



ANAC

Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

Monitorização Mensal do Tráfego Aéreo nas Infraestruturas Aeroportuárias Nacionais

NOVEMBRO 2022

NOTA TÉCNICA

Os indicadores de tráfego da presente publicação referem-se aos movimentos de tráfego comercial regular, não regular e outros movimentos comerciais, registados nos seguintes aeroportos: Lisboa (LIS), Porto (OPO), Faro (FAO), Funchal (FNC), Ponta Delgada (PDL), Terceira (TER), Horta (HOR), Bragança (BGC), Porto Santo (PXO), Cascais (CAT), Portimão (PRM), Pico (PIX), Flores (FLW), Santa Maria (SMA), Viseu (VSE), Graciosa (GRW), São Jorge (SJZ), Corvo (CVU), Beja (BYJ) e Vila Real (VRL).

São comparados os indicadores para três períodos: o mês de referência, o mês anterior e o mês de referência de 2019, que corresponde a um valor não afetado pelo fenómeno pandémico.

Passageiros (por aeroporto): Total dos passageiros processados pela infraestrutura aeroportuária no período (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais

Passageiros (total mensal ou anual acumulado): Total dos passageiros processados pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos são apenas contados os passageiros embarcados para evitar que sejam novamente contados na aterragem.

Carga (por aeroporto): Carga processada, em quilogramas, pela infraestrutura aeroportuária (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais.

Carga (total mensal): Carga processada, em quilogramas, pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos é apenas contabilizada a carga embarcada para evitar que seja novamente contabilizada na aterragem.

Correio (por aeroporto): Correio processado, em quilogramas, pela infraestrutura aeroportuária (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais.

Correio (total mensal): Correio processado, em quilogramas, pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos é apenas contabilizado o correio embarcado para evitar que seja novamente contabilizado na aterragem.

Movimentos (por aeroporto e totais): Aterragens e descolagens nos movimentos Origem-Destino, *i.e.*, as escalas não são contabilizadas.

Lugares oferecidos no tráfego comercial regular, não regular e outros movimentos comerciais (totais ou por região): Soma dos lugares disponíveis nas seguintes naturezas de movimentos (Quadro 3.2 do Formulário de Tráfego): “Passageiros Regular”, “Passageiros Desdobramento”, “Passageiros Charter”, “Passageiros Charter Especial”, “Táxi Aéreo” e “Outros movimentos”. Nestas naturezas, são considerados os seguintes tipos de operação (Quadro 3.4 do Formulário de Tráfego): “Comercial”, “Escala Técnica”, “Alternância” e “Retorno”.

Taxas de ocupação (*load factors*): Total dos passageiros transportados, nas naturezas e tipos de operação acima indicados, a dividir pelo total dos respetivos lugares oferecidos.

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS
Movimentos / Lugares Oferecidos / Load Factors / Passageiros / Carga / Correio

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	MOVIMENTOS O/D NOV 2022	Variação		
		(vs OUT 2022)	(vs NOV 2021)	(vs NOV 2019)
TRÁFEGO TOTAL	31.573	↓ -23,2%	↑ 18,2%	↑ 0,7%
TRÁFEGO REGULAR	30.292	↓ -23,0%	↑ 20,4%	↑ 0,2%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	1.019	↓ -34,6%	↓ -22,5%	↑ 17,7%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	262	↑ 20,7%	↑ 3,6%	↑ 14,4%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	23.500	↓ -24,6%	↑ 19,3%	↓ -0,3%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	8.073	↓ -19,2%	↑ 14,9%	↑ 3,8%

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	LUGARES OFERECIDOS NOV 2022	Variação		
		(vs OUT 2022)	(vs NOV 2021)	(vs NOV 2019)
TRÁFEGO TOTAL	4.662.568	↓ -23,8%	↑ 25,2%	↑ 2,6%
TRÁFEGO REGULAR	4.605.991	↓ -23,3%	↑ 26,2%	↑ 2,6%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	39.101	↓ -61,9%	↓ -22,7%	↑ 2,6%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	17.476	↑ 21,6%	↓ -19,4%	↑ 6,8%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	4.118.243	↓ -24,6%	↑ 25,2%	↑ 1,4%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	544.325	↓ -17,4%	↑ 25,9%	↑ 13,0%

