



Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

ida equipatges
e claim
a equipajes



Portes

Gates

Puertas

C88 to C70



Portes

Gates

Puertas

A B D E



MONITORIZAÇÃO MENSAL DO TRÁFEGO AÉREO NAS INFRAESTRUTURAS AEROPORTUÁRIAS NACIONAIS

SETEMBRO 2026

OS **INDICADORES DE TRÁFEGO DA PRESENTE PUBLICAÇÃO** REFEREM-SE AOS MOVIMENTOS DE TRÁFEGO COMERCIAL REGULAR, NÃO REGULAR E OUTROS MOVIMENTOS COMERCIAIS, REGISTADOS NOS SEGUINTE AEROPORTOS: LISBOA (LIS), PORTO (OPO), FARO (FAO), FUNCHAL (FNC), PONTA DELGADA (PDL), TERCEIRA (TER), HORTA (HOR), BRAGANÇA (BGC), PORTO SANTO (PXO), CASCAIS (CAT), PORTIMÃO (PRM), PICO (PIX), FLORES (FLW), SANTA MARIA (SMA), VISEU (VSE), GRACIOSA (GRW), SÃO JORGE (SJZ), CORVO (CVU), BEJA (BYJ) E VILA REAL (VRL).

SÃO **COMPARADOS OS INDICADORES PARA TRÊS PERÍODOS**: O MÊS ANTERIOR E OS MESES DE REFERÊNCIA DOS DOIS ANOS ANTERIORES.

PASSAGEIROS (POR AEROPORTO): TOTAL DOS PASSAGEIROS PROCESSADOS PELA INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA NO PERÍODO (INCLUI ATERRAGENS E DESCOLAGENS) EM VOOS DOMÉSTICOS E INTERNACIONAIS.

PASSAGEIROS (TOTAL MENSAL OU ANUAL ACUMULADO): TOTAL DOS PASSAGEIROS PROCESSADOS PELAS INFRAESTRUTURAS ACIMA LISTADAS. PARA O CÁLCULO DESTE INDICADOR, NOS VOOS DOMÉSTICOS SÃO APENAS CONTADOS OS PASSAGEIROS EMBARCADOS PARA EVITAR QUE SEJAM NOVAMENTE CONTADOS NA ATERRAGEM.

CARGA (POR AEROPORTO): CARGA PROCESSADA, EM QUILOGRAMAS, PELA INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA (INCLUI ATERRAGENS E DESCOLAGENS) EM VOOS DOMÉSTICOS E INTERNACIONAIS.

CARGA (TOTAL MENSAL): CARGA PROCESSADA, EM QUILOGRAMAS, PELAS INFRAESTRUTURAS ACIMA LISTADAS. PARA O CÁLCULO DESTE INDICADOR, NOS VOOS DOMÉSTICOS É APENAS CONTABILIZADA A CARGA EMBARCADA PARA EVITAR QUE SEJA NOVAMENTE CONTABILIZADA NA ATERRAGEM.

CORREIO (TOTAL MENSAL): CORREIO PROCESSADO, EM QUILOGRAMAS, PELAS INFRAESTRUTURAS ACIMA LISTADAS. PARA O CÁLCULO DESTE INDICADOR, NOS VOOS DOMÉSTICOS É APENAS CONTABILIZADO O CORREIO EMBARCADO PARA EVITAR QUE SEJA NOVAMENTE CONTABILIZADO NA ATERRAGEM.

MOVIMENTOS (POR AEROPORTO E TOTAIS): ATERRAGENS E DESCOLAGENS NOS MOVIMENTOS ORIGEM-DESTINO, I.E., AS ESCALAS NÃO SÃO CONTABILIZADAS.

LUGARES OFERECIDOS NO TRÁFEGO COMERCIAL REGULAR, NÃO REGULAR E OUTROS MOVIMENTOS COMERCIAIS (TOTAIS OU POR REGIÃO): SOMA DOS LUGARES DISPONÍVEIS NAS SEGUINTE NATUREZAS DE MOVIMENTOS (QUADRO 3.2 DO FORMULÁRIO DE TRÁFEGO): "PASSAGEIROS REGULAR", "PASSAGEIROS DESDOBRAMENTO", "PASSAGEIROS CHARTER", "PASSAGEIROS CHARTER ESPECIAL", "TÁXI AÉREO" E "OUTROS MOVIMENTOS". NESTAS NATUREZAS, SÃO CONSIDERADOS OS SEGUINTE TIPOS DE OPERAÇÃO (QUADRO 3.4 DO FORMULÁRIO DE TRÁFEGO): "COMERCIAL", "ESCALA TÉCNICA", "ALTERNÂNCIA" E "RETORNO".

