



Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

MONITORIZAÇÃO MENSAL DO TRÁFEGO AÉREO NAS INFRAESTRUTURAS AEROPORTUÁRIAS NACIONAIS

JULHO 2026

OS **INDICADORES DE TRÁFEGO DA PRESENTE PUBLICAÇÃO** REFEREM-SE AOS MOVIMENTOS DE TRÁFEGO COMERCIAL REGULAR, NÃO REGULAR E OUTROS MOVIMENTOS COMERCIAIS, REGISTADOS NOS SEGUINTE AEROPORTOS: LISBOA (LIS), PORTO (OPO), FARO (FAO), FUNCHAL (FNC), PONTA DELGADA (PDL), TERCEIRA (TER), HORTA (HOR), BRAGANÇA (BGC), PORTO SANTO (PXO), CASCAIS (CAT), PORTIMÃO (PRM), PICO (PIX), FLORES (FLW), SANTA MARIA (SMA), VISEU (VSE), GRACIOSA (GRW), SÃO JORGE (SJZ), CORVO (CVU), BEJA (BYJ) E VILA REAL (VRL).

SÃO **COMPARADOS OS INDICADORES PARA TRÊS PERÍODOS**: O MÊS ANTERIOR E OS MESES DE REFERÊNCIA DOS DOIS ANOS ANTERIORES.

PASSAGEIROS (POR AEROPORTO): TOTAL DOS PASSAGEIROS PROCESSADOS PELA INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA NO PERÍODO (INCLUI ATERRAGENS E DESCOLAGENS) EM VOOS DOMÉSTICOS E INTERNACIONAIS.

PASSAGEIROS (TOTAL MENSAL OU ANUAL ACUMULADO): TOTAL DOS PASSAGEIROS PROCESSADOS PELAS INFRAESTRUTURAS ACIMA LISTADAS. PARA O CÁLCULO DESTE INDICADOR, NOS VOOS DOMÉSTICOS SÃO APENAS CONTADOS OS PASSAGEIROS EMBARCADOS PARA EVITAR QUE SEJAM NOVAMENTE CONTADOS NA ATERRAGEM.

CARGA (POR AEROPORTO): CARGA PROCESSADA, EM QUILOGRAMAS, PELA INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA (INCLUI ATERRAGENS E DESCOLAGENS) EM VOOS DOMÉSTICOS E INTERNACIONAIS.

CARGA (TOTAL MENSAL): CARGA PROCESSADA, EM QUILOGRAMAS, PELAS INFRAESTRUTURAS ACIMA LISTADAS. PARA O CÁLCULO DESTE INDICADOR, NOS VOOS DOMÉSTICOS É APENAS CONTABILIZADA A CARGA EMBARCADA PARA EVITAR QUE SEJA NOVAMENTE CONTABILIZADA NA ATERRAGEM.

CORREIO (TOTAL MENSAL): CORREIO PROCESSADO, EM QUILOGRAMAS, PELAS INFRAESTRUTURAS ACIMA LISTADAS. PARA O CÁLCULO DESTE INDICADOR, NOS VOOS DOMÉSTICOS É APENAS CONTABILIZADO O CORREIO EMBARCADO PARA EVITAR QUE SEJA NOVAMENTE CONTABILIZADO NA ATERRAGEM.

MOVIMENTOS (POR AEROPORTO E TOTAIS): ATERRAGENS E DESCOLAGENS NOS MOVIMENTOS ORIGEM-DESTINO, I.E., AS ESCALAS NÃO SÃO CONTABILIZADAS.

LUGARES OFERECIDOS NO TRÁFEGO COMERCIAL REGULAR, NÃO REGULAR E OUTROS MOVIMENTOS COMERCIAIS (TOTAIS OU POR REGIÃO): SOMA DOS LUGARES DISPONÍVEIS NAS SEGUINTE NATUREZAS DE MOVIMENTOS (QUADRO 3.2 DO FORMULÁRIO DE TRÁFEGO): "PASSAGEIROS REGULAR", "PASSAGEIROS DESDOBRAMENTO", "PASSAGEIROS CHARTER", "PASSAGEIROS CHARTER ESPECIAL", "TÁXI AÉREO" E "OUTROS MOVIMENTOS". NESTAS NATUREZAS, SÃO CONSIDERADOS OS SEGUINTE TIPOS DE OPERAÇÃO (QUADRO 3.4 DO FORMULÁRIO DE TRÁFEGO): "COMERCIAL", "ESCALA TÉCNICA", "ALTERNÂNCIA" E "RETORNO".

