



Autoridade Nacional da Aviação Civil

MONITORIZAÇÃO MENSAL DO TRÁFEGO AÉREO

INFRESTRUTURAS AEROPORTUÁRIAS NACIONAIS

SETEMBRO 2017

Principais indicadores de tráfego comercial regular e não regular (doméstico e internacional)

Gabinete de Estudos e Controlo de Gestão

www.anac.pt / e-mail: gecg.eae@anac.pt

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

Movimentos / Lugares Oferecidos / Passageiros / Load Factor / Carga / Correio

Tráfego Total

Δ HOMÓLOGA (vs SET 2016)	MOV	↑ 12,7%	LUG	↑ 15,2%	PAX	↑ 15,8%	LF	↑ 0,4%	CAR	↑ 22,7%	COR	↓ -0,7%
EM CADEIA (vs AGO 2017)	MOV	↓ -7,5%	LUG	↓ -7,7%	PAX	↓ -7,2%	87,3%	↑ 0,5%	CAR	↑ 0,7%	COR	↑ 5,9%

Tráfego Regular

Δ HOMÓLOGA (vs SET 2016)	MOV	↑ 13,6%	LUG	↑ 16,9%	PAX	↑ 17,5%	LF	↑ 0,5%	CAR	↑ 19,2%	COR	↓ -3,4%
EM CADEIA (vs AGO 2017)	MOV	↓ -7,4%	LUG	↓ -7,3%	PAX	↓ -6,7%	87,4%	↑ 0,6%	CAR	↓ -2,4%	COR	↑ 7,1%

Tráfego Não Regular

Δ HOMÓLOGA (vs SET 2016)	MOV	↓ -0,6%	LUG	↓ -14,1%	PAX	↓ -15,7%	LF	↓ -1,6%	CAR	↑ 52,6%	COR	----
EM CADEIA (vs AGO 2017)	MOV	↓ -10,5%	LUG	↓ -15,8%	PAX	↓ -19,1%	85,6%	↓ -3,4%	CAR	↑ 12,8%	COR	↓ -25,6%

Tráfego Internacional

Δ HOMÓLOGA (vs SET 2016)	MOV	↑ 13,5%	LUG	↑ 15,3%	PAX	↑ 16,4%	LF	↑ 0,8%	CAR	↑ 23,9%	COR	----
EM CADEIA (vs AGO 2017)	MOV	↓ -7,3%	LUG	↓ -7,8%	PAX	↓ -6,5%	88,3%	↑ 1,2%	CAR	↑ 0,8%	COR	↓ -25,6%

Tráfego Doméstico

Δ HOMÓLOGA (vs SET 2016)	MOV	↑ 9,0%	LUG	↑ 14,7%	PAX	↑ 10,7%	LF	↓ -2,8%	CAR	↑ 8,6%	COR	↓ -3,3%
EM CADEIA (vs AGO 2017)	MOV	↓ -8,1%	LUG	↓ -6,9%	PAX	↓ -13,1%	79,0%	↓ -5,6%	CAR	↓ -0,1%	COR	↑ 5,1%

Legenda: MOV - Movimentos, LUG - Lugares Oferecidos, PAX - Passageiros, CAR - Carga e COR - Correio