A PARTIR DA NEWSLETTER DE OUTUBRO DE 2022, NOS MOVIMENTOS DE CARGA E/OU CORREIO, BUSCA E SALVAMENTO, E SERVIÇOS MÉDICOS E ASSISTÊNCIA QUE REPORTEM PASSAGEIROS TRANSPORTADOS, O NÚMERO DE LUGARES OFERECIDOS É IGUALADO AO NÚMERO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS.

TAXAS DE OCUPAÇÃO (LOAD FACTORS): TOTAL DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS, NAS NATUREZAS E TIPOS DE OPERAÇÃO ACIMA INDICADOS, A DIVIDIR PELO TOTAL DOS RESPETIVOS LUGARES OFERECIDOS.

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

✈ MOVIMENTOS

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	SET 2026	VARIAÇÕES			
		(VS AGO 2026)	(VS SET 2025)	(VS SET 2024)	
TRÁFEGO TOTAL	49 360	↓ -7,5%	↑ 0,3%	↑ 4,3%	
TRÁFEGO REGULAR	47 237	↓ -7,3%	↑ 0,6%	↑ 5,3%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	1 921	↓ -15,1%	↓ -7,4%	↓ -13,3%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	202	↑ 26,3%	↑ 8,6%	↓ -12,9%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	36 941	↓ -6,9%	↑ 0,9%	↑ 4,6%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	12 419	↓ -9,3%	↓ -1,6%	↑ 3,6%	

👤 PASSAGEIROS

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	SET 2026	VARIAÇÕES			
		(VS AGO 2026)	(VS SET 2025)	(VS SET 2024)	
TRÁFEGO TOTAL	6 695 255	↓ -7,5%	↑ 2,1%	↑ 5,9%	
TRÁFEGO REGULAR	6 585 827	↓ -7,1%	↑ 2,7%	↑ 6,6%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	101 831	↓ -31,7%	↓ -23,7%	↓ -23,1%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	7 597	↑ 114,2%	↑ 7,2%	↓ -37,6%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	6 064 106	↓ -6,8%	↑ 2,6%	↑ 6,6%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	631 149	↓ -13,9%	↓ -1,9%	↓ -0,5%	

NOTA: NO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS PASSAGEIROS DOMÉSTICOS.

🪑 LUGARES OFERECIDOS

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	SET 2026	VARIAÇÕES			
		(VS AGO 2026)	(VS SET 2025)	(VS SET 2024)	
TRÁFEGO TOTAL	7 545 371	↓ -6,5%	↑ 1,5%	↑ 5,5%	
TRÁFEGO REGULAR	7 407 296	↓ -6,2%	↑ 2,0%	↑ 6,3%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	120 538	↓ -28,3%	↓ -23,3%	↓ -24,0%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	17 537	↑ 122,4%	↑ 25,8%	↓ -33,4%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	6 784 685	↓ -6,4%	↑ 1,9%	↑ 6,0%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	760 686	↓ -8,0%	↓ -1,4%	↑ 1,2%	

NOTA: NO TOTAL DE LUGARES OFERECIDOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS LUGARES DOMÉSTICOS.

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

✈️ LOAD FACTOR

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	SET 2026	VARIACÕES			
		(VS AGO 2026)	(VS SET 2025)	(VS SET 2024)	
TRÁFEGO TOTAL	88,7%	↓ -0,9 p.p.	↑ 0,5 p.p.	↑ 0,3 p.p.	
TRÁFEGO REGULAR	88,9%	↓ -0,8 p.p.	↑ 0,6 p.p.	↓ 0,2 p.p.	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	84,5%	↓ -4,2 p.p.	↓ -0,4 p.p.	↓ 1,0 p.p.	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	89,4%	↓ -0,4 p.p.	↑ 0,6 p.p.	↑ 0,5 p.p.	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	83,0%	↓ -5,7 p.p.	↓ -0,4 p.p.	↓ -1,4 p.p.	

📦 CARGA

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	SET 2026	VARIACÕES			
		(VS AGO 2026)	(VS SET 2025)	(VS SET 2024)	
TRÁFEGO TOTAL	20 674 388	↑ 0,9%	↑ 11,6%	↑ 9,9%	
TRÁFEGO REGULAR	20 425 697	↑ 0,9%	↑ 12,2%	↑ 12,2%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	230 922	↓ -6,1%	↓ -7,7%	↓ -61,6%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	17 769	↑ 345,1%	↓ -75,1%	↑ 924,7%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	19 661 733	↑ 0,7%	↑ 12,9%	↑ 11,4%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	1 012 655	↑ 4,4%	↓ -8,9%	↓ -12,4%	

NOTA: NO TOTAL DE CARGA TRANSPORTADA FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DA CARGA DOMÉSTICA.