A PARTIR DA NEWSLETTER DE OUTUBRO DE 2022, NOS MOVIMENTOS DE CARGA E/OU CORREIO, BUSCA E SALVAMENTO, E SERVIÇOS MÉDICOS E ASSISTÊNCIA QUE REPORTEM PASSAGEIROS TRANSPORTADOS, O NÚMERO DE LUGARES OFERECIDOS É IGUALADO AO NÚMERO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS.

TAXAS DE OCUPAÇÃO (LOAD FACTORS): TOTAL DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS, NAS NATUREZAS E TIPOS DE OPERAÇÃO ACIMA INDICADOS, A DIVIDIR PELO TOTAL DOS RESPETIVOS LUGARES OFERECIDOS.

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

✈ MOVIMENTOS

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	JUL 2026	VARIAÇÕES			
		(VS JUN 2026)	(VS JUL 2025)	(VS JUL 2024)	
TRÁFEGO TOTAL	53 047	↑ 9,4%	↑ 1,4%	↑ 6,3%	
TRÁFEGO REGULAR	50 581	↑ 9,4%	↑ 2,1%	↑ 6,9%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	2 259	↑ 12,3%	↓ -10,7%	↓ -5,5%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	207,0	↓ -13,0%	↓ -29,4%	↑ 0,5%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	39 538	↑ 9,0%	↑ 2,0%	↑ 6,6%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	13 509	↑ 10,6%	↓ -0,5%	↑ 5,5%	

👤 PASSAGEIROS

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	JUL 2026	VARIAÇÕES			
		(VS JUN 2026)	(VS JUL 2025)	(VS JUL 2024)	
TRÁFEGO TOTAL	7 050 226	↑ 8,6%	↑ 2,4%	↑ 7,7%	
TRÁFEGO REGULAR	6 912 939	↑ 8,2%	↑ 3,0%	↑ 8,1%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	129 107	↑ 33,2%	↓ -19,3%	↓ -9,7%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	8 180	↓ -13,4%	↓ -41,0%	↑ 24,0%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	6 349 332	↑ 8,1%	↑ 2,7%	↑ 8,3%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	700 894	↑ 13,3%	↓ -1,0%	↑ 3,1%	

NOTA: NO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS PASSAGEIROS DOMÉSTICOS.

🪑 LUGARES OFERECIDOS

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	JUL 2026	VARIAÇÕES			
		(VS JUN 2026)	(VS JUL 2025)	(VS JUL 2024)	
TRÁFEGO TOTAL	8 013 633	↑ 8,4%	↑ 2,2%	↑ 7,5%	
TRÁFEGO REGULAR	7 840 810	↑ 8,1%	↑ 2,9%	↑ 7,9%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	155 139	↑ 30,3%	↓ -20,4%	↓ -9,9%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	17 684	↓ -12,6%	↓ -38,9%	↑ 29,2%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	7 196 581	↑ 8,2%	↑ 2,7%	↑ 8,0%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	817 052	↑ 10,3%	↓ -2,0%	↑ 3,4%	

NOTA: NO TOTAL DE LUGARES OFERECIDOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS LUGARES DOMÉSTICOS.

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

✈️ LOAD FACTOR

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	JUL 2026	VARIÇÕES			
		(VS JUN 2026)	(VS JUL 2025)	(VS JUL 2024)	
TRÁFEGO TOTAL	88,0%	↑ 0,1 p.p.	↑ 0,1 p.p.	↑ 0,2 p.p.	
TRÁFEGO REGULAR	88,2%	↑ 0,1 p.p.	= 0,0 p.p.	↓ 0,2 p.p.	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	83,2%	↓ 1,8 p.p.	↓ 1,1 p.p.	↓ 0,1 p.p.	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	88,2%	↓ -0,1 p.p.	= 0,0 p.p.	↑ 0,2 p.p.	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	85,8%	↑ 2,3 p.p.	↑ 0,9 p.p.	↓ -0,2 p.p.	

📦 CARGA

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	JUL 2026	VARIações			
		(VS JUN 2026)	(VS JUL 2025)	(VS JUL 2024)	
TRáfego TOTAL	22 141 114	↑ 9,7%	↑ 5,7%	↑ 9,4%	
TRáfego REGULAR	21 881 550	↑ 9,6%	↑ 6,8%	↑ 12,7%	
TRáfego NÃO REGULAR	239 601	↑ 8,6%	↓ -48,8%	↓ -68,0%	
TRáfego COMERCIAL OUTROS	19 963	↑ 16 130,1%	↑ 457,9%	↓ -74,4%	
TRáfego INTERNACIONAL	21 046 048	↑ 9,9%	↑ 6,6%	↑ 10,7%	
TRáfego DOMéstICO	1 095 066	↑ 6,3%	↓ -10,1%	↓ -11,4%	

NOTA: NO TOTAL DE CARGA TRANSPORTADA FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DA CARGA DOMÉSTICA.

