



Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

MONITORIZAÇÃO MENSAL DO TRÁFEGO AÉREO NAS INFRAESTRUTURAS AEROPORTUÁRIAS NACIONAIS

AGOSTO 2026

OS **INDICADORES DE TRÁFEGO DA PRESENTE PUBLICAÇÃO** REFEREM-SE AOS MOVIMENTOS DE TRÁFEGO COMERCIAL REGULAR, NÃO REGULAR E OUTROS MOVIMENTOS COMERCIAIS, REGISTADOS NOS SEGUINTE AEROPORTOS: LISBOA (LIS), PORTO (OPO), FARO (FAO), FUNCHAL (FNC), PONTA DELGADA (PDL), TERCEIRA (TER), HORTA (HOR), BRAGANÇA (BGC), PORTO SANTO (PXO), CASCAIS (CAT), PORTIMÃO (PRM), PICO (PIX), FLORES (FLW), SANTA MARIA (SMA), VISEU (VSE), GRACIOSA (GRW), SÃO JORGE (SJZ), CORVO (CVU), BEJA (BYJ) E VILA REAL (VRL).

SÃO **COMPARADOS OS INDICADORES PARA TRÊS PERÍODOS**: O MÊS ANTERIOR E OS MESES DE REFERÊNCIA DOS DOIS ANOS ANTERIORES.

PASSAGEIROS (POR AEROPORTO): TOTAL DOS PASSAGEIROS PROCESSADOS PELA INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA NO PERÍODO (INCLUI ATERRAGENS E DESCOLAGENS) EM VOOS DOMÉSTICOS E INTERNACIONAIS.

PASSAGEIROS (TOTAL MENSAL OU ANUAL ACUMULADO): TOTAL DOS PASSAGEIROS PROCESSADOS PELAS INFRAESTRUTURAS ACIMA LISTADAS. PARA O CÁLCULO DESTE INDICADOR, NOS VOOS DOMÉSTICOS SÃO APENAS CONTADOS OS PASSAGEIROS EMBARCADOS PARA EVITAR QUE SEJAM NOVAMENTE CONTADOS NA ATERRAGEM.

CARGA (POR AEROPORTO): CARGA PROCESSADA, EM QUILOGRAMAS, PELA INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA (INCLUI ATERRAGENS E DESCOLAGENS) EM VOOS DOMÉSTICOS E INTERNACIONAIS.

CARGA (TOTAL MENSAL): CARGA PROCESSADA, EM QUILOGRAMAS, PELAS INFRAESTRUTURAS ACIMA LISTADAS. PARA O CÁLCULO DESTE INDICADOR, NOS VOOS DOMÉSTICOS É APENAS CONTABILIZADA A CARGA EMBARCADA PARA EVITAR QUE SEJA NOVAMENTE CONTABILIZADA NA ATERRAGEM.

CORREIO (TOTAL MENSAL): CORREIO PROCESSADO, EM QUILOGRAMAS, PELAS INFRAESTRUTURAS ACIMA LISTADAS. PARA O CÁLCULO DESTE INDICADOR, NOS VOOS DOMÉSTICOS É APENAS CONTABILIZADO O CORREIO EMBARCADO PARA EVITAR QUE SEJA NOVAMENTE CONTABILIZADO NA ATERRAGEM.

MOVIMENTOS (POR AEROPORTO E TOTAIS): ATERRAGENS E DESCOLAGENS NOS MOVIMENTOS ORIGEM-DESTINO, I.E., AS ESCALAS NÃO SÃO CONTABILIZADAS.

LUGARES OFERECIDOS NO TRÁFEGO COMERCIAL REGULAR, NÃO REGULAR E OUTROS MOVIMENTOS COMERCIAIS (TOTAIS OU POR REGIÃO): SOMA DOS LUGARES DISPONÍVEIS NAS SEGUINTE NATUREZAS DE MOVIMENTOS (QUADRO 3.2 DO FORMULÁRIO DE TRÁFEGO): "PASSAGEIROS REGULAR", "PASSAGEIROS DESDOBRAMENTO", "PASSAGEIROS CHARTER", "PASSAGEIROS CHARTER ESPECIAL", "TÁXI AÉREO" E "OUTROS MOVIMENTOS". NESTAS NATUREZAS, SÃO CONSIDERADOS OS SEGUINTE TIPOS DE OPERAÇÃO (QUADRO 3.4 DO FORMULÁRIO DE TRÁFEGO): "COMERCIAL", "ESCALA TÉCNICA", "ALTERNÂNCIA" E "RETORNO".

