



ANAC

Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

Monitorização Mensal do Tráfego Aéreo nas Infraestruturas Aeroportuárias Nacionais

JUNHO 2024

NOTA TÉCNICA

Os indicadores de tráfego da presente publicação referem-se aos movimentos de tráfego comercial regular, não regular e outros movimentos comerciais, registados nos seguintes aeroportos: Lisboa (LIS), Porto (OPO), Faro (FAO), Funchal (FNC), Ponta Delgada (PDL), Terceira (TER), Horta (HOR), Bragança (BGC), Porto Santo (PXO), Cascais (CAT), Portimão (PRM), Pico (PIX), Flores (FLW), Santa Maria (SMA), Viseu (VSE), Graciosa (GRW), São Jorge (SJZ), Corvo (CVU), Beja (BYJ) e Vila Real (VRL).

São comparados os indicadores para três períodos: o mês anterior e os meses de referência dos dois anos anteriores.

Passageiros (por aeroporto): Total dos passageiros processados pela infraestrutura aeroportuária no período (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais.

Passageiros (total mensal ou anual acumulado): Total dos passageiros processados pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos são apenas contados os passageiros embarcados para evitar que sejam novamente contados na aterragem.

Carga (por aeroporto): Carga processada, em quilogramas, pela infraestrutura aeroportuária (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais.

Carga (total mensal): Carga processada, em quilogramas, pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos é apenas contabilizada a carga embarcada para evitar que seja novamente contabilizada na aterragem.

Correio (por aeroporto): Correio processado, em quilogramas, pela infraestrutura aeroportuária (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais.

Correio (total mensal): Correio processado, em quilogramas, pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos é apenas contabilizado o correio embarcado para evitar que seja novamente contabilizado na aterragem.

Movimentos (por aeroporto e totais): Aterragens e descolagens nos movimentos Origem-Destino, *i.e.*, as escalas não são contabilizadas.

Lugares oferecidos no tráfego comercial regular, não regular e outros movimentos comerciais (totais ou por região): Soma dos lugares disponíveis nas seguintes naturezas de movimentos (Quadro 3.2 do Formulário de Tráfego): “Passageiros Regular”, “Passageiros Desdobramento”, “Passageiros Charter”, “Passageiros Charter Especial”, “Táxi Aéreo” e “Outros movimentos”. Nestas naturezas, são considerados os seguintes tipos de operação (Quadro 3.4 do Formulário de Tráfego): “Comercial”, “Escala Técnica”, “Alternância” e “Retorno”.

A partir da Newsletter de outubro de 2022, nos movimentos de carga e/ou correio, busca e salvamento, e serviços médicos e assistência que reportem passageiros transportados, o número de lugares oferecidos é igualado ao número de passageiros transportados.

Taxas de ocupação (*load factors*): Total dos passageiros transportados, nas naturezas e tipos de operação acima indicados, a dividir pelo total dos respetivos lugares oferecidos.

Principais indicadores de tráfego comercial regular e não regular (doméstico e internacional)

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS					
Movimentos / Lugares Oferecidos / Load Factors / Passageiros / Carga / Correio					
Aeroportos e Aeródromos Nacionais	MOVIMENTOS O/D JUN 2024	Variação			
		(vs MAI 2024)	(vs JUN 2023)	(vs JUN 2022)	
TRÁFEGO TOTAL	46.684	↑ 4,7%	↑ 2,4%	↑ 11,8%	
TRÁFEGO REGULAR	44.412	↑ 3,7%	↑ 2,6%	↑ 12,4%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	2.059	↑ 29,8%	↑ 0,9%	↑ 1,9%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	213	↑ 19,7%	↓ -22,0%	↓ -3,6%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	34.578	↑ 1,9%	↑ 3,5%	↑ 12,5%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	12.106	↑ 13,5%	↓ -0,8%	↑ 9,9%	