Nota: Do total de lugares oferecido anulou-se a duplicação dos lugares oferecidos no tráfego doméstico.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	LOAD FACTOR NOV 2022	Variação		
		(vs OUT 2022)	(vs NOV 2021)	(vs NOV 2019)
TRÁFEGO TOTAL	80,1%	↓ -4,4p.p.	↑ 3,9p.p.	↓ -0,1p.p.
TRÁFEGO REGULAR	80,4%	↓ -4,3p.p.	↑ 3,7p.p.	= 0,0p.p.
TRÁFEGO NÃO REGULAR	69,9%	↓ -8,0p.p.	↑ 2,9p.p.	↓ -8,6p.p.
TRÁFEGO INTERNACIONAL	81,1%	↓ -4,2p.p.	↑ 4,2p.p.	= 0,0p.p.
TRÁFEGO DOMÉSTICO	72,9%	↓ -5,2p.p.	↑ 1,4p.p.	↑ 0,1p.p.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	PASSAGEIROS NOV 2022	Variação		
		(vs OUT 2022)	(vs NOV 2021)	(vs NOV 2019)
TRÁFEGO TOTAL	3.736.905	↓ -27,8%	↑ 31,6%	↑ 2,5%
TRÁFEGO REGULAR	3.702.959	↓ -27,2%	↑ 32,3%	↑ 2,6%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	27.345	↓ -65,8%	↓ -19,4%	↓ -8,6%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	6.601	↓ -4,5%	↑ 7,3%	↓ -2,6%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	3.340.117	↓ -28,3%	↑ 32,1%	↑ 1,4%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	396.788	↓ -22,9%	↑ 28,3%	↑ 13,1%

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CARGA NOV 2022	Variação		
		(vs OUT 2022)	(vs NOV 2021)	(vs NOV 2019)
TRÁFEGO TOTAL	17.080.405	↓ -0,9%	↓ -1,7%	↓ -0,5%
TRÁFEGO REGULAR	15.958.446	↓ -3,6%	↓ -3,7%	↓ -3,3%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	1.121.003	↑ 68,9%	↑ 57,1%	↑ 92,5%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	956	↓ -87,5%	↓ -98,9%	↓ -98,8%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	15.973.661	↓ -2,1%	↓ -2,1%	↓ -0,9%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	1.106.744	↑ 20,3%	↑ 4,7%	↑ 6,1%

Nota: Do total de carga anulou-se a duplicação da carga transportada no tráfego doméstico.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CORREIO NOV 2022	Variação		
		(vs OUT 2022)	(vs NOV 2021)	(vs NOV 2019)
TRÁFEGO TOTAL	905.163	↑ 12,7%	↑ 6,9%	↓ -29,1%
TRÁFEGO REGULAR	902.786	↑ 12,5%	↑ 26,1%	↓ -28,1%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	2.377	↑ 118,750%	↓ -98,2%	↓ -88,5%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	0	↓ -100,0%	-----	-----
TRÁFEGO INTERNACIONAL	515.711	↑ 3,3%	↑ 3,3%	↓ -43,6%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	389.452	↑ 28,3%	↑ 12,1%	↑ 7,8%

Nota: Do total de correio anulou-se a duplicação do correio transportado no tráfego doméstico.

