



# **MONITORIZAÇÃO MENSAL DO TRÁFEGO AÉREO NAS INFRAESTRUTURAS AEROPORTUÁRIAS NACIONAIS**

JUNHO 2026

OS **INDICADORES DE TRÁFEGO DA PRESENTE PUBLICAÇÃO** REFEREM-SE AOS MOVIMENTOS DE TRÁFEGO COMERCIAL REGULAR, NÃO REGULAR E OUTROS MOVIMENTOS COMERCIAIS, REGISTADOS NOS SEGUINTE AEROPORTOS: LISBOA (LIS), PORTO (OPO), FARO (FAO), FUNCHAL (FNC), PONTA DELGADA (PDL), TERCEIRA (TER), HORTA (HOR), BRAGANÇA (BGC), PORTO SANTO (PXO), CASCAIS (CAT), PORTIMÃO (PRM), PICO (PIX), FLORES (FLW), SANTA MARIA (SMA), VISEU (VSE), GRACIOSA (GRW), SÃO JORGE (SJZ), CORVO (CVU), BEJA (BYJ) E VILA REAL (VRL).

SÃO **COMPARADOS OS INDICADORES PARA TRÊS PERÍODOS**: O MÊS ANTERIOR E OS MESES DE REFERÊNCIA DOS DOIS ANOS ANTERIORES.

**PASSAGEIROS (POR AEROPORTO)**: TOTAL DOS PASSAGEIROS PROCESSADOS PELA INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA NO PERÍODO (INCLUI ATERRAGENS E DESCOLAGENS) EM VOOS DOMÉSTICOS E INTERNACIONAIS.

**PASSAGEIROS (TOTAL MENSAL OU ANUAL ACUMULADO)**: TOTAL DOS PASSAGEIROS PROCESSADOS PELAS INFRAESTRUTURAS ACIMA LISTADAS. PARA O CÁLCULO DESTE INDICADOR, NOS VOOS DOMÉSTICOS SÃO APENAS CONTADOS OS PASSAGEIROS EMBARCADOS PARA EVITAR QUE SEJAM NOVAMENTE CONTADOS NA ATERRAGEM.

**CARGA (POR AEROPORTO)**: CARGA PROCESSADA, EM QUILOGRAMAS, PELA INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA (INCLUI ATERRAGENS E DESCOLAGENS) EM VOOS DOMÉSTICOS E INTERNACIONAIS.

**CARGA (TOTAL MENSAL)**: CARGA PROCESSADA, EM QUILOGRAMAS, PELAS INFRAESTRUTURAS ACIMA LISTADAS. PARA O CÁLCULO DESTE INDICADOR, NOS VOOS DOMÉSTICOS É APENAS CONTABILIZADA A CARGA EMBARCADA PARA EVITAR QUE SEJA NOVAMENTE CONTABILIZADA NA ATERRAGEM.

**CORREIO (TOTAL MENSAL)**: CORREIO PROCESSADO, EM QUILOGRAMAS, PELAS INFRAESTRUTURAS ACIMA LISTADAS. PARA O CÁLCULO DESTE INDICADOR, NOS VOOS DOMÉSTICOS É APENAS CONTABILIZADO O CORREIO EMBARCADO PARA EVITAR QUE SEJA NOVAMENTE CONTABILIZADO NA ATERRAGEM.

**MOVIMENTOS (POR AEROPORTO E TOTAIS)**: ATERRAGENS E DESCOLAGENS NOS MOVIMENTOS ORIGEM-DESTINO, I.E., AS ESCALAS NÃO SÃO CONTABILIZADAS.

