



ANAC

Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

Monitorização Mensal do Tráfego Aéreo nas Infraestruturas Aeroportuárias Nacionais

JULHO 2022

NOTA TÉCNICA

Os indicadores de tráfego da presente publicação referem-se aos movimentos de tráfego comercial regular, não regular e outros movimentos comerciais, registados nos seguintes aeroportos: Lisboa (LIS), Porto (OPO), Faro (FAO), Funchal (FNC), Ponta Delgada (PDL), Terceira (TER), Horta (HOR), Bragança (BGC), Porto Santo (PXO), Cascais (CAT), Portimão (PRM), Pico (PIX), Flores (FLW), Santa Maria (SMA), Viseu (VSE), Graciosa (GRW), São Jorge (SJZ), Corvo (CVU), Beja (BYJ) e Vila Real (VRL).

São comparados os indicadores para três períodos: o mês de referência, o mês anterior e o mês de referência de 2019, que corresponde a um valor não afetado pelo fenómeno pandémico.

Passageiros (por aeroporto): Total dos passageiros processados pela infraestrutura aeroportuária no período (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais

Passageiros (total mensal ou anual acumulado): Total dos passageiros processados pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos são apenas contados os passageiros embarcados para evitar que sejam novamente contados na aterragem.

Carga (por aeroporto): Carga processada, em quilogramas, pela infraestrutura aeroportuária (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais.

Carga (total mensal): Carga processada, em quilogramas, pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos é apenas contabilizada a carga embarcada para evitar que seja novamente contabilizada na aterragem.

Correio (por aeroporto): Correio processado, em quilogramas, pela infraestrutura aeroportuária (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais.

Correio (total mensal): Correio processado, em quilogramas, pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos é apenas contabilizado o correio embarcado para evitar que seja novamente contabilizado na aterragem.

Movimentos (por aeroporto e totais): Aterragens e descolagens nos movimentos Origem-Destino, *i.e.*, as escalas não são contabilizadas.

Lugares oferecidos no tráfego comercial regular, não regular e outros movimentos comerciais (totais ou por região): Soma dos lugares disponíveis nas seguintes naturezas de movimentos (Quadro 3.2 do Formulário de Tráfego): “Passageiros Regular”, “Passageiros Desdobramento”, “Passageiros Charter”, “Passageiros Charter Especial”, “Táxi Aéreo” e “Outros movimentos”. Nestas naturezas, são considerados os seguintes tipos de operação (Quadro 3.4 do Formulário de Tráfego): “Comercial”, “Escala Técnica”, “Alternância” e “Retorno”.

Taxas de ocupação (*load factors*): Total dos passageiros transportados, nas naturezas e tipos de operação acima indicados, a dividir pelo total dos respetivos lugares oferecidos.

Principais indicadores de tráfego comercial regular e não regular (doméstico e internacional)

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

Movimentos / Lugares Oferecidos / Load Factors / Passageiros / Carga / Correio

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	MOVIMENTOS O/D JUL 2022	Variação		
		(vs JUN 2022)	(vs JUL 2021)	(vs JUL 2019)
TRÁFEGO TOTAL	45.652	↑ 9,7%	↑ 47,4%	↓ -1,8%
TRÁFEGO REGULAR	42.849	↑ 8,9%	↑ 47,2%	↓ -3,1%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	2.521	↑ 24,9%	↑ 54,0%	↑ 21,4%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	282	↑ 27,6%	↑ 23,7%	↑ 38,9%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	33.305	↑ 8,3%	↑ 57,8%	↓ -4,2%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	12.347	↑ 13,8%	↑ 25,0%	↑ 5,2%

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	LUGARES OFERECIDOS JUL 2022	Variação		
		(vs JUN 2022)	(vs JUL 2021)	(vs JUL 2019)
TRÁFEGO TOTAL	6.518.061	↑ 8,1%	↑ 60,4%	↓ -3,0%
TRÁFEGO REGULAR	6.331.263	↑ 7,6%	↑ 59,4%	↓ -2,8%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	165.908	↑ 22,1%	↑ 117,7%	↓ -14,3%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	20.890	↑ 79,8%	↑ 42,1%	↑ 63,0%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	5.763.347	↑ 7,8%	↑ 64,8%	↓ -4,5%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	754.714	↑ 10,5%	↑ 33,5%	↑ 10,3%

