



ANAC

Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

Monitorização Mensal do Tráfego Aéreo nas Infraestruturas Aeroportuárias Nacionais

Setembro 2022

NOTA TÉCNICA

Os indicadores de tráfego da presente publicação referem-se aos movimentos de tráfego comercial regular, não regular e outros movimentos comerciais, registados nos seguintes aeroportos: Lisboa (LIS), Porto (OPO), Faro (FAO), Funchal (FNC), Ponta Delgada (PDL), Terceira (TER), Horta (HOR), Bragança (BGC), Porto Santo (PXO), Cascais (CAT), Portimão (PRM), Pico (PIX), Flores (FLW), Santa Maria (SMA), Viseu (VSE), Graciosa (GRW), São Jorge (SJZ), Corvo (CVU), Beja (BYJ) e Vila Real (VRL).

São comparados os indicadores para três períodos: o mês de referência, o mês anterior e o mês de referência de 2019, que corresponde a um valor não afetado pelo fenómeno pandémico.

Passageiros (por aeroporto): Total dos passageiros processados pela infraestrutura aeroportuária no período (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais

Passageiros (total mensal ou anual acumulado): Total dos passageiros processados pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos são apenas contados os passageiros embarcados para evitar que sejam novamente contados na aterragem.

Carga (por aeroporto): Carga processada, em quilogramas, pela infraestrutura aeroportuária (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais.

Carga (total mensal): Carga processada, em quilogramas, pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos é apenas contabilizada a carga embarcada para evitar que seja novamente contabilizada na aterragem.

Correio (por aeroporto): Correio processado, em quilogramas, pela infraestrutura aeroportuária (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais.

Correio (total mensal): Correio processado, em quilogramas, pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos é apenas contabilizado o correio embarcado para evitar que seja novamente contabilizado na aterragem.

Movimentos (por aeroporto e totais): Aterragens e descolagens nos movimentos Origem-Destino, *i.e.*, as escalas não são contabilizadas.

Lugares oferecidos no tráfego comercial regular, não regular e outros movimentos comerciais (totais ou por região): Soma dos lugares disponíveis nas seguintes naturezas de movimentos (Quadro 3.2 do Formulário de Tráfego): “Passageiros Regular”, “Passageiros Desdobramento”, “Passageiros Charter”, “Passageiros Charter Especial”, “Táxi Aéreo” e “Outros movimentos”. Nestas naturezas, são considerados os seguintes tipos de operação (Quadro 3.4 do Formulário de Tráfego): “Comercial”, “Escala Técnica”, “Alternância” e “Retorno”.

Taxas de ocupação (*load factors*): Total dos passageiros transportados, nas naturezas e tipos de operação acima indicados, a dividir pelo total dos respetivos lugares oferecidos.

Principais indicadores de tráfego comercial regular e não regular (doméstico e internacional)

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

Movimentos / Lugares Oferecidos / Load Factors / Passageiros / Carga / Correio

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	MOVIMENTOS O/D SET 2022	Variação		
		(vs AGO 2022)	(vs SET 2021)	(vs SET 2019)
TRÁFEGO TOTAL	43.042	↓ -6,5%	↑ 36,5%	↓ -0,4%
TRÁFEGO REGULAR	41.018	↓ -5,8%	↑ 38,4%	↓ -0,6%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	1.851	↓ -15,9%	↑ 7,4%	↑ 5,5%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	173	↓ -32,2%	↑ 6,1%	↓ -12,2%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	31.355	↓ -5,7%	↑ 41,0%	↓ -3,3%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	11.687	↓ -8,4%	↑ 25,8%	↑ 8,3%

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	LUGARES OFERECIDOS SET 2022	Variação		
		(vs AGO 2022)	(vs SET 2021)	(vs SET 2019)
TRÁFEGO TOTAL	6.203.582	↓ -5,6%	↑ 43,9%	↓ -1,8%
TRÁFEGO REGULAR	6.054.449	↓ -5,3%	↑ 43,7%	↓ -1,4%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	140.374	↓ -15,3%	↑ 55,2%	↓ -12,4%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	8.759	↓ -42,9%	↑ 15,1%	↓ -45,8%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	5.481.636	↓ -5,5%	↑ 45,5%	↓ -3,3%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	721.946	↓ -6,5%	↑ 32,9%	↑ 11,8%