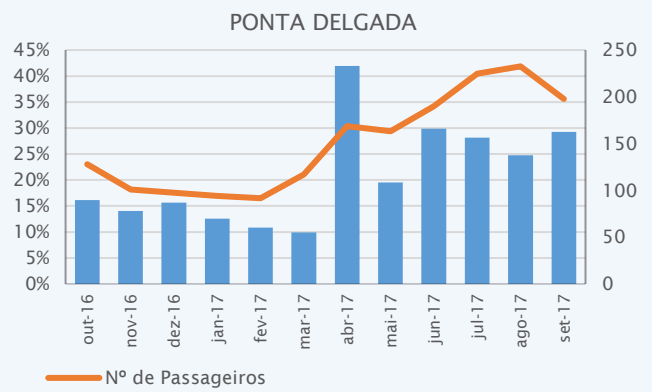
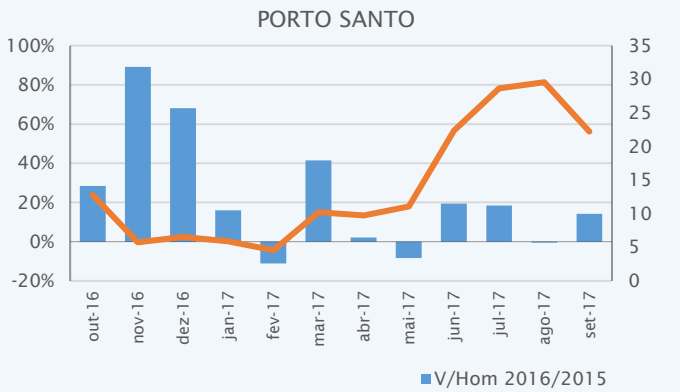
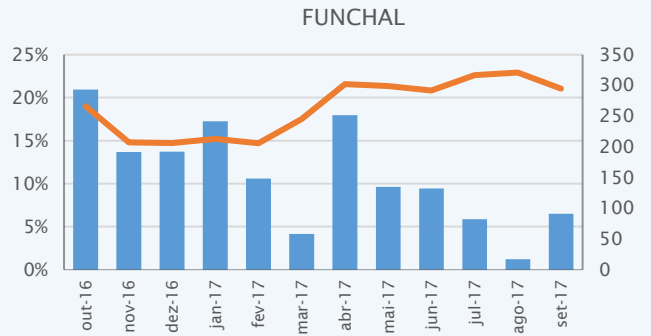
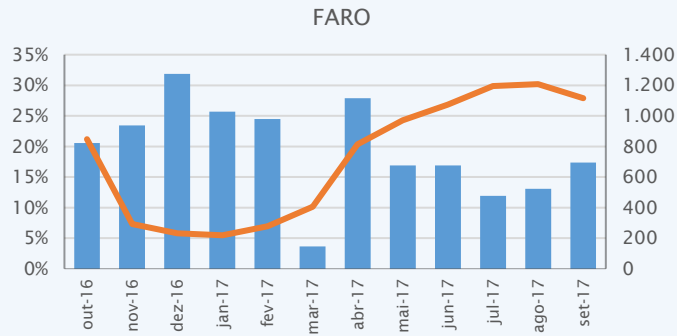
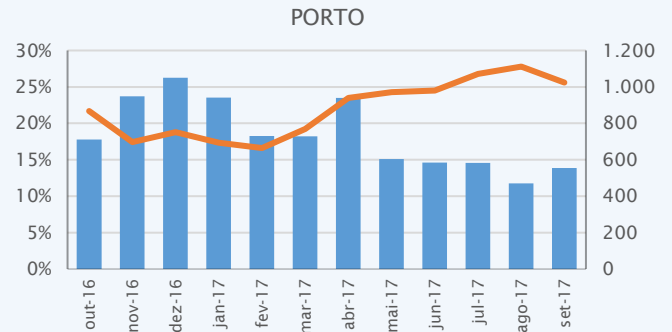
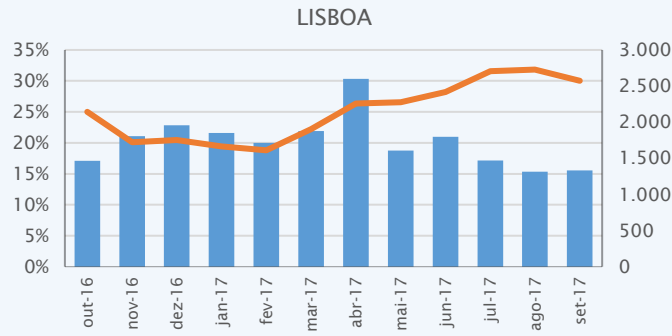
INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS

Movimentos / Passageiros / Carga

Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	Movimento SET 2017	Variação		Passageiro SET 2017	Variação		Carga SET 2017	Variação	
		(vs AGO 2017)	(vs SET 2016)		(vs AGO 2017)	(vs SET 2016)		(vs AGO 2017)	(vs SET 2016)
LISBOA (LIS)	18 569	↓ -5,8%	↑ 11,7%	2 574 375	↓ -5,6%	↑ 15,6%	9 249 022	↓ -5,3%	↑ 24,2%
PORTO (OPO)	7 775	↓ -6,7%	↑ 9,6%	1 024 383	↓ -7,8%	↑ 13,9%	3 374 023	↑ 12,2%	↑ 16,2%
FARO (FAO)	6 931	↓ -10,5%	↑ 17,3%	1 115 196	↓ -7,6%	↑ 17,3%	4 996	↓ -28,4%	↓ -55,5%
FUNCHAL (FNC)	2 430	↓ -5,4%	↑ 1,7%	294 702	↓ -8,2%	↑ 6,5%	232 193	↓ -3,2%	↓ -3,5%
P.DELGADA (PDL)	2 284	↓ -10,5%	↑ 25,7%	197 851	↓ -14,9%	↑ 29,2%	452 794	↓ -3,6%	↑ 11,8%
TERCEIRA (TER)	558	↓ -56,2%	-44,0%	35 870	↓ -62,9%	↓ -43,3%	71 309	↓ -58,9%	↓ -57,7%
HORTA (HOR)	546	↓ -13,6%	↑ 5,0%	25 573	↓ -33,6%	↑ 4,1%	62 971	↓ -10,0%	↑ 10,8%
BRAGANÇA (BGC)	403	↓ -6,5%	↑ 0,5%	346	↓ -26,2%	↑ 3,6%	0	-----	-----
P.SANTO (PXO)	380	↓ -10,2%	↑ 5,0%	22 194	↓ -24,9%	↑ 14,2%	4 780	↓ -40,7%	↓ -3,9%
CASCAIS (CAT)	377	↓ -4,1%	↑ 18,6%	1 084	↑ 4,9%	↑ 37,7%	0	-----	-----
PORTIMÃO (PRM)	373	↓ -17,8%	↑ 6,6%	371	↓ -37,8%	↑ 24,9%	0	-----	-----
PICO (PIX)	272	↓ -17,1%	↑ 16,7%	13 969	↓ -26,0%	↑ 7,6%	28 118	↓ -14,8%	↓ -11,8%
FLORES (FLW)	275	↓ -16,4%	↑ 10,9%	7 659	↓ -27,9%	↑ 11,4%	29 086	↓ -2,8%	↑ 32,8%
S.MARIA (SMA)	227	↑ 6,6%	↑ 12,4%	8 807	↓ -25,7%	↓ -1,4%	21 695	↑ 6,4%	-84,7%
UISEU (VSE)	392	↓ -3,2%	↑ 48,5%	1 121	↓ -20,4%	↑ 70,1%	8	-----	-----
GRACIOSA (GRW)	181	↓ -5,7%	-0,5%	5 272	↓ -18,4%	↑ 11,3%	17 041	↑ 0,2%	↑ 11,5%
S.JORGE (SJZ)	192	↓ -12,3%	↑ 8,5%	7 623	↓ -26,4%	↑ 16,8%	19 369	↑ 41,5%	↑ 36,5%
VILA REAL (VRL)	200	↓ -2,9%	↑ 5,3%	625	↓ -16,2%	↑ 11,0%	0	-----	-----
CORVO (CVU)	98	↓ -14,0%	↑ 38,0%	762	↓ -30,0%	↑ 4,8%	4 201	↑ 7,7%	↑ 13,9%
BEJA (BYJ)		-----	-----		-----	-----		-----	-----

EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS

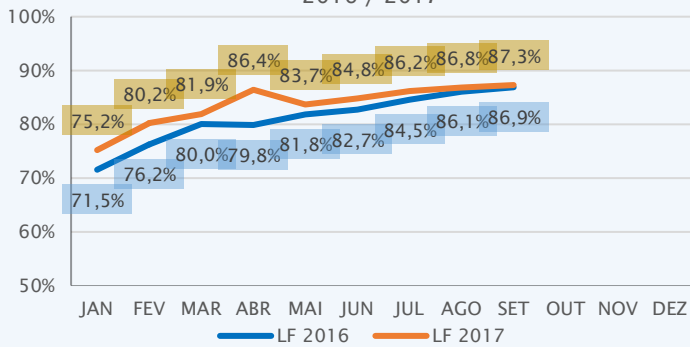
Passageiros



■ V/Hom 2016/2015

— Nº de Passageiros

LOAD FACTOR 2016 / 2017



PASSAGEIROS TRANSPORTADOS	
Desde do início do ano	
Agosto 2017	36.915.004 Provisório
Agosto 2016	31.310.260 Provisório

PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS

Passageiros

Principais Companhias Aéreas	Passageiros SET 2017	Variação	
		(vs AGO 2017)	(vs SET 2016)
TAP - Portugal	1 403 358	↓ -3,1%	↑ 18,6%
Ryanair, Ltd.	876 654	↓ -6,9%	↑ 22,2%
Easyjet Airline Company Limited	524 695	↓ -6,2%	↑ 12,1%
Transavia France	143 474	↓ -8,0%	↑ 7,0%
Monarch Airlines Ltd	121 275	↓ -3,5%	↑ 17,4%
Jet2.com (Channel Express)	120 232	↓ -9,0%	↑ 50,4%
Deutsche Lufthansa Ag.	114 285	↓ -2,1%	↑ 5,2%
SATA Internacional, S.A.	107 808	↓ -23,0%	↑ 19,7%
Transavia Airlines, Cv.	106 394	↓ -2,4%	↑ 2,2%
Vueling Airlines, S.A.	103 278	↓ -10,2%	↓ -2,2%
Aer Lingus, Plc.	69 925	↓ -1,0%	↓ 2,2%
SATA Air Açores	68 314	↓ -24,2%	↑ 10,4%
British Airways, Plc.	65 987	↓ -6,8%	↑ 0,0%
Thomsonfly	48 606	↓ -6,7%	↓ -14,6%
Brussels Airlines	47 590	↑ 2,8%	↑ 26,8%

CAPACIDADE OFERECIDA POR REGIÃO

Lugares Oferecidos

Capacidade por Região	Lugares SET 2017	Quota Lug %	Variação
			(vs SET 2016)
UE Schengen	3 369 095	60,3%	↑ 14,4%
UE não Schengen	1 214 511	21,7%	↑ 16,8%
Schengen não UE	252 294	4,5%	↑ 6,4%
África	226 293	4,0%	↑ 20,6%
América do Norte	213 989	3,8%	↑ 23,1%
América do Sul	190 675	3,4%	↑ 11,4%
Ásia/Pacífico	79 036	1,4%	↑ 19,4%
Europa não UE	29 224	0,5%	↑ 69,3%
América Central e Caraíbas	16 202	0,3%	↑ 13,0%