



Autoridade Nacional da Aviação Civil  
*Portuguese Civil Aviation Authority*

# Monitorização Mensal do Tráfego Aéreo nas Infraestruturas Aeroportuárias Nacionais

Outubro 2022

## NOTA TÉCNICA

Os indicadores de tráfego da presente publicação referem-se aos movimentos de tráfego comercial regular, não regular e outros movimentos comerciais, registados nos seguintes aeroportos: Lisboa (LIS), Porto (OPO), Faro (FAO), Funchal (FNC), Ponta Delgada (PDL), Terceira (TER), Horta (HOR), Bragança (BGC), Porto Santo (PXO), Cascais (CAT), Portimão (PRM), Pico (PIX), Flores (FLW), Santa Maria (SMA), Viseu (VSE), Graciosa (GRW), São Jorge (SJZ), Corvo (CVU), Beja (BYJ) e Vila Real (VRL).

São comparados os indicadores para três períodos: o mês de referência, o mês anterior e o mês de referência de 2019, que corresponde a um valor não afetado pelo fenómeno pandémico.

Passageiros (por aeroporto): Total dos passageiros processados pela infraestrutura aeroportuária no período (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais

Passageiros (total mensal ou anual acumulado): Total dos passageiros processados pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos são apenas contados os passageiros embarcados para evitar que sejam novamente contados na aterragem.

Carga (por aeroporto): Carga processada, em quilogramas, pela infraestrutura aeroportuária (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais.

Carga (total mensal): Carga processada, em quilogramas, pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos é apenas contabilizada a carga embarcada para evitar que seja novamente contabilizada na aterragem.

Correio (por aeroporto): Correio processado, em quilogramas, pela infraestrutura aeroportuária (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais.

Correio (total mensal): Correio processado, em quilogramas, pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos é apenas contabilizado o correio embarcado para evitar que seja novamente contabilizado na aterragem.

Movimentos (por aeroporto e totais): Aterragens e descolagens nos movimentos Origem-Destino, *i.e.*, as escalas não são contabilizadas.

Lugares oferecidos no tráfego comercial regular, não regular e outros movimentos comerciais (totais ou por região): Soma dos lugares disponíveis nas seguintes naturezas de movimentos (Quadro 3.2 do Formulário de Tráfego): “Passageiros Regular”, “Passageiros Desdobramento”, “Passageiros Charter”, “Passageiros Charter Especial”, “Táxi Aéreo” e “Outros movimentos”. Nestas naturezas, são considerados os seguintes tipos de operação (Quadro 3.4 do Formulário de Tráfego): “Comercial”, “Escala Técnica”, “Alternância” e “Retorno”.

Taxas de ocupação (*load factors*): Total dos passageiros transportados, nas naturezas e tipos de operação acima indicados, a dividir pelo total dos respetivos lugares oferecidos.

Principais indicadores de tráfego comercial regular e não regular (doméstico e internacional)

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

Movimentos / Lugares Oferecidos / Load Factors / Passageiros / Carga / Correio

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	MOVIMENTOS O/D OUT 2022	Variação		
		(vs SET 2022)	(vs OUT 2021)	(vs OUT 2019)
TRÁFEGO TOTAL	41.271	↓ -4,1%	↑ 30,3%	↑ 2,9%
TRÁFEGO REGULAR	39.495	↓ -3,7%	↑ 32,3%	↑ 2,4%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	1.557	↓ -15,9%	↓ -2,9%	↑ 18,5%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	219	↑ 26,6%	↓ -2,2%	= 0,0%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	31.149	↓ -0,7%	↑ 34,8%	↑ 1,4%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	10.122	↓ -13,4%	↑ 18,0%	↑ 8,1%

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	LUGARES OFERECIDOS OUT 2022	Variação		
		(vs SET 2022)	(vs OUT 2021)	(vs OUT 2019)
TRÁFEGO TOTAL	6.121.427	↓ -1,3%	↑ 37,0%	↑ 3,0%
TRÁFEGO REGULAR	6.004.480	↓ -0,8%	↑ 36,9%	↑ 2,9%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	102.556	↓ -26,9%	↑ 51,5%	↑ 14,3%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	14.391	↑ 64,3%	↓ -3,2%	↓ -29,9%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	5.461.163	↓ -0,4%	↑ 38,1%	↑ 1,8%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	660.264	↓ -8,5%	↑ 28,3%	↑ 14,2%