Nota: Do total de lugares oferecido anulou-se a duplicação dos lugares oferecidos no tráfego doméstico.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	LOAD FACTOR SET 2022	Variação		
		(vs AGO 2022)	(vs SET 2021)	(vs SET 2019)
TRÁFEGO TOTAL	86,3%	↓ -0,5p.p.	↑ 11,8p.p.	= 0,0p.p.
TRÁFEGO REGULAR	86,4%	↓ -0,5p.p.	↑ 11,8p.p.	= 0,0p.p.
TRÁFEGO NÃO REGULAR	83,1%	↓ -4,6p.p.	↑ 11,2p.p.	↓ -2,3p.p.
TRÁFEGO INTERNACIONAL	87,3%	↑ 0,3p.p.	↑ 13,2p.p.	↑ 0,2p.p.
TRÁFEGO DOMÉSTICO	78,9%	↓ -6,4p.p.	↑ 1,7p.p.	↓ -1,3p.p.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	PASSAGEIROS SET 2022	Variação		
		(vs AGO 2022)	(vs SET 2021)	(vs SET 2019)
TRÁFEGO TOTAL	5.353.835	↓ -6,2%	↑ 66,7%	↓ -1,8%
TRÁFEGO REGULAR	5.233.196	↓ -5,8%	↑ 66,4%	↓ -1,4%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	116.686	↓ -19,8%	↑ 79,4%	↓ -14,7%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	3.953	↓ -34,7%	↑ 110,4%	↓ -41,5%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	4.783.930	↓ -5,2%	↑ 71,3%	↓ -3,1%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	569.905	↓ -13,6%	↑ 35,8%	↑ 10,0%

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CARGA SET 2022	Variação		
		(vs AGO 2022)	(vs SET 2021)	(vs SET 2019)
TRÁFEGO TOTAL	16.583.288	↓ -3,8%	↑ 10,0%	↑ 6,2%
TRÁFEGO REGULAR	15.955.874	↓ -3,5%	↑ 9,6%	↑ 5,8%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	616.330	↓ -12,5%	↑ 27,2%	↑ 18,5%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	11.084	↑ 7.817,1%	↓ -71,7%	↓ -21,3%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	15.576.995	↓ -3,5%	↑ 11,2%	↑ 6,3%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	1.006.293	↓ -8,7%	↓ -5,3%	↑ 4,0%

Nota: Do total de carga anulou-se a duplicação da carga transportada no tráfego doméstico.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CORREIO SET 2022	Variação		
		(vs AGO 2022)	(vs SET 2021)	(vs SET 2019)
TRÁFEGO TOTAL	774.607	↑ 11,7%	↑ 15,4%	↓ -29,7%
TRÁFEGO REGULAR	774.535	↑ 11,7%	↑ 46,5%	↓ -28,8%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	24	-----	↓ -100,0%	↓ -99,8%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	48	-----	↓ -20,0%	↓ -31,4%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	481.970	↑ 15,2%	↑ 31,2%	↓ -41,2%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	292.637	↑ 6,3%	↓ -3,7%	↑ 3,7%

Nota: Do total de correio anulou-se a duplicação do correio transportado no tráfego doméstico.

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS

Movimentos / Passageiros / Carga

Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	MOVIMENTOS O/D SET 2022	Variação		
		(vs AGO 2022)	(vs SET 2021)	(vs SET 2019)
LISBOA (LIS)	18.348	↓ -4,2%	↑ 43,9%	↓ -6,5%
PORTO (OPO)	8.774	↓ -3,8%	↑ 45,8%	↓ -0,7%
FARO (FAO)	6.155	↓ -10,0%	↑ 18,2%	↓ -9,1%
FUNCHAL (FNC)	2.613	↓ -6,3%	↑ 34,2%	↑ 28,8%
P.DELGADA (PDL)	2.526	↓ -10,6%	↑ 29,3%	↑ 18,0%
TERCEIRA (TER)	1.269	↓ -12,7%	↑ 20,1%	↑ 10,3%
HORTA (HOR)	599	↓ -5,4%	↑ 29,4%	↑ 23,3%
CASCAIS (CAT)	504	↓ -17,4%	↑ 7,5%	↑ 6,3%
PICO (PIX)	376	↓ -12,6%	↑ 43,5%	↑ 29,7%
S.MARIA (SMA)	308	↓ -17,2%	↑ 47,4%	↑ 32,8%
P.SANTO (PXO)	294	↓ -10,4%	↑ 21,0%	↑ 13,5%
S.JORGE (SJZ)	250	↓ -1,6%	↑ 48,8%	↑ 58,2%
FLORES (FLW)	240	↓ -14,3%	↑ 20,0%	↑ 17,6%
GRACIOSA (GRW)	180	↓ -18,9%	↑ 63,6%	↑ 52,5%
V.REAL(VRL)	170	↓ -9,6%	-----	-----
VEISEU (VSE)	140	↓ -25,5%	↓ -22,7%	↓ -20,5%
BRAGANÇA (BGC)	94	↓ -8,7%	↓ -5,1%	↑ 4,4%
PORTIMÃO (PRM)	94	↓ -7,8%	↓ -6,0%	↓ -2,1%
CORVO (CVU)	94	↓ -11,3%	↑ 27,0%	↑ 30,6%
BEJA (BYJ)	14	↓ -36,4%	↓ -30,0%	↑ 40,0%

Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	PASSAGEIROS SET 2022	Variação		
		(vs AGO 2022)	(vs SET 2021)	(vs SET 2019)
LISBOA (LIS)	2.825.591	↓ -4,2%	↑ 73,3%	↓ -4,5%
PORTO (OPO)	1.301.129	↓ -4,8%	↑ 63,1%	↑ 3,9%
FARO (FAO)	981.660	↓ -7,2%	↑ 64,8%	↓ -10,7%
FUNCHAL (FNC)	373.283	↓ -11,3%	↑ 41,0%	↑ 30,3%
P.DELGADA (PDL)	232.145	↓ -18,4%	↑ 31,9%	↑ 11,3%
TERCEIRA (TER)	86.214	↓ -27,5%	↑ 22,2%	↑ 16,2%
HORTA (HOR)	30.294	↓ -24,1%	↑ 15,9%	↑ 11,1%
P.SANTO (PXO)	28.544	↓ -22,2%	↑ 40,1%	↑ 25,6%
PICO (PIX)	22.382	↓ -30,9%	↑ 20,6%	↑ 32,9%
S.MARIA (SMA)	13.147	↓ -20,9%	↑ 20,6%	↑ 33,5%
FLORES (FLW)	11.713	↓ -24,3%	↑ 9,0%	↑ 22,8%
S.JORGE (SJZ)	10.075	↓ -29,8%	↑ 10,8%	↑ 23,0%
GRACIOSA (GRW)	6.793	↓ -30,8%	↑ 24,7%	↑ 14,1%
CASCAIS (CAT)	1.406	↓ -13,3%	↑ 32,0%	↑ 27,4%
CORVO (CVU)	1.168	↓ -24,7%	↑ 8,7%	↑ 30,5%
VEISEU (VSE)	866	↓ -42,1%	↑ 3,7%	↓ -3,3%
PORTIMÃO (PRM)	858	↓ -38,8%	↑ 22,9%	↑ 22,2%
V.REAL(VRL)	517	↓ -27,9%	-----	-----
BRAGANÇA (BGC)	406	↓ -28,9%	↓ -3,3%	↑ 10,0%
BEJA (BYJ)	31	↓ -50,0%	↓ -6,1%	↓ -73,7%

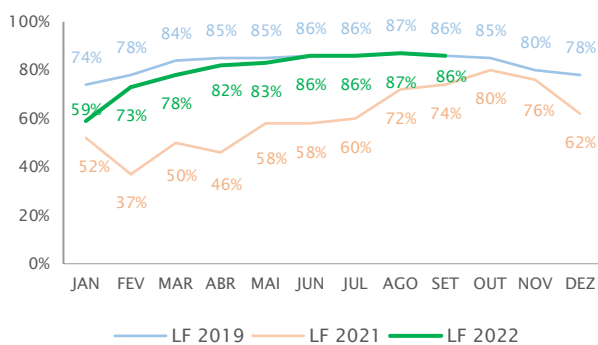
Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CARGA SET 2022	Variação		
		(vs AGO 2022)	(vs SET 2021)	(vs SET 2019)
LISBOA (LIS)	12.989.180	↓ -6,0%	↑ 12,8%	↑ 7,8%
PORTO (OPO)	3.482.099	↑ 6,3%	↑ 1,0%	↑ 0,3%
P.DELGADA (PDL)	502.893	↓ -10,9%	↓ -2,7%	↑ 7,3%
FUNCHAL (FNC)	305.815	↓ -2,5%	↓ -11,5%	↓ -13,9%
TERCEIRA (TER)	184.164	↓ -13,1%	↓ -14,5%	↑ 8,1%
HORTA (HOR)	65.002	↓ -5,2%	↓ -8,0%	↓ -5,9%
PICO (PIX)	43.008	↓ -29,7%	↑ 17,0%	↑ 67,8%
S.MARIA (SMA)	29.879	↓ -21,9%	↓ -4,9%	↓ -53,5%
FLORES (FLW)	23.781	↓ -32,1%	↓ -22,4%	↓ -22,9%
S.JORGE (SJZ)	20.730	↑ 6,2%	↑ 7,6%	↑ 58,5%
GRACIOSA (GRW)	20.185	↓ -17,1%	↓ -24,3%	↑ 18,9%
P.SANTO (PXO)	5.532	↓ -22,8%	↑ 63,6%	↑ 3,3%
CORVO (CVU)	5.044	↓ -3,7%	↑ 34,3%	↑ 14,4%
FARO (FAO)	3	-----	↓ -84,2%	↓ -100,0%
BRAGANÇA (BGC)	0	-----	-----	-----
CASCAIS (CAT)	0	-----	-----	-----
PORTIMÃO (PRM)	0	-----	-----	-----
VEISEU (VSE)	0	-----	-----	-----
V.REAL(VRL)	0	-----	-----	-----
BEJA (BYJ)	0	-----	-----	-----