✉️ CORREIO

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	SET 2026	VARIACÕES			
		(VS AGO 2026)	(VS SET 2025)	(VS SET 2024)	
TRÁFEGO TOTAL	598 057	↑ 9,5%	↓ -6,1%	↓ -9,7%	
TRÁFEGO REGULAR	568 286	↑ 8,8%	↓ -9,1%	↓ -8,6%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	29 771	↑ 25,5%	↑ 156,2%	↓ -26,2%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	0	----	----	----	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	303 648	↑ 3,3%	↓ -11,5%	↓ -21,3%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	294 409	↑ 16,7%	↑ 0,3%	↑ 6,5%	

NOTA: NO TOTAL DE CORREIO TRANSPORTADO FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DO CORREIO DOMÉSTICO.

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS



MOVIMENTOS

VARIAÇÕES

	SET 2026		(VS AGO 2026)		(VS SET 2025)		(VS SET 2024)
LISBOA (LIS)	19 908	↓	-4,3%	↓	-0,3%	↓	-0,6%
PORTO (OPO)	10 763	↓	-7,6%	↕	4,1%	↕	13,2%
FARO (FAO)	7 637	↓	-10,5%	=	0,0%	↕	3,1%
FUNCHAL (FNC)	3 264	↓	-9,2%	↓	-0,5%	↕	18,3%
P.DELGADA (PDL)	2 732	↓	-13,1%	↓	-7,9%	↓	-9,7%
TERCEIRA (TER)	1 300	↓	-13,1%	↕	1,4%	↓	-3,7%
CASCAIS (CAT)	753	↕	15,7%	↕	8,2%	↕	37,4%
HORTA (HOR)	610	↓	-13,0%	↕	0,8%	↕	2,0%
PICO (PIX)	442	↓	-11,4%	↓	-0,7%	=	0,0%
S.MARIA (SMA)	312	↓	-17,2%	↓	-0,6%	↓	-5,5%
FLORES (FLW)	308	↓	-6,1%	↕	6,2%	↕	15,8%
P.SANTO (PXO)	295	↓	-9,2%	↓	-2,6%	↕	4,6%
S.JORGE (SJZ)	206	↓	-17,6%	↓	-9,6%	↓	-12,0%
GRACIOSA (GRW)	186	↓	-14,7%	↕	4,5%	↓	-6,1%
V.REAL (VRL)	146	↓	-24,4%	↓	-20,2%	↕	342,4%
VESEU (VSE)	142	↓	-21,1%	↓	-13,4%	↕	208,7%
BRAGANÇA (BGC)	102	↓	-4,7%	↓	-7,3%	↕	50,0%
PORTIMÃO (PRM)	102	↕	2,0%	=	0,0%	↕	292,3%
CORVO (CVU)	84	↓	-20,8%	↓	-12,5%	↓	-10,6%
BEJA (BYJ)	68	↓	-40,4%	↕	33,3%	↕	13,3%

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS



PASSAGEIROS

VARIAÇÕES

	SET 2026		(VS AGO 2026)		(VS SET 2025)		(VS SET 2024)
LISBOA (LIS)	3 328 817	↓	-4,4%	↑	0,4%	↑	1,5%
PORTO (OPO)	1 740 218	↓	-8,0%	↑	6,6%	↑	15,0%
FARO (FAO)	1 235 027	↓	-10,1%	↑	1,9%	↑	3,8%
FUNCHAL (FNC)	502 371	↓	-11,3%	↑	2,1%	↑	17,3%
P.DELGADA (PDL)	273 765	↓	-18,8%	↓	-8,4%	↓	-10,2%
TERCEIRA (TER)	95 432	↓	-24,9%	↓	-5,0%	↓	-6,5%
HORTA (HOR)	34 304	↓	-26,8%	↑	2,1%	↑	3,9%
P.SANTO (PXO)	32 272	↓	-18,8%	↑	5,5%	↑	6,5%
PICO (PIX)	30 789	↓	-22,2%	↑	6,1%	↑	8,0%
FLORES (FLW)	16 920	↓	-16,4%	↑	8,4%	↑	15,3%
S.MARIA (SMA)	14 071	↓	-24,8%	↓	-0,6%	↓	-4,2%
S.JORGE (SJZ)	11 406	↓	-31,3%	↓	-6,2%	↓	-3,4%
GRACIOSA (GRW)	7 992	↓	-19,7%	↑	5,4%	↑	4,3%
CASCAIS (CAT)	2 005	↓	-7,0%	↓	-8,5%	↑	61,6%
CORVO (CVU)	1 089	↓	-34,7%	↓	-13,2%	↓	-14,3%
PORTIMÃO (PRM)	917	↓	-25,7%	↓	-0,3%	↑	285,3%
VEISEU (VSE)	812	↓	-33,0%	↓	-6,5%	↑	184,9%
V.REAL (VRL)	463	↓	-35,0%	↓	-9,7%	↑	285,8%
BRAGANÇA (BGC)	412	↓	-27,1%	↑	11,4%	↑	46,6%
BEJA (BYJ)	235	↓	-49,9%	↓	-47,1%	↓	-79,6%

