



ANAC

Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

Monitorização Mensal do Tráfego Aéreo nas Infraestruturas Aeroportuárias Nacionais

Abril 2022

NOTA TÉCNICA

Os indicadores de tráfego da presente publicação referem-se aos movimentos de tráfego comercial regular, não regular e outros movimentos comerciais, registados nos seguintes aeroportos: Lisboa (LIS), Porto (OPO), Faro (FAO), Funchal (FNC), Ponta Delgada (PDL), Terceira (TER), Horta (HOR), Bragança (BGC), Porto Santo (PXO), Cascais (CAT), Portimão (PRM), Pico (PIX), Flores (FLW), Santa Maria (SMA), Viseu (VSE), Graciosa (GRW), São Jorge (SJZ), Corvo (CVU), Beja (BYJ) e Vila Real (VRL).

São comparados os indicadores para três períodos: o mês de referência, o mês anterior e o mês de referência de 2019, que corresponde a um valor não afetado pelo fenómeno pandémico.

Passageiros (por aeroporto): Total dos passageiros processados pela infraestrutura aeroportuária no período (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais

Passageiros (total mensal ou anual acumulado): Total dos passageiros processados pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos são apenas contados os passageiros embarcados para evitar que sejam novamente contados na aterragem.

Carga (por aeroporto): Carga processada, em quilogramas, pela infraestrutura aeroportuária (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais.

Carga (total mensal): Carga processada, em quilogramas, pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos é apenas contabilizada a carga embarcada para evitar que seja novamente contabilizada na aterragem.

Correio (por aeroporto): Correio processado, em quilogramas, pela infraestrutura aeroportuária (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais.

Correio (total mensal): Correio processado, em quilogramas, pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos é apenas contabilizado o correio embarcado para evitar que seja novamente contabilizado na aterragem.

Movimentos (por aeroporto e totais): Aterragens e descolagens nos movimentos Origem-Destino, *i.e.*, as escalas não são contabilizadas.

Lugares oferecidos no tráfego comercial regular, não regular e outros movimentos comerciais (totais ou por região): Soma dos lugares disponíveis nas seguintes naturezas de movimentos (Quadro 3.2 do Formulário de Tráfego): “Passageiros Regular”, “Passageiros Desdobramento”, “Passageiros Charter”, “Passageiros Charter Especial”, “Táxi Aéreo” e “Outros movimentos”. Nestas naturezas, são considerados os seguintes tipos de operação (Quadro 3.4 do Formulário de Tráfego): “Comercial”, “Escala Técnica”, “Alternância” e “Retorno”.

Taxas de ocupação (*load factors*): Total dos passageiros transportados, nas naturezas e tipos de operação acima indicados, a dividir pelo total dos respetivos lugares oferecidos.

Principais indicadores de tráfego comercial regular e não regular (doméstico e internacional)

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

Movimentos / Lugares Oferecidos / Load Factors / Passageiros / Carga / Correio

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	MOVIMENTOS O/D ABR 2022	Variação		
		EM CADEIA (vs MAR 2022)	Δ HOMÓLOGA (vs ABR 2021)	Δ HOMÓLOGA (vs ABR 2019)
TRÁFEGO TOTAL	37.264	↑ 26,0%	↑ 186,5%	↓ -5,5%
TRÁFEGO REGULAR	35.460	↑ 26,1%	↑ 193,2%	↓ -6,3%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	1.459	↑ 28,4%	↑ 91,2%	↑ 21,1%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	345	↑ 7,5%	↑ 131,5%	↓ -6,8%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	27.549	↑ 24,9%	↑ 281,2%	↓ -6,7%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	9.715	↑ 29,1%	↑ 68,1%	↓ -2,0%

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	LUGARES OFERECIDOS ABR 2022	Variação		
		EM CADEIA (vs MAR 2022)	Δ HOMÓLOGA (vs ABR 2021)	Δ HOMÓLOGA (vs ABR 2019)
TRÁFEGO TOTAL	5.429.406	↑ 28,6%	↑ 315,8%	↓ -4,2%
TRÁFEGO REGULAR	5.326.631	↑ 27,9%	↑ 314,6%	↓ -4,3%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	66.809	↑ 79,5%	↑ 380,7%	↓ -12,2%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	35.966	↑ 81,0%	↑ 414,2%	↑ 48,2%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	4.804.327	↑ 27,9%	↑ 374,7%	↓ -5,7%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	625.079	↑ 34,6%	↑ 112,8%	↑ 8,9%