Nota: Do total de lugares oferecido anulou-se a duplicação dos lugares oferecidos no tráfego doméstico.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	LOAD FACTOR OUT 2022	Variação		
		(vs SET 2022)	(vs OUT 2021)	(vs OUT 2019)
TRÁFEGO TOTAL	84,5%	↓ -1,8p.p.	↑ 4,2p.p.	= 0,0p.p.
TRÁFEGO REGULAR	84,7%	↓ -1,7p.p.	↑ 4,0p.p.	= 0,0p.p.
TRÁFEGO NÃO REGULAR	77,9%	↓ -5,2p.p.	↑ 11,7p.p.	↓ -3,9p.p.
TRÁFEGO INTERNACIONAL	85,3%	↓ -2,0p.p.	↑ 4,7p.p.	↓ -0,1p.p.
TRÁFEGO DOMÉSTICO	78,0%	↓ -1,0p.p.	↓ -0,3p.p.	↑ 1,7p.p.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	PASSAGEIROS OUT 2022	Variação		
		(vs SET 2022)	(vs OUT 2021)	(vs OUT 2019)
TRÁFEGO TOTAL	5.174.172	↓ -3,4%	↑ 44,1%	↑ 3,0%
TRÁFEGO REGULAR	5.087.378	↓ -2,8%	↑ 43,6%	↑ 3,0%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	79.877	↓ -31,5%	↑ 78,4%	↑ 8,8%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	6.917	↑ 75,0%	↑ 110,1%	↓ -18,1%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	4.659.297	↓ -2,6%	↑ 46,2%	↑ 1,7%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	514.875	↓ -9,7%	↑ 27,8%	↑ 16,7%

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CARGA OUT 2022	Variação		
		(vs SET 2022)	(vs OUT 2021)	(vs OUT 2019)
TRÁFEGO TOTAL	17.229.681	↑ 3,9%	↑ 4,8%	↓ -1,6%
TRÁFEGO REGULAR	16.558.413	↑ 3,8%	↑ 5,7%	↓ -1,3%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	663.626	↑ 7,7%	↓ -10,4%	↑ 12,6%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	7.642	↓ -31,1%	↓ -79,1%	↓ -94,6%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	16.309.631	↑ 4,7%	↑ 5,8%	↓ -1,2%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	920.050	↓ -8,6%	↓ -9,6%	↓ -8,7%

Nota: Do total de carga anulou-se a duplicação da carga transportada no tráfego doméstico.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CORREIO OUT 2022	Variação		
		(vs SET 2022)	(vs OUT 2021)	(vs OUT 2019)
TRÁFEGO TOTAL	802.889	↑ 3,7%	↑ 3,3%	↓ -37,4%
TRÁFEGO REGULAR	802.315	↑ 3,6%	↑ 24,8%	↓ -36,7%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	2	↓ -91,7%	↓ -100,0%	↓ -100,0%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	572	↑ 1.091,7%	↑ 7,1%	↑ 47,0%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	499.343	↑ 3,6%	↑ 7,4%	↓ -47,0%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	303.546	↑ 3,7%	↓ -2,8%	↓ -10,9%

Nota: Do total de correio anulou-se a duplicação do correio transportado no tráfego doméstico.

**INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS**  
**Movimentos / Passageiros / Carga**

Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	MOVIMENTOS O/D OUT 2022	Variação		
		(vs SET 2022)	(vs OUT 2021)	(vs OUT 2019)
LISBOA (LIS)	18.267	↓ -0,4%	↑ 37,1%	↓ -4,0%
PORTO (OPO)	8.622	↓ -1,7%	↑ 40,6%	↓ -0,3%
FARO (FAO)	6.296	↑ 2,3%	↑ 16,4%	↑ 6,5%
FUNCHAL (FNC)	2.587	↓ -1,0%	↑ 31,1%	↑ 31,3%
P.DELGADA (PDL)	1.974	↓ -21,9%	↑ 21,5%	↑ 23,2%
TERCEIRA (TER)	1.048	↓ -17,4%	↑ 18,4%	↑ 14,4%
CASCAIS (CAT)	453	↓ -10,1%	↓ -5,2%	↑ 18,0%
HORTA (HOR)	418	↓ -30,2%	↑ 6,9%	↑ 9,4%
P.SANTO (PXO)	233	↓ -20,7%	↑ 17,7%	↑ 33,9%
PICO (PIX)	218	↓ -42,0%	↑ 4,8%	↑ 34,6%
S.MARIA (SMA)	198	↓ -35,7%	↓ -10,0%	↑ 9,4%
FLORES (FLW)	172	↓ -28,3%	↑ 14,7%	↑ 30,3%
S.JORGE (SJZ)	160	↓ -36,0%	↑ 9,6%	↑ 35,6%
V.REAL(VRL)	134	↓ -21,2%	-----	-----
UISEU (VSE)	128	↓ -8,6%	↓ -19,0%	↓ -3,0%
GRACIOSA (GRW)	104	↓ -42,2%	= 0,0%	↑ 2,0%
PORTIMÃO (PRM)	94	= 0,0%	↓ -8,7%	↑ 6,8%
BRAGANÇA (BGC)	87	↓ -7,4%	↓ -10,3%	↑ 1,2%
CORVO (CVU)	62	↓ -34,0%	= 0,0%	↑ 14,8%
BEJA (BYJ)	16	↑ 14,3%	↓ -30,4%	↓ -20,0%

Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	PASSAGEIROS OUT 2022	Variação		
		(vs SET 2022)	(vs OUT 2021)	(vs OUT 2019)
LISBOA (LIS)	2.772.847	↓ -1,9%	↑ 50,0%	↓ -1,0%
PORTO (OPO)	1.261.492	↓ -3,0%	↑ 45,3%	↑ 6,8%
FARO (FAO)	936.552	↓ -4,6%	↑ 31,0%	↑ 0,8%
FUNCHAL (FNC)	372.003	↓ -0,3%	↑ 35,4%	↑ 37,3%
P.DELGADA (PDL)	192.865	↓ -16,9%	↑ 25,5%	↑ 17,7%
TERCEIRA (TER)	71.706	↓ -16,8%	↑ 16,9%	↑ 19,2%
HORTA (HOR)	22.455	↓ -25,9%	↑ 5,5%	↑ 6,1%
P.SANTO (PXO)	19.407	↓ -32,0%	↑ 43,3%	↑ 111,6%
PICO (PIX)	15.249	↓ -31,9%	↑ 16,2%	↑ 41,6%
S.MARIA (SMA)	9.297	↓ -29,3%	↑ 6,8%	↑ 21,4%
FLORES (FLW)	7.771	↓ -33,7%	↑ 7,9%	↑ 54,4%
S.JORGE (SJZ)	7.249	↓ -28,0%	↑ 7,5%	↑ 26,1%
GRACIOSA (GRW)	5.007	↓ -26,3%	↑ 9,1%	↑ 8,9%
CASCAIS (CAT)	1.129	↓ -19,7%	↑ 9,5%	↑ 31,4%
CORVO (CVU)	804	↓ -31,2%	↓ -6,5%	↑ 14,4%
UISEU (VSE)	655	↓ -24,4%	↑ 9,3%	↑ 32,6%
PORTIMÃO (PRM)	593	↓ -30,9%	↑ 5,0%	↑ 29,8%
BRAGANÇA (BGC)	385	↓ -5,2%	↓ -7,5%	↑ 13,9%
V.REAL(VRL)	349	↓ -32,5%	-----	-----
BEJA (BYJ)	180	↑ 480,6%	↑ 210,3%	↓ -1,1%