✉️ CORREIO

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	JUL 2026	VARIÇÕES			
		(VS JUN 2026)	(VS JUL 2025)	(VS JUL 2024)	
TRÁFEGO TOTAL	619 573	↑ 6,0%	↓ -11,5%	↓ -13,7%	
TRÁFEGO REGULAR	583 673	↑ 5,1%	↓ -14,8%	↓ -15,4%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	35 810	↑ 23,0%	↑ 147,3%	↑ 28,1%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	90	----	↓ -89,8%	----	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	335 055	↑ 4,8%	↓ -13,5%	↓ -20,3%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	284 518	↑ 7,6%	↓ -9,2%	↓ -4,2%	

NOTA: NO TOTAL DE CORREIO TRANSPORTADO FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DO CORREIO DOMÉSTICO.

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS



MOVIMENTOS

VARIAÇÕES

	JUL 2026		(VS JUN 2026)		(VS JUL 2025)		(VS JUL 2024)
LISBOA (LIS)	20 852	↑	8,3%	↑	0,2%	↑	1,0%
PORTO (OPO)	11 492	↑	9,0%	↑	6,4%	↑	10,5%
FARO (FAO)	8 562	↑	10,5%	↑	2,5%	↑	12,3%
FUNCHAL (FNC)	3 522	↑	13,4%	↑	3,3%	↑	17,6%
P.DELGADA (PDL)	3 047	↑	9,6%	↓	-6,8%	↓	-6,3%
TERCEIRA (TER)	1 462	↑	9,5%	↑	1,4%	↓	-0,5%
CASCAIS (CAT)	734	↑	3,2%	↓	-3,0%	↑	37,5%
HORTA (HOR)	636	↑	6,5%	↓	-2,2%	↓	-4,5%
PICO (PIX)	492	↑	10,8%	↑	2,7%	↑	2,5%
P.SANTO (PXO)	335	↓	-5,9%	↓	-8,5%	↑	15,5%
FLORES (FLW)	328	↑	37,8%	↓	-0,6%	↑	3,8%
S.MARIA (SMA)	320	↑	13,1%	↓	-11,8%	↓	-16,4%
S.JORGE (SJZ)	264	↑	34,7%	↓	-3,6%	↑	7,3%
GRACIOSA (GRW)	210	↑	25,0%	=	0,0%	↓	-3,7%
V.REAL (VRL)	178	=	0,0%	↓	-9,6%	↑	368,4%
UISEU (VSE)	176	↑	7,3%	↓	-1,1%	↑	319,0%
BEJA (BYJ)	120	↑	11,1%	↑	10,1%	↑	17,6%
BRAGANÇA (BGC)	117	↑	12,5%	↓	-4,9%	↑	9,3%
PORTIMÃO (PRM)	106	↑	1,9%	↑	1,9%	↑	292,6%
CORVO (CVU)	94	↑	27,0%	↓	-9,6%	↓	-13,0%

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS



PASSAGEIROS

VARIAÇÕES

	JUL 2026		(VS JUN 2026)		(VS JUL 2025)		(VS JUL 2024)
LISBOA (LIS)	3 402 431	↑	7,6%	↓	-0,5%	↑	2,4%
PORTO (OPO)	1 800 515	↑	7,2%	↑	7,6%	↑	13,5%
FARO (FAO)	1 385 824	↑	9,5%	↑	4,1%	↑	12,8%
FUNCHAL (FNC)	541 024	↑	11,7%	↑	3,2%	↑	18,0%
P.DELGADA (PDL)	317 225	↑	15,5%	↓	-7,4%	↓	-6,6%
TERCEIRA (TER)	120 298	↑	21,7%	↓	-0,9%	↓	-0,7%
HORTA (HOR)	40 590	↑	13,1%	↓	-1,2%	↑	2,7%
P.SANTO (PXO)	39 063	↑	11,1%	↓	-1,0%	↑	22,2%
PICO (PIX)	36 772	↑	24,3%	↑	4,2%	↑	7,9%
FLORES (FLW)	19 630	↑	43,1%	↑	4,9%	↑	11,1%
S.MARIA (SMA)	16 663	↑	39,1%	↑	0,5%	↓	-0,2%
S.JORGE (SJZ)	16 243	↑	52,5%	↓	-6,8%	↑	5,9%
GRACIOSA (GRW)	9 143	↑	27,8%	↓	-1,3%	↓	-2,9%
CASCAIS (CAT)	2 459	↑	23,0%	↑	5,2%	↑	72,6%
CORVO (CVU)	1 453	↑	25,4%	↓	-14,9%	↓	-12,5%
PORTIMÃO (PRM)	1 168	↑	40,9%	↑	11,2%	↑	311,3%
VISEU (VSE)	1 078	↑	23,3%	↑	0,9%	↑	263,0%
BEJA (BYJ)	713	↑	133,0%	↑	89,1%	↑	50,7%
V.REAL (VRL)	614	↑	15,4%	↑	5,1%	↑	306,6%
BRAGANÇA (BGC)	474	↑	18,5%	↑	15,6%	↑	129,0%