Nota: Do total de lugares oferecido anulou-se a duplicação dos lugares oferecidos no tráfego doméstico.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	LOAD FACTOR JUL 2022	Variação		
		(vs JUN 2022)	(vs JUL 2021)	(vs JUL 2019)
TRÁFEGO TOTAL	86,4%	↑ 0,9p.p.	↑ 26,9p.p.	↑ 0,5p.p.
TRÁFEGO REGULAR	86,7%	↑ 0,8p.p.	↑ 27,1p.p.	↑ 0,6p.p.
TRÁFEGO NÃO REGULAR	81,7%	↑ 5,1p.p.	↑ 17,6p.p.	↓ -0,1p.p.
TRÁFEGO INTERNACIONAL	87,0%	↑ 0,1p.p.	↑ 28,9p.p.	↑ 0,5p.p.
TRÁFEGO DOMÉSTICO	82,2%	↑ 0,5p.p.	↑ 13,4p.p.	↑ 0,8p.p.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	PASSAGEIROS JUL 2022	Variação		
		(vs JUN 2022)	(vs JUL 2021)	(vs JUL 2019)
TRÁFEGO TOTAL	5.634.123	↑ 9,2%	↑ 132,8%	↓ -2,5%
TRÁFEGO REGULAR	5.489.287	↑ 8,7%	↑ 131,8%	↓ -2,2%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	135.467	↑ 30,3%	↑ 177,4%	↓ -14,5%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	9.369	↑ 138,7%	↑ 195,3%	↑ 65,4%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	5.013.376	↑ 9,0%	↑ 146,9%	↓ -4,0%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	620.747	↑ 11,2%	↑ 59,6%	↑ 11,3%

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CARGA JUL 2022	Variação		
		(vs JUN 2022)	(vs JUL 2021)	(vs JUL 2019)
TRÁFEGO TOTAL	17.974.223	↑ 9,6%	↑ 22,1%	↑ 11,1%
TRÁFEGO REGULAR	17.452.039	↑ 9,4%	↑ 23,2%	↑ 12,7%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	521.501	↑ 15,7%	↓ -5,3%	↓ -10,6%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	683	↓ -36,5%	↑ 520,9%	↓ -99,4%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	16.780.686	↑ 9,4%	↑ 23,1%	↑ 11,2%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	1.193.537	↑ 12,1%	↑ 10,5%	↑ 8,7%

Nota: Do total de carga anulou-se a duplicação da carga transportada no tráfego doméstico.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CORREIO JUL 2022	Variação		
		(vs JUN 2022)	(vs JUL 2021)	(vs JUL 2019)
TRÁFEGO TOTAL	719.655	↑ 5,3%	↑ 9,1%	↓ -36,3%
TRÁFEGO REGULAR	716.263	↑ 5,0%	↑ 40,0%	↓ -36,0%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	3.392	↑ 528,1%	↓ -97,7%	↓ -70,5%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	0	↓ -100,0%	-----	↓ -100,0%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	418.902	↑ 3,5%	↑ 20,0%	↓ -49,3%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	300.753	↑ 8,0%	↓ -3,1%	↓ -0,8%

Nota: Do total de correio anulou-se a duplicação do correio transportado no tráfego doméstico.