A PARTIR DA NEWSLETTER DE OUTUBRO DE 2022, NOS MOVIMENTOS DE CARGA E/OU CORREIO, BUSCA E SALVAMENTO, E SERVIÇOS MÉDICOS E ASSISTÊNCIA QUE REPORTEM PASSAGEIROS TRANSPORTADOS, O NÚMERO DE LUGARES OFERECIDOS É IGUALADO AO NÚMERO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS.

TAXAS DE OCUPAÇÃO (LOAD FACTORS): TOTAL DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS, NAS NATUREZAS E TIPOS DE OPERAÇÃO ACIMA INDICADOS, A DIVIDIR PELO TOTAL DOS RESPETIVOS LUGARES OFERECIDOS.

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

✈ MOVIMENTOS

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	AGO 2026	VARIAÇÕES			
		(VS JUL 2026)	(VS AGO 2025)	(VS AGO 2024)	
TRÁFEGO TOTAL	53 370	↑ 0,6%	↑ 1,4%	↑ 6,1%	
TRÁFEGO REGULAR	50 947	↓ 0,7%	↓ 1,7%	↓ 6,8%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	2 263	↓ 0,2%	↓ -4,5%	↓ -4,4%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	160	↓ -22,7%	↓ -18,8%	↓ -34,2%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	39 671	↑ 0,3%	↑ 1,9%	↑ 6,2%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	13 699	↑ 1,4%	↓ -0,1%	↑ 5,7%	

👤 PASSAGEIROS

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	AGO 2026	VARIAÇÕES			
		(VS JUL 2026)	(VS AGO 2025)	(VS AGO 2024)	
TRÁFEGO TOTAL	7 239 476	↑ 2,7%	↑ 2,5%	↑ 7,6%	
TRÁFEGO REGULAR	7 086 850	↓ 2,5%	↓ 3,1%	↓ 8,2%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	149 079	↓ 15,5%	↓ -17,0%	↓ -9,7%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	3 547	↓ -56,6%	↓ -57,7%	↓ -72,0%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	6 506 064	↑ 2,5%	↑ 3,0%	↑ 8,1%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	733 412	↑ 4,6%	↓ -2,0%	↑ 3,2%	

NOTA: NO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS PASSAGEIROS DOMÉSTICOS.

🪑 LUGARES OFERECIDOS

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	AGO 2026	VARIAÇÕES			
		(VS JUL 2026)	(VS AGO 2025)	(VS AGO 2024)	
TRÁFEGO TOTAL	8 073 988	↑ 0,8%	↑ 2,1%	↑ 6,8%	
TRÁFEGO REGULAR	7 897 918	↓ 0,7%	↓ 2,7%	↓ 7,5%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	168 184	↓ 8,4%	↓ -17,0%	↓ -9,8%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	7 886	↓ -55,4%	↓ -51,0%	↓ -68,3%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	7 246 867	↑ 0,7%	↑ 2,6%	↑ 7,1%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	827 121	↑ 1,2%	↓ -2,3%	↑ 4,1%	

NOTA: NO TOTAL DE LUGARES OFERECIDOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS LUGARES DOMÉSTICOS.

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

✈️ LOAD FACTOR

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	AGO 2026	VARIÇÕES			
		(VS JUL 2026)	(VS AGO 2025)	(VS AGO 2024)	
TRÁFEGO TOTAL	89,7%	↑ 1,7 p.p.	↑ 0,4 p.p.	↑ 0,7 p.p.	
TRÁFEGO REGULAR	89,7%	↑ 1,6 p.p.	↑ 0,3 p.p.	↑ 0,6 p.p.	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	88,6%	↑ 5,4 p.p.	= 0,0 p.p.	↓ 0,1 p.p.	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	89,8%	↑ 1,6 p.p.	↑ 0,3 p.p.	↑ 0,9 p.p.	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	88,7%	↑ 2,9 p.p.	↑ 0,3 p.p.	↓ -0,8 p.p.	

