



ANAC

Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

MONITORIZAÇÃO MENSAL DO TRÁFEGO AÉREO NAS INFRAESTRUTURAS AEROPORTUÁRIAS NACIONAIS

ABRIL 2026

OS **INDICADORES DE TRÁFEGO DA PRESENTE PUBLICAÇÃO** REFEREM-SE AOS MOVIMENTOS DE TRÁFEGO COMERCIAL REGULAR, NÃO REGULAR E OUTROS MOVIMENTOS COMERCIAIS, REGISTADOS NOS SEGUINTE AEROPORTOS: LISBOA (LIS), PORTO (OPO), FARO (FAO), FUNCHAL (FNC), PONTA DELGADA (PDL), TERCEIRA (TER), HORTA (HOR), BRAGANÇA (BGC), PORTO SANTO (PXO), CASCAIS (CAT), PORTIMÃO (PRM), PICO (PIX), FLORES (FLW), SANTA MARIA (SMA), VISEU (VSE), GRACIOSA (GRW), SÃO JORGE (SJZ), CORVO (CVU), BEJA (BYJ) E VILA REAL (VRL).

SÃO **COMPARADOS OS INDICADORES PARA TRÊS PERÍODOS**: O MÊS ANTERIOR E OS MESES DE REFERÊNCIA DOS DOIS ANOS ANTERIORES.

PASSAGEIROS (POR AEROPORTO): TOTAL DOS PASSAGEIROS PROCESSADOS PELA INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA NO PERÍODO (INCLUI ATERRAGENS E DESCOLAGENS) EM VOOS DOMÉSTICOS E INTERNACIONAIS.

PASSAGEIROS (TOTAL MENSAL OU ANUAL ACUMULADO): TOTAL DOS PASSAGEIROS PROCESSADOS PELAS INFRAESTRUTURAS ACIMA LISTADAS. PARA O CÁLCULO DESTE INDICADOR, NOS VOOS DOMÉSTICOS SÃO APENAS CONTADOS OS PASSAGEIROS EMBARCADOS PARA EVITAR QUE SEJAM NOVAMENTE CONTADOS NA ATERRAGEM.

CARGA (POR AEROPORTO): CARGA PROCESSADA, EM QUILOGRAMAS, PELA INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA (INCLUI ATERRAGENS E DESCOLAGENS) EM VOOS DOMÉSTICOS E INTERNACIONAIS.

CARGA (TOTAL MENSAL): CARGA PROCESSADA, EM QUILOGRAMAS, PELAS INFRAESTRUTURAS ACIMA LISTADAS. PARA O CÁLCULO DESTE INDICADOR, NOS VOOS DOMÉSTICOS É APENAS CONTABILIZADA A CARGA EMBARCADA PARA EVITAR QUE SEJA NOVAMENTE CONTABILIZADA NA ATERRAGEM.

CORREIO (TOTAL MENSAL): CORREIO PROCESSADO, EM QUILOGRAMAS, PELAS INFRAESTRUTURAS ACIMA LISTADAS. PARA O CÁLCULO DESTE INDICADOR, NOS VOOS DOMÉSTICOS É APENAS CONTABILIZADO O CORREIO EMBARCADO PARA EVITAR QUE SEJA NOVAMENTE CONTABILIZADO NA ATERRAGEM.

MOVIMENTOS (POR AEROPORTO E TOTAIS): ATERRAGENS E DESCOLAGENS NOS MOVIMENTOS ORIGEM-DESTINO, I.E., AS ESCALAS NÃO SÃO CONTABILIZADAS.

