



MONITORIZAÇÃO MENSAL DO TRÁFEGO AÉREO NAS INFRAESTRUTURAS AEROPORTUÁRIAS NACIONAIS

FEVEREIRO 2026

OS **INDICADORES DE TRÁFEGO DA PRESENTE PUBLICAÇÃO** REFEREM-SE AOS MOVIMENTOS DE TRÁFEGO COMERCIAL REGULAR, NÃO REGULAR E OUTROS MOVIMENTOS COMERCIAIS, REGISTADOS NOS SEGUINTE AEROPORTOS: LISBOA (LIS), PORTO (OPO), FARO (FAO), FUNCHAL (FNC), PONTA DELGADA (PDL), TERCEIRA (TER), HORTA (HOR), BRAGANÇA (BGC), PORTO SANTO (PXO), CASCAIS (CAT), PORTIMÃO (PRM), PICO (PIX), FLORES (FLW), SANTA MARIA (SMA), VISEU (VSE), GRACIOSA (GRW), SÃO JORGE (SJZ), CORVO (CVU), BEJA (BYJ) E VILA REAL (VRL).

SÃO **COMPARADOS OS INDICADORES PARA TRÊS PERÍODOS**: O MÊS ANTERIOR E OS MESES DE REFERÊNCIA DOS DOIS ANOS ANTERIORES.

PASSAGEIROS (POR AEROPORTO): TOTAL DOS PASSAGEIROS PROCESSADOS PELA INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA NO PERÍODO (INCLUI ATERAGENS E DESCOLAGENS) EM VOOS DOMÉSTICOS E INTERNACIONAIS.

PASSAGEIROS (TOTAL MENSAL OU ANUAL ACUMULADO): TOTAL DOS PASSAGEIROS PROCESSADOS PELAS INFRAESTRUTURAS ACIMA LISTADAS. PARA O CÁLCULO DESTE INDICADOR, NOS VOOS DOMÉSTICOS SÃO APENAS CONTADOS OS PASSAGEIROS EMBARCADOS PARA EVITAR QUE SEJAM NOVAMENTE CONTADOS NA ATERAGEM.

CARGA (POR AEROPORTO): CARGA PROCESSADA, EM QUILOGRAMAS, PELA INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA (INCLUI ATERAGENS E DESCOLAGENS) EM VOOS DOMÉSTICOS E INTERNACIONAIS.

CARGA (TOTAL MENSAL): CARGA PROCESSADA, EM QUILOGRAMAS, PELAS INFRAESTRUTURAS ACIMA LISTADAS. PARA O CÁLCULO DESTE INDICADOR, NOS VOOS DOMÉSTICOS É APENAS CONTABILIZADA A CARGA EMBARCADA PARA EVITAR QUE SEJA NOVAMENTE CONTABILIZADA NA ATERAGEM.

CORREIO (TOTAL MENSAL): CORREIO PROCESSADO, EM QUILOGRAMAS, PELAS INFRAESTRUTURAS ACIMA LISTADAS. PARA O CÁLCULO DESTE INDICADOR, NOS VOOS DOMÉSTICOS É APENAS CONTABILIZADO O CORREIO EMBARCADO PARA EVITAR QUE SEJA NOVAMENTE CONTABILIZADO NA ATERAGEM.

MOVIMENTOS (POR AEROPORTO E TOTAIS): ATERAGENS E DESCOLAGENS NOS MOVIMENTOS ORIGEM-DESTINO, I.E., AS ESCALAS NÃO SÃO CONTABILIZADAS.

LUGARES OFERECIDOS NO TRÁFEGO COMERCIAL REGULAR, NÃO REGULAR E OUTROS MOVIMENTOS COMERCIAIS (TOTAIS OU POR REGIÃO): SOMA DOS LUGARES DISPONÍVEIS NAS SEGUINTE NATUREZAS DE MOVIMENTOS (QUADRO 3.2 DO FORMULÁRIO DE TRÁFEGO): "PASSAGEIROS REGULAR", "PASSAGEIROS DESDOBRAMENTO", "PASSAGEIROS CHARTER", "PASSAGEIROS CHARTER ESPECIAL", "TÁXI AÉREO" E "OUTROS MOVIMENTOS". NESTAS NATUREZAS, SÃO CONSIDERADOS OS SEGUINTE TIPOS DE OPERAÇÃO (QUADRO 3.4 DO FORMULÁRIO DE TRÁFEGO): "COMERCIAL", "ESCALA TÉCNICA", "ALTERNÂNCIA" E "RETORNO".

