



ANAC  
Autoridade Nacional da Aviação Civil  
Portuguese Civil Aviation Authority

# MONITORIZAÇÃO MENSAL DO TRÁFEGO AÉREO NAS INFRAESTRUTURAS AEROPORTUÁRIAS NACIONAIS

MARÇO 2026

OS **INDICADORES DE TRÁFEGO DA PRESENTE PUBLICAÇÃO** REFEREM-SE AOS MOVIMENTOS DE TRÁFEGO COMERCIAL REGULAR, NÃO REGULAR E OUTROS MOVIMENTOS COMERCIAIS, REGISTADOS NOS SEGUINTE AEROPORTOS: LISBOA (LIS), PORTO (OPO), FARO (FAO), FUNCHAL (FNC), PONTA DELGADA (PDL), TERCEIRA (TER), HORTA (HOR), BRAGANÇA (BGC), PORTO SANTO (PXO), CASCAIS (CAT), PORTIMÃO (PRM), PICO (PIX), FLORES (FLW), SANTA MARIA (SMA), VISEU (VSE), GRACIOSA (GRW), SÃO JORGE (SJZ), CORVO (CVU), BEJA (BYJ) E VILA REAL (VRL).

SÃO **COMPARADOS OS INDICADORES PARA TRÊS PERÍODOS**: O MÊS ANTERIOR E OS MESES DE REFERÊNCIA DOS DOIS ANOS ANTERIORES.

**PASSAGEIROS (POR AEROPORTO)**: TOTAL DOS PASSAGEIROS PROCESSADOS PELA INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA NO PERÍODO (INCLUI ATERRAGENS E DESCOLAGENS) EM VOOS DOMÉSTICOS E INTERNACIONAIS.

**PASSAGEIROS (TOTAL MENSAL OU ANUAL ACUMULADO)**: TOTAL DOS PASSAGEIROS PROCESSADOS PELAS INFRAESTRUTURAS ACIMA LISTADAS. PARA O CÁLCULO DESTE INDICADOR, NOS VOOS DOMÉSTICOS SÃO APENAS CONTADOS OS PASSAGEIROS EMBARCADOS PARA EVITAR QUE SEJAM NOVAMENTE CONTADOS NA ATERRAGEM.

**CARGA (POR AEROPORTO)**: CARGA PROCESSADA, EM QUILOGRAMAS, PELA INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA (INCLUI ATERRAGENS E DESCOLAGENS) EM VOOS DOMÉSTICOS E INTERNACIONAIS.

**CARGA (TOTAL MENSAL)**: CARGA PROCESSADA, EM QUILOGRAMAS, PELAS INFRAESTRUTURAS ACIMA LISTADAS. PARA O CÁLCULO DESTE INDICADOR, NOS VOOS DOMÉSTICOS É APENAS CONTABILIZADA A CARGA EMBARCADA PARA EVITAR QUE SEJA NOVAMENTE CONTABILIZADA NA ATERRAGEM.

**CORREIO (TOTAL MENSAL)**: CORREIO PROCESSADO, EM QUILOGRAMAS, PELAS INFRAESTRUTURAS ACIMA LISTADAS. PARA O CÁLCULO DESTE INDICADOR, NOS VOOS DOMÉSTICOS É APENAS CONTABILIZADO O CORREIO EMBARCADO PARA EVITAR QUE SEJA NOVAMENTE CONTABILIZADO NA ATERRAGEM.

**MOVIMENTOS (POR AEROPORTO E TOTAIS)**: ATERRAGENS E DESCOLAGENS NOS MOVIMENTOS ORIGEM-DESTINO, I.E., AS ESCALAS NÃO SÃO CONTABILIZADAS.

