



ANAC
Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

MONITORIZAÇÃO MENSAL DO TRÁFEGO AÉREO NAS INFRAESTRUTURAS AEROPORTUÁRIAS NACIONAIS

MAIO 2026

OS **INDICADORES DE TRÁFEGO DA PRESENTE PUBLICAÇÃO** REFEREM-SE AOS MOVIMENTOS DE TRÁFEGO COMERCIAL REGULAR, NÃO REGULAR E OUTROS MOVIMENTOS COMERCIAIS, REGISTADOS NOS SEGUINTE AEROPORTOS: LISBOA (LIS), PORTO (OPO), FARO (FAO), FUNCHAL (FNC), PONTA DELGADA (PDL), TERCEIRA (TER), HORTA (HOR), BRAGANÇA (BGC), PORTO SANTO (PXO), CASCAIS (CAT), PORTIMÃO (PRM), PICO (PIX), FLORES (FLW), SANTA MARIA (SMA), VISEU (VSE), GRACIOSA (GRW), SÃO JORGE (SJZ), CORVO (CVU), BEJA (BYJ) E VILA REAL (VRL).

SÃO **COMPARADOS OS INDICADORES PARA TRÊS PERÍODOS**: O MÊS ANTERIOR E OS MESES DE REFERÊNCIA DOS DOIS ANOS ANTERIORES.

PASSAGEIROS (POR AEROPORTO): TOTAL DOS PASSAGEIROS PROCESSADOS PELA INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA NO PERÍODO (INCLUI ATERRAGENS E DESCOLAGENS) EM VOOS DOMÉSTICOS E INTERNACIONAIS.

PASSAGEIROS (TOTAL MENSAL OU ANUAL ACUMULADO): TOTAL DOS PASSAGEIROS PROCESSADOS PELAS INFRAESTRUTURAS ACIMA LISTADAS. PARA O CÁLCULO DESTE INDICADOR, NOS VOOS DOMÉSTICOS SÃO APENAS CONTADOS OS PASSAGEIROS EMBARCADOS PARA EVITAR QUE SEJAM NOVAMENTE CONTADOS NA ATERRAGEM.

CARGA (POR AEROPORTO): CARGA PROCESSADA, EM QUILOGRAMAS, PELA INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA (INCLUI ATERRAGENS E DESCOLAGENS) EM VOOS DOMÉSTICOS E INTERNACIONAIS.

CARGA (TOTAL MENSAL): CARGA PROCESSADA, EM QUILOGRAMAS, PELAS INFRAESTRUTURAS ACIMA LISTADAS. PARA O CÁLCULO DESTE INDICADOR, NOS VOOS DOMÉSTICOS É APENAS CONTABILIZADA A CARGA EMBARCADA PARA EVITAR QUE SEJA NOVAMENTE CONTABILIZADA NA ATERRAGEM.

CORREIO (TOTAL MENSAL): CORREIO PROCESSADO, EM QUILOGRAMAS, PELAS INFRAESTRUTURAS ACIMA LISTADAS. PARA O CÁLCULO DESTE INDICADOR, NOS VOOS DOMÉSTICOS É APENAS CONTABILIZADO O CORREIO EMBARCADO PARA EVITAR QUE SEJA NOVAMENTE CONTABILIZADO NA ATERRAGEM.

MOVIMENTOS (POR AEROPORTO E TOTAIS): ATERRAGENS E DESCOLAGENS NOS MOVIMENTOS ORIGEM-DESTINO, I.E., AS ESCALAS NÃO SÃO CONTABILIZADAS.