LUGARES OFERECIDOS NO TRÁFEGO COMERCIAL REGULAR, NÃO REGULAR E OUTROS MOVIMENTOS COMERCIAIS (TOTAIS OU POR REGIÃO): SOMA DOS LUGARES DISPONÍVEIS NAS SEGUINTE NATUREZAS DE MOVIMENTOS (QUADRO 3.2 DO FORMULÁRIO DE TRÁFEGO): "PASSAGEIROS REGULAR", "PASSAGEIROS DESDOBRAMENTO", "PASSAGEIROS CHARTER", "PASSAGEIROS CHARTER ESPECIAL", "TÁXI AÉREO" E "OUTROS MOVIMENTOS". NESTAS NATUREZAS, SÃO CONSIDERADOS OS SEGUINTE TIPOS DE OPERAÇÃO (QUADRO 3.4 DO FORMULÁRIO DE TRÁFEGO): "COMERCIAL", "ESCALA TÉCNICA", "ALTERNÂNCIA" E "RETORNO".

A PARTIR DA NEWSLETTER DE OUTUBRO DE 2022, NOS MOVIMENTOS DE CARGA E/OU CORREIO, BUSCA E SALVAMENTO, E SERVIÇOS MÉDICOS E ASSISTÊNCIA QUE REPORTEM PASSAGEIROS TRANSPORTADOS, O NÚMERO DE LUGARES OFERECIDOS É IGUALADO AO NÚMERO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS.

TAXAS DE OCUPAÇÃO (LOAD FACTORS): TOTAL DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS, NAS NATUREZAS E TIPOS DE OPERAÇÃO ACIMA INDICADOS, A DIVIDIR PELO TOTAL DOS RESPETIVOS LUGARES OFERECIDOS.

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

MOVIMENTOS

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	ABR 2026	VARIÇÕES			
		(VS MAR 2026)	(VS ABR 2025)	(VS ABR 2024)	
TRÁFEGO TOTAL	45 523	↑ 17,7%	↑ 3,3%	↑ 10,3%	
TRÁFEGO REGULAR	44 098	↑ 18,5%	↑ 3,4%	↑ 10,7%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	1 202	↑ 9,4%	↓ 0,5%	↓ -0,2%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	223,0	↓ -39,2%	↓ -7,1%	↓ -4,7%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	34 163	↑ 15,1%	↑ 2,1%	↑ 8,7%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	11 360	↑ 26,5%	↑ 7,2%	↑ 15,4%	

PASSAGEIROS

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	ABR 2026	VARIÇÕES			
		(VS MAR 2026)	(VS ABR 2025)	(VS ABR 2024)	
TRÁFEGO TOTAL	6 085 268	↑ 18,1%	↑ 2,7%	↑ 11,1%	
TRÁFEGO REGULAR	6 038 038	↑ 18,2%	↑ 2,9%	↑ 11,3%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	38 580	↑ 36,5%	↓ -24,5%	↓ -13,5%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	8 650	↓ -49,1%	↑ 17,1%	↑ 11,3%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	5 525 331	↑ 18,3%	↑ 3,5%	↑ 12,0%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	559 937	↑ 16,6%	↓ -4,4%	↑ 3,3%	

NOTA: NO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS PASSAGEIROS DOMÉSTICOS.

LUGARES OFERECIDOS

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	ABR 2026	VARIÇÕES			
		(VS MAR 2026)	(VS ABR 2025)	(VS ABR 2024)	
TRÁFEGO TOTAL	6 921 875	↑ 15,6%	↑ 1,4%	↑ 8,8%	
TRÁFEGO REGULAR	6 850 267	↑ 15,9%	↑ 1,5%	↑ 9,0%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	52 681	↑ 35,6%	↓ -17,8%	↓ -8,5%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	18 927	↓ -50,8%	↑ 22,8%	↑ 1,9%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	6 255 106	↑ 15,9%	↑ 2,0%	↑ 9,8%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	666 769	↑ 12,2%	↓ -3,6%	↑ 0,5%	

NOTA: NO TOTAL DE LUGARES OFERECIDOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS LUGARES DOMÉSTICOS.

