



ANAC

Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

Monitorização Mensal do Tráfego Aéreo nas Infraestruturas Aeroportuárias Nacionais

MAIO 2024

NOTA TÉCNICA

Os indicadores de tráfego da presente publicação referem-se aos movimentos de tráfego comercial regular, não regular e outros movimentos comerciais, registados nos seguintes aeroportos: Lisboa (LIS), Porto (OPO), Faro (FAO), Funchal (FNC), Ponta Delgada (PDL), Terceira (TER), Horta (HOR), Bragança (BGC), Porto Santo (PXO), Cascais (CAT), Portimão (PRM), Pico (PIX), Flores (FLW), Santa Maria (SMA), Viseu (VSE), Graciosa (GRW), São Jorge (SJZ), Corvo (CVU), Beja (BYJ) e Vila Real (VRL).

São comparados os indicadores para três períodos: o mês anterior e os meses de referência dos dois anos anteriores.

Passageiros (por aeroporto): Total dos passageiros processados pela infraestrutura aeroportuária no período (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais.

Passageiros (total mensal ou anual acumulado): Total dos passageiros processados pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos são apenas contados os passageiros embarcados para evitar que sejam novamente contados na aterragem.

Carga (por aeroporto): Carga processada, em quilogramas, pela infraestrutura aeroportuária (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais.

Carga (total mensal): Carga processada, em quilogramas, pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos é apenas contabilizada a carga embarcada para evitar que seja novamente contabilizada na aterragem.

Correio (por aeroporto): Correio processado, em quilogramas, pela infraestrutura aeroportuária (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais.

Correio (total mensal): Correio processado, em quilogramas, pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos é apenas contabilizado o correio embarcado para evitar que seja novamente contabilizado na aterragem.

Movimentos (por aeroporto e totais): Aterragens e descolagens nos movimentos Origem-Destino, *i.e.*, as escalas não são contabilizadas.

Lugares oferecidos no tráfego comercial regular, não regular e outros movimentos comerciais (totais ou por região): Soma dos lugares disponíveis nas seguintes naturezas de movimentos (Quadro 3.2 do Formulário de Tráfego): “Passageiros Regular”, “Passageiros Desdobramento”, “Passageiros Charter”, “Passageiros Charter Especial”, “Táxi Aéreo” e “Outros movimentos”. Nestas naturezas, são considerados os seguintes tipos de operação (Quadro 3.4 do Formulário de Tráfego): “Comercial”, “Escala Técnica”, “Alternância” e “Retorno”.

A partir da Newsletter de outubro de 2022, nos movimentos de carga e/ou correio, busca e salvamento, e serviços médicos e assistência que reportem passageiros transportados, o número de lugares oferecidos é igualado ao número de passageiros transportados.

Taxas de ocupação (*load factors*): Total dos passageiros transportados, nas naturezas e tipos de operação acima indicados, a dividir pelo total dos respetivos lugares oferecidos.

Principais indicadores de tráfego comercial regular e não regular (doméstico e internacional)

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS
Movimentos / Lugares Oferecidos / Load Factors / Passageiros / Carga / Correio

Aeroportos e Aeródromos Nacionais	MOVIMENTOS O/D MAI 2024	Variação		
		(vs ABR 2024)	(vs MAI 2023)	(vs MAI 2022)
TRÁFEGO TOTAL	31.495	↑ 8,0%	↑ 2,8%	↑ 10,5%
TRÁFEGO REGULAR	30.324	↑ 7,5%	↑ 3,0%	↑ 11,2%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	861	↑ 31,7%	↑ 1,3%	↓ -2,4%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	310	↓ -23,9%	↓ -31,5%	↓ -23,3%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	23.346	↑ 7,9%	↑ 4,8%	↑ 13,8%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	8.149	↑ 8,3%	↓ -3,4%	↑ 1,0%

