



MONITORIZAÇÃO MENSAL DO TRÁFEGO AÉREO

INFRESTRUTURAS AEROPORTUÁRIAS NACIONAIS

OUTUBRO 2017

Principais indicadores de tráfego comercial regular e não regular (doméstico e internacional)
 Gabinete de Estudos e Controlo de Gestão
www.anac.pt / e-mail: gecg.eae@anac.pt

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

Movimentos / Lugares Oferecidos / Passageiros / Load Factor / Carga / Correio

Tráfego Total

Δ HOMÓLOGA (vs OUT 2016)	MOV	↑ 8,8%	LUG	↑ 13,0%	PAX	↑ 12,9%	LF	↓ -0,1%	CAR	↑ 28,2%	COR	↑ 46,1%
EM CADEIA (vs SET 2017)	MOV	↓ -8,3%	LUG	↓ -8,0%	PAX	↓ -8,4%	85,4%	↓ -0,4%	CAR	↑ 14,7%	COR	↑ 52,2%

Tráfego Regular

Δ HOMÓLOGA (vs OUT 2016)	MOV	↑ 8,7%	LUG	↑ 13,3%	PAX	↑ 13,4%	LF	↑ 0,1%	CAR	↑ 26,7%	COR	↑ 44,6%
EM CADEIA (vs SET 2017)	MOV	↓ -7,9%	LUG	↓ -7,3%	PAX	↓ -7,7%	85,7%	↓ -0,4%	CAR	↑ 17,0%	COR	↑ 52,5%

Tráfego Não Regular

Δ HOMÓLOGA (vs OUT 2016)	MOV	↑ 11,6%	LUG	↑ 4,5%	PAX	↓ -3,0%	LF	↓ -6,2%	CAR	↑ 27,6%	COR	-----
EM CADEIA (vs SET 2017)	MOV	↓ -20,6%	LUG	↓ -31,1%	PAX	↓ -32,2%	79,7%	↓ -1,3%	CAR	↑ 2,4%	COR	↑ 21,9%

Tráfego Internacional

Δ HOMÓLOGA (vs OUT 2016)	MOV	↑ 10,2%	LUG	↑ 12,4%	PAX	↑ 13,4%	LF	↑ 0,7%	CAR	↑ 29,4%	COR	-----
EM CADEIA (vs SET 2017)	MOV	↓ -7,1%	LUG	↓ -7,8%	PAX	↓ -8,1%	87,3%	↓ -0,3%	CAR	↑ 16,1%	COR	↑ 21,9%

Tráfego Doméstico

Δ HOMÓLOGA (vs OUT 2016)	MOV	↑ 2,6%	LUG	↑ 18,3%	PAX	↑ 8,6%	LF	↓ -6,4%	CAR	↑ 11,6%	COR	↓ -6,3%
EM CADEIA (vs SET 2017)	MOV	↓ -13,9%	LUG	↓ -9,2%	PAX	↓ -11,6%	70,9%	↓ -1,9%	CAR	↓ -3,5%	COR	↑ 6,0%

Legenda: MOV - Movimentos, LUG - Lugares Oferecidos, PAX - Passageiros, CAR - Carga e COR - Correio