Aeroportos e Aeródromos Nacionais	LUGARES OFERECIDOS JUN 2024	Variação			
		(vs MAI 2024)	(vs JUN 2023)	(vs JUN 2022)	
TRÁFEGO TOTAL	6.997.356	↑ 2,3%	↑ 4,0%	↑ 16,0%	
TRÁFEGO REGULAR	6.843.139	↑ 1,3%	↑ 4,2%	↑ 16,3%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	138.709	↑ 94,6%	↓ -0,7%	↑ 2,0%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	15.508	↑ 25,1%	↓ -20,1%	↑ 31,6%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	6.246.079	↑ 1,8%	↑ 4,4%	↑ 16,8%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	751.277	↑ 7,2%	↑ 1,2%	↑ 9,8%	

Nota: No total de lugares oferecidos foi corrigido o efeito da duplicação da contagem dos lugares domésticos.

Aeroportos e Aeródromos Nacionais	LOAD FACTOR JUN 2024	Variação			
		(vs MAI 2024)	(vs JUN 2023)	(vs JUN 2022)	
TRÁFEGO TOTAL	87,3%	↑ 0,1 p.p.	↑ 1,3 p.p.	↑ 1,8 p.p.	
TRÁFEGO REGULAR	87,5%	↑ 0,2 p.p.	↑ 1,3 p.p.	↑ 1,7 p.p.	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	81,4%	↑ 2,3 p.p.	↓ -0,8 p.p.	↑ 4,9 p.p.	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	87,9%	↑ 0,3 p.p.	↑ 1,1 p.p.	↑ 1,8 p.p.	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	82,6%	↓ -1,4 p.p.	↑ 2,5 p.p.	↑ 1,0 p.p.	

Aeroportos e Aeródromos Nacionais	PASSAGEIROS JUN 2024	Variação			
		(vs MAI 2024)	(vs JUN 2023)	(vs JUN 2022)	
TRÁFEGO TOTAL	6.109.570	↑ 2,5%	↑ 5,6%	↑ 18,4%	
TRÁFEGO REGULAR	5.989.780	↑ 1,5%	↑ 5,8%	↑ 18,6%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	112.843	↑ 100,2%	↓ -1,7%	↑ 8,5%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	6.947	↑ 34,4%	↓ -30,7%	↑ 77,0%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	5.489.062	↑ 2,2%	↑ 5,7%	↑ 19,3%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	620.508	↑ 5,5%	↑ 4,4%	↑ 11,1%	

Nota: No total de passageiros transportados foi corrigido o efeito da duplicação da contagem dos passageiros domésticos.

Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CARGA JUN 2024	Variação			
		(vs MAI 2024)	(vs JUN 2023)	(vs JUN 2022)	
TRÁFEGO TOTAL	18.614.136	↓ -3,1%	↑ 15,2%	↑ 12,9%	
TRÁFEGO REGULAR	17.848.670	↓ -2,9%	↑ 15,3%	↑ 11,9%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	670.041	↓ -18,5%	↓ -1,0%	↑ 25,1%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	95.425	-----	↑ 138.197,1%	↑ 8.776,7%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	17.524.752	↓ -2,9%	↑ 15,8%	↑ 13,6%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	1.089.384	↓ -6,2%	↑ 6,3%	↑ 2,3%	

Nota: No total de carga transportada foi corrigido o efeito da duplicação da contagem de carga doméstica.

Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CORREIO JUN 2024	Variação			
		(vs MAI 2024)	(vs JUN 2023)	(vs JUN 2022)	
TRÁFEGO TOTAL	663.139	↓ -8,8%	↓ -8,3%	↓ -3,0%	
TRÁFEGO REGULAR	646.355	↓ -9,0%	↓ -8,9%	↓ -5,3%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	16.600	↓ -2,0%	↑ 18,9%	↑ 2974,1%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	184	-----	-----	↓ -38,3%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	396.254	↓ -5,1%	↓ -12,1%	↓ -2,1%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	266.885	↓ -13,8%	↓ -2,0%	↓ -4,2%	

Nota: No total de correio transportado foi corrigido o efeito da duplicação da contagem de correio doméstico.