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

✈️ LOAD FACTOR

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	ABR 2026	VARIÇÕES		
		(VS MAR 2026)	(VS ABR 2025)	(VS ABR 2024)
TRÁFEGO TOTAL	87,90%	↑ 1,9 P.P.	↑ 1,1 P.P.	↑ 1,8 P.P.
TRÁFEGO REGULAR	88,10%	↑ 1,8 P.P.	↑ 1,2 P.P.	↑ 1,8 P.P.
TRÁFEGO NÃO REGULAR	73,20%	↓ 0,5 P.P.	↓ -6,5 P.P.	↓ -4,3 P.P.
TRÁFEGO INTERNACIONAL	88,30%	↑ 1,7 P.P.	↑ 1,3 P.P.	↑ 1,7 P.P.
TRÁFEGO DOMÉSTICO	84,00%	↑ 3,2 P.P.	↓ -0,7 P.P.	↑ 2,2 P.P.

📦 CARGA

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	ABR 2026	VARIÇÕES		
		(VS MAR 2026)	(VS ABR 2025)	(VS ABR 2024)
TRÁFEGO TOTAL	20 342 305	↓ -3,8%	↑ 3,4%	↑ 6,2%
TRÁFEGO REGULAR	20 082 641	↓ -2,9%	↑ 4,2%	↑ 10,4%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	249 370	↓ -39,9%	↓ -35,6%	↓ -73,2%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	10 294	↓ -79,0%	↑ 37,3%	↓ -73,9%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	19 259 915	↓ -3,9%	↑ 3,5%	↑ 7,3%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	1 082 390	↓ -2,3%	↑ 1,9%	↓ -9,8%

NOTA: NO TOTAL DE CARGA TRANSPORTADA FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DA CARGA DOMÉSTICA.

✉️ CORREIO

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	ABR 2026	VARIÇÕES		
		(VS MAR 2026)	(VS ABR 2025)	(VS ABR 2024)
TRÁFEGO TOTAL	636 638	↓ -0,7%	↓ -5,9%	↓ -11,6%
TRÁFEGO REGULAR	602 608	↑ 0,2%	↓ -9,4%	↓ -15,0%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	34 030	↓ -13,6%	↑ 198,3%	↑ 198,9%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	0,0	----	----	↓ -100,0%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	361 424	↑ 7,5%	↓ -9,6%	↓ -15,2%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	275 214	↓ -9,7%	↓ -0,6%	↓ -6,3%

NOTA: NO TOTAL DE CORREIO TRANSPORTADO FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DO CORREIO DOMÉSTICO.

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS

MOVIMENTOS

VARIAÇÕES

	ABR 2026	VARIAÇÕES		
		(VS MAR 2026)	(VS ABR 2025)	(VS ABR 2024)
LISBOA (LIS)	19 203	↑ 4,4%	↑ 1,1%	↑ 1,6%
PORTO (OPO)	9 904	↔ 12,6%	↔ 4,3%	↔ 11,8%
FARO (FAO)	6 770	↑ 61,6%	↑ 3,1%	↑ 17,8%
FUNCHAL (FNC)	3 199	↔ 12,6%	↔ 2,6%	↔ 20,4%
P.DELGADA (PDL)	2 219	↑ 39,0%	↓ -5,5%	↑ 5,0%
TERCEIRA (TER)	953,0	↔ 1,2%	↓ -10,0%	↓ -3,8%
CASCAIS (CAT)	482,0	↑ 25,5%	↑ 13,7%	↑ 51,1%
HORTA (HOR)	444,0	↔ 24,0%	↓ -3,9%	↔ 13,8%
BRAGANÇA (BGC)	316,0	↑ 474,5%	↑ 271,8%	↑ 634,9%
PORTIMÃO (PRM)	286,0	↔ 633,3%	↔ 221,3%	↔ 1 000,0%
FLORES (FLW)	262,0	↑ 138,2%	↑ 47,2%	↑ 72,4%
PICO (PIX)	242,0	↔ 42,4%	↓ -5,5%	↔ 3,9%
P.SANTO (PXO)	224,0	↑ 6,2%	↓ -1,3%	↑ 4,7%
VESEU (VSE)	224,0	↔ 322,6%	↔ 96,5%	↔ 409,1%
V.REAL (VRL)	204,0	↑ 218,8%	↑ 63,2%	↑ 482,9%
S.MARIA (SMA)	191,0	↔ 11,7%	↔ 7,9%	↓ -14,0%
S.JORGE (SJZ)	142,0	↑ 29,1%	↓ -5,3%	↑ 1,4%
CORVO (CVU)	113,0	↔ 94,8%	↔ 56,9%	↔ 101,8%
GRACIOSA (GRW)	111,0	↑ 4,7%	↓ -7,5%	↓ -9,0%
BEJA (BYJ)	34,0	↑ 54,5%	↔ 61,9%	↔ 30,8%