A PARTIR DA NEWSLETTER DE OUTUBRO DE 2022, NOS MOVIMENTOS DE CARGA E/OU CORREIO, BUSCA E SALVAMENTO, E SERVIÇOS MÉDICOS E ASSISTÊNCIA QUE REPORTEM PASSAGEIROS TRANSPORTADOS, O NÚMERO DE LUGARES OFERECIDOS É IGUALADO AO NÚMERO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS.

TAXAS DE OCUPAÇÃO (LOAD FACTORS): TOTAL DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS, NAS NATUREZAS E TIPOS DE OPERAÇÃO ACIMA INDICADOS, A DIVIDIR PELO TOTAL DOS RESPETIVOS LUGARES OFERECIDOS.

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

✈ MOVIMENTOS

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	FEV 2026	VARIAÇÕES			
		(VS JAN 2026)	(VS FEV 2025)	(VS FEV 2024)	
TRÁFEGO TOTAL	31 651	↓ -3,9%	↑ 1,0%	↑ 1,0%	
TRÁFEGO REGULAR	30 618	↓ -3,5%	↑ 0,9%	↑ 1,3%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	788	↓ -16,6%	↑ 0,5%	↓ -8,9%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	245	↓ -3,5%	↑ 28,3%	↓ -5,8%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	24 219	↓ -1,7%	↑ 1,4%	↑ 2,4%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	7 432	↓ -10,4%	↓ -0,1%	↓ -3,6%	

👤 PASSAGEIROS

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	FEV 2026	VARIAÇÕES			
		(VS JAN 2026)	(VS FEV 2025)	(VS FEV 2024)	
TRÁFEGO TOTAL	4 077 710	↑ 1,1%	↑ 3,4%	↑ 3,3%	
TRÁFEGO REGULAR	4 049 509	↑ 1,2%	↑ 3,6%	↑ 3,6%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	18 682	↓ -26,3%	↓ -37,9%	↓ -29,4%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	9 519	↑ 12,2%	↑ 64,9%	↓ -26,7%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	3 688 075	↑ 1,2%	↑ 3,6%	↑ 3,9%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	389 635	↓ -0,5%	↑ 1,5%	↓ -2,4%	

NOTA: NO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS PASSAGEIROS DOMÉSTICOS.

🪑 LUGARES OFERECIDOS

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	FEV 2026	VARIAÇÕES			
		(VS JAN 2026)	(VS FEV 2025)	(VS FEV 2024)	
TRÁFEGO TOTAL	4 870 411	↓ -3,1%	↑ 0,8%	↑ 2,7%	
TRÁFEGO REGULAR	4 823 383	↓ -2,9%	↑ 0,9%	↑ 3,0%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	25 836	↓ -31,0%	↓ -34,1%	↓ -26,6%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	21 192	↑ 7,2%	↑ 49,7%	↓ -15,3%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	4 364 725	↓ -2,4%	↑ 1,0%	↑ 3,1%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	505 686	↓ -8,8%	↓ -0,8%	↓ -0,4%	

NOTA: NO TOTAL DE LUGARES OFERECIDOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS LUGARES DOMÉSTICOS.

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

✈️ LOAD FACTOR

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	FEV 2026	VARIÇÕES			
		(VS JAN 2026)	(VS FEV 2025)	(VS FEV 2024)	
TRÁFEGO TOTAL	83,7%	↑ 3,4 p.p.	↑ 2,1 p.p.	↑ 0,4 p.p.	
TRÁFEGO REGULAR	84,0%	↑ 3,4 p.p.	↑ 2,1 p.p.	↓ 0,4 p.p.	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	72,3%	↑ 4,6 p.p.	↓ -4,3 p.p.	↓ -2,9 p.p.	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	84,5%	↑ 3,0 p.p.	↑ 2,1 p.p.	↑ 0,7 p.p.	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	77,1%	↑ 6,4 p.p.	↑ 1,8 p.p.	↓ -1,6 p.p.	

📦 CARGA

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	FEV 2026	VARIACÕES			
		(VS JAN 2026)	(VS FEV 2025)	(VS FEV 2024)	
TRÁFEGO TOTAL	17 745 042	 8,7%	 1,8%	 0,5%	
TRÁFEGO REGULAR	17 430 890	 9,5%	 3,9%	 4,2%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	313 146	 -20,5%	 -51,7%	 -65,5%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	1 006	 -94,5%	 -94,9%	 -94,9%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	16 852 529	 9,0%	 2,2%	 1,5%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	892 513	 2,5%	 -6,3%	 -15,8%	

NOTA: NO TOTAL DE CARGA TRANSPORTADA FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DA CARGA DOMÉSTICA.