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS



CARGA

VARIAÇÕES

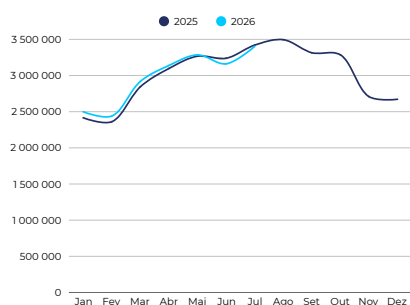
	JUL 2026		(VS JUN 2026)		(VS JUL 2025)		(VS JUL 2024)
LISBOA (LIS)	17 846 340	↑	8,9%	↑	4,7%	↑	8,8%
PORTO (OPO)	4 153 210	↑	12,7%	↑	11,3%	↑	14,6%
P.DELGADA (PDL)	521 074	↓	-0,5%	↓	-15,3%	↓	-17,5%
FUNCHAL (FNC)	321 683	↑	1,3%	↓	-12,1%	↓	-19,9%
TERCEIRA (TER)	256 895	↑	24,1%	↑	4,2%	↓	-8,2%
HORTA (HOR)	79 442	↑	22,3%	↑	7,4%	↑	14,6%
PICO (PIX)	47 475	↑	32,1%	↓	-12,8%	↓	-10,4%
S.MARIA (SMA)	31 873	↑	82,8%	↑	24,8%	↓	-6,8%
FLORES (FLW)	31 143	↑	53,1%	↑	1,1%	↓	-17,3%
GRACIOSA (GRW)	30 753	↓	-7,5%	↑	5,7%	↓	-3,8%
S.JORGE (SJZ)	18 896	↑	35,6%	↓	-12,9%	↓	-14,6%
CORVO (CVU)	4 251	↑	20,9%	↓	-13,9%	↓	-31,1%
P.SANTO (PXO)	3 228	↑	2,5%	↑	4,2%	↓	-25,7%
FARO (FAO)	2 458	↑	62,0%	↓	-31,0%	↑	15,1%
BRAGANÇA (BGC)	0		----		----		----
CASCAIS (CAT)	0		----		----		----
PORTIMÃO (PRM)	0		----		----		----
UISEU (VSE)	0		----		----		----
V.REAL (VRL)	0		----		----		----
BEJA (BYJ)	0		----		----		----

EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS

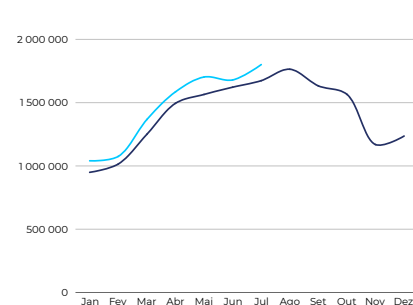


PASSAGEIROS

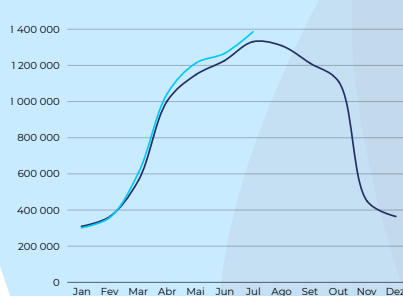
LISBOA



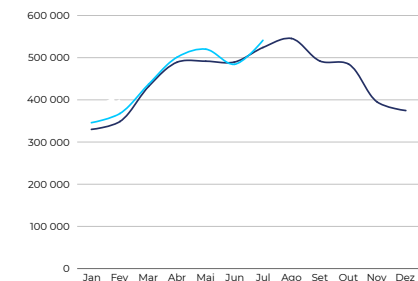
PORTO



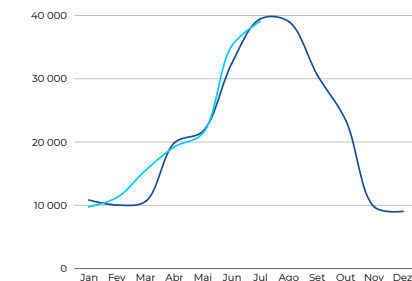
FARO



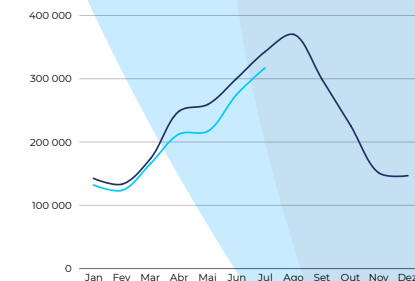
FUNCHAL



PORTO SANTO



PONTA DELGADA



PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

DESDE O INÍCIO DO ANO
(ACUMULADO)

JULHO 2026

39 428 488 provisório

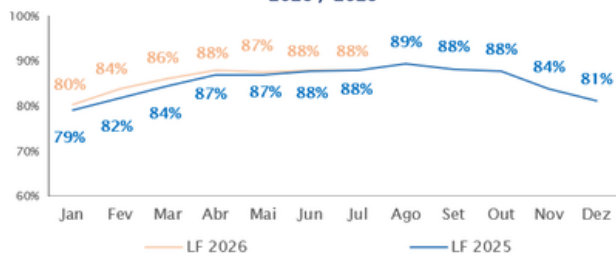
JULHO 2025

38 341 522

JULHO 2024

36 486 514

LOAD FACTOR 2026 / 2025



NOTA: NO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS PASSAGEIROS DOMÉSTICOS.

PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS



PASSAGEIROS

VARIAÇÕES

JUL 2026

(VS JUN 2026)

(VS JUL 2025)

(VS JUL 2024)

TAP - Portugal (TAP)

1 623 172



10,1%



-0,1%



4,1%

Ryanair (RYP)

1 400 772



2,9%



6,4%



14,4%

EasyJet Europe Airline
(EJU)

609 624



4,6%



-1,9%



-6,1%

EasyJet Airline Company
(EZY)

268 111



5,4%



2,1%



4,5%

Transavia France (TVF)

213 068



12,4%



5,0%



10,3%

Jet2.com (EXS)

208 301



0,7%



18,9%



28,4%

SATA Internacional (RZO)

172 461



7,4%



-6,0%



-16,1%

Vueling Airlines (VLG)

151 601



18,0%



-3,4%



-5,0%

Deutsche Lufthansa (DLH)

151 014



10,5%



1,8%



3,8%

Eurowings (EWG)

147 941



8,7%



7,0%



47,9%

Transavia Airlines (TRA)

141 267



16,6%



12,2%



17,0%

SATA Air Açores (SAT)

139 566



24,4%



0,1%



4,0%

Iberia (IBE)

83 299



7,8%



3,7%



0,6%

Swiss International Air
Lines (SWR)

79 694



27,7%



3,9%



8,5%

KLM - Royal Dutch Airlines
(KLM)

75 302



-5,1%



-4,1%



16,4%

NOTA: NO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS PASSAGEIROS DOMÉSTICOS.

CAPACIDADE OFERECIDA POR REGIÃO



LUGARES OFERECIDOS

VARIAÇÕES

JUL 2026

QUOTA LUG %

(VS JUL 2025)

(VS JUL 2024)

UE Schengen

4 734 611

59,1%



1,3%



6,4%

Europa não UE

1 327 588

16,6%



6,7%



12,7%

América do Norte

505 298

6,3%



5,2%



9,3%

Schengen não UE

362 899

4,5%



-3,6%



1,3%

África

340 818

4,3%



3,3%



4,3%

América do Sul

314 016

3,9%



2,4%



10,5%

UE não Schengen

228 739

2,9%



0,5%



9,2%

Ásia/Pacífico

160 327

2,0%



2,7%



11,9%

América Central e Caraíbas

39 337

0,5%



-10,9%



2,2%

NOTA: NO TOTAL DE LUGARES OFERECIDOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS LUGARES DOMÉSTICOS.



www.anac.pt
geral@anac.pt

Rua B, Edifício 4 - Aeroporto
Humberto Delgado
1749-034 Lisboa