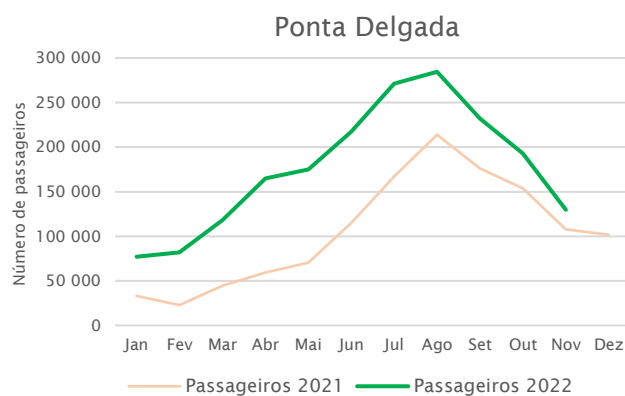
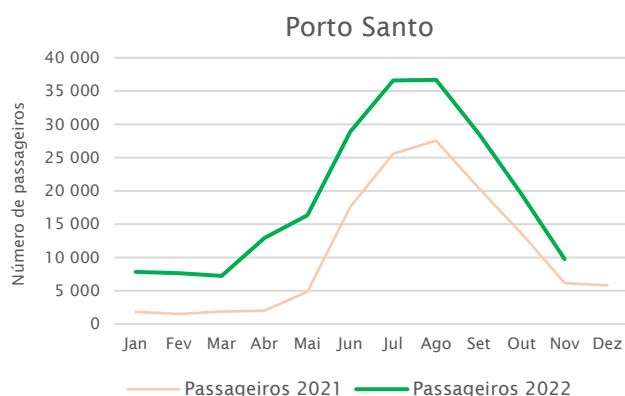
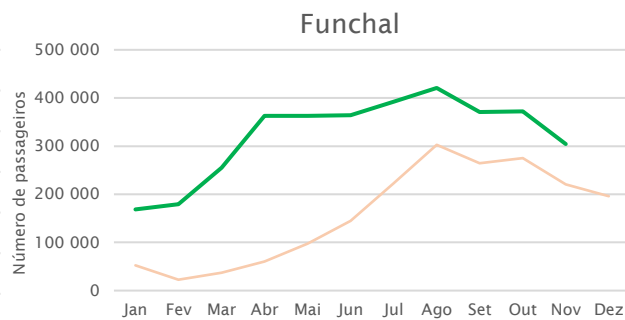
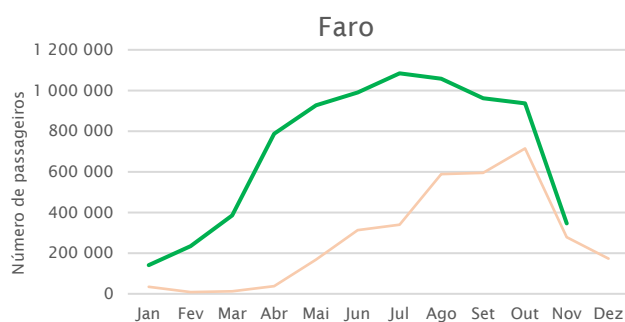
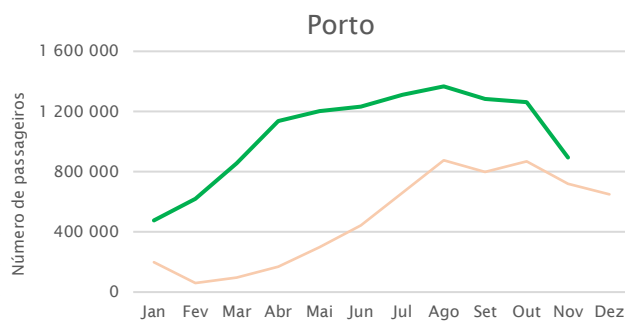
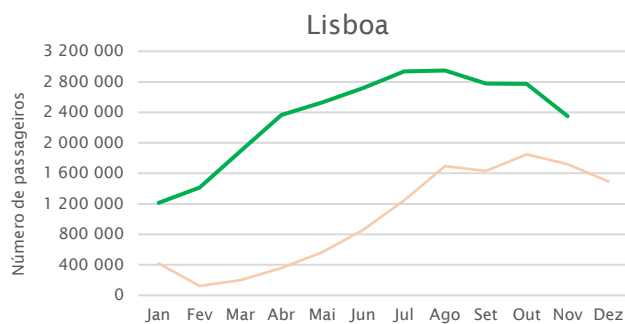
INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS
Movimentos / Passageiros / Carga

Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	MOVIMENTOS O/D NOV 2022	Variação		
		(vs OUT 2022)	(vs NOV 2021)	(vs NOV 2019)
LISBOA (LIS)	16.332	↓ -10,6%	↑ 20,0%	↓ -0,7%
PORTO (OPO)	6.479	↓ -24,9%	↑ 18,0%	↓ -9,4%
FARO (FAO)	2.688	↓ -57,3%	↑ 19,4%	↑ 8,7%
FUNCHAL (FNC)	2.298	↓ -11,2%	↑ 37,7%	↑ 30,1%
P.DELGADA (PDL)	1.338	↓ -32,2%	↑ 13,4%	↑ 6,3%
TERCEIRA (TER)	898	↓ -14,3%	↑ 2,7%	↑ 15,4%
HORTA (HOR)	294	↓ -29,7%	↑ 1,4%	↑ 4,6%
CASCAIS (CAT)	294	↓ -35,1%	↓ -17,9%	↑ 20,0%
P.SANTO (PXO)	167	↓ -28,3%	↑ 16,8%	↑ 11,3%
S.MARIA (SMA)	159	↓ -18,9%	↑ 4,6%	↓ -8,1%
PICO (PIX)	102	↓ -53,2%	↓ -13,6%	↓ -5,6%
FLORES (FLW)	102	↓ -40,7%	↓ -3,8%	↑ 18,6%
GRACIOSA (GRW)	100	↓ -3,8%	↑ 2,0%	↓ -7,4%
S.JORGE (SJZ)	98	↓ -38,8%	= 0,0%	↑ 15,3%
CORVO (CVU)	60	↓ -3,2%	= 0,0%	↑ 20,0%
VESEU (VSE)	54	↓ -57,8%	↓ -41,3%	↓ -20,6%
BRAGANÇA (BGC)	49	↓ -43,7%	↓ -7,5%	↑ 2,1%
PORTIMÃO (PRM)	49	↓ -47,9%	↓ -5,8%	↑ 6,5%
BEJA (BYJ)	12	↓ -25,0%	↓ -52,0%	↑ 100,0%
V.REAL(VRL)	n.d.	-----	-----	-----