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS



PASSAGEIROS

VARIAÇÕES

	ABR 2026	VARIAÇÕES		
		(VS MAR 2026)	(VS ABR 2025)	(VS ABR 2024)
LISBOA (LIS)	3 139 197	↑ 7,6%	↑ 1,3%	↑ 5,8%
PORTO (OPO)	1 585 474	↑ 16,0%	↑ 6,1%	↑ 15,3%
FARO (FAO)	1 044 098	↑ 71,5%	↑ 4,0%	↑ 18,1%
FUNCHAL (FNC)	501 222	↑ 14,7%	↑ 2,4%	↑ 21,0%
P.DELGADA (PDL)	212 621	↑ 28,0%	↓ -14,6%	↓ -4,5%
TERCEIRA (TER)	69 745	↑ 3,8%	↓ -14,7%	↓ -6,7%
HORTA (HOR)	24 709	↑ 31,7%	↑ 0,1%	↑ 15,1%
P.SANTO (PXO)	19 250	↑ 23,5%	↓ -3,2%	↑ 8,1%
PICO (PIX)	18 563	↑ 55,6%	↓ -1,6%	↑ 12,4%
S.MARIA (SMA)	9 804	↑ 9,7%	↑ 1,7%	↓ -9,9%
FLORES (FLW)	8 455	↑ 82,3%	↑ 0,1%	↑ 22,8%
S.JORGE (SJZ)	8 017	↑ 33,2%	↓ -6,6%	↑ 6,8%
GRACIOSA (GRW)	5 348	↑ 10,7%	↓ -4,6%	↑ 3,3%
CASCAIS (CAT)	1 344	↑ 38,4%	↑ 14,4%	↑ 63,7%
CORVO (CVU)	939,0	↑ 19,8%	↓ -10,1%	↑ 31,0%
UIXEU (VSE)	547,0	↑ 112,0%	↑ 13,3%	↑ 134,8%
PORTIMÃO (PRM)	543,0	↑ 144,6%	↑ 2,8%	↑ 290,6%
V.REAL (VRL)	370,0	↑ 113,9%	↑ 19,4%	↑ 255,8%
BRAGANÇA (BGC)	351,0	↑ 65,6%	↑ 9,3%	↑ 64,8%
BEJA (BYJ)	106,0	↑ 186,5%	↑ 125,5%	↑ 92,7%