Nota: Do total de lugares oferecido anulou-se a duplicação dos lugares oferecidos no tráfego doméstico.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	LOAD FACTOR ABR 2022	Variação		
		EM CADEIA (vs MAR 2022)	Δ HOMÓLOGA (vs ABR 2021)	Δ HOMÓLOGA (vs ABR 2019)
TRÁFEGO TOTAL	82,5%	↑ 4,9 p.p.	↑ 36,9 p.p.	↓ -2,7 p.p.
TRÁFEGO REGULAR	82,9%	↑ 5,0 p.p.	↑ 37,2 p.p.	↓ -2,6 p.p.
TRÁFEGO NÃO REGULAR	77,1%	↑ 8,0 p.p.	↑ 16,3 p.p.	↓ -2,8 p.p.
TRÁFEGO INTERNACIONAL	83,4%	↑ 5,1 p.p.	↑ 39,0 p.p.	↓ -2,4 p.p.
TRÁFEGO DOMÉSTICO	75,6%	↑ 3,8 p.p.	↑ 25,9 p.p.	↓ -4,2 p.p.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	PASSAGEIROS ABR 2022	Variação		
		EM CADEIA (vs MAR 2022)	Δ HOMÓLOGA (vs ABR 2021)	Δ HOMÓLOGA (vs ABR 2019)
TRÁFEGO TOTAL	4.478.511	↑ 36,7%	↑ 652,2%	↓ -7,3%
TRÁFEGO REGULAR	4.413.494	↑ 36,0%	↑ 652,8%	↓ -7,3%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	51.493	↑ 100,2%	↑ 509,7%	↓ -15,2%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	13.524	↑ 106,4%	↑ 1.971,1%	↑ 34,6%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	4.006.256	↑ 36,1%	↑ 791,0%	↓ -8,4%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	472.255	↑ 41,7%	↑ 224,1%	↑ 3,2%

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CARGA ABR 2022	Variação		
		EM CADEIA (vs MAR 2022)	Δ HOMÓLOGA (vs ABR 2021)	Δ HOMÓLOGA (vs ABR 2019)
TRÁFEGO TOTAL	16.482.369	↓ -2,5%	↑ 30,7%	↑ 10,2%
TRÁFEGO REGULAR	15.988.667	↓ -1,1%	↑ 35,5%	↑ 11,9%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	493.333	↓ -30,1%	↓ -18,9%	↓ -26,3%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	369	↓ -98,9%	↓ -99,8%	↓ -95,9%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	15.443.735	↓ -2,5%	↑ 32,2%	↑ 9,5%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	1.038.634	↓ -2,4%	↑ 11,8%	↑ 20,8%

Nota: Do total de carga anulou-se a duplicação da carga transportada no tráfego doméstico.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CORREIO ABR 2022	Variação		
		EM CADEIA (vs MAR 2022)	Δ HOMÓLOGA (vs ABR 2021)	Δ HOMÓLOGA (vs ABR 2019)
TRÁFEGO TOTAL	765.106	↓ -10,0%	↑ 27,6%	↓ -29,9%
TRÁFEGO REGULAR	632.725	↓ -8,8%	↑ 37,3%	↓ -39,5%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	132.381	↓ -15,2%	↓ -4,5%	↑ 202,1%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	0	↓ -100,0%	-----	↓ -100,0%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	467.718	↓ -7,5%	↑ 50,5%	↓ -40,8%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	297.388	↓ -13,7%	↑ 2,9%	↓ -1,7%

Nota: Do total de correio anulou-se a duplicação do correio transportado no tráfego doméstico.

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS

Movimentos / Passageiros / Carga

Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	MOVIMENTOS O/D ABR 2022	Variação		
		(vs MAR 2022)	(vs ABR 2021)	(vs ABR 2019)
LISBOA (LIS)	16.381	↑ 13,8%	↑ 199,6%	↓ -10,7%
PORTO (OPO)	7.852	↑ 23,0%	↑ 239,9%	↓ -3,4%
FARO (FAO)	5.435	↑ 85,4%	↑ 591,5%	↓ -7,0%
FUNCHAL (FNC)	2.491	↑ 31,9%	↑ 231,7%	↑ 19,8%
P.DELGADA (PDL)	1.886	↑ 37,6%	↑ 68,4%	↑ 9,5%
TERCEIRA (TER)	1.008	↑ 10,6%	↑ 36,2%	↑ 1,0%
HORTA (HOR)	437	↑ 34,5%	↑ 28,5%	↑ 12,6%
CASCAIS (CAT)	415	↑ 27,3%	↑ 32,2%	↑ 22,4%
PICO (PIX)	206	↑ 66,1%	↑ 41,1%	↑ 12,0%
P.SANTO (PXO)	205	↑ 37,6%	↑ 70,8%	↑ 25,0%
S.MARIA (SMA)	201	↓ -1,5%	↓ -1,5%	↓ -9,9%
FLORES (FLW)	160	↑ 45,5%	↑ 50,9%	↑ 15,9%
S.JORGE (SJZ)	151	↑ 32,5%	↑ 39,8%	↑ 6,3%
VEISEU (VSE)	112	↑ 43,6%	↓ -20,0%	↓ -42,3%
GRACIOSA (GRW)	107	↑ 2,9%	↑ 2,9%	↑ 0,9%
BRAGANÇA (BGC)	71	↑ 44,9%	↓ -22,8%	↓ -31,1%
PORTIMÃO (PRM)	68	↑ 36,0%	↓ -26,1%	↓ -34,6%
CORVO (CVU)	64	↑ 10,3%	↑ 10,3%	↑ 28,0%
BEJA (BYJ)	8	↓ -33,3%	↓ -20,0%	↓ -11,1%
V-REAL (VRL)	6	-----	-----	↓ -96,7%

Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	PASSAGEIROS ABR 2022	Variação		
		(vs MAR 2022)	(vs ABR 2021)	(vs ABR 2019)
LISBOA (LIS)	2.367.116	↑ 25,0%	↑ 562,8%	↓ -11,8%
PORTO (OPO)	1.137.323	↑ 33,0%	↑ 574,8%	↓ -0,8%
FARO (FAO)	787.123	↑ 104,0%	↑ 1.997,1%	↓ -9,5%
FUNCHAL (FNC)	362.996	↑ 42,3%	↑ 503,0%	↑ 24,8%
P.DELGADA (PDL)	164.944	↑ 39,7%	↑ 177,7%	↓ -6,2%
TERCEIRA (TER)	63.533	↑ 8,1%	↑ 134,1%	↓ -6,4%
HORTA (HOR)	21.305	↑ 49,7%	↑ 104,4%	↓ -1,2%
P.SANTO (PXO)	12.916	↑ 78,8%	↑ 553,0%	↑ 65,1%
PICO (PIX)	12.525	↑ 73,6%	↑ 130,9%	↑ 7,2%
S.MARIA (SMA)	7.954	↑ 16,1%	↑ 76,5%	↑ 0,2%
FLORES (FLW)	6.067	↑ 70,2%	↑ 72,0%	↑ 14,4%
S.JORGE (SJZ)	5.111	↑ 10,4%	↑ 28,4%	↓ -18,5%
GRACIOSA (GRW)	5.022	↑ 18,1%	↑ 70,1%	↑ 2,8%
CASCAIS (CAT)	1.163	↑ 69,5%	↑ 125,8%	↑ 20,1%
CORVO (CVU)	869	↑ 21,9%	↑ 35,4%	↑ 41,3%
VEISEU (VSE)	616	↑ 114,6%	↑ 85,0%	↓ -45,3%
PORTIMÃO (PRM)	461	↑ 120,6%	↑ 94,5%	↓ -32,1%
BRAGANÇA (BGC)	377	↑ 87,6%	↑ 77,8%	↓ -3,8%
BEJA (BYJ)	17	↓ -10,5%	↑ 21,4%	↓ -87,6%
V-REAL (VRL)	12	-----	-----	↓ -97,8%

Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CARGA ABR 2022	Variação		
		(vs MAR 2022)	(vs ABR 2021)	(vs ABR 2019)
LISBOA (LIS)	13.036.912	↑ 0,1%	↑ 42,4%	↑ 11,2%
PORTO (OPO)	3.461.861	↓ -8,3%	↑ 2,8%	↑ 8,1%
P.DELGADA (PDL)	460.180	↓ -9,5%	↑ 4,9%	↑ 24,8%
FUNCHAL (FNC)	345.934	↓ -3,4%	↑ 17,8%	↑ 3,5%
TERCEIRA (TER)	173.224	↓ -30,7%	↓ -9,7%	↑ 7,3%
HORTA (HOR)	68.874	↑ 7,0%	↓ -3,1%	↑ 22,2%
PICO (PIX)	31.931	↓ -2,2%	↑ 12,4%	↑ 21,3%
FLORES (FLW)	26.041	↑ 20,6%	↑ 24,0%	↑ 26,1%
S.MARIA (SMA)	19.687	↓ -56,7%	↓ -40,3%	↓ -12,3%
GRACIOSA (GRW)	16.838	↓ -15,4%	↓ -18,0%	↓ -16,6%
S.JORGE (SJZ)	13.654	↓ -9,6%	↓ -15,5%	↑ 37,8%
CORVO (CVU)	3.495	↓ -5,7%	↓ -37,7%	↑ 34,2%
FARO (FAO)	3.090	-----	-----	↓ -75,3%
P.SANTO (PXO)	2.489	↑ 65,9%	↑ 61,7%	↓ -53,8%
BRAGANÇA (BGC)	0	-----	-----	-----
CASCAIS (CAT)	0	-----	-----	-----
PORTIMÃO (PRM)	0	-----	-----	-----
VEISEU (VSE)	0	-----	-----	-----
V-REAL (VRL)	0	-----	-----	-----
BEJA (BYJ)	0	-----	-----	-----