Principais indicadores de tráfego comercial regular e não regular (doméstico e internacional)

EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS
Passageiros



LOAD FACTOR
2019 / 2021 / 2022



PASSAGEIROS TRANSPORTADOS	
Desde do início do ano	
Setembro acumulado 2022	38.746.591 provisório
Setembro acumulado 2021	13.629.612
Setembro acumulado 2019	42.521.887

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico.

PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS
Passageiros

Principais Companhias Aéreas	PASSAGEIROS SET 2022	Variação			
		(vs AGO 2022)	(vs SET 2021)	(vs SET 2019)	
TAP (TAP)	1.420.742	↓ -4,2%	↑ 91,7%	↓ -55,6%	
Ryanair (RYP)	1.060.905	↓ -5,1%	↑ 44,1%	↓ -25,8%	
EasyJet Europe Airline (EJU)	473.236	↓ -0,3%	↑ 55,0%	↓ -8,2%	
Easyjet Airline Company (EZY)	210.282	↓ -3,7%	↑ 69,1%	↓ -51,6%	
Transavia France (TVF)	174.370	↓ -7,7%	↑ 55,8%	↓ -26,8%	
Vueling Airlines (VLG)	144.993	↓ -7,1%	↑ 80,8%	↓ -40,2%	
Jet2.com (EXS)	142.897	↓ -2,7%	↑ 135,8%	↓ -61,6%	
Deutsche Lufthansa (DLH)	135.902	↓ -11,0%	↑ 31,8%	↓ -21,2%	
SATA Internacional (RZO)	123.304	↓ -19,6%	↑ 36,8%	↓ -7,3%	
British Airways (BAW)	95.064	↑ 10,8%	↑ 64,4%	↓ -22,8%	
SATA Air Açores (SAT)	93.536	↓ -27,8%	↑ 18,5%	↑ 6,2%	
Transavia Airlines (TRA)	93.423	↓ -4,8%	↑ 10,6%	↓ -44,7%	
Iberia (IBE)	75.192	↑ 2,9%	↑ 90,7%	↓ -49,2%	
Eurowings (EWG)	71.703	↓ -0,2%	↑ 167,5%	↓ -48,4%	
KLM (KLM)	63.635	↑ 4,0%	↑ 47,8%	↓ -11,9%	

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico.

CAPACIDADE OFERECIDA POR REGIÃO
Lugares Oferecidos

Capacidade por Região	LUGARES OFERECIDOS SET 2022	Quota Lug %	Variação		Variação	
			(vs SET 2021)		(vs SET 2019)	
UE Schengen	3.752.037	60,5%	↑ 36,6%		↓ -0,4%	
Europa não UE	1.059.315	17,1%	↑ 37,7%		↑ *2.962,9%	
América do Norte	312.630	5,0%	↑ 113,7%		= 0,0%	
Schengen não UE	284.479	4,6%	↑ 43,1%		↑ 10,5%	
África	237.215	3,8%	↑ 72,9%		↓ -14,5%	
América do Sul	235.976	3,8%	↑ 112,5%		↓ -7,4%	
UE não Schengen	190.578	3,1%	↑ 40,6%		↓ -84,9%	
Ásia/Pacífico	91.430	1,5%	↑ 77,3%		↓ -30,0%	
América Central e Caraíbas	39.922	0,6%	↑ 173,8%		↑ 101,7%	

Nota: Do total de lugares oferecido anulou-se a duplicação dos lugares oferecidos no tráfego doméstico.

* Efeito Brexit



www.anac.pt