LUGARES OFERECIDOS NO TRÁFEGO COMERCIAL REGULAR, NÃO REGULAR E OUTROS MOVIMENTOS COMERCIAIS (TOTAIS OU POR REGIÃO): SOMA DOS LUGARES DISPONÍVEIS NAS SEGUINTE NATUREZAS DE MOVIMENTOS (QUADRO 3.2 DO FORMULÁRIO DE TRÁFEGO): “PASSAGEIROS REGULAR”, “PASSAGEIROS DESDOBRAMENTO”, “PASSAGEIROS CHARTER”, “PASSAGEIROS CHARTER ESPECIAL”, “TÁXI AÉREO” E “OUTROS MOVIMENTOS”. NESTAS NATUREZAS, SÃO CONSIDERADOS OS SEGUINTE TIPOS DE OPERAÇÃO (QUADRO 3.4 DO FORMULÁRIO DE TRÁFEGO): “COMERCIAL”, “ESCALA TÉCNICA”, “ALTERNÂNCIA” E “RETORNO”.

A PARTIR DA NEWSLETTER DE OUTUBRO DE 2022, NOS MOVIMENTOS DE CARGA E/OU CORREIO, BUSCA E SALVAMENTO, E SERVIÇOS MÉDICOS E ASSISTÊNCIA QUE REPORTEM PASSAGEIROS TRANSPORTADOS, O NÚMERO DE LUGARES OFERECIDOS É IGUALADO AO NÚMERO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS.

TAXAS DE OCUPAÇÃO (LOAD FACTORS): TOTAL DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS, NAS NATUREZAS E TIPOS DE OPERAÇÃO ACIMA INDICADOS, A DIVIDIR PELO TOTAL DOS RESPETIVOS LUGARES OFERECIDOS.

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

MOVIMENTOS

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	MAI 2026	VARIÇÕES			
		(VS ABR 2026)	(VS MAI 2025)	(VS MAI 2024)	
TRÁFEGO TOTAL	47 610	↑ 7,2%	↑ 1,3%	↑ 6,8%	
TRÁFEGO REGULAR	46 008	↑ 7,0%	↑ 1,8%	↑ 7,4%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	1 389	↑ 16,3%	↓ -11,4%	↓ -12,4%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	213	↓ -3,6%	↓ -2,7%	↑ 19,7%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	36 744	↑ 8,0%	↑ 2,2%	↑ 8,3%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	10 866	↑ 4,5%	↓ -1,7%	↑ 1,9%	

PASSAGEIROS

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	MAI 2026	VARIÇÕES			
		(VS ABR 2026)	(VS MAI 2025)	(VS MAI 2024)	
TRÁFEGO TOTAL	6 534 876	↑ 7,4%	↑ 3,3%	↑ 9,6%	
TRÁFEGO REGULAR	6 482 104	↑ 7,4%	↑ 3,6%	↑ 9,9%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	43 048	↑ 11,6%	↓ -30,5%	↓ -23,6%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	9 724	↑ 12,4%	↑ 47,8%	↑ 88,2%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	5 949 871	↑ 7,7%	↑ 3,9%	↑ 10,7%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	585 005	↑ 4,5%	↓ -2,4%	↓ -0,5%	

NOTA: NO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS PASSAGEIROS DOMÉSTICOS.

LUGARES OFERECIDOS

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	MAI 2026	VARIÇÕES			
		(VS ABR 2026)	(VS MAI 2025)	(VS MAI 2024)	
TRÁFEGO TOTAL	7 474 681	↑ 8,0%	↑ 2,7%	↑ 9,3%	
TRÁFEGO REGULAR	7 400 598	↑ 8,0%	↑ 3,1%	↑ 9,5%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	55 452	↑ 5,3%	↓ -30,9%	↓ -22,2%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	18 631	↓ -1,6%	↑ 11,9%	↑ 50,3%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	6 779 155	↑ 8,4%	↑ 3,2%	↑ 10,4%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	695 526	↑ 4,3%	↓ -2,3%	↓ -0,7%	

NOTA: NO TOTAL DE LUGARES OFERECIDOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS LUGARES DOMÉSTICOS.

