



ANAC

Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

Monitorização Mensal do Tráfego Aéreo nas Infraestruturas Aeroportuárias Nacionais

DEZEMBRO 2022

NOTA TÉCNICA

Os indicadores de tráfego da presente publicação referem-se aos movimentos de tráfego comercial regular, não regular e outros movimentos comerciais, registados nos seguintes aeroportos: Lisboa (LIS), Porto (OPO), Faro (FAO), Funchal (FNC), Ponta Delgada (PDL), Terceira (TER), Horta (HOR), Bragança (BGC), Porto Santo (PXO), Cascais (CAT), Portimão (PRM), Pico (PIX), Flores (FLW), Santa Maria (SMA), Viseu (VSE), Graciosa (GRW), São Jorge (SJZ), Corvo (CVU), Beja (BYJ) e Vila Real (VRL).

São comparados os indicadores para três períodos: o mês de referência, o mês anterior e o mês de referência de 2019, que corresponde a um valor não afetado pelo fenómeno pandémico.

Passageiros (por aeroporto): Total dos passageiros processados pela infraestrutura aeroportuária no período (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais

Passageiros (total mensal ou anual acumulado): Total dos passageiros processados pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos são apenas contados os passageiros embarcados para evitar que sejam novamente contados na aterragem.

Carga (por aeroporto): Carga processada, em quilogramas, pela infraestrutura aeroportuária (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais.

Carga (total mensal): Carga processada, em quilogramas, pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos é apenas contabilizada a carga embarcada para evitar que seja novamente contabilizada na aterragem.

Correio (por aeroporto): Correio processado, em quilogramas, pela infraestrutura aeroportuária (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais.

Correio (total mensal): Correio processado, em quilogramas, pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos é apenas contabilizado o correio embarcado para evitar que seja novamente contabilizado na aterragem.

Movimentos (por aeroporto e totais): Aterragens e descolagens nos movimentos Origem-Destino, *i.e.*, as escalas não são contabilizadas.

Lugares oferecidos no tráfego comercial regular, não regular e outros movimentos comerciais (totais ou por região): Soma dos lugares disponíveis nas seguintes naturezas de movimentos (Quadro 3.2 do Formulário de Tráfego): “Passageiros Regular”, “Passageiros Desdobramento”, “Passageiros Charter”, “Passageiros Charter Especial”, “Táxi Aéreo” e “Outros movimentos”. Nestas naturezas, são considerados os seguintes tipos de operação (Quadro 3.4 do Formulário de Tráfego): “Comercial”, “Escala Técnica”, “Alternância” e “Retorno”.

Taxas de ocupação (*load factors*): Total dos passageiros transportados, nas naturezas e tipos de operação acima indicados, a dividir pelo total dos respetivos lugares oferecidos.

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS
Movimentos / Lugares Oferecidos / Load Factors / Passageiros / Carga / Correio

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	MOVIMENTOS O/D DEZ 2022	Variação		
		(vs NOV 2022)	(vs DEZ 2021)	(vs DEZ 2019)
TRÁFEGO TOTAL	32.879	↑ 4,1%	↑ 19,7%	↑ 3,2%
TRÁFEGO REGULAR	31.616	↑ 4,4%	↑ 21,0%	↑ 2,8%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	926	↓ -9,1%	↓ -10,2%	↑ 30,6%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	337	↑ 28,6%	↑ 9,1%	↓ -13,8%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	24.424	↑ 3,9%	↑ 20,8%	↑ 1,7%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	8.455	↑ 4,7%	↑ 16,7%	↑ 7,9%

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	LUGARES OFERECIDOS DEZ 2022	Variação		
		(vs NOV 2022)	(vs DEZ 2021)	(vs DEZ 2019)
TRÁFEGO TOTAL	4.886.624	↑ 4,8%	↑ 25,9%	↑ 5,1%
TRÁFEGO REGULAR	4.820.149	↑ 4,6%	↑ 26,6%	↑ 5,3%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	40.183	↑ 2,8%	↓ -22,8%	↓ -2,0%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	26.292	↑ 50,4%	↑ 27,8%	↓ -14,1%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	4.303.770	↑ 4,5%	↑ 25,5%	↑ 3,9%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	582.854	↑ 7,1%	↑ 29,5%	↑ 14,7%