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS



CARGA

VARIAÇÕES

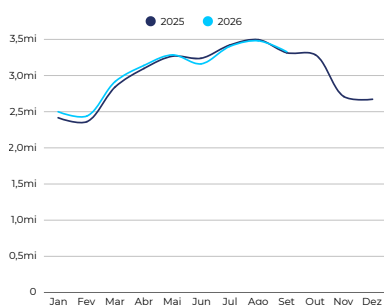
	SET 2026		(VS AGO 2026)		(VS SET 2025)		(VS SET 2024)
LISBOA (LIS)	16 752 413	↓	-1,3%	↑	11,3%	↑	6,0%
PORTO (OPO)	3 796 498	↔	11,2%	↔	15,0%	↔	33,4%
P.DELGADA (PDL)	519 452	↑	9,6%	↓	-5,4%	↓	-12,0%
FUNCHAL (FNC)	326 675	↔	8,3%	↓	-13,0%	↓	-18,5%
TERCEIRA (TER)	203 807	↓	-4,5%	↓	-22,7%	↓	-18,7%
HORTA (HOR)	52 423	↓	-12,0%	↓	-25,2%	↔	3,5%
PICO (PIX)	33 471	↓	-13,4%	↓	-24,1%	↓	-48,5%
GRACIOSA (GRW)	23 790	↔	18,9%	↓	-27,4%	↓	-31,0%
S.MARIA (SMA)	20 423	↓	-4,6%	↓	-31,5%	↓	-24,2%
FLORES (FLW)	18 900	↓	-11,0%	↓	-3,2%	↓	-21,1%
S.JORGE (SJZ)	17 429	↑	22,6%	↓	-4,9%	↓	-7,9%
CORVO (CVU)	2 757	↓	-12,0%	↓	-59,2%	↓	-27,6%
P.SANTO (PXO)	2 369	↑	11,5%	↓	-32,9%	↑	17,8%
FARO (FAO)	2 003	↔	98,5%	↓	-37,6%	↓	-45,0%
BRAGANÇA (BGC)	0		----		----		----
CASCAIS (CAT)	0		----		----		----
PORTIMÃO (PRM)	0		----		----		----
VISEU (VSE)	0		----		----		----
V.REAL (VRL)	0		----		----		----
BEJA (BYJ)	0		----		----		----

EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS

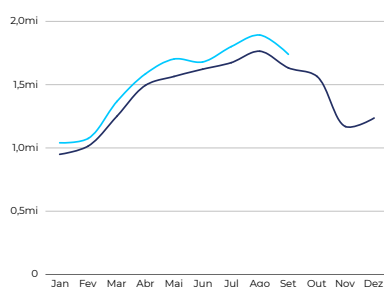


PASSAGEIROS

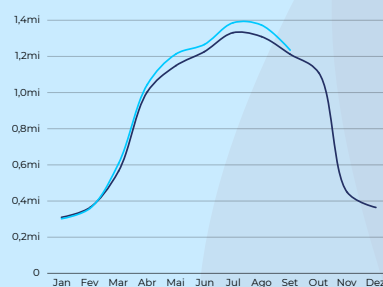
LISBOA



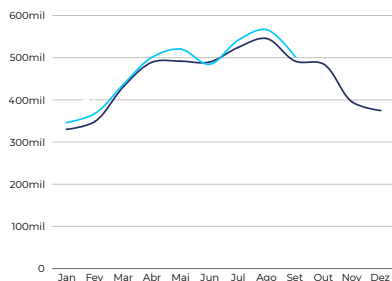
PORTO



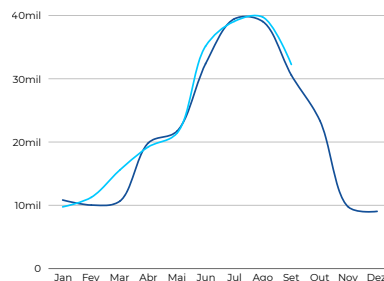
FARO



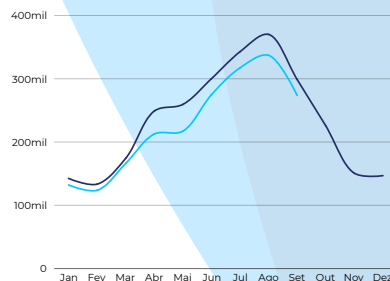
FUNCHAL



PORTO SANTO



PONTA DELGADA



PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

DESDE O INÍCIO DO ANO
(ACUMULADO)

SETEMBRO 2026

53 363 219 provisório

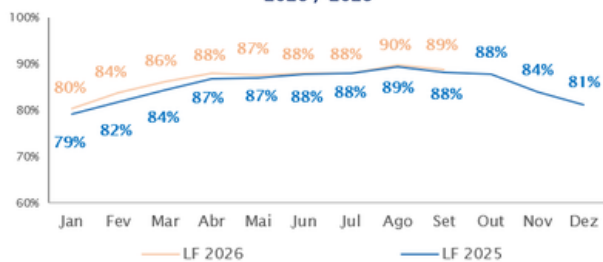
SETEMBRO 2025

51 959 169

SETEMBRO 2024

49 537 690

LOAD FACTOR 2026 / 2025



NOTA: NO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS PASSAGEIROS DOMÉSTICOS.

PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS



PASSAGEIROS

VARIAÇÕES

SET 2026

(VS AGO 2026)

(VS SET 2025)

(VS SET 2024)

TAP - Portugal (TAP)

1 580 686



-4,3%



-0,6%



1,8%

Ryanair (RYP)

1 338 011



-5,1%



5,2%



11,7%

EasyJet Europe Airline
(EJU)

599 403



-4,8%



-1,6%



-3,2%

EasyJet Airline Company
(EZY)

258 473



-7,8%



6,3%



7,1%

Jet2.com (EXS)

193 917



-10,7%



17,0%



25,3%

Transavia France (TVF)

185 049



-15,4%



-1,8%



-0,4%

Deutsche Lufthansa (DLH)

154 462



-5,3%



4,4%



2,5%

SATA Internacional (RZO)

152 191



-17,1%



-6,2%



-19,6%

Eurowings (EWG)

136 389



-8,2%



6,3%



35,9%

Transavia Airlines (TRA)

130 674



-4,9%



1,9%



2,3%

Vueling Airlines (VLG)

128 792



-16,6%



-6,1%



-5,8%

SATA Air Açores (SAT)

115 629



-23,5%



1,0%



4,8%

KLM - Royal Dutch Airlines
(KLM)

82 363



-2,3%



9,3%



20,7%

Iberia (IBE)

78 968



-6,7%



1,3%



-2,7%

Swiss International Air
Lines (SWR)

77 539



-14,2%



7,9%



9,7%

NOTA: NO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS PASSAGEIROS DOMÉSTICOS.

CAPACIDADE OFERECIDA POR REGIÃO



LUGARES OFERECIDOS

VARIAÇÕES

SET 2026

QUOTA LUG %

(VS SET 2025)

(VS SET 2024)

UE Schengen

4 442 426

58,9%



0,7%



4,1%

Europa não UE

1 268 723

16,8%



5,6%



8,9%

América do Norte

467 911

6,2%



4,0%



8,2%

África

326 526

4,3%



5,6%



8,5%

Schengen não UE

324 668

4,3%



-7,2%



-1,1%

América do Sul

313 836

4,2%



2,8%



12,6%

UE não Schengen

209 442

2,8%



-4,9%



2,7%

Ásia/Pacífico

159 010

2,1%



4,9%



13,3%

América Central e Caraíbas

32 829

0,4%



-4,2%



-2,6%

NOTA: NO TOTAL DE LUGARES OFERECIDOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS LUGARES DOMÉSTICOS.

ida equipatges
e claim
a equipajes



Portes
Gates
Puertas

C88 to C70



Portes
Gates
Puertas

A B D E



www.anac.pt
geral@anac.pt

Rua B, Edifício 4 - Aeroporto
Humberto Delgado
1749-034 Lisboa