



ANAC  
Autoridade Nacional da Aviação Civil  
Portuguese Civil Aviation Authority

# MONITORIZAÇÃO MENSAL DO TRÁFEGO AÉREO NAS INFRAESTRUTURAS AEROPORTUÁRIAS NACIONAIS

FEVEREIRO 2026

OS **INDICADORES DE TRÁFEGO DA PRESENTE PUBLICAÇÃO** REFEREM-SE AOS MOVIMENTOS DE TRÁFEGO COMERCIAL REGULAR, NÃO REGULAR E OUTROS MOVIMENTOS COMERCIAIS, REGISTADOS NOS SEGUINTE AEROPORTOS: LISBOA (LIS), PORTO (OPO), FARO (FAO), FUNCHAL (FNC), PONTA DELGADA (PDL), TERCEIRA (TER), HORTA (HOR), BRAGANÇA (BGC), PORTO SANTO (PXO), CASCAIS (CAT), PORTIMÃO (PRM), PICO (PIX), FLORES (FLW), SANTA MARIA (SMA), VISEU (VSE), GRACIOSA (GRW), SÃO JORGE (SJZ), CORVO (CVU), BEJA (BYJ) E VILA REAL (VRL).

SÃO **COMPARADOS OS INDICADORES PARA TRÊS PERÍODOS**: O MÊS ANTERIOR E OS MESES DE REFERÊNCIA DOS DOIS ANOS ANTERIORES.

**PASSAGEIROS (POR AEROPORTO)**: TOTAL DOS PASSAGEIROS PROCESSADOS PELA INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA NO PERÍODO (INCLUI ATERRAGENS E DESCOLAGENS) EM VOOS DOMÉSTICOS E INTERNACIONAIS.

**PASSAGEIROS (TOTAL MENSAL OU ANUAL ACUMULADO)**: TOTAL DOS PASSAGEIROS PROCESSADOS PELAS INFRAESTRUTURAS ACIMA LISTADAS. PARA O CÁLCULO DESTES INDICADORES, NOS VOOS DOMÉSTICOS SÃO APENAS CONTADOS OS PASSAGEIROS EMBARCADOS PARA EVITAR QUE SEJAM NOVAMENTE CONTADOS NA ATERRAGEM.

**CARGA (POR AEROPORTO)**: CARGA PROCESSADA, EM QUILOGRAMAS, PELA INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA (INCLUI ATERRAGENS E DESCOLAGENS) EM VOOS DOMÉSTICOS E INTERNACIONAIS.

**CARGA (TOTAL MENSAL)**: CARGA PROCESSADA, EM QUILOGRAMAS, PELAS INFRAESTRUTURAS ACIMA LISTADAS. PARA O CÁLCULO DESTES INDICADORES, NOS VOOS DOMÉSTICOS É APENAS CONTABILIZADA A CARGA EMBARCADA PARA EVITAR QUE SEJA NOVAMENTE CONTABILIZADA NA ATERRAGEM.

**CORREIO (TOTAL MENSAL)**: CORREIO PROCESSADO, EM QUILOGRAMAS, PELAS INFRAESTRUTURAS ACIMA LISTADAS. PARA O CÁLCULO DESTES INDICADORES, NOS VOOS DOMÉSTICOS É APENAS CONTABILIZADO O CORREIO EMBARCADO PARA EVITAR QUE SEJA NOVAMENTE CONTABILIZADO NA ATERRAGEM.

**MOVIMENTOS (POR AEROPORTO E TOTAIS)**: ATERRAGENS E DESCOLAGENS NOS MOVIMENTOS ORIGEM-DESTINO, I.E., AS ESCALAS NÃO SÃO CONTABILIZADAS.