Nota: Do total de lugares oferecido anulou-se a duplicação dos lugares oferecidos no tráfego doméstico.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	LOAD FACTOR DEZ 2022	Variação		
		(vs NOV 2022)	(vs DEZ 2021)	(vs DEZ 2019)
TRÁFEGO TOTAL	76,3%	↓ -3,8 p.p.	↑ 14,1 p.p.	↓ -1,3 p.p.
TRÁFEGO REGULAR	76,6%	↓ -3,8 p.p.	↑ 14,3 p.p.	↓ -1,2 p.p.
TRÁFEGO NÃO REGULAR	66,6%	↓ -3,3 p.p.	↓ -2,3 p.p.	↓ -10,3 p.p.
TRÁFEGO INTERNACIONAL	77,2%	↓ -3,9 p.p.	↑ 15,3 p.p.	↓ -1,5 p.p.
TRÁFEGO DOMÉSTICO	69,5%	↓ -3,4 p.p.	↑ 5,2 p.p.	↑ 0,7 p.p.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	PASSAGEIROS DEZ 2022	Variação		
		(vs NOV 2022)	(vs DEZ 2021)	(vs DEZ 2019)
TRÁFEGO TOTAL	3.728.863	↓ -0,2%	↑ 54,5%	↑ 3,3%
TRÁFEGO REGULAR	3.691.483	↓ -0,3%	↑ 55,6%	↑ 3,6%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	26.775	↓ -2,1%	↓ -25,4%	↓ -15,1%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	10.605	↑ 60,7%	↑ 93,8%	↓ -32,0%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	3.323.576	↓ -0,5%	↑ 56,5%	↑ 1,9%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	405.287	↑ 2,1%	↑ 39,9%	↑ 15,9%

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CARGA DEZ 2022	Variação		
		(vs NOV 2022)	(vs DEZ 2021)	(vs DEZ 2019)
TRÁFEGO TOTAL	16.048.410	↓ -6,0%	↓ -8,3%	↓ -4,5%
TRÁFEGO REGULAR	15.302.928	↓ -4,1%	↓ -8,7%	↓ -6,4%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	729.913	↓ -34,9%	↑ 1,5%	↑ 64,5%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	15.569	↑ 1.528,6%	↓ -30,5%	↓ -40,7%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	15.012.082	↓ -6,0%	↓ -8,4%	↓ -4,5%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	1.036.328	↓ -6,4%	↓ -7,3%	↓ -5,6%

Nota: Do total de carga anulou-se a duplicação da carga transportada no tráfego doméstico.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CORREIO DEZ 2022	Variação		
		(vs NOV 2022)	(vs DEZ 2021)	(vs DEZ 2019)
TRÁFEGO TOTAL	1.033.458	↑ 14,2%	↑ 1,5%	↓ -28,7%
TRÁFEGO REGULAR	1.010.141	↑ 11,9%	↑ 19,6%	↓ -29,6%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	23.262	↑ 878,6%	↓ -86,6%	↑ 74,1%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	55	-----	-----	↓ -96,9%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	623.761	↑ 21,0%	↑ 1,4%	↓ -43,0%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	409.697	↑ 5,2%	↑ 1,6%	↑ 15,5%

Nota: Do total de correio anulou-se a duplicação do correio transportado no tráfego doméstico.

