↑ 452,3%	↓ -30,5%
África	121.769	3,8%	↑ 244,2%	↓ -37,7%
América do Norte	93.990	2,9%	↑ 302,1%	↓ -14,8%
UE não Schengen	62.850	1,9%	↑ 1.044,2%	↓ -89,1%
Ásia/Pacífico	46.275	1,4%	↑ 164,3%	↓ -33,8%
América Central e Caraíbas	18.283	0,6%	↑ 8.025,8%	↑ 1.231,6%

* Efeito Brexit

Nota: Do total de lugares oferecidos anulou-se a duplicação dos lugares oferecidos no tráfego doméstico.



www.anac.pt