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

✈️ LOAD FACTOR

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	MAI 2026	VARIACÕES			
		(VS ABR 2026)	(VS MAI 2025)	(VS MAI 2024)	
TRÁFEGO TOTAL	87,4%	↓ -0,5 P.P.	↑ 0,5 P.P.	↑ 0,3 P.P.	
TRÁFEGO REGULAR	87,6%	↓ -0,6 P.P.	↑ 0,5 P.P.	↓ 0,3 P.P.	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	77,6%	↑ 4,4 P.P.	↓ 0,5 P.P.	↓ -1,4 P.P.	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	87,8%	↓ -0,6 P.P.	↑ 0,6 P.P.	↑ 0,2 P.P.	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	84,1%	↑ 0,1 P.P.	↓ -0,1 P.P.	↑ 0,2 P.P.	

📦 CARGA

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	MAI 2026	VARIACÕES			
		(VS ABR 2026)	(VS MAI 2025)	(VS MAI 2024)	
TRÁFEGO TOTAL	20 479 944	↑ 0,7%	↓ -2,3%	↑ 6,6%	
TRÁFEGO REGULAR	20 250 133	↑ 0,8%	↓ -0,9%	↑ 10,2%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	213 283	↓ -14,5%	↓ -58,9%	↓ -74,1%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	16 528	↑ 60,6%	↓ -3,4%	↑ 154,0%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	19 418 692	↑ 0,8%	↓ -1,8%	↑ 7,6%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	1 061 252	↓ -2,0%	↓ -11,0%	↓ -8,6%	

NOTA: NO TOTAL DE CARGA TRANSPORTADA FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DA CARGA DOMÉSTICA.

📬 CORREIO

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	MAI 2026	VARIACÕES			
		(VS ABR 2026)	(VS MAI 2025)	(VS MAI 2024)	
TRÁFEGO TOTAL	618 592	↓ -2,8%	↓ -16,1%	↓ -14,9%	
TRÁFEGO REGULAR	580 462	↓ -3,7%	↓ -19,6%	↓ -18,3%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	37 032	↑ 8,8%	↑ 139,2%	↑ 118,7%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	1 098	----	----	----	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	360 050	↓ -0,4%	↓ -17,0%	↓ -13,8%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	258 542	↓ -6,1%	↓ -14,8%	↓ -16,5%	

NOTA: NO TOTAL DE CORREIO TRANSPORTADO FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DO CORREIO DOMÉSTICO.

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS

MOVIMENTOS

VARIAÇÕES

	MAI 2026	VARIAÇÕES		
		(VS ABR 2026)	(VS MAI 2025)	(VS MAI 2024)
LISBOA (LIS)	20 076	↑ 5,4%	↑ 0,2%	↑ 1,2%
PORTO (OPO)	10 722	↑ 8,7%	↑ 7,8%	↑ 13,7%
FARO (FAO)	7 600	↑ 12,4%	↑ 2,5%	↑ 12,2%
FUNCHAL (FNC)	3 340	↑ 4,6%	↑ 3,4%	↑ 21,9%
P.DELGADA (PDL)	2 095	↑ 0,8%	↓ -16,2%	↓ -11,0%
TERCEIRA (TER)	1 004	↑ 5,6%	↓ -8,6%	↓ -4,7%
CASCAIS (CAT)	555	↑ 15,1%	↓ -10,5%	↑ 28,2%
HORTA (HOR)	437	↑ 0,5%	↓ -10,1%	↓ -5,4%
P.SANTO (PXO)	247	↑ 10,3%	↑ 3,8%	↓ -2,8%
PICO (PIX)	240	↓ -0,8%	↓ -9,8%	↓ -13,0%
S.MARIA (SMA)	201	↑ 8,6%	↓ -3,8%	↓ -9,5%
FLORES (FLW)	186	↑ 5,7%	↓ -4,1%	↓ -4,1%
V.REAL (VRL)	173	↑ 36,2%	↑ 981,3%	↑ 214,5%
VEISEU (VSE)	148	↑ 32,1%	↑ 11,3%	↑ 311,1%
S.JORGE (SJZ)	140	↓ -1,4%	↓ -13,6%	↓ -5,4%
GRACIOSA (GRW)	120	↑ 9,1%	↓ -4,8%	↓ -3,2%
BRAGANÇA (BGC)	104	↑ 28,4%	= 0,0%	↑ 121,3%
PORTIMÃO (PRM)	99	↓ -1,0%	↓ -2,9%	↑ 280,8%
CORVO (CVU)	66	= 0,0%	↑ 10,0%	↓ -10,8%
BEJA (BYJ)	57	↑ 67,6%	↑ 21,3%	↑ 26,7%