**LUGARES OFERECIDOS NO TRÁFEGO COMERCIAL REGULAR, NÃO REGULAR E OUTROS MOVIMENTOS COMERCIAIS (TOTAIS OU POR REGIÃO)**: SOMA DOS LUGARES DISPONÍVEIS NAS SEGUINTE NATUREZAS DE MOVIMENTOS (QUADRO 3.2 DO FORMULÁRIO DE TRÁFEGO): "PASSAGEIROS REGULAR", "PASSAGEIROS DESDOBRAMENTO", "PASSAGEIROS CHARTER", "PASSAGEIROS CHARTER ESPECIAL", "TÁXI AÉREO" E "OUTROS MOVIMENTOS". NESTAS NATUREZAS, SÃO CONSIDERADOS OS SEGUINTE TIPOS DE OPERAÇÃO (QUADRO 3.4 DO FORMULÁRIO DE TRÁFEGO): "COMERCIAL", "ESCALA TÉCNICA", "ALTERNÂNCIA" E "RETORNO".

A PARTIR DA NEWSLETTER DE OUTUBRO DE 2022, NOS MOVIMENTOS DE CARGA E/OU CORREIO, BUSCA E SALVAMENTO, E SERVIÇOS MÉDICOS E ASSISTÊNCIA QUE REPORTEM PASSAGEIROS TRANSPORTADOS, O NÚMERO DE LUGARES OFERECIDOS É IGUALADO AO NÚMERO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS.

**TAXAS DE OCUPAÇÃO (LOAD FACTORS)**: TOTAL DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS, NAS NATUREZAS E TIPOS DE OPERAÇÃO ACIMA INDICADOS, A DIVIDIR PELO TOTAL DOS RESPETIVOS LUGARES OFERECIDOS.

## INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

### ✈ MOVIMENTOS

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	MAR 2026	VARIÇÕES			
		(VS FEV 2026)	(VS MAR 2025)	(VS MAR 2024)	
TRÁFEGO TOTAL	38 676	↑ 22,7%	↑ 3,6%	↑ 6,2%	
TRÁFEGO REGULAR	37 210	↑ 22,1%	↑ 3,1%	↑ 6,1%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	1 099	↑ 39,5%	↓ 12,6%	↑ 8,6%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	367	↑ 51,0%	↓ 42,2%	↑ 15,4%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	29 693	↑ 23,3%	↑ 3,5%	↑ 6,7%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	8 983	↑ 20,9%	↑ 3,8%	↑ 4,6%	

### 👤 PASSAGEIROS

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	MAR 2026	VARIÇÕES			
		(VS FEV 2026)	(VS MAR 2025)	(VS MAR 2024)	
TRÁFEGO TOTAL	5 151 769	↑ 26,3%	↑ 4,8%	↑ 7,2%	
TRÁFEGO REGULAR	5 106 494	↑ 26,1%	↑ 4,7%	↑ 7,3%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	28 271	↑ 51,3%	↓ -22,7%	↓ -21,7%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	17 004	↑ 78,6%	↓ 286,2%	↑ 41,6%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	4 671 670	↑ 26,7%	↑ 5,4%	↑ 8,2%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	480 099	↑ 23,20%	↓ -1,00%	↓ -1,70%	

NOTA: NO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS PASSAGEIROS DOMÉSTICOS.

### ♿ LUGARES OFERECIDOS

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	MAR 2026	VARIÇÕES			
		(VS FEV 2026)	(VS MAR 2025)	(VS MAR 2024)	
TRÁFEGO TOTAL	5 989 150	↑ 23,0%	↑ 2,8%	↑ 7,2%	
TRÁFEGO REGULAR	5 911 867	↑ 22,6%	↑ 2,6%	↑ 7,2%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	38 845	↑ 50,4%	↓ -18,4%	↓ -15,6%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	38 438	↑ 81,4%	↓ 159,6%	↑ 50,6%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	5 394 802	↑ 23,6%	↑ 3,1%	↑ 8,0%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	594 348	↑ 17,5%	↓ -0,1%	↑ 0,6%	

NOTA: NO TOTAL DE LUGARES OFERECIDOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS LUGARES DOMÉSTICOS.

## INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

### ✈️ LOAD FACTOR

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	MAR 2026	VARIACÕES		
		(VS FEV 2026)	(VS MAR 2025)	(VS MAR 2024)
TRÁFEGO TOTAL	86,0%	↑ 2,3 P.P.	↑ 1,6 P.P.	↓ -0,1 P.P.
TRÁFEGO REGULAR	86,4%	↑ 2,4 P.P.	↑ 1,8 P.P.	↓ 0,1 P.P.
TRÁFEGO NÃO REGULAR	72,8%	↓ 0,5 P.P.	↓ -4,1 P.P.	↓ -5,7 P.P.
TRÁFEGO INTERNACIONAL	86,6%	↑ 2,1 P.P.	↑ 1,9 P.P.	↑ 0,1 P.P.
TRÁFEGO DOMÉSTICO	80,8%	↑ 3,7 P.P.	↓ -0,8 P.P.	↓ -1,9 P.P.

### 📦 CARGA

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	MAR 2026	VARIACÕES		
		(VS FEV 2026)	(VS MAR 2025)	(VS MAR 2024)
TRÁFEGO TOTAL	21 152 247	↑ 19,2%	↑ 0,2%	↑ 5,6%
TRÁFEGO REGULAR	20 688 687	↓ 18,7%	↓ 0,8%	↓ 8,3%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	414 604	↓ 32,4%	↓ -25,9%	↓ -52,8%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	48 956	↓ 4 766,4%	↓ 57,3%	↓ -8,9%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	20 044 932	↑ 18,9%	= 0,0%	↑ 6,5%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	1 107 315	↑ 24,1%	↑ 3,2%	↓ -8,7%

NOTA: NO TOTAL DE CARGA TRANSPORTADA FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DA CARGA DOMÉSTICA.

### ✉️ CORREIO

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	MAR 2026	VARIACÕES		
		(VS FEV 2026)	(VS MAR 2025)	(VS MAR 2024)
TRÁFEGO TOTAL	640 884	↑ 1,0%	↓ -11,9%	↓ -19,3%
TRÁFEGO REGULAR	601 504	↓ -0,4%	↓ -13,6%	↓ -22,6%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	39 380	↓ 27,6%	↑ 28,9%	↓ 123,5%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	0	↓ -100,0%	-----	↓ -100,0%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	336 135	↓ -6,0%	↓ -18,9%	↓ -30,1%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	304 749	↑ 10,0%	↓ -2,5%	↓ -2,8%

NOTA: NO TOTAL DE CORREIO TRANSPORTADO FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DO CORREIO DOMÉSTICO.

## INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS

### MOVIMENTOS

#### VARIAÇÕES

	MAR 2026	VARIAÇÕES		
		(VS FEV 2026)	(VS MAR 2025)	(VS MAR 2024)
LISBOA (LIS)	18 398	↑ 15,1%	↑ 0,3%	↑ 0,8%
PORTO (OPO)	8 798	↑ 23,2%	↑ 7,4%	↑ 11,5%
FARO (FAO)	4 190	↑ 61,9%	↑ 10,7%	↑ 17,6%
FUNCHAL (FNC)	2 841	↑ 17,5%	↑ 1,2%	↑ 9,7%
P.DELGADA (PDL)	1 596	↑ 25,6%	↓ -0,9%	↑ 2,8%
TERCEIRA (TER)	942	↑ 26,6%	↓ -3,7%	↑ 0,5%
CASCAIS (CAT)	384	↑ 54,8%	↑ 54,2%	↑ 64,1%
HORTA (HOR)	358	↑ 31,6%	↓ -2,2%	↑ 1,4%
P.SANTO (PXO)	211	↑ 29,4%	↑ 26,3%	↑ 11,1%
S.MARIA (SMA)	171	↑ 18,8%	↓ -7,1%	↓ -6,6%
PICO (PIX)	170	↑ 47,8%	= 0,0%	↑ 17,2%
FLORES (FLW)	110	↑ 41,0%	↑ 1,9%	↑ 3,8%
S.JORGE (SJZ)	110	↑ 37,5%	= 0,0%	↑ 3,8%
GRACIOSA (GRW)	106	↑ 29,3%	↑ 3,9%	↑ 1,9%
V.REAL (VRL)	64	↑ 48,8%	↑ 88,2%	↑ 100,0%
CORVO (CVU)	58	↑ 38,1%	↓ -9,4%	↑ 11,5%
BRAGANÇA (BGC)	55	↑ 34,1%	↑ 150,0%	↑ 37,5%
VISEU (VSE)	53	↑ 120,8%	↑ 165,0%	↑ 55,9%
PORTIMÃO (PRM)	39	↑ 50,0%	↑ 178,6%	↑ 50,0%
BEJA (BYJ)	22	↑ 57,1%	↑ 46,7%	↑ 120,0%

## INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS



### PASSAGEIROS

#### VARIAÇÕES

	MAR 2026	VARIAÇÕES		
		(VS FEV 2026)	(VS MAR 2025)	(VS MAR 2024)
LISBOA (LIS)	2 918 669	↑ 19,6%	↑ 2,6%	↑ 3,0%
PORTO (OPO)	1 367 139	↓ 27,1%	↓ 9,3%	↓ 12,9%
FARO (FAO)	608 785	↑ 69,1%	↑ 7,4%	↑ 12,2%
FUNCHAL (FNC)	437 139	↓ 18,9%	↓ 1,2%	↓ 9,0%
P.DELGADA (PDL)	166 144	↑ 34,3%	↓ -4,6%	↓ -2,7%
TERCEIRA (TER)	67 200	↓ 30,9%	↓ -7,3%	↓ -4,5%
HORTA (HOR)	18 766	↑ 37,4%	↓ -4,3%	↓ -1,1%
P.SANTO (PXO)	15 586	↓ 38,4%	↓ 46,2%	↓ 14,0%
PICO (PIX)	11 932	↑ 61,2%	↓ -0,2%	↑ 11,1%
S.MARIA (SMA)	8 936	↓ 22,1%	↓ 6,7%	↓ 1,1%
S.JORGE (SJZ)	6 021	↑ 36,4%	↓ -7,4%	↑ 0,7%
GRACIOSA (GRW)	4 830	↓ 27,4%	↓ -3,5%	↓ -4,8%
FLORES (FLW)	4 639	↑ 67,1%	↑ 12,9%	↑ 3,5%
CASCAIS (CAT)	971	↓ 60,0%	↓ 89,6%	↓ 82,5%
CORVO (CVU)	784	↑ 52,2%	↑ 1,8%	↑ 7,3%
VISEU (VSE)	258	↓ 96,9%	↓ 180,4%	↓ 84,3%
PORTIMÃO (PRM)	222	↑ 85,0%	↑ 246,9%	↑ 83,5%
BRAGANÇA (BGC)	212	↓ 19,1%	↓ 211,8%	↓ 71,0%
V.REAL (VRL)	173	↑ 47,9%	↑ 106,0%	↑ 101,2%
BEJA (BYJ)	37	↑ 105,6%	↓ -5,1%	↓ 94,7%

## INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS



### CARGA

#### VARIAÇÕES

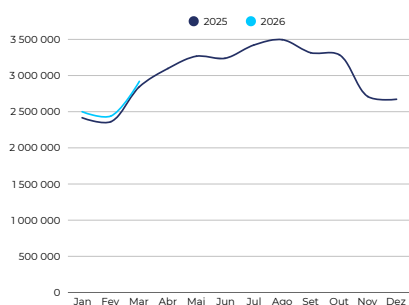
	MAR 2026	VARIAÇÕES		
		(VS FEV 2026)	(VS MAR 2025)	(VS MAR 2024)
LISBOA (LIS)	17 127 596	↑ 16,4%	↓ -2,8%	↑ 2,5%
PORTO (OPO)	3 886 030	↑ 32,0%	↑ 16,3%	↑ 24,6%
P.DELGADA (PDL)	547 405	↑ 43,8%	↑ 9,9%	↓ -5,9%
FUNCHAL (FNC)	351 104	↑ 4,5%	↑ 1,1%	↓ -14,3%
TERCEIRA (TER)	269 492	↑ 55,2%	↑ 9,5%	↓ -17,5%
HORTA (HOR)	73 766	↑ 39,8%	↑ 4,8%	↑ 6,7%
PICO (PIX)	43 440	↑ 46,1%	↑ 16,8%	↑ 13,5%
GRACIOSA (GRW)	27 004	↑ 95,8%	↑ 19,1%	↓ -15,7%
FLORES (FLW)	20 197	↑ 55,9%	↓ -7,2%	↓ -9,7%
S.MARIA (SMA)	17 266	↓ -25,4%	↓ -65,1%	↓ -22,2%
S.JORGE (SJZ)	13 189	↑ 4,1%	↓ -31,6%	↓ -31,0%
FARO (FAO)	11 298	↑ 259,2%	↑ 383,2%	↑ 191,0%
P.SANTO (PXO)	5 533	↓ -69,9%	↑ 430,0%	↓ -38,4%
CORVO (CVU)	3 556	↓ -1,9%	↑ 30,0%	↑ 7,3%
BRAGANÇA (BGC)	0	----	----	----
CASCAIS (CAT)	0	----	----	----
PORTIMÃO (PRM)	0	----	----	----
VISEU (VSE)	0	----	----	----
V.REAL (VRL)	0	----	----	----
BEJA (BYJ)	0	----	----	----

## EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS

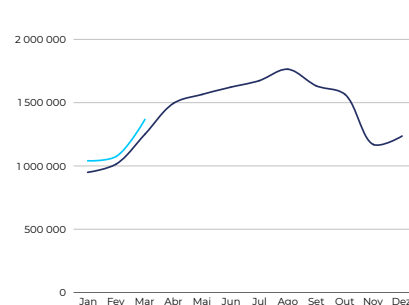


# PASSAGEIROS

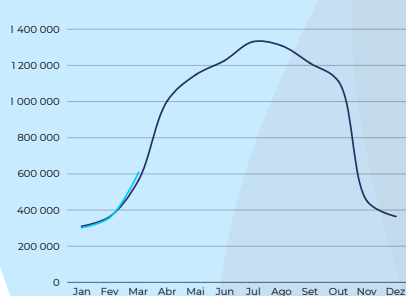
LISBOA



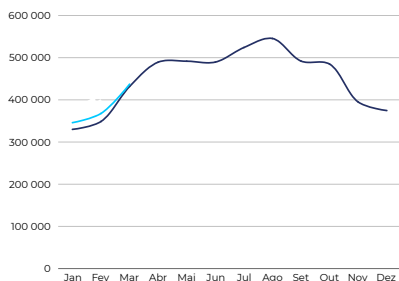
PORTO



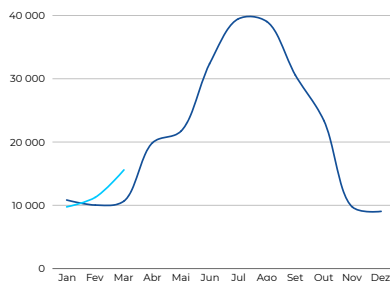
FARO



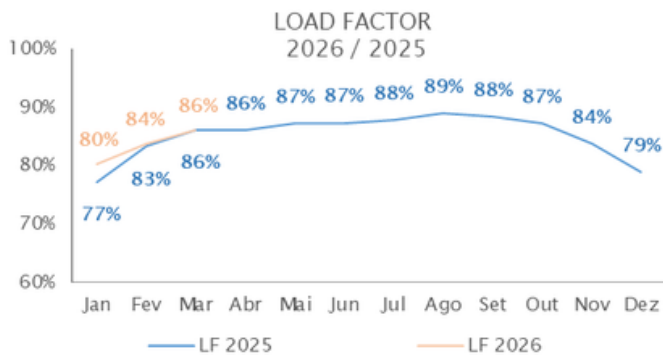
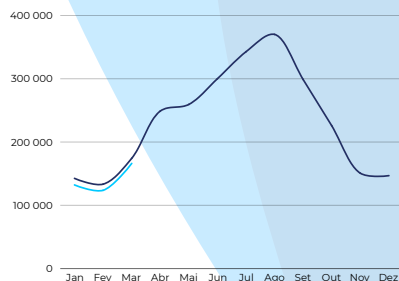
FUNCHAL



PORTO SANTO



PONTA DELGADA



## PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

DESDE O INÍCIO DO ANO (ACUMULADO)

MARÇO 2026

13 264 763 provisório

MARÇO 2025

12 725 274

MARÇO 2024

12 395 448

NOTA: NO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS PASSAGEIROS DOMÉSTICOS.

## PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS



# PASSAGEIROS

	MAR 2026	VARIÁÇÕES		
		(VS FEV 2026)	(VS MAR 2025)	(VS MAR 2024)
TAP (TAP)	1 377 556	↑ 15,9%	↑ 7,1%	↑ 4,8%
Ryanair (RYP)	1 066 328	↑ 26,2%	↑ 5,5%	↑ 11,1%
EasyJet Europe Airline (EJU)	509 597	↑ 35,9%	↓ -3,3%	↓ -3,9%
Easyjet Airline Company (EZY)	169 523	↑ 36,5%	↑ 2,1%	↑ 4,3%
Transavia France (TVF)	133 168	↑ 29,7%	↑ 9,9%	↑ 8,4%
Deutsche Lufthansa (DLH)	107 457	↑ 65,8%	↓ -2,5%	↑ 0,2%
SATA Internacional (RZO)	106 316	↑ 36,2%	↓ -10,5%	↓ -4,8%
Jet2.com (EXS)	105 364	↑ 84,2%	↑ 18,7%	↑ 30,7%
Eurowings (EWG)	99 580	↑ 108,0%	↑ 33,2%	↑ 37,2%
Transavia Airlines (TRA)	99 118	↑ 34,0%	↑ 3,9%	↑ 11,2%
Vueling Airlines (VLG)	98 317	↑ 30,9%	↓ -12,5%	↓ -20,3%
Iberia (IBE)	81 341	↑ 12,4%	↑ 13,9%	↓ -1,7%
Air Europa Líneas Aéreas (AEA)	72 092	↑ 10,4%	↑ 2,8%	↑ 1,2%
Easyjet Switzerland (EZS)	67 936	↑ 22,6%	↑ 5,4%	↑ 11,0%
SATA Air Açores (SAT)	60 794	↑ 36,0%	↓ -0,9%	↑ 1,3%

NOTA: NO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS PASSAGEIROS DOMÉSTICOS.

## CAPACIDADE OFERECIDA POR REGIÃO



# LUGARES OFERECIDOS

	MAR 2026	VARIÇÕES		
		(VS FEV 2026)	(VS MAR 2025)	(VS MAR 2024)
UE Schengen	3 673 356	61,3% <span>↑</span>	1,2% <span>↑</span>	4,8% <span>↑</span>
Europa não UE	853 264	14,2% <span>↓</span>	7,0% <span>↓</span>	12,2% <span>↓</span>
América do Sul	324 573	5,4% <span>↑</span>	14,1% <span>↑</span>	22,9% <span>↑</span>
Schengen não UE	305 917	5,1% <span>↓</span>	-1,2% <span>↓</span>	5,9% <span>↓</span>
América do Norte	299 795	5,0% <span>↑</span>	2,6% <span>↑</span>	7,9% <span>↑</span>
África	285 241	4,8% <span>↓</span>	13,6% <span>↓</span>	20,2% <span>↓</span>
UE não Schengen	139 001	2,3% <span>↑</span>	24,2% <span>↑</span>	11,8% <span>↑</span>
Ásia/Pacífico	94 624	1,6% <span>↓</span>	-31,7% <span>↓</span>	-14,0% <span>↓</span>
América Central e Caraíbas	13 379	0,2% <span>↑</span>	40,3% <span>↓</span>	-22,0% <span>↓</span>

NOTA: NO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS PASSAGEIROS DOMÉSTICOS.



[www.anac.pt](http://www.anac.pt)  
[geral@anac.pt](mailto:geral@anac.pt)

Rua B, Edifício 4 - Aeroporto  
Humberto Delgado  
1749-034 Lisboa