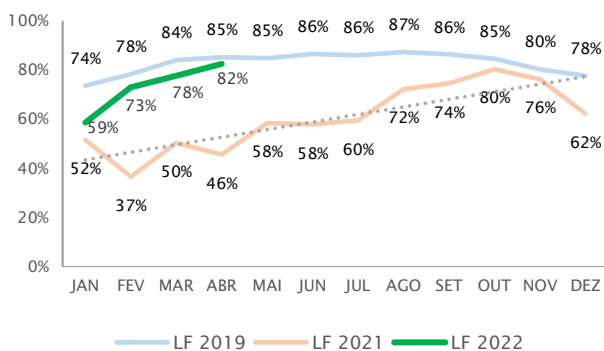
Principais indicadores de tráfego comercial regular e não regular (doméstico e internacional)

EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS

Passageiros



LOAD FACTOR
2019 / 2021 / 2022



PASSAGEIROS TRANSPORTADOS
Desde do início do ano

Abril acumulado 2022	12.037.130 provisório
Abril acumulado 2021	1.814.856
Abril acumulado 2019	14.940.672

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico

PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS

Passageiros

Principais Companhias Aéreas	PASSAGEIROS ABR 2022	Variação			
		(vs MAR 2022)	(vs ABR 2021)	(vs ABR 2019)	
TAP - Portugal (TAP)	1.144.934	↑ 36,9%	↑ 441,2%	↓ -22,9%	
Ryanair (RYP)	1.026.274	↑ 35,9%	↑ 1.386,2%	↑ 7,1%	
EasyJet Europe Airline GmbH (EJU)	437.711	↑ 17,6%	↑ 555,0%	↑ 30,1%	
Easyjet Airline Company Limited (EZY)	167.991	↑ 38,1%	-----	↓ -28,4%	
Transavia France (TVF)	165.630	↑ 12,8%	↑ 469,2%	↓ -3,3%	
Deutsche Lufthansa (DLH)	135.781	↑ 50,3%	↑ 504,7%	↑ 10,8%	
Vueling Airlines(VLG)	115.042	↑ 50,6%	↑ 2.968,6%	↑ 4,8%	
Jet2.com (EXS)	95.485	↑ 66,2%	-----	↓ -5,1%	
Transavia Airlines (TRA)	89.405	↑ 39,9%	↑ 1.234,8%	↓ -3,7%	
SATA Internacional (RZO)	80.805	↑ 37,5%	↑ 176,9%	↓ -3,0%	
British Airways (BAW)	69.380	↑ 10,7%	↑ 10.573,8%	↓ -0,02%	
IBERIA L.A.E. S.A. Operadora (IBE)	64.852	↑ 25,0%	↑ 549,5%	↓ -12,6%	
KLM (KLM)	59.202	↑ 54,0%	↑ 343,8%	↑ 22,9%	
SATA Air Açores (SAT)	58.727	↑ 24,4%	↑ 85,2%	↑ 1,7%	
Air France (AFR)	55.024	↑ 48,5%	↑ 221,5%	↑ 2,9%	

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico.

CAPACIDADE OFERECIDA POR REGIÃO

Lugares Oferecidos

Capacidade por Região	LUGARES OFERECIDOS ABR 2022	Quota Lug %	Variação	
			(vs ABR 2021)	(vs ABR 2019)
UE Schengen	3.387.225	62,4%	↑ 243,5%	↓ -4,9%
Europa não UE	908.013	16,7%	↑ 4.468,2%	↑ 2.992,0%
Schengen não UE	249.686	4,6%	↑ 106,9%	↓ -5,0%
América do Norte	228.529	4,2%	↑ 394,2%	↑ 24,1%
América do Sul	197.090	3,6%	↑ 486,8%	↑ 0,6%
África	174.050	3,2%	↑ 276,3%	↓ -22,4%
UE não Schengen	173.210	3,2%	↑ 962,6%	↓ -84,4%
Ásia/Pacífico	77.704	1,4%	↑ 175,1%	↓ -15,0%
América Central e Caraíbas	33.899	0,6%	↑ 307,8%	↑ 380,1%

* Efeito Brexit

Nota: Do total de lugares oferecidos anulou-se a duplicação dos lugares oferecidos no tráfego doméstico.



www.anac.pt