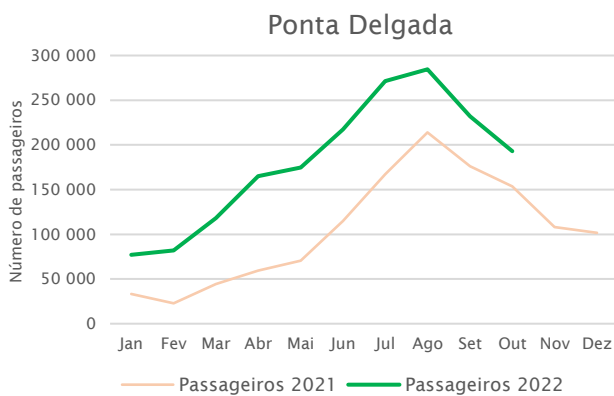
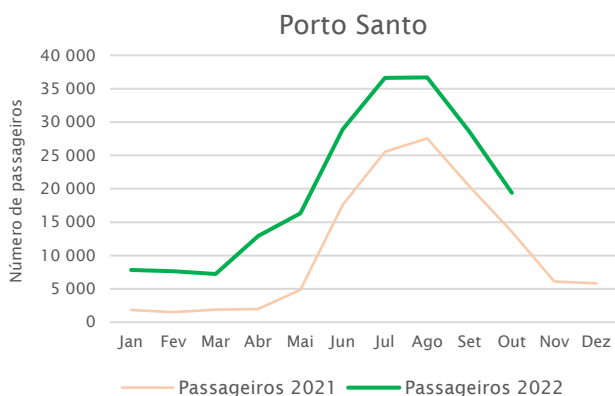
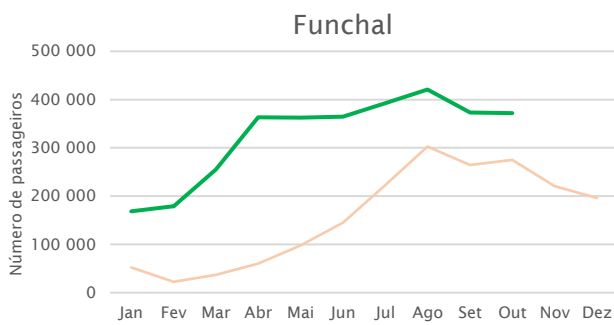
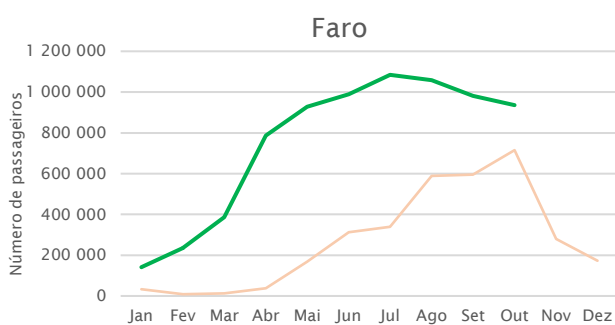
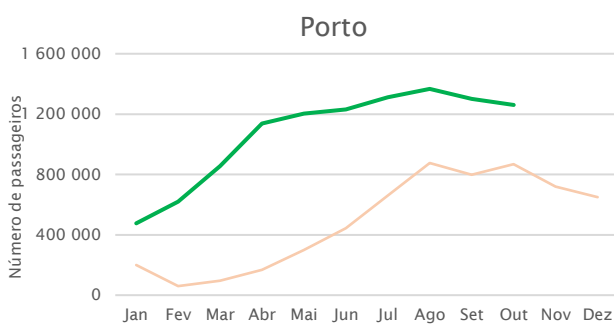
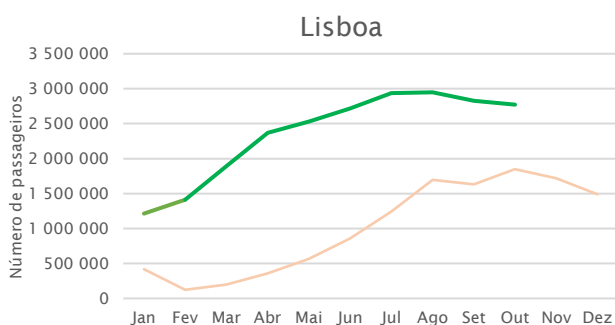
  

Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CARGA OUT 2022	Variação		
		(vs SET 2022)	(vs OUT 2021)	(vs OUT 2019)
LISBOA (LIS)	13.619.369	↑ 4,9%	↑ 10,6%	↑ 2,3%
PORTO (OPO)	3.462.793	↓ -0,6%	↓ -13,8%	↓ -14,2%
P.DELGADA (PDL)	441.525	↓ -12,2%	↓ -10,2%	↑ 3,1%
FUNCHAL (FNC)	275.999	↓ -9,7%	↓ -10,9%	↓ -27,6%
TERCEIRA (TER)	267.801	↑ 45,4%	↑ 18,2%	↑ 55,9%
HORTA (HOR)	58.541	↓ -9,9%	↓ -18,1%	↓ -10,2%
PICO (PIX)	38.916	↓ -9,5%	↓ -16,3%	↑ 58,2%
FLORES (FLW)	21.293	↓ -10,5%	↓ -16,5%	↓ -38,9%
S.MARIA (SMA)	21.232	↓ -28,9%	↓ -38,2%	↓ -85,6%
GRACIOSA (GRW)	19.152	↓ -5,1%	↓ -14,8%	↑ 1,4%
S.JORGE (SJZ)	15.894	↓ -23,3%	↓ -2,4%	↑ 16,0%
CORVO (CVU)	6.074	↑ 20,4%	↑ 45,7%	↓ -12,5%
P.SANTO (PXO)	3.323	↓ -39,9%	↑ 9,2%	↑ 0,9%
FARO (FAO)	191	↑ 6.266,7%	-----	↓ -97,6%
BRAGANÇA (BGC)	0	-----	-----	-----
CASCAIS (CAT)	0	-----	-----	-----
PORTIMÃO (PRM)	0	-----	-----	-----
UISEU (VSE)	0	-----	-----	-----
V.REAL(VRL)	0	-----	-----	-----
BEJA (BYJ)	0	-----	-----	-----