✉️ CORREIO

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	FEV 2026	VARIACÕES			
		(VS JAN 2026)	(VS FEV 2025)	(VS FEV 2024)	
TRÁFEGO TOTAL	634 788	↓ -11,8%	↓ -9,1%	↓ -22,7%	
TRÁFEGO REGULAR	603 913	↓ -10,1%	↓ -10,1%	↓ -24,6%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	30 870	↓ -36,3%	↑ 17,9%	↑ 59,1%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	5	↓ -58,3%	↓ -94,4%	-----	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	357 653	↓ -4,6%	↓ -8,8%	↓ -25,8%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	277 135	↓ -19,7%	↓ -9,5%	↓ -18,2%	

NOTA: NO TOTAL DE CORREIO TRANSPORTADO FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DO CORREIO DOMÉSTICO.

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS



MOVIMENTOS

VARIAÇÕES

	FEV 2026		(VS JAN 2026)		(VS FEV 2025)		(VS FEV 2024)
LISBOA (LIS)	16 067	↓	-5,3%	↑	0,6%	↓	-0,8%
PORTO (OPO)	7 181	↑	0,3%	↑	3,5%	↑	7,1%
FARO (FAO)	2 592	↑	9,9%	↑	2,7%	↑	2,2%
FUNCHAL (FNC)	2 423	↓	-4,3%	=	0,0%	↑	9,8%
P.DELGADA (PDL)	1 272	↓	-15,3%	↓	-5,8%	↓	-3,3%
TERCEIRA (TER)	744	↓	-15,1%	↓	-13,4%	↓	-10,9%
HORTA (HOR)	272	↓	-14,5%	↓	-8,4%	↓	-6,2%
CASCAIS (CAT)	248	↓	-3,1%	↑	40,1%	↓	-9,5%
P.SANTO (PXO)	163	↑	6,5%	↑	14,8%	↑	12,4%
S.MARIA (SMA)	144	↓	-11,1%	↑	1,4%	↓	-9,4%
PICO (PIX)	115	↓	-21,2%	↓	-12,9%	↓	-11,5%
GRACIOSA (GRW)	82	↓	-14,6%	↓	-16,3%	↓	-18,0%
S.JORGE (SJZ)	80	↓	-20,0%	↓	-2,4%	↓	-14,9%
FLORES (FLW)	78	↓	-4,9%	↓	-7,1%	↓	-15,2%
V.REAL (VRL)	43	↓	-12,2%	↑	138,9%	↓	-34,8%
CORVO (CVU)	42	↓	-25,0%	↓	-12,5%	↓	-12,5%
BRAGANÇA (BGC)	41	↑	2,5%	↑	95,2%	↓	-10,9%
PORTIMÃO (PRM)	26	↓	-23,5%		----	↓	-43,5%
WISEU (VSE)	24	↓	-29,4%	↑	71,4%	↓	-60,0%
BEJA (BYJ)	14	↑	16,7%	↑	40,0%	↑	40,0%

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS



PASSAGEIROS

VARIAÇÕES

	FEV 2026		(VS JAN 2026)		(VS FEV 2025)		(VS FEV 2024)
LISBOA (LIS)	2 439 488	↓	-2,4%	↑	3,3%	↑	0,8%
PORTO (OPO)	1 075 602	↑	3,4%	↑	5,9%	↑	8,3%
FUNCHAL (FNC)	367 767	↑	6,3%	↑	5,4%	↑	10,2%
FARO (FAO)	359 924	↑	19,1%	↓	-1,3%	↑	0,2%
P.DELGADA (PDL)	123 716	↓	-6,4%	↓	-7,3%	↓	-7,1%
TERCEIRA (TER)	51 325	↓	-7,1%	↓	-9,7%	↓	-11,5%
HORTA (HOR)	13 658	↓	-5,6%	↓	-2,2%	↓	-1,9%
P.SANTO (PXO)	11 264	↑	15,5%	↑	12,2%	↑	22,0%
PICO (PIX)	7 401	↓	-16,1%	↑	0,1%	↓	-12,5%
S.MARIA (SMA)	7 321	↓	-6,8%	↑	4,6%	↓	-6,0%
S.JORGE (SJZ)	4 414	↓	-20,3%	↓	-11,3%	↓	-15,5%
GRACIOSA (GRW)	3 790	↓	-11,1%	↓	-12,3%	↓	-10,4%
FLORES (FLW)	2 777	↓	-8,6%	↓	-6,1%	↓	-13,1%
CASCAIS (CAT)	607	↓	-5,2%	↑	39,9%	↓	-26,1%
CORVO (CVU)	515	↓	-19,8%	↓	-2,3%	↓	-15,4%
BRAGANÇA (BGC)	178	↑	67,9%	↑	95,6%	↓	-15,6%
UISEU (VSE)	131	↑	5,6%	↑	92,6%	↓	-52,7%
PORTIMÃO (PRM)	120	↑	16,5%	-----		↓	-37,8%
V.REAL (VRL)	117	↓	-15,8%	↑	154,3%	↓	-32,4%
BEJA (BYJ)	18	↓	-35,7%	↓	-5,3%	↑	260,0%