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS



PASSAGEIROS

VARIAÇÕES

	MAI 2026	VARIAÇÕES		
		(VS ABR 2026)	(VS MAI 2025)	(VS MAI 2024)
LISBOA (LIS)	3 285 314	↑ 4,7%	↑ 0,5%	↑ 4,9%
PORTO (OPO)	1 702 624	↑ 7,4%	↑ 8,8%	↑ 15,9%
FARO (FAO)	1 212 770	↑ 16,2%	↑ 5,6%	↑ 12,7%
FUNCHAL (FNC)	520 116	↑ 3,8%	↑ 5,8%	↑ 21,5%
P.DELGADA (PDL)	217 118	↑ 2,1%	↓ -16,3%	↓ -13,7%
TERCEIRA (TER)	79 433	↑ 13,9%	↓ -7,3%	↓ -7,4%
HORTA (HOR)	27 387	↑ 10,8%	↓ -6,0%	↓ -6,3%
P.SANTO (PXO)	21 408	↑ 11,2%	↓ -1,5%	↓ -7,4%
PICO (PIX)	20 188	↑ 8,8%	↓ -0,7%	↑ 1,3%
S.MARIA (SMA)	10 279	↑ 4,8%	↑ 3,5%	↓ -0,5%
FLORES (FLW)	9 819	↑ 16,1%	↓ -6,8%	↓ -7,6%
S.JORGE (SJZ)	8 348	↑ 4,1%	↓ -6,5%	↓ -11,3%
GRACIOSA (GRW)	5 882	↑ 10,0%	↓ -5,6%	↑ 5,1%
CASCAIS (CAT)	1 589	↑ 18,2%	↑ 6,9%	↑ 48,1%
CORVO (CVU)	1 093	↑ 16,4%	↑ 22,7%	↑ 12,7%
VISEU (VSE)	749	↑ 36,9%	↑ 63,9%	↑ 276,4%
PORTIMÃO (PRM)	656	↑ 20,8%	↑ 21,3%	↑ 266,5%
BEJA (BYJ)	612	↑ 477,4%	↑ 138,1%	↑ 4,6%
V.REAL (VRL)	484	↑ 30,8%	↑ 1 025,6%	↑ 233,8%
BRAGANÇA (BGC)	341	↓ -2,8%	↑ 8,6%	↑ 58,6%