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS
Movimentos / Passageiros / Carga

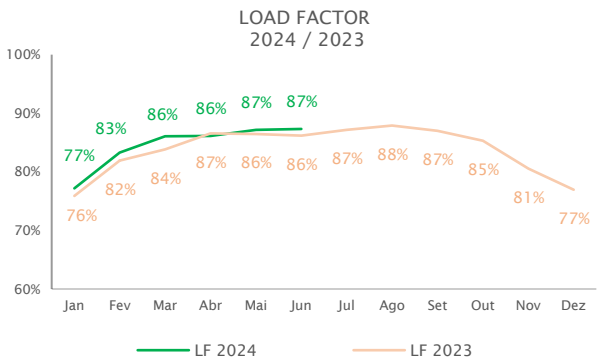
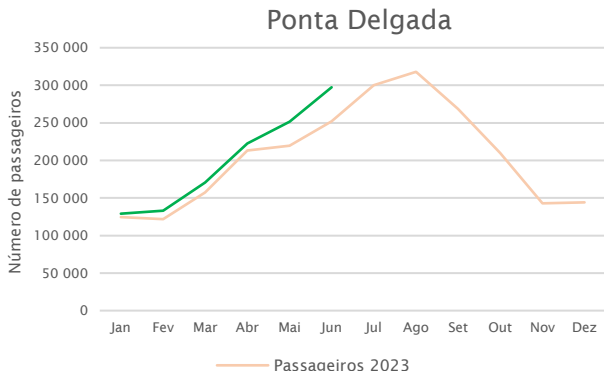
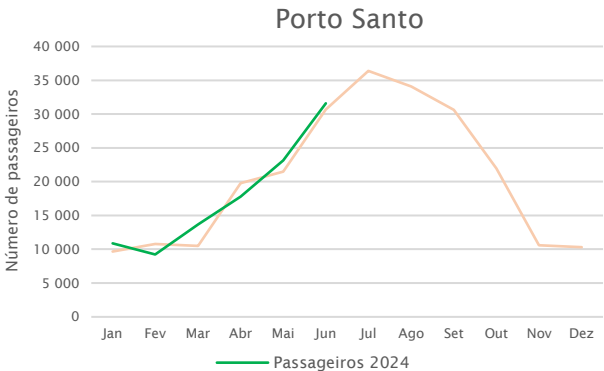
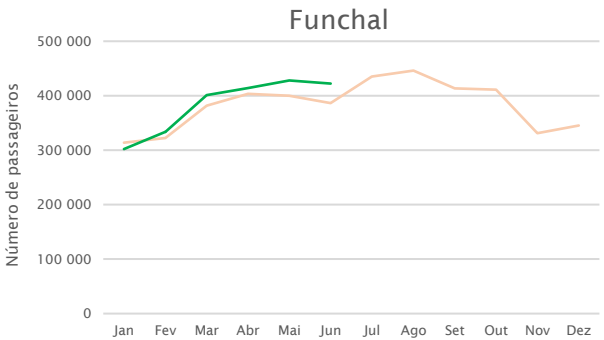
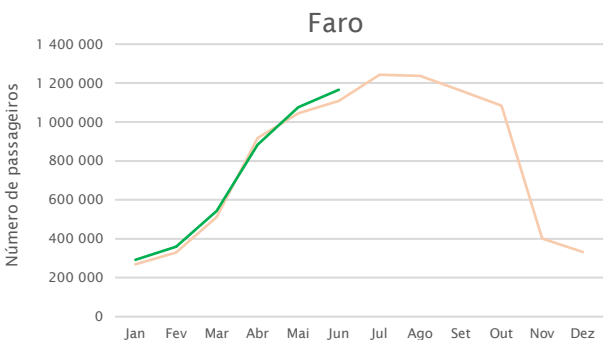
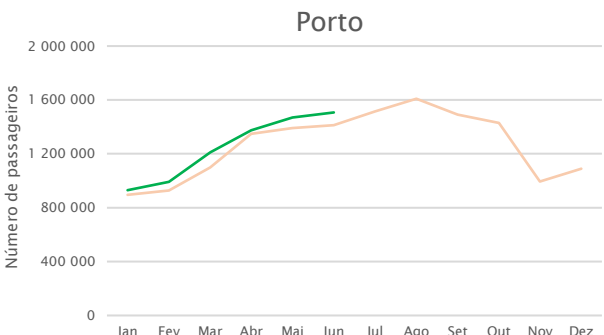
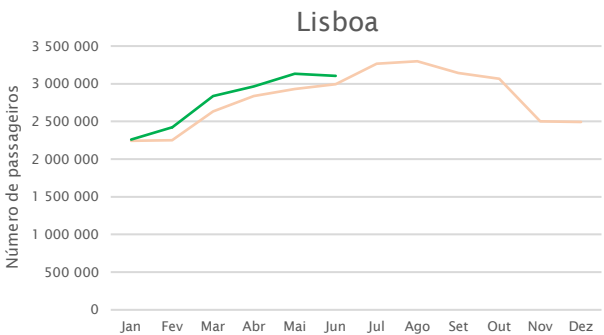
Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	MOVIMENTOS O/D JUN 2024	Variação		
		(vs MAI 2024)	(vs JUN 2023)	(vs JUN 2022)
LISBOA (LIS)	19.539	↓ -1,6%	↑ 1,1%	↑ 7,8%
PORTO (OPO)	9.682	↑ 2,7%	↑ 4,6%	↑ 15,7%
FARO (FAO)	7.173	↑ 5,9%	↑ 4,0%	↑ 14,8%
P.DELGADA (PDL)	3.064	↑ 30,1%	↑ 16,8%	↑ 33,9%