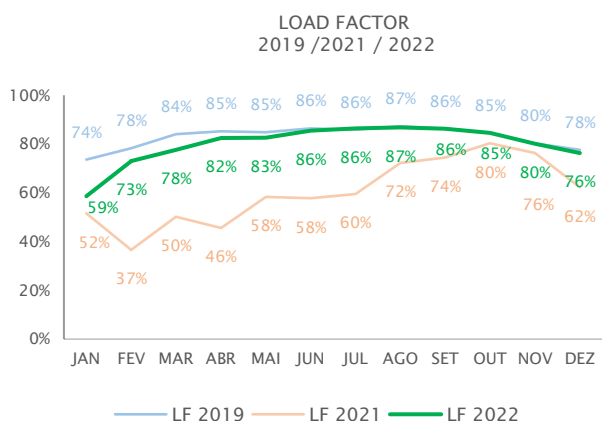
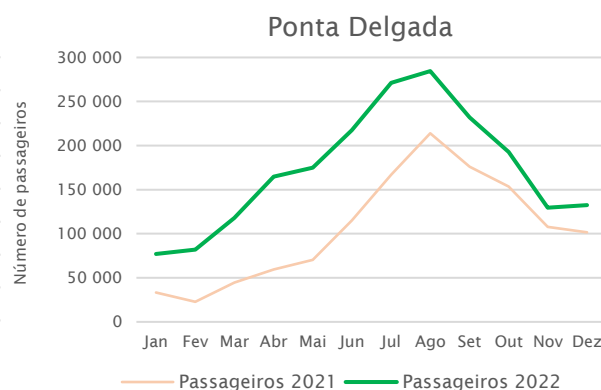
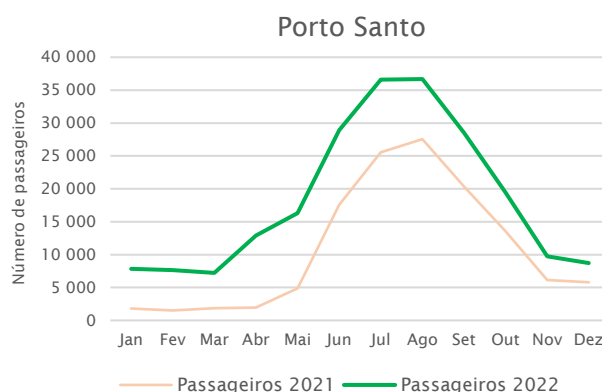
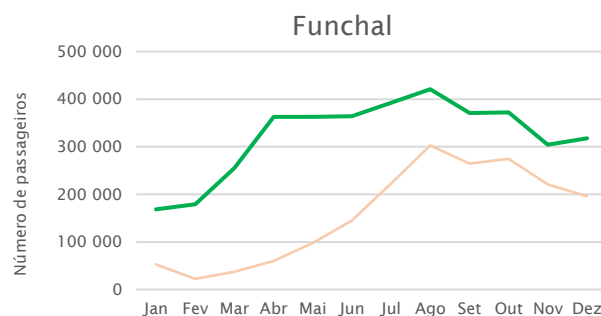
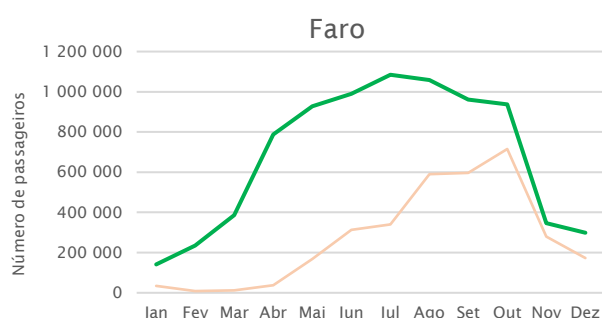
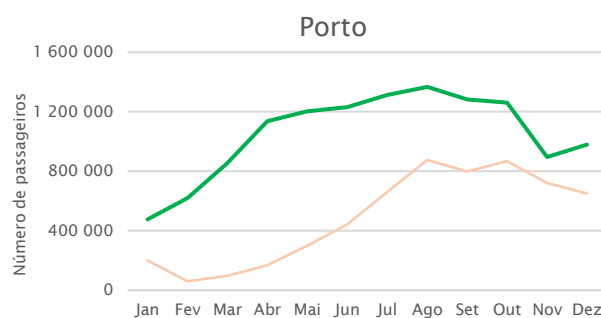
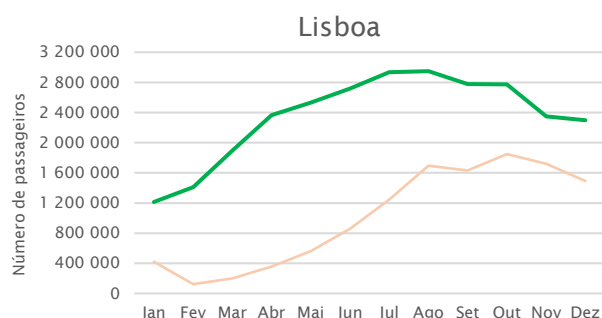
INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS
Movimentos / Passageiros / Carga

Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	MOVIMENTOS O/D DEZ 2022	Variação		
		(vs NOV 2022)	(vs DEZ 2021)	(vs DEZ 2019)
LISBOA (LIS)	16.748	↑ 2,5%	↑ 19,7%	↓ -2,0%
PORTO (OPO)	7.182	↑ 10,9%	↑ 18,1%	↓ -2,7%
FUNCHAL (FNC)	2.565	↑ 11,6%	↑ 36,3%	↑ 40,8%
FARO (FAO)	2.518	↓ -6,3%	↑ 29,5%	↑ 12,5%
P.DELGADA (PDL)	1.454	↑ 8,7%	↑ 16,1%	↑ 21,3%
TERCEIRA (TER)	938	↑ 4,5%	↑ 12,1%	↑ 25,6%
HORTA (HOR)	296	↑ 0,7%	↓ -0,7%	↑ 12,1%
CASCAIS (CAT)	234	↓ -20,4%	= 0,0%	↑ 12,5%
S.MARIA (SMA)	172	↑ 8,2%	↓ -16,1%	↓ -17,3%
P.SANTO (PXO)	164	↓ -1,8%	↑ 7,9%	↑ 7,2%
PICO (PIX)	110	↑ 7,8%	↓ -6,8%	↑ 14,6%
S.JORGE (SJZ)	107	↑ 9,2%	↑ 18,9%	↑ 40,8%
GRACIOSA (GRW)	102	↑ 2,0%	↓ -1,9%	↑ 13,3%
FLORES (FLW)	90	↓ -11,8%	↑ 2,3%	↑ 32,4%
WISEU (VSE)	58	↑ 7,4%	↑ 7,4%	↓ -3,3%
CORVO (CVU)	46	↓ -23,3%	↓ -19,3%	↑ 9,5%
BRAGANÇA (BGC)	45	↓ -8,2%	↑ 12,5%	↓ -13,5%
PORTIMÃO (PRM)	40	↓ -18,4%	↓ -9,1%	↓ -13,0%
BEJA (BYJ)	10	↓ -16,7%	↑ 400,0%	↑ 66,7%
V.REAL(VRL)	n.d.	-----	-----	-----

Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	PASSAGEIROS DEZ 2022	Variação		
		(vs NOV 2022)	(vs DEZ 2021)	(vs DEZ 2019)
LISBOA (LIS)	2.296.959	↓ -2,2%	↑ 54,0%	↑ 0,4%
PORTO (OPO)	978.829	↑ 9,4%	↑ 50,5%	↑ 3,1%
FUNCHAL (FNC)	318.009	↑ 4,5%	↑ 62,1%	↑ 38,5%
FARO (FAO)	298.551	↓ -13,7%	↑ 72,4%	↑ 1,5%
P.DELGADA (PDL)	132.640	↑ 2,2%	↑ 30,5%	↑ 16,3%
TERCEIRA (TER)	62.934	↑ 2,9%	↑ 27,2%	↑ 24,7%
HORTA (HOR)	14.024	↓ -10,3%	↑ 14,4%	↑ 6,1%
P.SANTO (PXO)	8.742	↓ -10,2%	↑ 50,2%	↑ 38,6%
S.MARIA (SMA)	7.520	↓ -2,0%	↑ 2,9%	↑ 7,8%
PICO (PIX)	7.405	↓ -1,5%	↑ 10,0%	↑ 35,9%
S.JORGE (SJZ)	5.632	↓ -6,3%	↑ 19,4%	↑ 31,9%
GRACIOSA (GRW)	3.857	↓ -3,5%	↓ -2,2%	↑ 14,4%
FLORES (FLW)	2.813	↓ -25,8%	↓ -0,3%	↑ 10,9%
CASCAIS (CAT)	699	↑ 2,0%	↑ 60,3%	↑ 26,4%
CORVO (CVU)	535	↓ -21,4%	↓ -6,5%	↑ 7,2%
WISEU (VSE)	281	↑ 14,7%	↑ 99,3%	↑ 16,1%
BRAGANÇA (BGC)	198	↓ -2,0%	↑ 29,4%	↓ -31,5%
PORTIMÃO (PRM)	177	↓ -22,0%	↑ 37,2%	↓ -7,8%
BEJA (BYJ)	10	↓ -66,7%	↑ 400,0%	↑ 25,0%
V.REAL(VRL)	n.d.	-----	-----	-----

Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CARGA DEZ 2022	Variação		
		(vs NOV 2022)	(vs DEZ 2021)	(vs DEZ 2019)
LISBOA (LIS)	12.530.759	↓ -2,7%	↓ -7,5%	↓ -5,7%
PORTO (OPO)	3.427.225	↓ -17,5%	↓ -10,0%	↓ -2,9%
P.DELGADA (PDL)	472.089	↑ 5,0%	↓ -8,8%	↓ -0,2%
FUNCHAL (FNC)	318.659	↓ -9,2%	↓ -11,3%	↓ -5,4%
TERCEIRA (TER)	276.101	↑ 5,6%	↓ -2,6%	↑ 10,0%
HORTA (HOR)	51.258	↓ -15,0%	↓ -34,1%	↓ -35,9%
PICO (PIX)	28.771	↓ -15,3%	↓ -25,8%	↑ 1,7%
S.MARIA (SMA)	22.146	↓ -9,3%	↓ -56,0%	↓ -13,3%
GRACIOSA (GRW)	21.824	↓ -23,1%	↓ -5,2%	↓ -26,7%
S.JORGE (SJZ)	16.765	↑ 34,9%	↓ -6,4%	↓ -7,5%
FLORES (FLW)	12.729	↓ -12,4%	↓ -43,5%	↓ -58,3%
CORVO (CVU)	3.043	↑ 12,4%	↓ -22,2%	↓ -64,4%
P.SANTO (PXO)	1.806	↓ -75,9%	↓ -71,7%	↓ -44,4%
FARO (FAO)	180	-----	-----	↓ -95,8%
BRAGANÇA (BGC)	0	-----	-----	-----
CASCAIS (CAT)	0	-----	-----	-----
PORTIMÃO (PRM)	0	-----	-----	-----
WISEU (VSE)	0	-----	-----	-----
BEJA (BYJ)	0	-----	-----	-----
V.REAL(VRL)	n.d.	-----	-----	-----

EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS
Passageiros



PASSAGEIROS TRANSPORTADOS Desde do início do ano	
Dezembro acumulado 2022	51.296.678 provisório
Dezembro acumulado 2021	22.471.377
Dezembro acumulado 2019	54.800.387

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico

PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS
Passageiros

Principais Companhias Aéreas	PASSAGEIROS DEZ 2022	Variação		
		(vs NOV 2022)	(vs DEZ 2021)	(vs DEZ 2019)
TAP (TAP)	1.104.318	↓ -5,7%	↑ 49,6%	↓ -16,6%
Ryanair (RYP)	774.697	↓ -0,3%	↑ 42,9%	↑ 12,3%
EasyJet Europe Airline (EJU)	439.683	↑ 26,3%	↑ 62,6%	↑ 72,5%
Transavia France (TVF)	125.932	↑ 23,5%	↑ 67,3%	↑ 47,3%
Easyjet Airline Company (EZY)	112.450	↑ 8,7%	↑ 97,1%	↓ -23,7%
Vueling Airlines (VLG)	96.115	↓ -3,9%	↑ 67,1%	↓ -6,9%
Deutsche Lufthansa (DLH)	86.297	↓ -15,6%	↑ 23,1%	↑ 32,0%
Sata Internacional (RZO)	76.607	↑ 4,3%	↑ 44,3%	↑ 43,7%
Iberia (IBE)	69.621	↓ -11,1%	↑ 107,0%	↑ 20,1%
British Airways (BAW)	55.933	↓ -16,3%	↑ 83,7%	↑ 17,2%
Air Europa Líneas Aéreas (AEA)	53.445	↓ -11,0%	↑ 193,3%	↑ 19,3%
Transavia Airlines (TRA)	52.557	↓ -15,4%	↑ 42,0%	↑ 2,1%
Easyjet Switzerland (EZY)	49.220	↑ 13,4%	↑ 41,8%	↓ -5,4%
Sata Air Açores (SAT)	47.742	↓ -4,2%	↑ 14,9%	↑ 33,8%
Swiss International Air Lines (SWR)	42.729	↑ 10,9%	↑ 92,5%	↑ 42,4%

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico.

CAPACIDADE OFERECIDA POR REGIÃO
Lugares Oferecidos

Capacidade por Região	LUGARES OFERECIDOS DEZ 2022	Quota Lug %	Variação	
			(vs DEZ 2021)	(vs DEZ 2019)
UE Schengen	3.153.283	64,5%	↑ 22,3%	↑ 8,3%
Europa não EU *	639.072	13,1%	↑ 24,4%	↑ 1.993,9%
Schengen não UE	252.810	5,2%	↑ 30,1%	↑ 7,3%
América do Sul	241.613	4,9%	↑ 52,9%	↓ -1,2%
África	228.262	4,7%	↑ 77,8%	↓ -7,8%
América do Norte	178.969	3,7%	↑ 18,4%	↓ -4,1%
UE não Schengen	90.394	1,8%	↑ 16,1%	↓ -86,5%
Ásia/Pacífico	88.804	1,8%	↑ 49,3%	↓ -25,5%
América Central e Caraíbas	13.417	0,3%	↓ -29,8%	↑ 123,0%

Nota: Do total de lugares oferecido anulou-se a duplicação dos lugares oferecidos no tráfego doméstico.

* Efeito Brexit