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS



CARGA

VARIAÇÕES

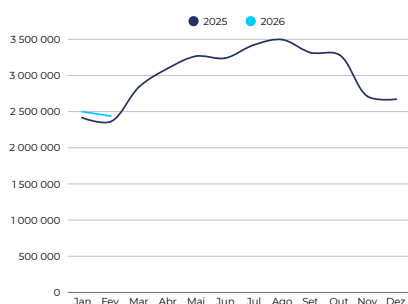
	FEV 2026		(VS JAN 2026)		(VS FEV 2025)		(VS FEV 2024)
LISBOA (LIS)	14 720 131	↑	11,2%	↑	2,7%	↑	1,8%
PORTO (OPO)	2 943 680	↓	-2,2%	↓	-1,5%	↓	-5,5%
P.DELGADA (PDL)	380 693	↓	-0,5%	↓	-12,9%	↓	-21,2%
FUNCHAL (FNC)	336 049	↑	2,9%	↑	13,5%	↓	-7,2%
TERCEIRA (TER)	173 641	↓	-3,5%	↓	-33,6%	↓	-39,7%
HORTA (HOR)	52 777	↑	9,2%	↓	-16,8%	↓	-11,7%
PICO (PIX)	29 733	↑	13,7%	↓	-3,2%	↓	-15,3%
S.MARIA (SMA)	23 157	↑	6,8%	↓	-23,5%	↑	0,7%
P.SANTO (PXO)	18 360	↑	873,5%	↑	997,4%	↑	1 036,1%
GRACIOSA (GRW)	13 794	↑	28,2%	↓	-38,7%	↓	-56,6%
FLORES (FLW)	12 954	↑	33,1%	↓	-18,7%	↓	-22,2%
S.JORGE (SJZ)	12 672	↑	15,9%	↓	-35,5%	↓	-28,0%
CORVO (CVU)	3 626	↑	65,6%	↑	6,7%	↓	-4,7%
FARO (FAO)	3 145	↓	-89,1%	↑	73,4%	↑	33,1%
BRAGANÇA (BGC)	0		----		----		----
CASCAIS (CAT)	0		----		----		----
PORTIMÃO (PRM)	0		----		----		----
UIXEU (VSE)	0		----		----		----
V.REAL (VRL)	0		----		----		----
BEJA (BYJ)	0		----		----		----

EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS

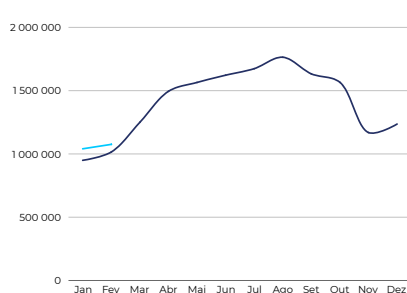


PASSAGEIROS

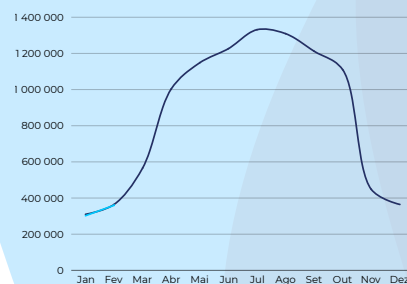
LISBOA



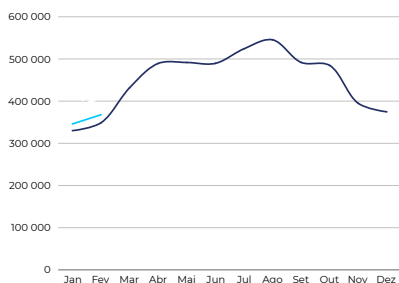
PORTO



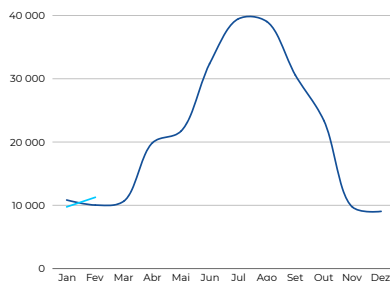
FARO



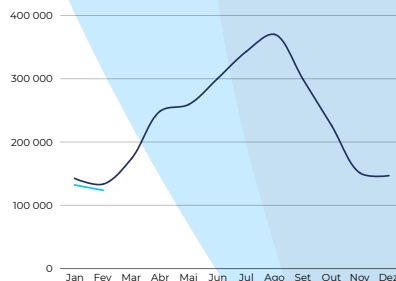
FUNCHAL



PORTO SANTO



PONTA DELGADA



PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

DESDE O INÍCIO DO ANO
(ACUMULADO)

FEVEREIRO 2026

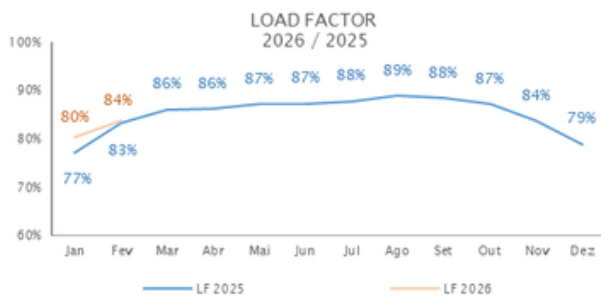
8 112 994 provisório

FEVEREIRO 2025

7 808 874

FEVEREIRO 2024

7 588 323



NOTA: NO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS PASSAGEIROS DOMÉSTICOS.

PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS



PASSAGEIROS

VARIAÇÕES

FEV 2026

(VS JAN 2026)

(VS FEV 2025)

(VS FEV 2024)

TAP - Portugal (TAP)

1 188 717



-4,9%



8,0%



4,1%

Ryanair (RYP)

844 645



-1,0%



3,3%



7,1%

EasyJet Europe Airline
(EJU)

375 116



40,4%



-7,5%



-11,7%

EasyJet Airline Company
(EZY)

124 187



43,6%



-1,0%



-1,2%

Transavia France (TVF)

102 639



-2,4%



-7,1%



8,7%

SATA Internacional (RZO)

78 041



-11,9%



-12,6%



-9,4%

Vueling Airlines (VLG)

75 093



-11,6%



-22,6%



-32,9%

Transavia Airlines (TRA)

73 953



13,2%



3,1%



4,5%

Iberia (IBE)

72 388



-5,5%



10,6%



-8,8%

Air Europa Líneas Aéreas
(AEA)

65 278



-8,4%



2,4%



-0,4%

Deutsche Lufthansa (DLH)

64 826



3,1%



-7,4%



-22,0%

Jet2.com (EXS)

57 197



38,6%



15,4%



9,2%

EasyJet Switzerland (EZY)

55 403



11,8%



-0,7%



2,7%

Wizzair Hungary (WZZ)

47 970



-1,0%



31,1%



25,1%

Eurowings (EWG)

47 881



47,8%



0,2%



13,7%

NOTA: NO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS PASSAGEIROS DOMÉSTICOS.

CAPACIDADE OFERECIDA POR REGIÃO



LUGARES OFERECIDOS

VARIAÇÕES

FEV 2026

(VS JAN 2026)

(VS FEV 2025)

(VS FEV 2024)

UE Schengen

3 003 309



61,7%



-1,3%



1,6%

Europa não UE

628 578



12,9%



1,4%



-0,3%

América do Sul

296 433



6,1%



14,6%



19,6%

África

254 495



5,2%



13,8%



18,8%

Schengen não UE

244 008



5,0%



-6,9%



-3,7%

América do Norte

205 167



4,2%



-1,3%



-10,3%

Ásia/Pacífico

132 153



2,7%



7,7%



31,5%

UE não Schengen

96 592



2,0%



16,2%



-1,3%

América Central e Caraíbas

9 676



0,2%



-1,4%



-16,0%

NOTA: NO TOTAL DE LUGARES OFERECIDOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS LUGARES DOMÉSTICOS.



www.anac.pt
geral@anac.pt

Rua B, Edifício 4 - Aeroporto
Humberto Delgado
1749-034 Lisboa