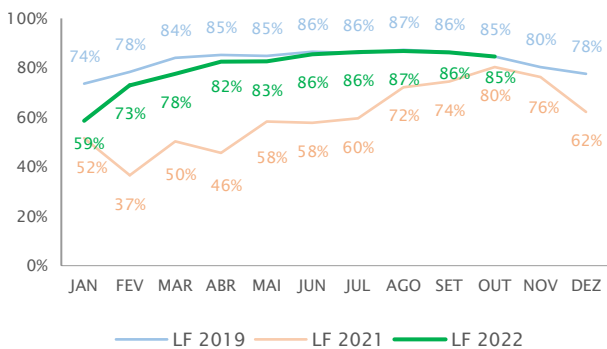


Principais indicadores de tráfego comercial regular e não regular (doméstico e internacional)

EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS  
Passageiros



LOAD FACTOR  
2019 / 2021 / 2022



PASSAGEIROS TRANSPORTADOS	
Desde do início do ano	
Outubro acumulado 2022	43.920.763 provisório
Outubro acumulado 2021	17.219.210
Outubro acumulado 2019	47.543.854

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico.

**PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS**  
Passageiros

Principais Companhias Aéreas	PASSAGEIROS OUT 2022	Variação		
		(vs SET 2022)	(vs OUT 2021)	(vs OUT 2019)
TAP (TAP)	1.409.165	↓ -0,8%	↑ 62,7%	↓ -10,1%
Ryanair (RZR)	1.087.778	↑ 2,5%	↑ 31,5%	↑ 12,4%
EasyJet Europe Airline (EJU)	452.486	↓ -4,4%	↑ 30,9%	↑ 36,0%
Easyjet Airline Company (EZY)	196.470	↓ -6,6%	↑ 40,6%	↓ -20,1%
Transavia France (TVF)	172.392	↓ -1,1%	↑ 30,9%	↑ 38,2%
Deutsche Lufthansa (DLH)	142.691	↑ 5,0%	↑ 5,7%	↑ 13,5%
Vueling Airlines (VLG)	140.838	↓ -2,9%	↑ 133,8%	↑ 17,6%
Jet2.com (EXS)	130.057	↓ -9,0%	↑ 61,8%	↑ 4,2%
Transavia Airlines (TRA)	110.087	↑ 17,8%	↑ 7,3%	↓ -1,2%
SATA Internacional (RZO)	100.362	↓ -18,6%	↑ 34,9%	↑ 29,5%
British Airways (BAW)	92.766	↓ -2,4%	↑ 30,4%	↑ 19,5%
Iberia (IBE)	76.160	↑ 1,3%	↑ 54,4%	↓ -3,4%
Eurowings (EWG)	67.663	↓ -5,6%	↑ 63,3%	↑ 35,6%
SATA Air Açores (SAT)	67.448	↓ -27,9%	↑ 9,3%	↑ 25,7%
Air Europa Líneas Aéreas (AEA)	62.702	↓ -1,1%	↑ 182,8%	↑ 24,3%

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico.

**CAPACIDADE OFERECIDA POR REGIÃO**  
Lugares Oferecidos

Capacidade por Região	LUGARES OFERECIDOS OUT 2022	Quota Lug %	Variação	
			(vs OUT 2021)	(vs OUT 2019)
UE Schengen	3.719.256	60,8%	↑ 30,7%	↑ 2,4%
Europa não UE	1.070.679	17,5%	↑ 40,9%	↑ *2981,8%
Schengen não UE	291.490	4,8%	↑ 28,1%	↑ 11,2%
América do Norte	286.659	4,7%	↑ 90,4%	↑ 9,4%
América do Sul	229.009	3,7%	↑ 55,8%	↓ -5,2%
África	223.954	3,7%	↑ 70,0%	↓ -5,2%
UE não Schengen	179.478	2,9%	↑ 31,7%	↓ -84,2%
Ásia/Pacífico	87.240	1,4%	↑ 47,6%	↓ -33,9%
América Central e Caraíbas	33.662	0,5%	↑ 163,0%	↑ 310,4%

Nota: Do total de lugares oferecido anulou-se a duplicação dos lugares oferecidos no tráfego doméstico.

\* Efeito Brexit



[www.anac.pt](http://www.anac.pt)