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS



CARGA

VARIAÇÕES

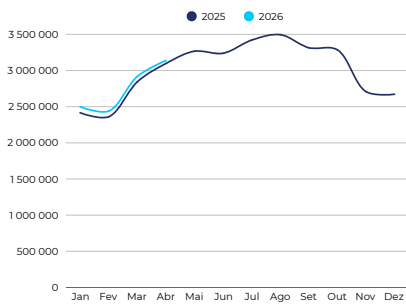
	ABR 2026	VARIAÇÕES		
		(VS MAR 2026)	(VS ABR 2025)	(VS ABR 2024)
LISBOA (LIS)	16 671 199	↓ -2,7%	↑ 0,2%	↑ 5,4%
PORTO (OPO)	3 627 815	↓ -6,6%	↑ 24,3%	↑ 13,4%
P.DELGADA (PDL)	531 124	↓ -3,0%	↑ 3,1%	↓ -10,5%
FUNCHAL (FNC)	379 708	↑ 8,1%	↑ 7,0%	↓ -6,8%
TERCEIRA (TER)	180 974	↓ -32,8%	↑ 3,0%	↓ -18,7%
HORTA (HOR)	60 109	↓ -18,5%	↓ -11,9%	↑ 4,4%
PICO (PIX)	32 400	↓ -25,4%	↓ -23,7%	↓ -2,4%
GRACIOSA (GRW)	21 238	↓ -21,4%	↑ 8,4%	↓ -21,7%
S.MARIA (SMA)	19 872	↑ 15,1%	↓ -32,9%	↓ -65,6%
FLORES (FLW)	16 741	↓ -17,1%	↓ -21,2%	↓ -23,2%
S.JORGE (SJZ)	12 743	↓ -3,4%	↓ -24,9%	↓ -39,0%
P.SANTO (PXO)	7 915	↑ 43,1%	↑ 190,5%	↑ 284,0%
CORVO (CVU)	3 156	↓ -11,2%	↓ -25,7%	↓ -40,0%
FARO (FAO)	1 053	↓ -90,7%	↑ 26,0%	↓ -90,0%
BRAGANÇA (BGC)	0	----	----	----
CASCAIS (CAT)	0	----	----	----
PORTIMÃO (PRM)	0	----	----	----
VISEU (VSE)	0	----	----	----
V.REAL (VRL)	0	----	----	----
BEJA (BYJ)	0	----	----	----

EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS

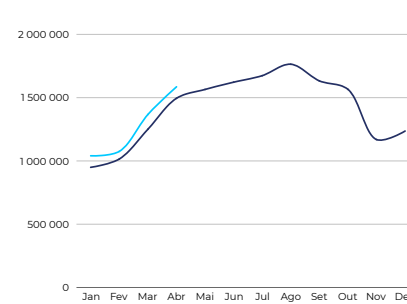


PASSAGEIROS

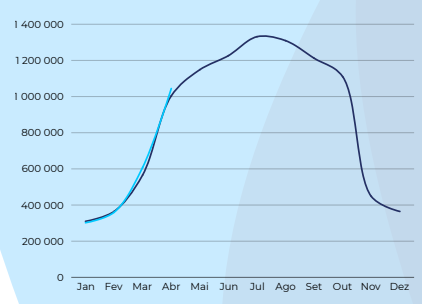
LISBOA



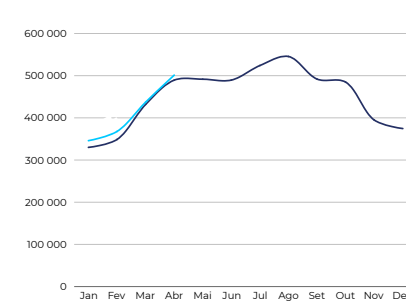
PORTO



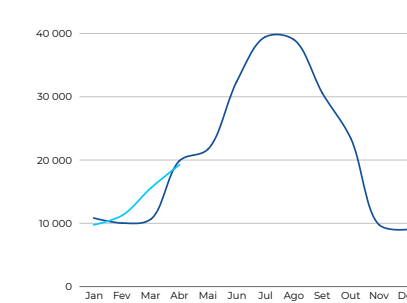
FARO



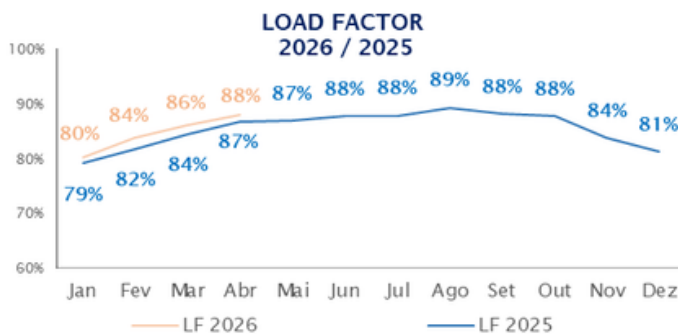
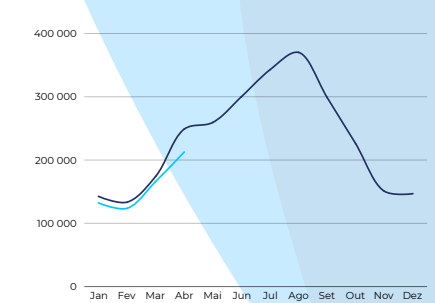
FUNCHAL