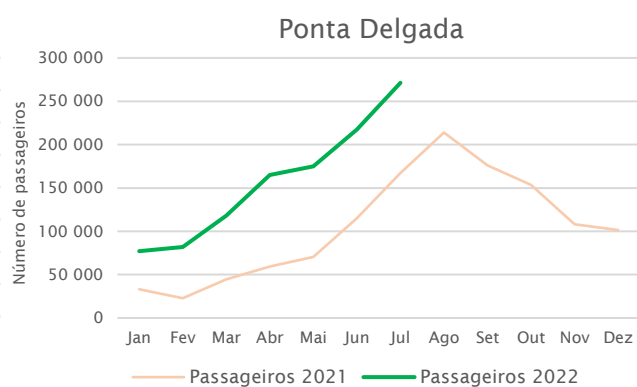
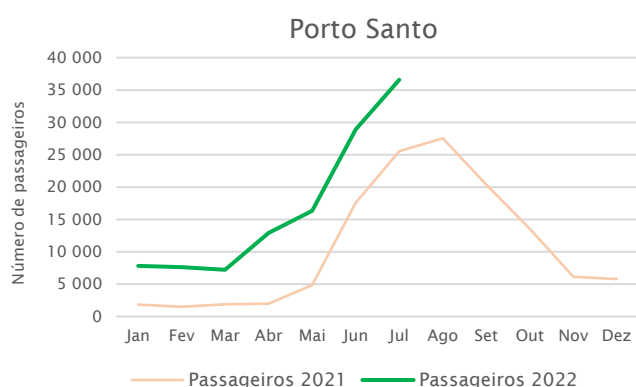
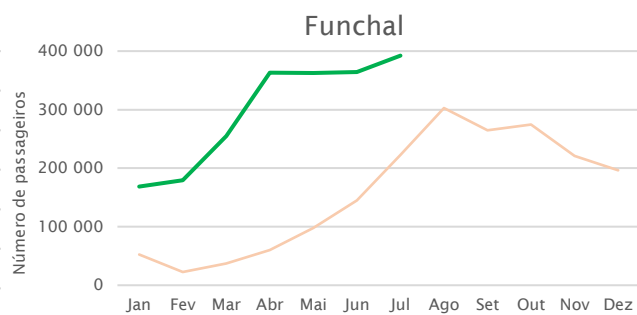
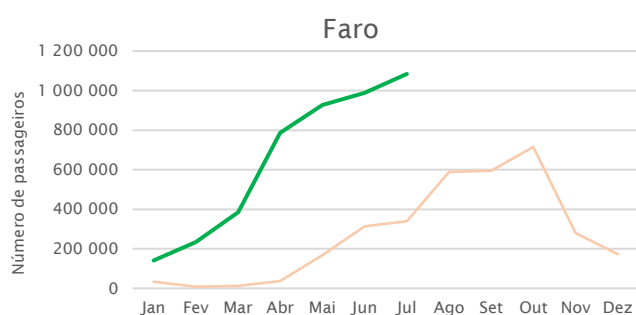
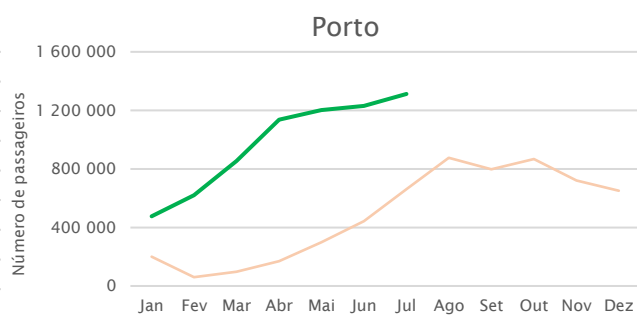
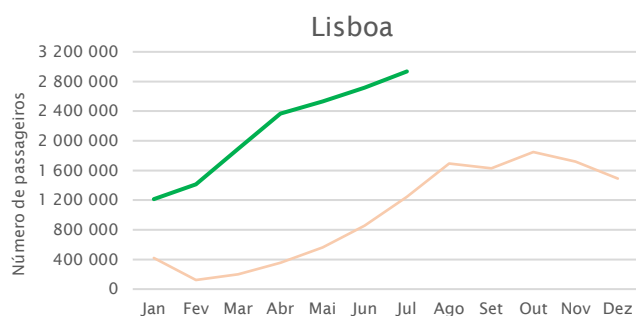
INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS
Movimentos / Passageiros / Carga

Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	MOVIMENTOS O/D JUL 2022	Variação		
		(vs JUN 2022)	(vs JUL 2021)	(vs JUL 2019)
LISBOA (LIS)	19.041	↑ 5,1%	↑ 54,6%	↓ -7,6%
PORTO (OPO)	9.112	↑ 8,9%	↑ 46,4%	↓ -3,8%
FARO (FAO)	6.991	↑ 11,9%	↑ 55,3%	↓ -6,0%
P.DELGADA (PDL)	2.785	↑ 21,7%	↑ 32,7%	↑ 16,0%
FUNCHAL (FNC)	2.662	↑ 7,9%	↑ 44,0%	↑ 22,4%
TERCEIRA (TER)	1.362	↑ 14,3%	↑ 20,1%	↑ 6,7%
CASCAIS (CAT)	667	↑ 17,6%	↑ 46,9%	↑ 29,3%
HORTA (HOR)	641	↑ 27,2%	↑ 32,7%	↑ 17,0%
PICO (PIX)	410	↑ 35,8%	↑ 39,5%	↑ 20,9%
S.MARIA (SMA)	367	↑ 58,9%	↑ 29,7%	↑ 40,6%
P.SANTO (PXO)	360	↑ 21,6%	↑ 17,3%	↑ 29,5%
S.JORGE (SJZ)	275	↑ 37,5%	↑ 31,0%	↑ 36,1%
FLORES (FLW)	268	↑ 26,4%	↑ 25,2%	↑ 8,9%
VEISEU (VSE)	196	↑ 11,4%	↑ 1,0%	↓ -1,0%
GRACIOSA (GRW)	188	↑ 44,6%	↑ 56,7%	↑ 44,6%
BRAGANÇA (BGC)	104	↑ 13,0%	↓ -5,5%	↓ -1,9%
PORTIMÃO (PRM)	99	↑ 5,3%	↓ -8,3%	↑ -6,6%
CORVO (CVU)	96	↑ 45,5%	↑ 33,3%	↓ 17,1%
BEJA (BYJ)	28	↑ 21,7%	↑ 366,7%	↑ 180,0%
V-REAL (VRL)	n.d.	-----	-----	-----