**LUGARES OFERECIDOS NO TRÁFEGO COMERCIAL REGULAR, NÃO REGULAR E OUTROS MOVIMENTOS COMERCIAIS (TOTAIS OU POR REGIÃO)**: SOMA DOS LUGARES DISPONÍVEIS NAS SEGUINTE NATUREZAS DE MOVIMENTOS (QUADRO 3.2 DO FORMULÁRIO DE TRÁFEGO): "PASSAGEIROS REGULAR", "PASSAGEIROS DESDOBRAMENTO", "PASSAGEIROS CHARTER", "PASSAGEIROS CHARTER ESPECIAL", "TÁXI AÉREO" E "OUTROS MOVIMENTOS". NESTAS NATUREZAS, SÃO CONSIDERADOS OS SEGUINTE TIPOS DE OPERAÇÃO (QUADRO 3.4 DO FORMULÁRIO DE TRÁFEGO): "COMERCIAL", "ESCALA TÉCNICA", "ALTERNÂNCIA" E "RETORNO".

A PARTIR DA NEWSLETTER DE OUTUBRO DE 2022, NOS MOVIMENTOS DE CARGA E/OU CORREIO, BUSCA E SALVAMENTO, E SERVIÇOS MÉDICOS E ASSISTÊNCIA QUE REPORTEM PASSAGEIROS TRANSPORTADOS, O NÚMERO DE LUGARES OFERECIDOS É IGUALADO AO NÚMERO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS.

**TAXAS DE OCUPAÇÃO (LOAD FACTORS)**: TOTAL DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS, NAS NATUREZAS E TIPOS DE OPERAÇÃO ACIMA INDICADOS, A DIVIDIR PELO TOTAL DOS RESPETIVOS LUGARES OFERECIDOS.

## INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

### ✈ MOVIMENTOS

| AEROPORTOS E<br>AERÓDROMOS NACIONAIS | JUN 2026 | VARIAÇÕES     |               |               |  |
|--------------------------------------|----------|---------------|---------------|---------------|--|
|                                      |          | (VS MAI 2026) | (VS JUN 2025) | (VS JUN 2024) |  |
| TRÁFEGO TOTAL                        | 48 645   | ↑ 2,2%        | ↓ -0,6%       | ↑ 4,2%        |  |
| TRÁFEGO REGULAR                      | 46 374   | ↓ 0,8%        | ↓ -0,7%       | ↑ 4,4%        |  |
| TRÁFEGO NÃO REGULAR                  | 2 030    | ↓ 46,1%       | ↑ 0,8%        | ↓ -1,4%       |  |
| TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS             | 241      | ↓ 13,1%       | ↓ -0,8%       | ↑ 13,1%       |  |
| TRÁFEGO INTERNACIONAL                | 36 432   | ↓ -0,8%       | ↑ 0,3%        | ↑ 5,4%        |  |
| TRÁFEGO DOMÉSTICO                    | 12 213   | ↑ 12,4%       | ↓ -3,4%       | ↑ 0,9%        |  |

### 👤 PASSAGEIROS

| AEROPORTOS E<br>AERÓDROMOS NACIONAIS | JUN 2026  | VARIAÇÕES     |               |               |  |
|--------------------------------------|-----------|---------------|---------------|---------------|--|
|                                      |           | (VS MAI 2026) | (VS JUN 2025) | (VS JUN 2024) |  |
| TRÁFEGO TOTAL                        | 6 493 355 | ↓ -0,6%       | ↑ 0,2%        | ↑ 6,3%        |  |
| TRÁFEGO REGULAR                      | 6 386 978 | ↓ -1,5%       | ↑ 0,7%        | ↑ 6,6%        |  |
| TRÁFEGO NÃO REGULAR                  | 96 927    | ↑ 125,2%      | ↓ -24,6%      | ↓ -14,1%      |  |
| TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS             | 9 450     | ↓ -2,8%       | ↑ 72,5%       | ↑ 36,0%       |  |
| TRÁFEGO INTERNACIONAL                | 5 875 003 | ↓ -1,3%       | ↑ 0,8%        | ↑ 7,0%        |  |
| TRÁFEGO DOMÉSTICO                    | 618 352   | ↑ 5,7%        | ↓ -4,9%       | ↓ -0,3%       |  |

NOTA: NO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS PASSAGEIROS DOMÉSTICOS.