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS



CARGA

VARIAÇÕES

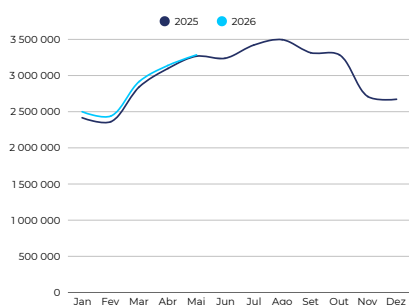
	MAI 2026	VARIAÇÕES		
		(VS ABR 2026)	(VS MAI 2025)	(VS MAI 2024)
LISBOA (LIS)	16 891 346	↑ 1,3%	↓ -2,5%	↑ 7,9%
PORTO (OPO)	3 538 291	↓ -2,5%	↑ 1,9%	↑ 4,3%
P.DELGADA (PDL)	494 088	↓ -7,0%	↓ -17,7%	↓ -12,9%
FUNCHAL (FNC)	361 095	↓ -4,9%	↓ -8,0%	↓ -8,8%
TERCEIRA (TER)	184 679	↑ 2,0%	↓ -20,5%	↓ -29,5%
HORTA (HOR)	57 337	↓ -4,6%	↓ -24,7%	↓ -16,3%
PICO (PIX)	31 090	↓ -4,0%	↓ -35,5%	↓ -29,2%
GRACIOSA (GRW)	21 015	↓ -1,1%	↓ -19,9%	↓ -28,7%
S.MARIA (SMA)	19 115	↓ -3,8%	↓ -27,9%	↓ -26,6%
FLORES (FLW)	17 834	↑ 6,5%	↓ -30,4%	↓ -23,6%
S.JORGE (SJZ)	14 108	↑ 10,7%	↓ -28,9%	↓ -34,2%
CORVO (CVU)	3 462	↑ 9,7%	↓ -24,1%	↓ -36,6%
P.SANTO (PXO)	1 440	↓ -81,8%	↓ -58,9%	↓ -93,7%
FARO (FAO)	1 396	↑ 32,6%	↓ -58,3%	↓ -54,4%
BRAGANÇA (BGC)	0	----	----	----
CASCAIS (CAT)	0	----	----	----
PORTIMÃO (PRM)	0	----	----	----
VISEU (VSE)	0	----	----	----
V.REAL (VRL)	0	----	----	----
BEJA (BYJ)	0	----	----	----

EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS

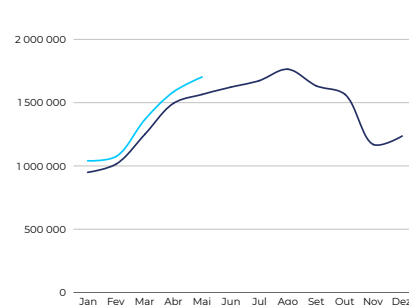


PASSAGEIROS

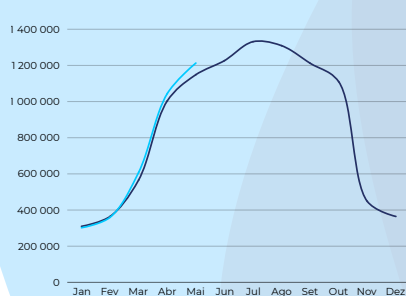
LISBOA



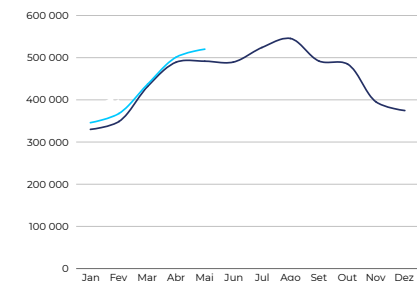
PORTO



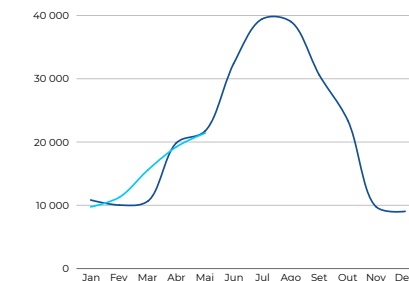
FARO



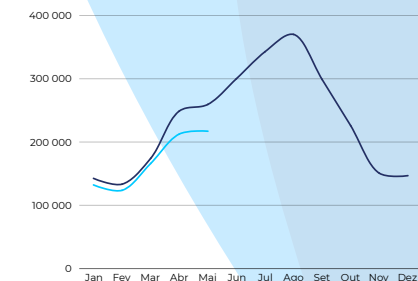
FUNCHAL



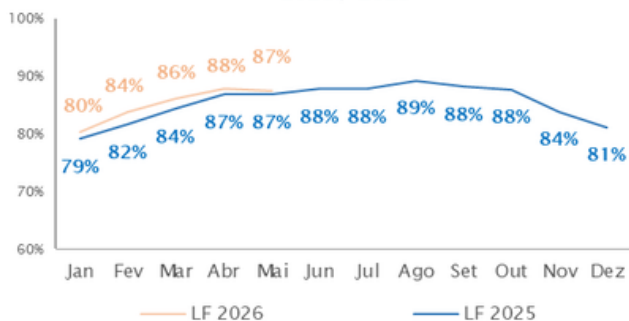
PORTO SANTO



PONTA DELGADA



LOAD FACTOR 2026 / 2025



PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

DESDE O INÍCIO DO ANO
(ACUMULADO)