PORTO SANTO



PONTA DELGADA



PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

DESDE O INÍCIO DO ANO (ACUMULADO)

ABRIL 2026

19 350 031 provisório

ABRIL 2025

18 650 392

ABRIL 2024

17 872 181

NOTA: NO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS PASSAGEIROS DOMÉSTICOS.

PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS



PASSAGEIROS

VARIAÇÕES

	ABR 2026	VARIAÇÕES		
		(VS MAR 2026)	(VS ABR 2025)	(VS ABR 2024)
TAP (TAP)	1 517 347	↑ 10,1%	↑ 6,4%	↑ 10,5%
Ryanair (RYP)	1 303 786	↑ 22,3%	↑ 8,5%	↑ 18,6%
EasyJet Europe Airline (EJU)	548 737	↑ 7,7%	↓ -10,1%	↓ -6,6%
Easyjet Airline Company (EZY)	215 876	↑ 27,3%	↑ 3,8%	↑ 1,1%
Transavia France (TVF)	184 359	↑ 38,4%	↓ -1,3%	↑ 11,1%
Jet2.com (EXS)	148 707	↑ 41,1%	↑ 15,1%	↑ 27,9%
SATA Internacional (RZO)	137 246	↑ 29,1%	↓ -5,7%	↑ 4,1%
Eurowings (EWG)	133 378	↑ 33,9%	↑ 19,7%	↑ 51,1%
Deutsche Lufthansa (DLH)	120 559	↑ 12,2%	↓ -16,5%	↓ -13,4%
Transavia Airlines (TRA)	119 619	↑ 20,7%	↑ 7,6%	↑ 7,9%
Vueling Airlines (VLG)	114 012	↑ 16,0%	↓ -14,4%	↓ -15,3%
KLM (KLM)	87 216	↑ 47,4%	↑ 10,8%	↑ 32,4%
SATA Air Açores (SAT)	76 727	↑ 26,2%	↓ -2,8%	↑ 8,7%
Iberia (IBE)	76 239	↓ -6,3%	↑ 9,5%	↑ 3,6%
Swiss International Air Lines (SWR)	73 046	↑ 35,4%	↑ 7,1%	↑ 5,9%

NOTA: NO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS PASSAGEIROS DOMÉSTICOS.

CAPACIDADE OFERECIDA POR REGIÃO



LUGARES OFERECIDOS

VARIAÇÕES

	ABR 2026		(VS MAR 2026)		(VS ABR 2025)		(VS ABR 2024)
UE Schengen	4 130 602	↑	59,7%	↑	0,3%	↑	6,2%
Europa não UE	1 166 889	↓	16,9%	↓	5,5%	↓	15,4%
América do Norte	348 105	↑	5,0%	↑	2,7%	↑	8,2%
Schengen não UE	338 315	↓	4,9%	↓	-7,4%	↓	-0,4%
América do Sul	300 087	↑	4,3%	↑	6,9%	↑	14,5%
África	291 254	↓	4,2%	↓	12,9%	↓	21,6%
UE não Schengen	202 369	↑	2,9%	↑	0,1%	↑	24,9%
Ásia/Pacífico	131 315	↓	1,9%	↓	-7,4%	↓	11,1%
América Central e Caraíbas	12 939	↑	0,2%	↓	-18,5%	↓	-18,1%

NOTA: NO TOTAL DE LUGARES OFERECIDOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS LUGARES DOMÉSTICOS.



www.anac.pt
geral@anac.pt



Rua B, Edifício 4 - Aeroporto
Humberto Delgado
1749-034 Lisboa