### 🚫 LUGARES OFERECIDOS

| AEROPORTOS E<br>AERÓDROMOS NACIONAIS | JUN 2026  | VARIAÇÕES     |               |               |  |
|--------------------------------------|-----------|---------------|---------------|---------------|--|
|                                      |           | (VS MAI 2026) | (VS JUN 2025) | (VS JUN 2024) |  |
| TRÁFEGO TOTAL                        | 7 390 710 | ↓ -1,1%       | ↑ 0,1%        | ↑ 5,6%        |  |
| TRÁFEGO REGULAR                      | 7 251 411 | ↓ -2,0%       | ↑ 0,5%        | ↑ 6,0%        |  |
| TRÁFEGO NÃO REGULAR                  | 119 064   | ↑ 114,7%      | ↓ -23,1%      | ↓ -14,2%      |  |
| TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS             | 20 235    | ↑ 8,6%        | ↑ 25,0%       | ↑ 30,5%       |  |
| TRÁFEGO INTERNACIONAL                | 6 649 919 | ↓ -1,9%       | ↑ 0,7%        | ↑ 6,5%        |  |
| TRÁFEGO DOMÉSTICO                    | 740 791   | ↑ 6,5%        | ↓ -4,9%       | ↓ -1,4%       |  |

NOTA: NO TOTAL DE LUGARES OFERECIDOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS LUGARES DOMÉSTICOS.

## INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

### ✈️ LOAD FACTOR

| AEROPORTOS E<br>AERÓDROMOS NACIONAIS | JUN 2026 | VARIACÕES     |               |               |  |
|--------------------------------------|----------|---------------|---------------|---------------|--|
|                                      |          | (VS MAI 2026) | (VS JUN 2025) | (VS JUN 2024) |  |
| TRÁFEGO TOTAL                        | 87,9%    | ↑ 0,4 p.p.    | ↑ 0,1 p.p.    | ↑ 0,5 p.p.    |  |
| TRÁFEGO REGULAR                      | 88,1%    | ↑ 0,5 p.p.    | ↑ 0,1 p.p.    | ↑ 0,5 p.p.    |  |
| TRÁFEGO NÃO REGULAR                  | 81,4%    | ↑ 3,8 p.p.    | ↓ -1,6 p.p.   | ↑ 0,1 p.p.    |  |
| TRÁFEGO INTERNACIONAL                | 88,3%    | ↑ 0,6 p.p.    | ↑ 0,1 p.p.    | ↑ 0,5 p.p.    |  |
| TRÁFEGO DOMÉSTICO                    | 83,5%    | ↓ -0,6 p.p.   | = 0,0 p.p.    | ↑ 0,9 p.p.    |  |

### 📦 CARGA

| AEROPORTOS E<br>AERÓDROMOS NACIONAIS | JUN 2026   | VARIACÕES     |               |               |  |
|--------------------------------------|------------|---------------|---------------|---------------|--|
|                                      |            | (VS MAI 2026) | (VS JUN 2025) | (VS JUN 2024) |  |
| TRÁFEGO TOTAL                        | 20 183 709 | ↓ -1,4%       | ↑ 4,0%        | ↑ 8,4%        |  |
| TRÁFEGO REGULAR                      | 19 963 002 | ↓ -1,4%       | ↑ 5,5%        | ↑ 11,8%       |  |
| TRÁFEGO NÃO REGULAR                  | 220 584    | ↑ 3,4%        | ↓ -54,3%      | ↓ -67,1%      |  |
| TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS             | 123        | ↓ -99,3%      | ↓ -98,8%      | ↓ -99,9%      |  |
| TRÁFEGO INTERNACIONAL                | 19 153 747 | ↓ -1,4%       | ↑ 4,1%        | ↑ 9,3%        |  |
| TRÁFEGO DOMÉSTICO                    | 1 029 962  | ↓ -2,9%       | ↑ 1,8%        | ↓ -5,5%       |  |

NOTA: NO TOTAL DE CARGA TRANSPORTADA FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DA CARGA DOMÉSTICA.