MAIO 2026

25 884 907 provisório

MAIO 2025

24 974 782

MAIO 2024

23 833 814

NOTA: NO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS PASSAGEIROS DOMÉSTICOS.

PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS



PASSAGEIROS

VARIAÇÕES

	MAI 2026		(VS ABR 2026)		(VS MAI 2025)		(VS MAI 2024)
TAP (TAP)	1 558 165	↑	2,7%	↑	3,6%	↑	7,7%
Ryanair (RYP)	1 381 007	↓	5,9%	↓	9,3%	↓	18,6%
EasyJet Europe Airline (EJU)	606 549	↑	10,5%	↓	-5,3%	↓	-6,6%
Easyjet Airline Company (EZY)	241 576	↓	11,9%	↓	5,8%	↓	0,1%
Transavia France (TVF)	200 366	↑	8,7%	↑	3,6%	↑	12,8%
Jet2.com (EXS)	187 864	↓	26,3%	↓	17,9%	↓	30,9%
Deutsche Lufthansa (DLH)	152 160	↑	26,2%	↑	5,9%	↑	6,9%
Eurowings (EWG)	141 086	↓	5,8%	↓	8,7%	↓	38,4%
SATA Internacional (RZO)	137 592	↑	0,3%	↓	-5,2%	↓	-4,3%
Transavia Airlines (TRA)	130 877	↓	9,4%	↓	6,8%	↓	7,7%
Vueling Airlines (VLG)	119 387	↑	4,7%	↓	-12,1%	↓	-14,1%
KLM (KLM)	87 161	↓	-0,1%	↓	7,5%	↓	25,8%
SATA Air Açores (SAT)	81 951	↑	6,8%	↓	-6,1%	↓	-6,5%
Iberia (IBE)	77 418	↓	1,5%	↓	7,9%	↓	-0,9%
Air Europa Líneas Aéreas (AEA)	72 685	↑	2,9%	↓	-2,8%	↓	-4,1%

NOTA: NO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS PASSAGEIROS DOMÉSTICOS.

CAPACIDADE OFERECIDA POR REGIÃO



LUGARES OFERECIDOS

VARIAÇÕES

MAI 2026

(VS ABR 2026)

(VS MAI 2025)

(VS MAI 2024)

	MAI 2026	(VS ABR 2026)	(VS MAI 2025)	(VS MAI 2024)
UE Schengen	4 428 086	↑ 59,2%	↑ 1,7%	↑ 6,7%
Europa não UE	1 287 991	↓ 17,2%	↓ 7,6%	↓ 14,1%
América do Norte	421 107	↑ 5,6%	↑ 2,4%	↑ 16,6%
Schengen não UE	356 124	↓ 4,8%	↓ -5,3%	↓ 2,1%
América do Sul	307 100	↑ 4,1%	↑ 7,6%	↑ 15,9%
África	296 308	↓ 4,0%	↓ 12,3%	↓ 14,1%
UE não Schengen	226 522	↑ 3,0%	↑ 0,8%	↑ 21,5%
Ásia/Pacífico	134 798	↓ 1,8%	↓ -8,0%	↓ 6,5%
América Central e Caraíbas	16 645	↑ 0,2%	↓ -16,9%	↑ 21,6%

NOTA: NO TOTAL DE LUGARES OFERECIDOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS LUGARES DOMÉSTICOS.



www.anac.pt
geral@anac.pt

Rua B, Edifício 4 - Aeroporto
Humberto Delgado
1749-034 Lisboa