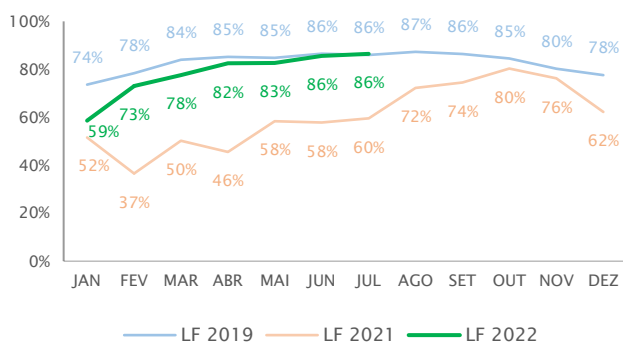
Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	PASSAGEIROS JUL 2022	Variação		
		(vs JUN 2022)	(vs JUL 2021)	(vs JUL 2019)
LISBOA (LIS)	2.935.953	↑ 8,1%	↑ 136,0%	↓ -5,5%
PORTO (OPO)	1.312.229	↑ 6,5%	↑ 98,5%	↑ 1,2%
FARO (FAO)	1.084.520	↑ 9,6%	↑ 219,5%	↓ -7,5%
FUNCHAL (FNC)	392.310	↑ 7,7%	↑ 76,2%	↑ 28,6%
P.DELGADA (PDL)	271.278	↑ 24,8%	↑ 62,3%	↑ 9,0%
TERCEIRA (TER)	106.547	↑ 23,2%	↑ 56,3%	↑ 19,3%
HORTA (HOR)	36.819	↑ 31,4%	↑ 34,5%	↑ 2,4%
P.SANTO (PXO)	36.592	↑ 26,6%	↑ 43,2%	↑ 41,8%
PICO (PIX)	27.709	↑ 35,8%	↑ 43,2%	↑ 29,9%
S.MARIA (SMA)	15.147	↑ 42,5%	↑ 33,1%	↑ 34,8%
FLORES (FLW)	14.573	↑ 37,9%	↑ 26,9%	↑ 20,8%
S.JORGE (SJZ)	12.699	↑ 45,9%	↑ 24,7%	↑ 12,7%
GRACIOSA (GRW)	7.883	↑ 42,0%	↑ 28,6%	↑ 20,8%
CASCAIS (CAT)	1.645	↑ 10,0%	↑ 50,9%	↑ 6,1%
VEISEU (VSE)	1.430	↑ 27,1%	↑ 57,1%	↑ 2,4%
CORVO (CVU)	1.410	↑ 44,2%	↑ 21,0%	↑ 23,8%
PORTIMÃO (PRM)	1.278	↑ 33,5%	↑ 49,5%	↑ 20,6%
BRAGANÇA (BGC)	492	↑ 22,7%	↑ 8,4%	↓ -8,0%
BEJA (BYJ)	319	↑ 32,9%	↑ 2.178,6%	↑ 32,4%
V-REAL(VRL)	n.d.	-----	-----	-----

Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CARGA JUL 2022	Variação		
		(vs JUN 2022)	(vs JUL 2021)	(vs JUL 2019)
LISBOA (LIS)	13.969.099	↑ 9,5%	↑ 26,9%	↑ 15,2%
PORTO (OPO)	3.872.162	↑ 9,0%	↑ 7,4%	↓ -2,7%
P.DELGADA (PDL)	574.350	↑ 17,2%	↑ 5,7%	↑ 21,4%
FUNCHAL (FNC)	357.306	↑ 0,1%	↑ 9,0%	↓ -18,3%
TERCEIRA (TER)	219.738	↑ 16,8%	↑ 3,8%	↑ 7,3%
HORTA (HOR)	81.318	↑ 29,3%	↑ 0,8%	↑ 13,0%
PICO (PIX)	56.179	↑ 18,9%	↑ 23,6%	↑ 65,3%
FLORES (FLW)	37.828	↑ 5,6%	↓ -7,9%	↑ 19,4%
GRACIOSA (GRW)	26.492	↑ 45,6%	↑ 12,3%	↓ -7,1%
S.MARIA (SMA)	25.697	↑ 17,6%	↑ 10,3%	↑ 68,0%
S.JORGE (SJZ)	23.779	↑ 20,8%	↑ 13,3%	↑ 39,2%
P.SANTO (PXO)	5.855	↑ 4,9%	↓ -60,1%	↑ 64,2%
CORVO (CVU)	4.378	↓ -27,6%	↓ -37,3%	↓ -15,2%
FARO (FAO)	301	-----	-----	↓ -97,5%
BRAGANÇA (BGC)	0	-----	-----	-----
CASCAIS (CAT)	0	-----	-----	-----
PORTIMÃO (PRM)	0	-----	-----	-----
VEISEU (VSE)	0	-----	-----	-----
V-REAL(VRL)	n.d.	-----	-----	-----
BEJA (BYJ)	0	-----	-----	-----

EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS
Passageiros



LOAD FACTOR
2019 / 2021 / 2022



PASSAGEIROS TRANSPORTADOS
Desde do início do ano

Julho acumulado 2022	27.687.034 provisório
Julho acumulado 2021	7.015.620
Julho acumulado 2019	31.181.207

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico

PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS
Passageiros

Principais Companhias Aéreas	PASSAGEIROS JUL 2022	Variação		
		(vs JUN 2022)	(vs JUL 2021)	(vs JUL 2019)
TAP – Portugal (TAP)	1.491.155	↑ 7,3%	↑ 143,0%	↓ -14,4%
Ryanair (RYP)	1.100.686	↑ 3,8%	↑ 118,3%	↑ 7,8%
EasyJet Europe Airline (EJU)	487.540	↑ 3,2%	↑ 105,7%	↑ 37,9%
Easyjet Airline Company (EZY)	210.421	↑ 14,3%	↑ 438,9%	↓ -18,2%
Transavia France (TVF)	168.847	↑ 9,7%	↑ 24,4%	↑ 3,1%
Vueling Airlines (VLG)	154.205	↑ 16,5%	↑ 213,1%	↑ 14,2%
Jet2.com (EXS)	146.516	↑ 6,2%	↑ 687,8%	↓ -9,5%
Deutsche Lufthansa (DLH)	145.952	↓ -1,8%	↑ 172,5%	↑ 10,7%
SATA Internacional (RZO)	145.095	↑ 26,2%	↑ 64,5%	↑ 27,5%
SATA Air Açores (SAT)	115.560	↑ 37,2%	↑ 36,6%	↑ 23,7%
Transavia Airlines (TRA)	106.395	↑ 7,1%	↑ 103,4%	↓ -2,7%
British Airways (BAW)	86.010	↓ -0,8%	↑ 209,5%	↑ 2,4%
Iberia (IBE)	73.895	↑ 7,6%	↑ 173,9%	↓ -13,3%
Air France (AFR)	71.963	↑ 24,0%	↑ 43,3%	↑ 14,4%
Eurowings (EWG)	71.324	↑ 10,6%	↑ 1.036,6%	↑ 36,4%

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico.

CAPACIDADE OFERECIDA POR REGIÃO
Lugares Oferecidos

Capacidade por Região	LUGARES OFERECIDOS JUL 2022	Quota Lug %	Variação	
			(vs JUL 2021)	(vs JUL 2019)
UE Schengen	3.941.770	60,5%	↑ 42,7%	↓ -1,7%
Europa não UE *	1.090.737	16,7%	↑ 105,9%	↑ 2.748,8%
América do Norte	341.760	5,2%	↑ 147,8%	↓ -2,2%
Schengen não UE	306.889	4,7%	↑ 28,4%	↑ 8,7%
África	267.407	4,1%	↑ 79,4%	↓ -9,7%
América do Sul	241.267	3,7%	↑ 186,2%	↓ -8,0%
UE não Schengen	206.706	3,2%	↑ 104,9%	↓ -84,4%
Ásia/Pacífico	76.765	1,2%	↑ 62,3%	↓ -41,7%
América Central e Caraíbas	44.760	0,7%	↑ 239,1%	↑ 65,2%

* Efeito Brexit

Nota: Do total de lugares oferecidos anulou-se a duplicação dos lugares oferecidos no tráfego doméstico.