### ✉️ CORREIO

| AEROPORTOS E<br>AERÓDROMOS NACIONAIS | JUN 2026 | VARIACÕES     |               |               |  |
|--------------------------------------|----------|---------------|---------------|---------------|--|
|                                      |          | (VS MAI 2026) | (VS JUN 2025) | (VS JUN 2024) |  |
| TRÁFEGO TOTAL                        | 584 293  | ↓ -5,5%       | ↓ -3,3%       | ↓ -11,9%      |  |
| TRÁFEGO REGULAR                      | 555 170  | ↓ -4,4%       | ↓ -6,3%       | ↓ -14,1%      |  |
| TRÁFEGO NÃO REGULAR                  | 29 123   | ↓ -21,4%      | ↑ 142,4%      | ↑ 75,4%       |  |
| TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS             | 0        | ↓ -100,0%     | -----         | ↓ -100,0%     |  |
| TRÁFEGO INTERNACIONAL                | 319 760  | ↓ -11,2%      | ↓ -10,9%      | ↓ -19,3%      |  |
| TRÁFEGO DOMÉSTICO                    | 264 533  | ↑ 2,3%        | ↑ 7,7%        | ↓ -0,9%       |  |

NOTA: NO TOTAL DE CORREIO TRANSPORTADO FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DO CORREIO DOMÉSTICO.

## INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS



### MOVIMENTOS

#### VARIAÇÕES

|                 | JUN 2026 |   | (VS MAI 2026) |   | (VS JUN 2025) |   | (VS JUN 2024) |
|-----------------|----------|---|---------------|---|---------------|---|---------------|
| LISBOA (LIS)    | 19 336   | ↓ | -3,7%         | ↓ | -2,6%         | ↓ | -1,0%         |
| PORTO (OPO)     | 10 596   | ↓ | -1,2%         | ↕ | 3,7%          | ↕ | 9,4%          |
| FARO (FAO)      | 7 762    | ↕ | 2,1%          | ↕ | 2,5%          | ↕ | 8,2%          |
| FUNCHAL (FNC)   | 3 111    | ↓ | -6,9%         | ↓ | -3,4%         | ↕ | 15,0%         |
| P.DELGADA (PDL) | 2 780    | ↕ | 32,7%         | ↓ | -8,6%         | ↓ | -9,3%         |
| TERCEIRA (TER)  | 1 335    | ↕ | 33,0%         | ↓ | -2,0%         | ↓ | -4,1%         |
| CASCAIS (CAT)   | 711      | ↕ | 28,1%         | ↕ | 5,3%          | ↕ | 53,6%         |
| HORTA (HOR)     | 597      | ↕ | 36,6%         | ↓ | -2,5%         | ↓ | -4,6%         |
| PICO (PIX)      | 444      | ↕ | 85,0%         | ↕ | 0,2%          | = | 0,0%          |
| P.SANTO (PXO)   | 356      | ↕ | 44,1%         | ↕ | 17,9%         | ↕ | 21,1%         |
| S.MARIA (SMA)   | 283      | ↕ | 40,8%         | ↓ | -13,2%        | ↓ | -11,8%        |
| FLORES (FLW)    | 238      | ↕ | 28,0%         | ↓ | -16,8%        | ↓ | -13,8%        |
| S.JORGE (SJZ)   | 196      | ↕ | 40,0%         | ↓ | -17,6%        | ↓ | -14,0%        |
| V.REAL (VRL)    | 178      | ↕ | 2,9%          | ↕ | 7,9%          | ↕ | 408,6%        |
| GRACIOSA (GRW)  | 168      | ↕ | 40,0%         | ↓ | -4,5%         | ↓ | -13,4%        |
| UISEU (VSE)     | 164      | ↕ | 10,8%         | ↕ | 15,5%         | ↕ | 310,0%        |
| BEJA (BYJ)      | 108      | ↕ | 89,5%         | ↕ | 125,0%        | ↕ | 208,6%        |
| BRAGANÇA (BGC)  | 104      | = | 0,0%          | ↕ | 6,1%          | ↕ | 79,3%         |
| PORTIMÃO (PRM)  | 104      | ↕ | 5,1%          | ↕ | 10,6%         | ↕ | 316,0%        |
| CORVO (CVU)     | 74       | ↕ | 12,1%         | ↓ | -17,8%        | ↓ | -17,8%        |

## INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS



### PASSAGEIROS

#### VARIAÇÕES

|                 | JUN 2026  | (VS MAI 2026) |        | (VS JUN 2025) |        | (VS JUN 2024) |        |
|-----------------|-----------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|
| LISBOA (LIS)    | 3 161 568 | ↓             | -3,8%  | ↓             | -2,4%  | ↑             | 1,9%   |
| PORTO (OPO)     | 1 679 364 | ↓             | -1,4%  | ↕             | 3,5%   | ↕             | 11,4%  |
| FARO (FAO)      | 1 265 986 | ↑             | 4,4%   | ↑             | 3,2%   | ↑             | 8,6%   |
| FUNCHAL (FNC)   | 484 227   | ↓             | -6,9%  | ↓             | -1,1%  | ↕             | 14,7%  |
| P.DELGADA (PDL) | 274 711   | ↑             | 26,5%  | ↓             | -8,4%  | ↓             | -7,6%  |
| TERCEIRA (TER)  | 98 853    | ↕             | 24,4%  | ↓             | -5,2%  | ↕             | 0,6%   |
| HORTA (HOR)     | 35 891    | ↑             | 31,1%  | ↓             | -2,2%  | ↑             | 11,5%  |
| P.SANTO (PXO)   | 35 161    | ↕             | 64,2%  | ↕             | 8,6%   | ↕             | 11,3%  |
| PICO (PIX)      | 29 576    | ↑             | 46,5%  | ↑             | 2,2%   | ↑             | 11,5%  |
| FLORES (FLW)    | 13 718    | ↕             | 39,7%  | ↓             | -12,1% | ↓             | -1,5%  |
| S.MARIA (SMA)   | 11 977    | ↑             | 16,5%  | ↓             | -10,0% | ↓             | -0,3%  |
| S.JORGE (SJZ)   | 10 651    | ↕             | 27,6%  | ↓             | -10,9% | ↓             | -1,5%  |
| GRACIOSA (GRW)  | 7 155     | ↑             | 21,6%  | ↓             | -3,3%  | ↑             | 2,4%   |
| CASCAIS (CAT)   | 2 000     | ↕             | 25,9%  | ↕             | 12,5%  | ↕             | 85,5%  |
| CORVO (CVU)     | 1 159     | ↑             | 6,0%   | ↓             | -9,7%  | ↑             | 2,1%   |
| UISEU (VSE)     | 874       | ↕             | 16,7%  | ↕             | 35,3%  | ↕             | 286,7% |
| PORTIMÃO (PRM)  | 829       | ↑             | 26,4%  | ↑             | 4,9%   | ↑             | 365,7% |
| V.REAL (VRL)    | 532       | ↕             | 9,9%   | ↕             | 21,5%  | ↕             | 297,0% |
| BRAGANÇA (BGC)  | 400       | ↑             | 17,3%  | ↑             | 10,8%  | ↑             | 71,7%  |
| BEJA (BYJ)      | 306       | ↓             | -50,0% | ↓             | -4,4%  | ↕             | 163,8% |

## INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS



### CARGA

#### VARIAÇÕES

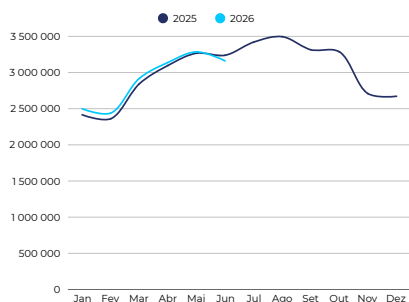
|                 | JUN 2026   | VARIAÇÕES     |               |               |  |
|-----------------|------------|---------------|---------------|---------------|--|
|                 |            | (VS MAI 2026) | (VS JUN 2025) | (VS JUN 2024) |  |
| LISBOA (LIS)    | 16 380 708 | ↓ -3,0%       | ↑ 2,5%        | ↑ 8,2%        |  |
| PORTO (OPO)     | 3 684 343  | ↑ 4,1%        | ↑ 10,8%       | ↑ 10,3%       |  |
| P.DELGADA (PDL) | 523 887    | ↑ 6,0%        | ↑ 5,8%        | ↓ -0,5%       |  |
| FUNCHAL (FNC)   | 317 596    | ↓ -12,0%      | ↑ 5,8%        | ↓ -6,3%       |  |
| TERCEIRA (TER)  | 206 985    | ↑ 12,1%       | ↓ -1,4%       | ↓ -22,6%      |  |
| HORTA (HOR)     | 64 973     | ↑ 13,3%       | ↓ -5,5%       | ↓ -5,0%       |  |
| PICO (PIX)      | 35 940     | ↑ 15,6%       | ↓ -15,1%      | ↓ -11,3%      |  |
| GRACIOSA (GRW)  | 33 246     | ↑ 58,2%       | ↑ 39,3%       | ↓ -7,5%       |  |
| FLORES (FLW)    | 20 342     | ↑ 14,1%       | ↓ -18,7%      | ↓ -37,4%      |  |
| S.MARIA (SMA)   | 17 437     | ↓ -8,8%       | ↓ -23,2%      | ↓ -13,3%      |  |
| S.JORGE (SJZ)   | 13 937     | ↓ -1,2%       | ↓ -27,4%      | ↓ -19,8%      |  |
| CORVO (CVU)     | 3 517      | ↑ 1,6%        | ↓ -14,2%      | ↓ -39,0%      |  |
| P.SANTO (PXO)   | 3 148      | ↑ 118,6%      | ↑ 9,9%        | ↓ -80,4%      |  |
| FARO (FAO)      | 1 517      | ↑ 8,7%        | ↓ -40,9%      | ↓ -62,2%      |  |
| BRAGANÇA (BGC)  | 0          | ----          | ----          | ----          |  |
| CASCAIS (CAT)   | 0          | ----          | ----          | ----          |  |
| PORTIMÃO (PRM)  | 0          | ----          | ----          | ----          |  |
| UISEU (VSE)     | 0          | ----          | ----          | ----          |  |
| V.REAL (VRL)    | 0          | ----          | ----          | ----          |  |
| BEJA (BYJ)      | 0          | ----          | ----          | ----          |  |

## EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS

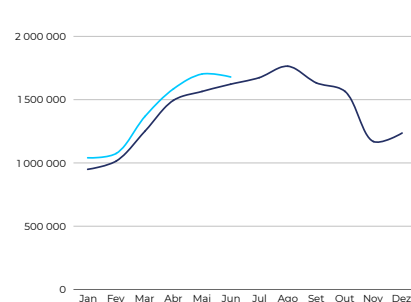


### PASSAGEIROS

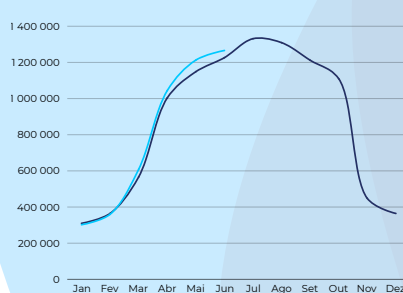
#### LISBOA



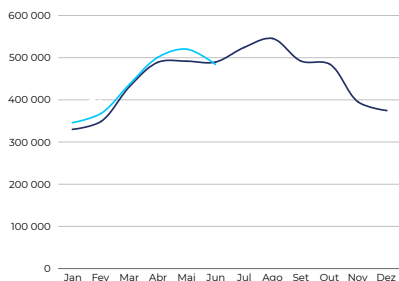
#### PORTO



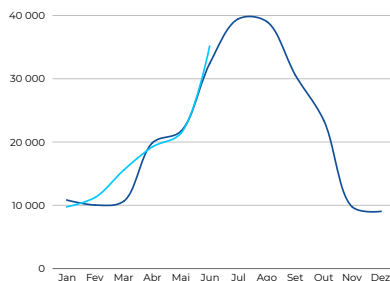
#### FARO



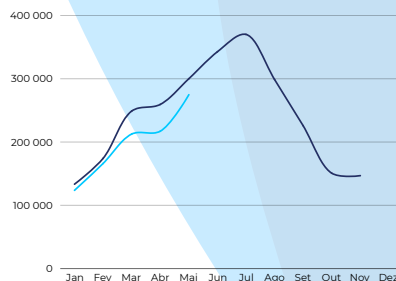
#### FUNCHAL



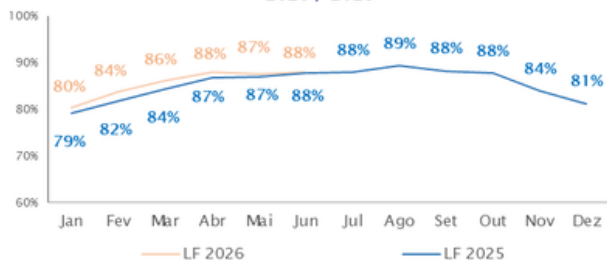
#### PORTO SANTO



#### PONTA DELGADA



#### LOAD FACTOR 2026 / 2025



### PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

DESDE O INÍCIO DO ANO  
(ACUMULADO)

JUNHO 2026

32 378 262 provisório

JUNHO 2025

31 453 684

JUNHO 2024

29 943 387

**NOTA:** NO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS PASSAGEIROS DOMÉSTICOS.

## PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS



# PASSAGEIROS

### VARIAÇÕES

JUN 2026

(VS MAI 2026)

(VS JUN 2025)

(VS JUN 2024)

TAP - Portugal (TAP)

1 474 217



-5,4%



-2,3%



3,3%

Ryanair (RYP)

1 360 667



-1,5%



5,7%



14,1%

EasyJet Europe Airline  
(EJU)

582 762



-3,9%



-7,1%



-6,9%

EasyJet Airline Company  
(EZY)

254 440



5,3%



3,2%



3,5%

Jet2.com (EXS)

206 781



10,1%



22,5%



31,9%

Transavia France (TVF)

189 533



-5,4%



0,0%



3,5%

SATA Internacional (RZO)

160 608



16,7%



-5,6%



-14,2%

Deutsche Lufthansa (DLH)

136 704



-10,2%



-3,0%



0,2%

Eurowings (EWG)

136 072



-3,6%



7,1%



42,7%

Vueling Airlines (VLG)

128 449



7,6%



-12,5%



-11,7%

Transavia Airlines (TRA)

121 190



-7,4%



0,4%



0,1%

SATA Air Açores (SAT)

112 197



36,9%



-3,0%



8,1%

KLM - Royal Dutch Airlines  
(KLM)

79 372



-8,9%



1,3%



19,5%

Iberia (IBE)

77 306



-0,1%



7,0%



-3,7%

Air Europa Líneas Aéreas  
(AEA)

71 746



-1,3%



-1,8%



-1,8%

NOTA: NO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS PASSAGEIROS DOMÉSTICOS.

## CAPACIDADE OFERECIDA POR REGIÃO



## LUGARES OFERECIDOS

### VARIAÇÕES

JUN 2026

(VS MAI 2026)

(VS JUN 2025)

(VS JUN 2024)

UE Schengen

4 337 542



58,7%



-1,5%



3,3%

Europa não UE

1 273 229



17,2%



6,2%



12,2%

América do Norte

481 364



6,5%



4,0%



12,9%

África

314 353



4,3%



7,7%



6,5%

Schengen não UE

311 398



4,2%



-11,2%



-3,9%

América do Sul

284 015



3,8%



1,0%



11,3%

UE não Schengen

220 558



3,0%



-0,1%



11,4%

Ásia/Pacífico

136 460



1,8%



-1,5%



3,1%

América Central e Caraíbas

31 791



0,4%



-7,0%



3,9%

NOTA: NO TOTAL DE LUGARES OFERECIDOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS LUGARES DOMÉSTICOS.



[www.anac.pt](http://www.anac.pt)  
[geral@anac.pt](mailto:geral@anac.pt)

Rua B, Edifício 4 - Aeroporto  
Humberto Delgado  
1749-034 Lisboa