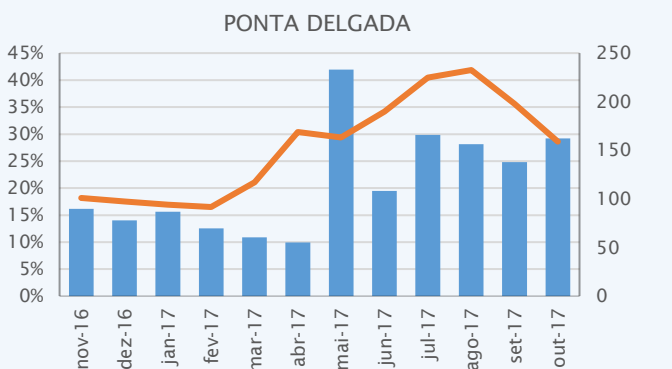
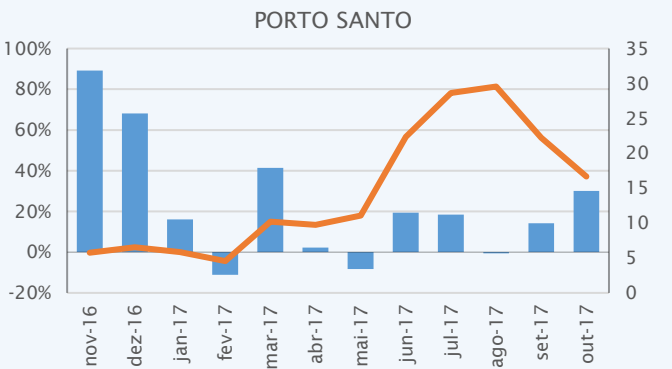
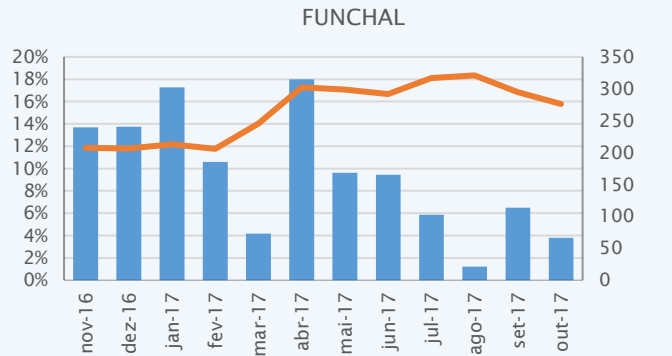
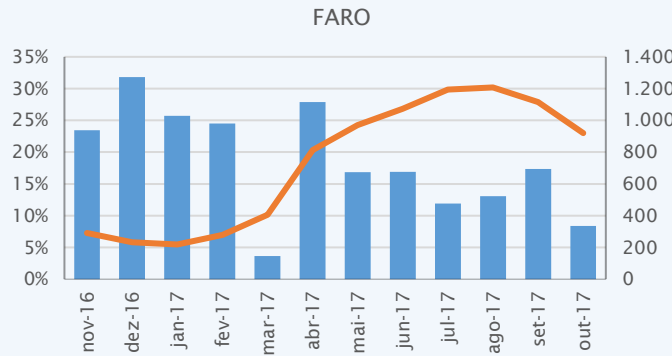
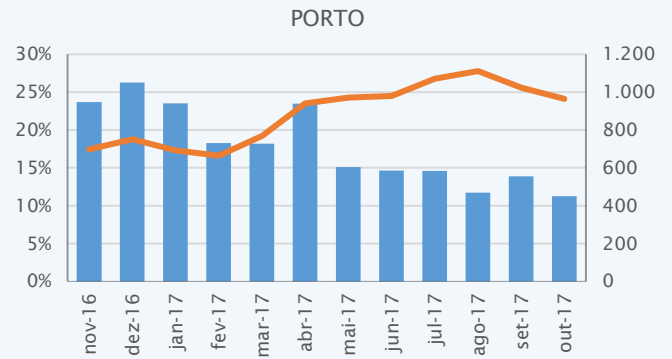
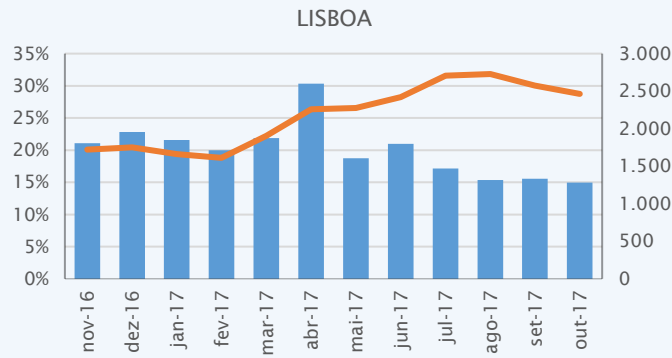
INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS

Movimentos / Passageiros / Carga

Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	Movimentos OUT 2017	Variação		Passageiros OUT 2017	Variação		Carga OUT 2017	Variação	
		(vs SET 2017)	(vs OUT 2016)		(vs SET 2017)	(vs OUT 2016)		(vs SET 2017)	(vs OUT 2016)
LISBOA (LIS)	17 837	↓ -3,9%	↑ 10,3%	2 463 640	↓ -4,3%	↑ 15,0%	10 985 309	↑ 18,8%	↑ 31,2%
PORTO (OPO)	7 436	↓ -4,4%	↑ 7,8%	965 201	↓ -5,8%	↑ 11,3%	3 682 655	↑ 9,1%	↑ 16,4%
FARO (FAO)	5 919	↓ -14,6%	↑ 6,4%	919 051	↓ -17,6%	↑ 8,4%	8 962	↑ 79,4%	↓ -22,6%
FUNCHAL (FNC)	2 140	↓ -11,9%	□ -1,2%	276 222	↓ -6,3%	↑ 3,8%	233 069	↑ 0,4%	↓ -8,3%
P.DELGADA (PDL)	1 929	↓ -15,5%	↑ 21,7%	158 981	↓ -19,6%	↑ 24,3%	402 857	↓ -11,0%	↑ 19,7%
TERCEIRA (TER)	952	↓ -15,1%	↑ 10,6%	55 906	↓ -23,5%	↑ 16,3%	164 378	↓ -2,3%	↑ 2,4%
HORTA (HOR)	461	↓ -15,6%	↑ 6,5%	18 363	↓ -28,2%	↑ 11,6%	63 229	↑ 0,4%	↑ 9,3%
BRAGANÇA (BGC)	370	↓ -8,2%	↑ 0,0%	264	↓ -23,7%	↑ 8,6%	0	-----	-----
P.SANTO (PXO)	239	↓ -37,1%	↑ 12,2%	16 660	↓ -24,9%	↑ 30,1%	4 242	↓ -11,3%	↓ -24,5%
CASCAIS (CAT)	305	↓ -19,1%	↑ 7,8%	864	↓ -20,3%	↑ 31,5%	0	-----	-----
PORTIMÃO (PRM)		-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
PICO (PIX)	191	↓ -29,8%	↓ -4,0%	8 877	↓ -36,5%	↓ -5,5%	25 211	↓ -10,3%	↑ 4,4%
FLORES (FLW)	234	↓ -14,9%	↑ 17,6%	4 483	↓ -41,5%	↑ 17,0%		-----	-----
S.MARIA (SMA)	166	↓ -26,9%	↓ -9,8%	6 667	↓ -24,3%	↑ 0,8%	142 862	↓ -49,2%	-----
UISEU (VSE)	302	↓ -23,0%	↑ 4,1%	711	↓ -36,6%	↑ 32,9%	0	-----	-----
GRACIOSA (GRW)	162	↓ -10,5%	↑ 5,2%	4 113	↓ -22,0%	↑ 11,1%	17 922	↑ 5,2%	↑ 48,5%
S.JORGE (SJZ)	155	↓ -19,3%	↑ 11,5%	5 128	↓ -32,7%	↑ 15,9%	13 010	↓ -32,8%	↑ 23,5%
VILA REAL (VRL)	168	↓ -16,0%	↑ 2,4%	447	↓ -28,5%	↑ 48,0%	0	-----	-----
CORVO (CVU)	73	↓ -25,5%	↑ 58,7%	670	↓ -12,1%	↑ 6,3%	3 181	↓ -24,3%	↓ -27,8%
BEJA (BYJ)	11	-----	-----	49	-----	-----	0	-----	-----

EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS

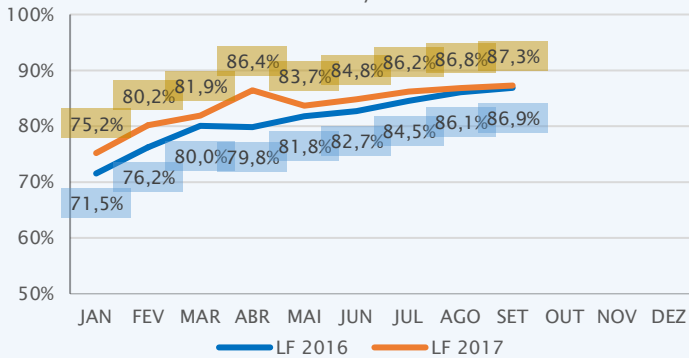
Passageiros



■ V/Hom 2016/2015

— N° de Passageiros

LOAD FACTOR 2016 / 2017



PASSAGEIROS TRANSPORTADOS	
Desde do início do ano	
Outubro 2017	41.387.635 Provisório
Outubro 2016	35.300.351 Provisório

PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS

Passageiros

Principais Companhias Aéreas	Passageiros OUT 2017	Variação	
		(vs SET 2017)	(vs OUT 2016)
TAP - Portugal	1 349 780	↓ -3,8%	↑ 14,6%
Ryanair, Ltd.	833 617	↓ -4,9%	↑ 16,6%
Easyjet Airline Company Limited	521 735	↓ -0,6%	↑ 10,8%
Transavia France	139 673	↓ -2,6%	↑ 8,2%
Deutsche Lufthansa Ag.	114 577	↑ 0,3%	↑ 2,6%
Transavia Airlines, Cv.	101 974	↓ -4,2%	↑ 3,6%
Vueling Airlines, S.A.	97 207	↓ -5,9%	↑ 20,9%
Jet2.com (Channel Express)	91 954	↓ -23,5%	↑ 62,0%
SATA Internacional, S.A.	85 144	↓ -22,3%	↑ 26,4%
British Airways, Plc.	67 990	↑ 3,0%	↑ 8,2%
Aer Lingus, Plc.	53 240	↓ -23,9%	↑ 5,4%
Air France	49 490	↑ 7,9%	↑ 22,8%
SATA Air Açores	48 897	↓ -28,4%	↑ 8,3%
Easyjet Switzerland SA	47 422	↑ 3,0%	↑ 38,4%
Brussels Airlines	46 812	↓ -1,6%	↑ 33,1%

CAPACIDADE OFERECIDA POR REGIÃO

Lugares Oferecidos

Capacidade por Região	Lugares OUT 2017	Quota Lug %	Variação
			(vs OUT 2016)
UE Schengen	3 279 052	62,6%	↓ -4,6%
UE não Schengen	1 013 399	19,4%	↓ -16,6%
Schengen não UE	260 080	5,0%	↑ 2,1%
África	208 281	4,0%	↓ -12,5%
América do Norte	177 449	3,4%	↓ -18,2%
América do Sul	174 857	3,3%	↓ -8,3%
Ásia/Pacífico	104 471	2,0%	↑ 0,4%
América Central e Caraíbas	10 990	0,2%	↓ -50,8%
Europa não UE	6 215	0,1%	↓ -43,3%