**LUGARES OFERECIDOS NO TRÁFEGO COMERCIAL REGULAR, NÃO REGULAR E OUTROS MOVIMENTOS COMERCIAIS (TOTAIS OU POR REGIÃO)**: SOMA DOS LUGARES DISPONÍVEIS NAS SEGUINTE NATUREZAS DE MOVIMENTOS (QUADRO 3.2 DO FORMULÁRIO DE TRÁFEGO): "PASSAGEIROS REGULAR", "PASSAGEIROS DESDOBRAMENTO", "PASSAGEIROS CHARTER", "PASSAGEIROS CHARTER ESPECIAL", "TÁXI AÉREO" E "OUTROS MOVIMENTOS". NESTAS NATUREZAS, SÃO CONSIDERADOS OS SEGUINTE TIPOS DE OPERAÇÃO (QUADRO 3.4 DO FORMULÁRIO DE TRÁFEGO): "COMERCIAL", "ESCALA TÉCNICA", "ALTERNÂNCIA" E "RETORNO".

A PARTIR DA NEWSLETTER DE OUTUBRO DE 2022, NOS MOVIMENTOS DE CARGA E/OU CORREIO, BUSCA E SALVAMENTO, E SERVIÇOS MÉDICOS E ASSISTÊNCIA QUE REPOREM PASSAGEIROS TRANSPORTADOS, O NÚMERO DE LUGARES OFERECIDOS É IGUALADO AO NÚMERO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS.

**TAXAS DE OCUPAÇÃO (LOAD FACTORS)**: TOTAL DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS, NAS NATUREZAS E TIPOS DE OPERAÇÃO ACIMA INDICADOS, A DIVIDIR PELO TOTAL DOS RESPECTIVOS LUGARES OFERECIDOS.

## INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

### MOVIMENTOS

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	FEV 2026	VARIÇÕES			
		(VS JAN 2026)	(VS FEV 2025)	(VS FEV 2024)	
TRÁFEGO TOTAL	31 516	↓ -4,3%	↑ 0,6%	↑ 0,5%	
TRÁFEGO REGULAR	30 485	↓ -4,0%	↑ 0,4%	↑ 0,9%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	788	↓ -16,6%	↑ 0,5%	↓ -8,9%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	243	↓ -4,3%	↑ 27,2%	↓ -6,5%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	24 084	↓ -2,3%	↑ 0,8%	↑ 1,9%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	7 432	↓ -10,4%	↓ -0,1%	↓ -3,6%	

### PASSAGEIROS

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	FEV 2026	VARIÇÕES			
		(VS JAN 2026)	(VS FEV 2025)	(VS FEV 2024)	
TRÁFEGO TOTAL	4 077 710	↑ 1,1%	↑ 3,4%	↑ 3,3%	
TRÁFEGO REGULAR	4 049 509	↑ 1,2%	↑ 3,6%	↑ 3,6%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	18 682	↓ -26,3%	↓ -37,9%	↓ -29,4%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	9 519	↑ 12,2%	↑ 64,9%	↓ -26,7%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	3 688 075	↑ 1,2%	↑ 3,6%	↑ 3,9%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	389 635	↓ -0,5%	↑ 1,5%	↓ -2,4%	

NOTA: NO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS PASSAGEIROS DOMÉSTICOS.

### LUGARES OFERECIDOS

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	FEV 2026	VARIÇÕES			
		(VS JAN 2026)	(VS FEV 2025)	(VS FEV 2024)	
TRÁFEGO TOTAL	4 870 411	↓ -3,1%	↑ 0,8%	↑ 2,7%	
TRÁFEGO REGULAR	4 823 383	↓ -2,9%	↑ 0,9%	↑ 3,0%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	25 836	↓ -31,0%	↓ -34,1%	↓ -26,6%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	21 192	↑ 7,2%	↑ 49,7%	↓ -15,3%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	4 364 725	↓ -2,4%	↑ 1,0%	↑ 3,1%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	505 686	↓ -8,8%	↓ -0,8%	↓ -0,4%	

NOTA: NO TOTAL DE LUGARES OFERECIDOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS LUGARES DOMÉSTICOS.

## INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

### ✈️ LOAD FACTOR

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	FEV 2026	VARIACÕES		
		(VS JAN 2026)	(VS FEV 2025)	(VS FEV 2024)
TRÁFEGO TOTAL	83,7%	↑ 3,4 p.p.	↑ 2,1 p.p.	↑ 0,4 p.p.
TRÁFEGO REGULAR	84,0%	↑ 3,4 p.p.	↑ 2,1 p.p.	↑ 0,4 p.p.
TRÁFEGO NÃO REGULAR	72,3%	↓ 4,6 p.p.	↓ -4,3 p.p.	↓ -2,9 p.p.
TRÁFEGO INTERNACIONAL	84,5%	↑ 3,0 p.p.	↑ 2,1 p.p.	↑ 0,7 p.p.
TRÁFEGO DOMÉSTICO	77,1%	↑ 6,4 p.p.	↑ 1,8 p.p.	↓ -1,6 p.p.

### 🚚 CARGA

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	FEV 2026	VARIACÕES		
		(VS JAN 2026)	(VS FEV 2025)	(VS FEV 2024)
TRÁFEGO TOTAL	17 745 042	↑ 8,7%	↑ 1,8%	↑ 0,5%
TRÁFEGO REGULAR	17 430 890	↑ 9,5%	↑ 3,9%	↑ 4,2%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	313 146	↓ -20,5%	↓ -51,7%	↓ -65,5%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	1 006	↓ -94,5%	↓ -94,9%	↓ -94,9%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	16 852 529	↑ 9,0%	↑ 2,2%	↑ 1,5%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	892 513	↑ 2,5%	↓ -6,3%	↓ -15,8%

NOTA: NO TOTAL DE CARGA TRANSPORTADA FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DA CARGA DOMÉSTICA.

### 📧 CORREIO

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	FEV 2026	VARIACÕES		
		(VS JAN 2026)	(VS FEV 2025)	(VS FEV 2024)
TRÁFEGO TOTAL	634 788	↓ -11,8%	↓ -9,1%	↓ -22,7%
TRÁFEGO REGULAR	603 913	↓ -10,1%	↓ -10,1%	↓ -24,6%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	30 870	↓ -36,3%	↑ 17,9%	↑ 59,1%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	5	↓ -58,3%	↓ -94,4%	-----
TRÁFEGO INTERNACIONAL	357 653	↓ -4,6%	↓ -8,8%	↓ -25,8%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	277 135	↓ -19,7%	↓ -9,5%	↓ -18,2%

NOTA: NO TOTAL DE CORREIO TRANSPORTADO FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DO CORREIO DOMÉSTICO.

## INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS

### MOVIMENTOS

#### VARIAÇÕES

	FEV 2026	VARIAÇÕES		
		(VS JAN 2026)	(VS FEV 2025)	(VS FEV 2024)
LISBOA (LIS)	15 979	↓ -5,9%	= 0,0%	↓ -1,3%
PORTO (OPO)	7 144	↓ -0,2%	↑ 3,0%	↑ 6,6%
FARO (FAO)	2 588	↑ 9,8%	↑ 2,5%	↑ 2,1%
FUNCHAL (FNC)	2 418	↓ -4,5%	↓ -0,2%	↑ 9,6%
P.DELGADA (PDL)	1 271	↓ -15,3%	↓ -5,9%	↓ -3,4%
TERCEIRA (TER)	744	↓ -15,1%	↓ -13,4%	↓ -10,9%
HORTA (HOR)	272	↓ -14,5%	↓ -8,4%	↓ -6,2%
CASCAIS (CAT)	248	↓ -3,1%	↑ 40,1%	↓ -9,5%
P.SANTO (PXO)	163	↑ 6,5%	↑ 14,8%	↑ 12,4%
S.MARIA (SMA)	144	↓ -11,1%	↑ 1,4%	↓ -9,4%
PICO (PIX)	115	↓ -21,2%	↓ -12,9%	↓ -11,5%
GRACIOSA (GRW)	82	↓ -14,6%	↓ -16,3%	↓ -18,0%
S.JORGE (SJZ)	80	↓ -20,0%	↓ -2,4%	↓ -14,9%
FLORES (FLW)	78	↓ -4,9%	↓ -7,1%	↓ -15,2%
V.REAL (VRL)	43	↓ -12,2%	↑ 138,9%	↓ -34,8%
CORVO (CVU)	42	↓ -25,0%	↓ -12,5%	↓ -12,5%
BRAGANÇA (BGC)	41	↑ 2,5%	↑ 95,2%	↓ -10,9%
PORTIMÃO (PRM)	26	↓ -23,5%	-----	↓ -43,5%
VISEU (VSE)	24	↓ -29,4%	↑ 71,4%	↓ -60,0%
BEJA (BYJ)	14	↑ 16,7%	↑ 40,0%	↑ 40,0%

## INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS



### PASSAGEIROS

#### VARIAÇÕES

	FEV 2026	VARIAÇÕES		
		(VS JAN 2026)	(VS FEV 2025)	(VS FEV 2024)
LISBOA (LIS)	2 439 488	-2,4%	3,3%	0,8%
PORTO (OPO)	1 075 602	3,4%	5,9%	8,3%
FUNCHAL (FNC)	367 767	6,3%	5,4%	10,2%
FARO (FAO)	359 924	19,1%	-1,3%	0,2%
P.DELGADA (PDL)	123 716	-6,4%	-7,3%	-7,1%
TERCEIRA (TER)	51 325	-7,1%	-9,7%	-11,5%
HORTA (HOR)	13 658	-5,6%	-2,2%	-1,9%
P.SANTO (PXO)	11 264	15,5%	12,2%	22,0%
PICO (PIX)	7 401	-16,1%	0,1%	-12,5%
S.MARIA (SMA)	7 321	-6,8%	4,6%	-6,0%
S.JORGE (SJZ)	4 414	-20,3%	-11,3%	-15,5%
GRACIOSA (GRW)	3 790	-11,1%	-12,3%	-10,4%
FLORES (FLW)	2 777	-8,6%	-6,1%	-13,1%
CASCAIS (CAT)	607	-5,2%	39,9%	-26,1%
CORVO (CVU)	515	-19,8%	-2,3%	-15,4%
BRAGANÇA (BGC)	178	67,9%	95,6%	-15,6%
VISEU (VSE)	131	5,6%	92,6%	-52,7%
PORTIMÃO (PRM)	120	16,5%	----	-37,8%
V.REAL (VRL)	117	-15,8%	154,3%	-32,4%
BEJA (BYJ)	18	-35,7%	-5,3%	260,0%

## INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS



### CARGA

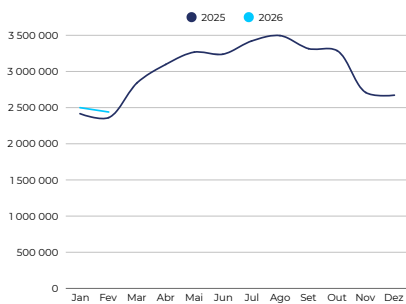
	FEV 2026	VARIÇÕES		
		(VS JAN 2026)	(VS FEV 2025)	(VS FEV 2024)
LISBOA (LIS)	14 720 131	↑ 11,2%	↑ 2,7%	↑ 1,8%
PORTO (OPO)	2 943 680	↓ -2,2%	↓ -1,5%	↓ -5,5%
P.DELGADA (PDL)	380 693	↓ -0,5%	↓ -12,9%	↓ -21,2%
FUNCHAL (FNC)	336 049	↑ 2,9%	↑ 13,5%	↓ -7,2%
TERCEIRA (TER)	173 641	↓ -3,5%	↓ -33,6%	↓ -39,7%
HORTA (HOR)	52 777	↑ 9,2%	↓ -16,8%	↓ -11,7%
PICO (PIX)	29 733	↑ 13,7%	↓ -3,2%	↓ -15,3%
S.MARIA (SMA)	23 157	↑ 6,8%	↓ -23,5%	↑ 0,7%
P.SANTO (PXO)	18 360	↑ 873,5%	↑ 997,4%	↑ 1 036,1%
GRACIOSA (GRW)	13 794	↑ 28,2%	↓ -38,7%	↓ -56,6%
FLORES (FLW)	12 954	↑ 33,1%	↓ -18,7%	↓ -22,2%
S.JORGE (SJZ)	12 672	↑ 15,9%	↓ -35,5%	↓ -28,0%
CORVO (CVU)	3 626	↑ 65,6%	↑ 6,7%	↓ -4,7%
FARO (FAO)	3 145	↓ -89,1%	↑ 73,4%	↑ 33,1%
BRAGANÇA (BGC)	0	----	----	----
CASCAIS (CAT)	0	----	----	----
PORTIMÃO (PRM)	0	----	----	----
VISEU (VSE)	0	----	----	----
V.REAL (VRL)	0	----	----	----
BEJA (BYJ)	0	----	----	----

## EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS

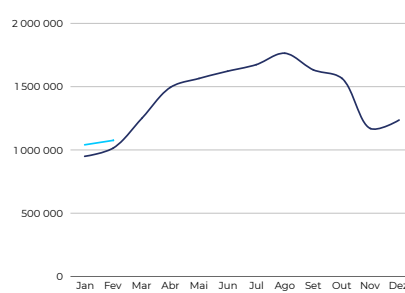


# PASSAGEIROS

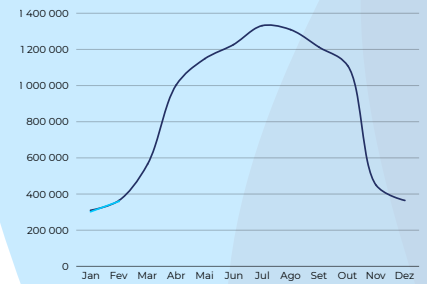
### LISBOA



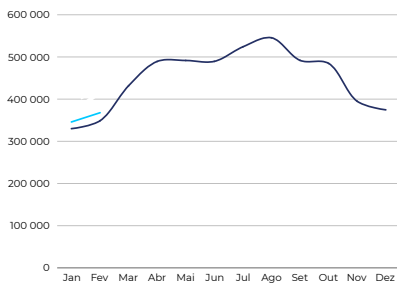
### PORTO



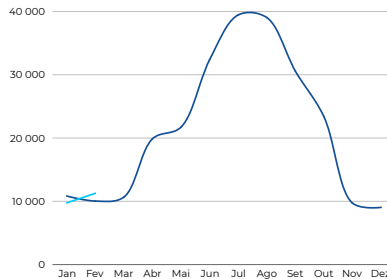
### FARO



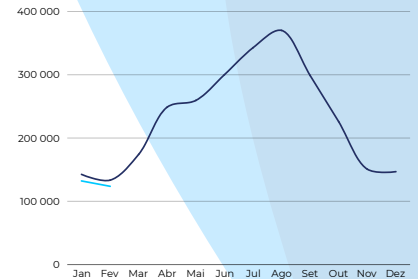
### FUNCHAL



### PORTO SANTO



### PONTA DELGADA



## PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

DESDE O INÍCIO DO ANO  
(ACUMULADO)

FEVEREIRO 2026

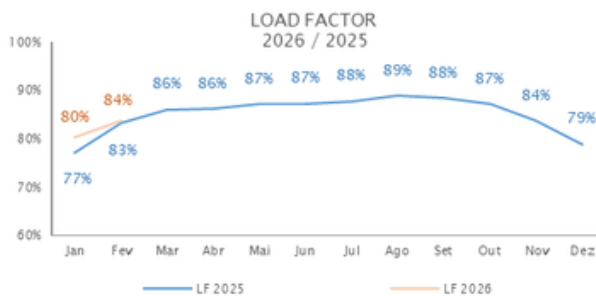
8 112 994 provisório

FEVEREIRO 2025

7 808 874

FEVEREIRO 2024

7 588 323



NOTA: NO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS PASSAGEIROS DOMÉSTICOS.

## PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS



# PASSAGEIROS

### VARIAÇÕES

	FEV 2026	VARIAÇÕES		
		(VS JAN 2026)	(VS FEV 2025)	(VS FEV 2024)
TAP - Portugal (TAP)	1 188 717	↓ -4,9%	↑ 8,0%	↑ 4,1%
Ryanair (RYP)	844 645	↓ -1,0%	↑ 3,3%	↑ 7,1%
EasyJet Europe Airline (EJU)	375 116	↑ 40,4%	↓ -7,5%	↓ -11,7%
Easyjet Airline Company (EZY)	124 187	↑ 43,6%	↓ -1,0%	↓ -1,2%
Transavia France (TVF)	102 639	↓ -2,4%	↓ -7,1%	↑ 8,7%
SATA Internacional (RZO)	78 041	↓ -11,9%	↓ -12,6%	↓ -9,4%
Vueling Airlines (VLG)	75 093	↓ -11,6%	↓ -22,6%	↓ -32,9%
Transavia Airlines (TRA)	73 953	↑ 13,2%	↑ 3,1%	↑ 4,5%
Iberia (IBE)	72 388	↓ -5,5%	↑ 10,6%	↓ -8,8%
Air Europa Líneas Aéreas (AEA)	65 278	↓ -8,4%	↑ 2,4%	↓ -0,4%
Deutsche Lufthansa (DLH)	64 826	↑ 3,1%	↓ -7,4%	↓ -22,0%
Jet2.com (EXS)	57 197	↑ 38,6%	↑ 15,4%	↑ 9,2%
Easyjet Switzerland (EZS)	55 403	↑ 11,8%	↓ -0,7%	↑ 2,7%
Wizzair Hungary (WZZ)	47 970	↓ -1,0%	↑ 31,1%	↑ 25,1%
Eurowings (EWG)	47 881	↑ 47,8%	↑ 0,2%	↑ 13,7%

NOTA: NO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS PASSAGEIROS DOMÉSTICOS.

## CAPACIDADE OFERECIDA POR REGIÃO



# LUGARES OFERECIDOS

### VARIAÇÕES

	FEV 2026		(VS JAN 2026)		(VS FEV 2025)		(VS FEV 2024)
UE Schengen	3 003 309	↑	61,7%	↓	-1,3%	↑	1,6%
Europa não UE	628 578	↑	12,9%	↓	1,4%	↓	-0,3%
América do Sul	296 433	↑	6,1%	↑	14,6%	↑	19,6%
África	254 495	↑	5,2%	↓	13,8%	↓	18,8%
Schengen não UE	244 008	↑	5,0%	↓	-6,9%	↓	-3,7%
América do Norte	205 167	↑	4,2%	↓	-1,3%	↓	-10,3%
Ásia/Pacífico	132 153	↑	2,7%	↑	7,7%	↑	31,5%
UE não Schengen	96 592	↑	2,0%	↓	16,2%	↓	-1,3%
América Central e Caraíbas	9 676	↑	0,2%	↓	-1,4%	↓	-16,0%

NOTA: NO TOTAL DE LUGARES OFERECIDOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS LUGARES DOMÉSTICOS.



[www.anac.pt](http://www.anac.pt)  
[geral@anac.pt](mailto:geral@anac.pt)

Rua B, Edifício 4 - Aeroporto  
Humberto Delgado  
1749-034 Lisboa