FUNCHAL (FNC)	2.706	↓ -1,3%	↑ 6,9%	↑ 9,7%
TERCEIRA (TER)	1.392	↑ 32,1%	↓ -1,5%	↑ 16,7%
HORTA (HOR)	626	↑ 35,5%	↑ 5,6%	↑ 24,2%
CASCAIS (CAT)	463	↑ 6,9%	↓ -25,4%	↓ -18,3%
PICO (PIX)	444	↑ 60,9%	↑ 14,4%	↑ 47,0%
S.MARIA (SMA)	321	↑ 44,6%	↓ -3,6%	↑ 39,0%
P.SANTO (PXO)	294	↑ 15,7%	↓ -5,5%	↓ -0,7%
FLORES (FLW)	276	↑ 42,3%	↑ 8,7%	↑ 30,2%
S.JORGE (SJZ)	228	↑ 54,1%	↓ -7,3%	↑ 14,0%
GRACIOSA (GRW)	194	↑ 56,5%	↑ 1,0%	↑ 48,1%
CORVO (CVU)	90	↑ 21,6%	↓ -10,0%	↑ 36,4%
BRAGANÇA (BGC)	58	↑ 23,4%	↓ -38,9%	↓ -37,0%
ISEU (ISE)	40	↑ 11,1%	↓ -73,3%	↓ -77,3%
V.REAL(VRL)	35	↓ -36,4%	↓ -76,2%	↓ -80,7%
BEJA (BYJ)	35	↓ -22,2%	↑ 16,7%	↑ 52,2%
PORTIMÃO (PRM)	24	↓ -7,7%	↓ -76,0%	↓ -74,5%

Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	PASSAGEIROS JUN 2024	Variação		
		(vs MAI 2024)	(vs JUN 2023)	(vs JUN 2022)
LISBOA (LIS)	3.103.973	↓ -0,9%	↑ 3,7%	↑ 14,2%
PORTO (OPO)	1.507.081	↑ 2,6%	↑ 6,8%	↑ 22,4%
FARO (FAO)	1.165.636	↑ 8,3%	↑ 5,1%	↑ 17,8%
FUNCHAL (FNC)	421.997	↓ -1,4%	↑ 9,3%	↑ 15,8%
P.DELGADA (PDL)	297.365	↑ 18,2%	↑ 18,0%	↑ 36,8%
TERCEIRA (TER)	98.247	↑ 14,5%	↓ -2,0%	↑ 13,6%
HORTA (HOR)	32.179	↑ 10,1%	↑ 2,5%	↑ 14,8%
P.SANTO (PXO)	31.585	↑ 36,6%	↑ 3,0%	↑ 9,3%
PICO (PIX)	26.536	↑ 33,2%	↑ 11,2%	↑ 30,1%
FLORES (FLW)	13.920	↑ 31,0%	↑ 17,6%	↑ 31,7%
S.MARIA (SMA)	12.009	↑ 16,3%	↑ 2,0%	↑ 13,0%
S.JORGE (SJZ)	10.816	↑ 14,9%	↓ -0,7%	↑ 24,3%
GRACIOSA (GRW)	6.989	↑ 24,9%	↑ 6,4%	↑ 25,1%
CORVO (CVU)	1.135	↑ 17,0%	↓ -7,9%	↑ 16,1%
CASCAIS (CAT)	1.078	↑ 0,5%	↓ -35,8%	↓ -27,9%
BRAGANÇA (BGC)	233	↑ 8,4%	↓ -30,4%	↓ -41,9%
ISEU (ISE)	226	↑ 13,6%	↓ -72,7%	↓ -79,9%
PORTIMÃO (PRM)	175	↓ -2,2%	↓ -79,3%	↓ -81,7%
V.REAL(VRL)	134	↓ -7,6%	↓ -73,4%	↓ -80,4%
BEJA (BYJ)	116	↓ -80,2%	↑ 13,7%	↓ -51,7%

Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CARGA JUN 2024	Variação		
		(vs MAI 2024)	(vs JUN 2023)	(vs JUN 2022)
LISBOA (LIS)	15.143.598	↓ -3,2%	↑ 17,5%	↑ 17,9%
PORTO (OPO)	3.339.501	↓ -1,6%	↑ 6,2%	↓ -6,0%
P.DELGADA (PDL)	526.706	↓ -7,2%	↑ 2,8%	↑ 7,5%
FUNCHAL (FNC)	338.858	↓ -14,4%	↑ 17,9%	↓ -5,0%
TERCEIRA (TER)	267.330	↑ 2,1%	↑ 2,7%	↑ 42,0%
HORTA (HOR)	68.425	↓ -0,1%	↑ 22,2%	↑ 8,8%
PICO (PIX)	40.537	↓ -7,7%	↓ -10,4%	↓ -14,2%
GRACIOSA (GRW)	35.934	↑ 21,8%	↑ 12,5%	↑ 97,5%
FLORES (FLW)	32.520	↑ 39,3%	↑ 14,4%	↓ -9,2%
S.MARIA (SMA)	20.115	↓ -22,7%	↓ -17,9%	↓ -7,9%
S.JORGE (SJZ)	17.380	↓ -19,0%	↓ -10,1%	↓ -11,7%
P.SANTO (PXO)	16.081	↓ -29,8%	↑ 605,3%	↑ 188,1%
CORVO (CVU)	5.767	↑ 5,6%	↑ 21,9%	↓ -4,7%
FARO (FAO)	4.008	↑ 31,0%	↑ 200,0%	-----
BRAGANÇA (BGC)	0	-----	-----	-----
CASCAIS (CAT)	0	-----	-----	-----
PORTIMÃO (PRM)	0	-----	-----	-----
ISEU (ISE)	0	-----	-----	-----
V.REAL(VRL)	0	-----	-----	-----
BEJA (BYJ)	0	-----	-----	-----

Principais indicadores de tráfego comercial regular e não regular (doméstico e internacional)

EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS
Passageiros



PASSAGEIROS TRANSPORTADOS	
Desde do início do ano (acumulado)	
Junho 2024	29.943.380 provisório
Junho 2023	28.361.228
Junho 2022	22.053.328

Nota: No total de passageiros transportados foi corrigido o efeito da duplicação da contagem dos passageiros domésticos.

PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS

Passageiros

Principais Companhias Aéreas	PASSAGEIROS JUN 2024	Variação		
		(vs MAI 2024)	(vs JUN 2023)	(vs JUN 2022)
TAP (TAP)	1.426.856	↓ -1,4%	↑ 0,6%	↑ 2,6%
Ryanair (RZR)	1.192.095	↑ 2,4%	↓ -2,0%	↑ 12,4%
EasyJet Europe Airline (EJU)	625.661	↓ -3,6%	↑ 9,2%	↑ 32,5%
Easyjet Airline Company (EZY)	245.742	↑ 1,8%	↑ 3,5%	↑ 33,4%
SATA Internacional (RZO)	187.134	↑ 30,2%	↑ 24,5%	↑ 62,8%
Transavia France (TVF)	183.059	↑ 3,0%	↑ 3,2%	↑ 18,9%
Jet2.com (EXS)	156.815	↑ 9,3%	↑ 10,8%	↑ 13,6%
Vueling Airlines (VLG)	145.541	↑ 4,8%	↑ 14,1%	↑ 10,0%
Deutsche Lufthansa (DLH)	136.484	↓ -4,1%	↑ 2,8%	↓ -8,2%
Transavia Airlines (TRA)	121.073	↓ -0,3%	↑ 14,8%	↑ 21,8%
SATA Air Açores (SAT)	103.758	↑ 18,4%	↑ 5,3%	↑ 23,2%
Eurowings (EWG)	95.330	↓ -6,5%	↑ 22,4%	↑ 47,9%
Iberia (IBE)	80.246	↑ 2,7%	↑ 5,3%	↑ 16,8%
Air Europa Líneas Aéreas (AEA)	73.037	↓ -3,6%	↑ 4,3%	↑ 32,5%
KLM (KLM)	66.418	↓ -4,2%	↑ 12,7%	↑ 10,9%

Nota: No total de passageiros transportados foi corrigido o efeito da duplicação da contagem dos passageiros domésticos.

CAPACIDADE OFERECIDA POR REGIÃO

Lugares Oferecidos

Capacidade por Região	LUGARES OFERECIDOS JUN 2024	Quota Lug %	Variação	
			(vs JUN 2023)	(vs JUN 2022)
UE Schengen	4.200.297	60,0%	↑ 2,7%	↑ 14,2%
Europa não UE	1.135.513	16,2%	↑ 2,0%	↑ 10,5%
América do Norte	426.422	6,1%	↑ 19,5%	↑ 36,1%
Schengen não UE	323.923	4,6%	↑ 3,9%	↑ 23,8%
África	295.051	4,2%	↑ 13,5%	↑ 30,9%
América do Sul	255.106	3,6%	↑ 6,8%	↑ 17,3%
UE não Schengen	198.075	2,8%	↓ -3,5%	↑ 0,4%
Ásia/Pacífico	132.384	1,9%	↑ 16,4%	↑ 76,2%
América Central e Caraíbas	30.585	0,4%	↓ -16,2%	↓ -15,2%

Nota: No total de lugares oferecidos foi corrigido o efeito da duplicação da contagem dos lugares domésticos.



▼	77.08	▼	74.54	▼	77.08
	-16.92		-1.57		-1.57
▼	89.52	▼	84.22	▼	515.12
	-6.93		-6.86		-2.26
				▲	+1.57