📦 CARGA

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	AGO 2026	VARIÇÕES			
		(VS JUL 2026)	(VS AGO 2025)	(VS AGO 2024)	
TRÁFEGO TOTAL	20 490 675	↓ -7,5%	↑ 8,9%	↑ 7,9%	
TRÁFEGO REGULAR	20 240 814	↓ -7,5%	↑ 9,6%	↑ 10,2%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	245 869	↑ 2,6%	↓ -27,7%	↓ -60,3%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	3 992	↓ -80,0%	↑ 45,4%	↑ 6,9%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	19 521 045	↓ -7,2%	↑ 10,1%	↑ 9,6%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	969 630	↓ -11,5%	↓ -10,0%	↓ -18,2%	

NOTA: NO TOTAL DE CARGA TRANSPORTADA FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DA CARGA DOMÉSTICA.

✉️ CORREIO

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	AGO 2026	VARIÇÕES			
		(VS JUL 2026)	(VS AGO 2025)	(VS AGO 2024)	
TRÁFEGO TOTAL	546 225	↓ -11,8%	↓ -13,7%	↓ -14,4%	
TRÁFEGO REGULAR	522 508	↓ -10,5%	↓ -15,2%	↓ -14,4%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	23 717	↓ -33,8%	↑ 66,1%	↓ -16,0%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	0	↓ -100,0%	↓ -100,0%	-----	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	293 923	↓ -12,3%	↓ -20,3%	↓ -20,4%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	252 302	↓ -11,3%	↓ -4,4%	↓ -6,2%	

NOTA: NO TOTAL DE CORREIO TRANSPORTADO FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DO CORREIO DOMÉSTICO.

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS



MOVIMENTOS

VARIAÇÕES

	AGO 2026		(VS JUL 2026)		(VS AGO 2025)		(VS AGO 2024)
LISBOA (LIS)	20 808	↓	-0,2%	↓	-0,8%	↑	0,2%
PORTO (OPO)	11 644	↑	1,3%	↑	6,2%	↑	11,4%
FARO (FAO)	8 535	↓	-0,3%	↑	2,8%	↑	9,1%
FUNCHAL (FNC)	3 594	↑	2,0%	↑	3,3%	↑	22,1%
P.DELGADA (PDL)	3 144	↑	3,2%	↓	-6,0%	↓	-6,1%
TERCEIRA (TER)	1 496	↑	2,3%	↑	0,2%	↓	-0,9%
HORTA (HOR)	701	↑	10,2%	↑	2,8%	↑	4,3%
CASCAIS (CAT)	651	↓	-11,3%	=	0,0%	↑	36,2%
PICO (PIX)	499	↑	1,4%	↑	1,2%	↑	2,7%
S.MARIA (SMA)	377	↑	17,8%	↑	7,1%	↓	-2,6%
FLORES (FLW)	328	=	0,0%	↑	6,5%	↑	5,1%
P.SANTO (PXO)	325	↓	-3,0%	↓	-5,2%	↑	2,8%
S.JORGE (SJZ)	250	↓	-5,3%	↓	-3,8%	=	0,0%
GRACIOSA (GRW)	218	↑	3,8%	↓	-3,5%	↓	-4,4%
V.REAL (VRL)	193	↑	8,4%	↓	-13,1%	↑	286,0%
UISEU (VSE)	180	↑	2,3%	↑	37,4%	↑	328,6%
BEJA (BYJ)	114	↓	-5,0%	↑	11,8%	↑	96,6%
BRAGANÇA (BGC)	107	↓	-8,5%	↑	2,9%	↑	72,6%
CORVO (CVU)	106	↑	12,8%	↓	-5,4%	↑	1,9%
PORTIMÃO (PRM)	100	↓	-5,7%	↓	-2,0%	↑	257,1%