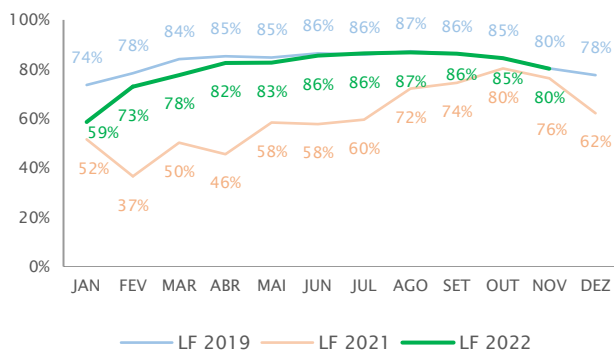
Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	PASSAGEIROS NOV 2022	Variação		
		(vs OUT 2022)	(vs NOV 2021)	(vs NOV 2019)
LISBOA (LIS)	2.347.465	↓ -15,3%	↑ 36,6%	↑ 2,9%
PORTO (OPO)	894.408	↓ -29,1%	↑ 24,2%	↓ -3,1%
FARO (FAO)	345.864	↓ -63,1%	↑ 23,9%	↓ -0,6%
FUNCHAL (FNC)	304.229	↓ -18,2%	↑ 37,7%	↑ 32,4%
P.DELGADA (PDL)	129.753	↓ -32,7%	↑ 20,2%	↑ 2,4%
TERCEIRA (TER)	61.151	↓ -14,7%	↑ 4,6%	↑ 16,1%
HORTA (HOR)	15.633	↓ -30,4%	↑ 19,1%	↑ 11,2%
P.SANTO (PXO)	9.739	↓ -49,8%	↑ 59,0%	↑ 51,5%
S.MARIA (SMA)	7.672	↓ -17,4%	↑ 12,2%	↑ 10,5%
PICO (PIX)	7.521	↓ -50,7%	↓ -1,7%	↑ 7,2%
S.JORGE (SJZ)	6.008	↓ -17,1%	↑ 30,7%	↑ 28,2%
GRACIOSA (GRW)	3.995	↓ -20,2%	↑ 2,9%	↓ -1,6%
FLORES (FLW)	3.790	↓ -51,2%	↓ -3,0%	↑ 10,8%
CASCAIS (CAT)	685	↓ -39,3%	↑ 0,9%	↑ 13,2%
CORVO (CVU)	681	↓ -15,3%	↓ -13,9%	↑ 20,3%
VESEU (VSE)	245	↓ -62,6%	↓ -22,7%	↑ 5,6%
PORTIMÃO (PRM)	227	↓ -61,7%	↑ 6,6%	↑ 17,0%
BRAGANÇA (BGC)	202	↓ -47,5%	↓ -2,4%	↓ -10,6%
BEJA (BYJ)	30	↓ -83,3%	↓ -45,5%	↑ 76,5%
V.REAL(VRL)	n.d.	-----	-----	-----

Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CARGA NOV 2022	Variação		
		(vs OUT 2022)	(vs NOV 2021)	(vs NOV 2019)
LISBOA (LIS)	12.883.428	↓ -5,4%	↓ -4,2%	↓ -1,9%
PORTO (OPO)	4.156.057	↑ 20,0%	↑ 10,4%	↑ 5,6%
P.DELGADA (PDL)	449.790	↑ 1,9%	↑ 0,7%	↓ -1,4%
FUNCHAL (FNC)	351.125	↑ 27,2%	↑ 0,3%	↑ 6,9%
TERCEIRA (TER)	261.404	↓ -2,4%	↓ -2,1%	↑ 4,7%
HORTA (HOR)	60.285	↑ 3,0%	↓ -4,6%	↓ -24,6%
PICO (PIX)	33.953	↓ -12,8%	↑ 7,9%	↑ 35,2%
GRACIOSA (GRW)	28.371	↑ 48,1%	↑ 86,8%	↓ -7,9%
S.MARIA (SMA)	24.416	↑ 15,0%	↓ -11,9%	↓ -75,8%
FLORES (FLW)	14.524	↓ -31,8%	↓ -36,4%	↓ -46,0%
S.JORGE (SJZ)	12.432	↓ -21,8%	↓ -13,2%	↓ -30,5%
P.SANTO (PXO)	7.482	↑ 125,2%	↑ 370,0%	↑ 182,1%
CORVO (CVU)	2.708	↓ -55,4%	↓ -26,7%	↓ -54,1%
FARO (FAO)	0	↓ -100,0%	-----	↓ -100,0%
BRAGANÇA (BGC)	0	-----	-----	-----
CASCAIS (CAT)	0	-----	-----	-----
PORTIMÃO (PRM)	0	-----	-----	-----
VESEU (VSE)	0	-----	-----	-----
BEJA (BYJ)	0	-----	↓ -100,0%	-----
V.REAL(VRL)	n.d.	-----	-----	-----

EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS
Passageiros



LOAD FACTOR
2019 / 2021 / 2022



PASSAGEIROS TRANSPORTADOS Desde do início do ano	
Outubro acumulado 2022	45.567.815 provisório
Outubro acumulado 2021	20.057.794
Outubro acumulado 2019	51.189.831

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico

PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS
Passageiros

Principais Companhias Aéreas	PASSAGEIROS NOV 2022	Variação		
		(vs OUT 2022)	(vs NOV 2021)	(vs NOV 2019)
TAP - Portugal (TAP)	1.171.365	↓ -16,9%	↑ 39,5%	↓ -8,3%
Ryanair (RYP)	776.978	↓ -28,6%	↑ 10,3%	↑ 11,4%
EasyJet Europe Airline (EJU)	348.223	↓ -23,0%	↑ 55,6%	↑ 45,6%
Easyjet Airline Company (EZY)	103.439	↓ -47,4%	↑ 51,1%	↓ -22,3%
Deutsche Lufthansa (DLH)	102.285	↓ -28,3%	↑ 11,2%	↑ 14,0%
Transavia France (TVF)	101.986	↓ -40,8%	↑ 8,4%	↑ 4,7%
Vueling Airlines (VLG)	99.985	↓ -29,0%	↑ 28,7%	↓ -3,9%
Iberia (IBE)	78.293	↑ 2,8%	↑ 36,6%	↑ 15,1%
SATA Internacional (RZO)	73.466	↓ -26,8%	↑ 55,0%	↑ 25,8%
British Airways (BAW)	66.795	↓ -28,0%	↑ 55,6%	↑ 18,6%
Transavia Airlines 8TRA)	62.104	↓ -43,6%	↑ 11,4%	↑ 4,5%
Air Europa Líneas Aéreas (AEA)	60.072	↓ -4,2%	↑ 213,7%	↑ 30,0%
SATA Air Açores (SAT)	49.861	↓ -26,1%	↑ 2,0%	↑ 19,7%
Easyjet Switzerland (EZY)	43.397	↑ 26,3%	↑ 10,1%	↓ -8,3%
Jet2.com (EXS)	42.708	↓ -67,2%	↑ 30,0%	↓ -13,9%

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico.

CAPACIDADE OFERECIDA POR REGIÃO
Lugares Oferecidos

Capacidade por Região	LUGARES OFERECIDOS NOV 2022	Quota Lug %	Variação	
			(vs NOV 2021)	(vs NOV 2019)
UE Schengen	3.013.998	64,6%	↑ 20,0%	↑ 3,2%
Europa não EU *	602.479	12,9%	↑ 24,3%	↑ 1.975,9%
América do Sul	230.215	4,9%	↑ 64,9%	↑ 7,4%
Schengen não UE	226.104	4,8%	↑ 37,4%	↑ 1,4%
África	204.569	4,4%	↑ 40,7%	↓ -9,0%
América do Norte	182.239	3,9%	↑ 29,0%	↑ 0,3%
UE não Schengen	99.068	2,1%	↑ 40,6%	↓ -84,4%
Ásia/Pacífico	90.288	1,9%	↑ 59,4%	↓ -16,3%
América Central e Caraíbas	13.608	0,3%	↑ 42,6%	↑ 223,5%

Nota: Do total de lugares oferecido anulou-se a duplicação dos lugares oferecidos no tráfego doméstico.

* Efeito Brexit