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS



PASSAGEIROS

VARIAÇÕES

	AGO 2026		(VS JUL 2026)		(VS AGO 2025)		(VS AGO 2024)
LISBOA (LIS)	3 480 283	↑	2,3%	↓	-0,4%	↑	2,7%
PORTO (OPO)	1 891 895	↑	5,1%	↑	7,2%	↑	13,2%
FARO (FAO)	1 373 175	↓	-0,9%	↑	4,9%	↑	9,8%
FUNCHAL (FNC)	566 456	↑	4,7%	↑	3,8%	↑	23,4%
P.DELGADA (PDL)	337 062	↑	6,3%	↓	-8,9%	↓	-5,1%
TERCEIRA (TER)	127 112	↑	5,7%	↓	-4,0%	↓	-1,8%
HORTA (HOR)	46 852	↑	15,4%	↑	1,0%	↑	5,3%
P.SANTO (PXO)	39 743	↑	1,7%	↑	1,8%	↑	11,0%
PICO (PIX)	39 577	↑	7,6%	↑	2,4%	↑	11,1%
FLORES (FLW)	20 239	↑	3,1%	↑	3,3%	↑	6,4%
S.MARIA (SMA)	18 722	↑	12,4%	↑	4,1%	↑	4,8%
S.JORGE (SJZ)	16 601	↑	2,2%	↓	-4,1%	↑	1,3%
GRACIOSA (GRW)	9 958	↑	8,9%	↓	-10,0%	↑	2,2%
CASCAIS (CAT)	2 156	↓	-12,3%	↑	3,9%	↑	76,4%
CORVO (CVU)	1 667	↑	14,7%	↓	-5,3%	↑	7,8%
PORTIMÃO (PRM)	1 234	↑	5,7%	↓	-9,1%	↑	295,5%
VEISEU (VSE)	1 212	↑	12,4%	↑	16,5%	↑	255,4%
V.REAL (VRL)	712	↑	16,0%	↑	0,4%	↑	362,3%
BRAGANÇA (BGC)	565	↑	19,2%	↓	-0,2%	↑	50,7%
BEJA (BYJ)	469	↓	-34,2%	↓	-49,4%	↑	93,8%

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS



CARGA

VARIAÇÕES

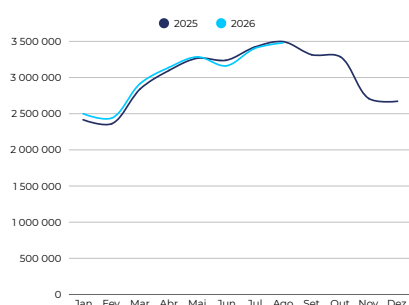
	AGO 2026		(VS JUL 2026)		(VS AGO 2025)		(VS AGO 2024)
LISBOA (LIS)	16 971 126	↓	-4,9%	↑	7,5%	↑	5,8%
PORTO (OPO)	3 414 605	↓	-17,8%	↑	19,6%	↑	24,9%
P.DELGADA (PDL)	473 892	↓	-9,1%	↓	-13,3%	↓	-26,8%
FUNCHAL (FNC)	301 505	↓	-6,3%	↓	-22,5%	↓	-22,9%
TERCEIRA (TER)	213 350	↓	-17,0%	↑	5,7%	↓	-20,6%
HORTA (HOR)	59 582	↓	-25,0%	↓	-12,2%	↓	-7,8%
PICO (PIX)	38 630	↓	-18,6%	↓	-24,0%	↓	-14,6%
S.MARIA (SMA)	21 415	↓	-32,8%	↓	-25,6%	↓	-54,7%
FLORES (FLW)	21 234	↓	-31,8%	↓	-6,5%	↓	-39,6%
GRACIOSA (GRW)	20 010	↓	-34,9%	↓	-35,9%	↓	-37,5%
S.JORGE (SJZ)	14 215	↓	-24,8%	↓	-25,4%	↓	-39,0%
CORVO (CVU)	3 132	↓	-26,3%	↓	-15,9%	↓	-44,9%
P.SANTO (PXO)	2 124	↓	-34,2%	↓	-42,5%	↓	-44,3%
FARO (FAO)	1 009	↓	-59,0%	↓	-45,7%	↓	-24,7%
BRAGANÇA (BGC)	0		----		----		----
CASCAIS (CAT)	0		----		----		----
PORTIMÃO (PRM)	0		----		----		----
UISEU (VSE)	0		----		----		----
V.REAL (VRL)	0		----		----		----
BEJA (BYJ)	0		----		----		----

EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS

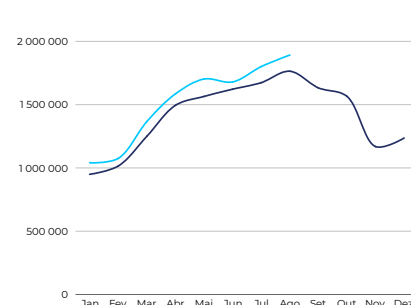


PASSAGEIROS

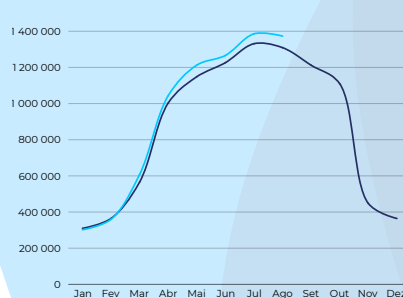
LISBOA



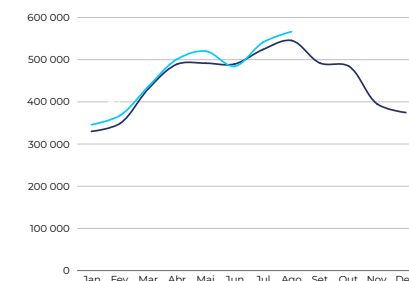
PORTO



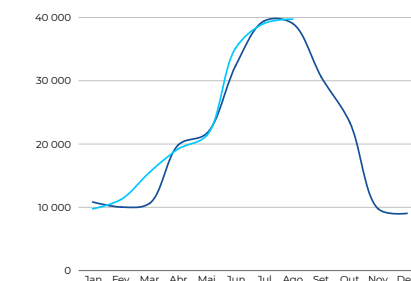
FARO



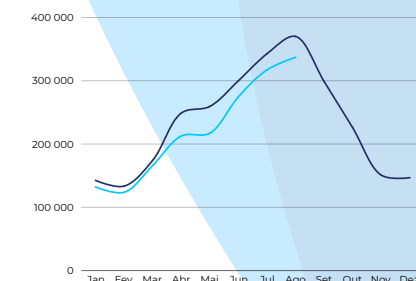
FUNCHAL



PORTO SANTO



PONTA DELGADA



PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

DESDE O INÍCIO DO ANO
(ACUMULADO)

AGOSTO 2026

46 667 964 provisório

AGOSTO 2025

45 404 434

AGOSTO 2024

43 213 363

NOTA: NO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS PASSAGEIROS DOMÉSTICOS.

LOAD FACTOR 2026 / 2025



PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS



PASSAGEIROS

VARIAÇÕES

AGO 2026

(VS JUL 2026)

(VS AGO 2025)

(VS AGO 2024)

TAP - Portugal (TAP)

1 651 931



1,8%



-1,4%



4,3%

Ryanair (RYP)

1 409 989



0,7%



5,1%



10,4%

EasyJet Europe Airline
(EJU)

629 296



3,2%



-2,5%



0,9%

EasyJet Airline Company
(EZY)

280 293



4,5%



6,0%



7,9%

Transavia France (TVF)

218 623



2,6%



1,5%



5,3%

Jet2.com (EXS)

217 143



4,2%



24,7%



32,6%

SATA Internacional (RZO)

183 544



6,4%



-9,6%



-16,5%

Deutsche Lufthansa (DLH)

163 183



8,1%



4,4%



3,7%

Vueling Airlines (VLG)

154 356



1,8%



-3,8%



-6,3%

SATA Air Açores (SAT)

151 142



8,3%



-0,7%



4,5%

Eurowings (EWG)

148 508



0,4%



10,1%



44,1%

Transavia Airlines (TRA)

137 373



-2,8%



8,4%



12,4%

Swiss International Air
Lines (SWR)

90 345



13,4%



10,1%



14,5%

Iberia (IBE)

84 673



1,6%



1,3%



-3,3%

KLM - Royal Dutch Airlines
(KLM)

84 274



11,9%



7,2%



23,4%

NOTA: NO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS PASSAGEIROS DOMÉSTICOS.

CAPACIDADE OFERECIDA POR REGIÃO



LUGARES OFERECIDOS

VARIAÇÕES

AGO 2026

QUOTA LUG %

(VS AGO 2025)

(VS AGO 2024)

UE Schengen

4 761 033

59,0%



0,6%



5,3%

Europa não UE

1 338 631

16,6%



7,3%



11,9%

América do Norte

510 317

6,3%



8,0%



10,5%

África

361 499

4,5%



5,2%



5,6%

Schengen não UE

359 177

4,4%



-4,1%



2,1%

América do Sul

313 807

3,9%



1,9%



11,4%

UE não Schengen

223 950

2,8%



-2,4%



2,8%

Ásia/Pacífico

164 210

2,0%



5,8%



13,9%

América Central e Caraíbas

41 364

0,5%



-7,6%



-4,3%

NOTA: NO TOTAL DE LUGARES OFERECIDOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS LUGARES DOMÉSTICOS.

C9-C23

Gates



Columbus

C9

C9-C23

C9-C23

Sym



www.anac.pt
geral@anac.pt



Rua B, Edifício 4 - Aeroporto
Humberto Delgado
1749-034 Lisboa