Aeroportos e Aeródromos Nacionais	LUGARES OFERECIDOS MAI 2024	Variação		
		(vs ABR 2024)	(vs MAI 2023)	(vs MAI 2022)
TRÁFEGO TOTAL	4.716.389	↑ 7,5%	↑ 5,3%	↑ 16,3%
TRÁFEGO REGULAR	4.649.786	↑ 7,5%	↑ 5,6%	↑ 17,2%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	41.835	↑ 24,0%	↓ -17,3%	↓ -27,7%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	24.768	↓ -33,3%	↓ -20,5%	↓ -25,2%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	4.179.064	↑ 7,8%	↑ 5,7%	↑ 17,6%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	537.325	↑ 5,6%	↑ 1,6%	↑ 6,1%

Nota: No total de lugares oferecidos foi corrigido o efeito da duplicação da contagem dos lugares domésticos.

Aeroportos e Aeródromos Nacionais	LOAD FACTOR MAI 2024	Variação		
		(vs ABR 2024)	(vs MAI 2023)	(vs MAI 2022)
TRÁFEGO TOTAL	87,2%	↑ 1,0 p.p.	↑ 0,9 p.p.	↑ 4,6 p.p.
TRÁFEGO REGULAR	87,3%	↑ 1,0 p.p.	↑ 0,9 p.p.	↑ 4,5 p.p.
TRÁFEGO NÃO REGULAR	78,9%	↑ 1,5 p.p.	↓ -1,0 p.p.	↑ 2,9 p.p.
TRÁFEGO INTERNACIONAL	87,5%	↑ 0,9 p.p.	↑ 0,6 p.p.	↑ 3,9 p.p.
TRÁFEGO DOMÉSTICO	83,9%	↑ 2,2 p.p.	↑ 3,2 p.p.	↑ 9,7 p.p.

Aeroportos e Aeródromos Nacionais	PASSAGEIROS MAI 2024	Variação		
		(vs ABR 2024)	(vs MAI 2023)	(vs MAI 2022)
TRÁFEGO TOTAL	3.639.983	↑ 8,9%	↑ 6,4%	↑ 22,8%
TRÁFEGO REGULAR	3.600.351	↑ 8,8%	↑ 6,7%	↑ 23,5%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	29.018	↑ 26,3%	↓ -18,3%	↓ -24,9%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	10.614	↓ -33,5%	↓ -33,4%	↑ 9,5%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	3.262.207	↑ 8,9%	↑ 6,4%	↑ 23,1%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	377.776	↑ 8,5%	↑ 5,7%	↑ 20,0%

Nota: No total de passageiros transportados foi corrigido o efeito da duplicação da contagem dos passageiros domésticos.

Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CARGA MAI 2024	Variação		
		(vs ABR 2024)	(vs MAI 2023)	(vs MAI 2022)
TRÁFEGO TOTAL	16.285.200	↑ 0,3%	↑ 11,6%	↑ 7,9%
TRÁFEGO REGULAR	15.392.162	↑ 1,1%	↑ 12,6%	↑ 6,7%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	892.856	↓ -11,5%	↓ -1,4%	↑ 44,4%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	182	-----	↓ -86,8%	↑ 8,1%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	15.278.447	↑ 0,5%	↑ 12,2%	↑ 8,5%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	1.006.753	↓ -3,2%	↑ 3,9%	↓ -0,4%

Nota: No total de carga transportada foi corrigido o efeito da duplicação da contagem de carga doméstica.

Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CORREIO MAI 2024	Variação		
		(vs ABR 2024)	(vs MAI 2023)	(vs MAI 2022)
TRÁFEGO TOTAL	922.142	↑ 0,9%	↓ -5,0%	↓ -4,7%
TRÁFEGO REGULAR	899.522	↑ 0,2%	↓ -5,6%	↑ 11,3%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	22.620	↑ 48,8%	↑ 29,8%	↓ -86,5%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	0	↓ -100,0%	↓ -100,0%	-----
TRÁFEGO INTERNACIONAL	549.115	↓ -2,1%	↓ -11,0%	↓ -8,6%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	373.027	↑ 5,4%	↑ 4,7%	↑ 1,1%

Nota: No total de correio transportado foi corrigido o efeito da duplicação da contagem de correio doméstico.

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS
Movimentos / Passageiros / Carga

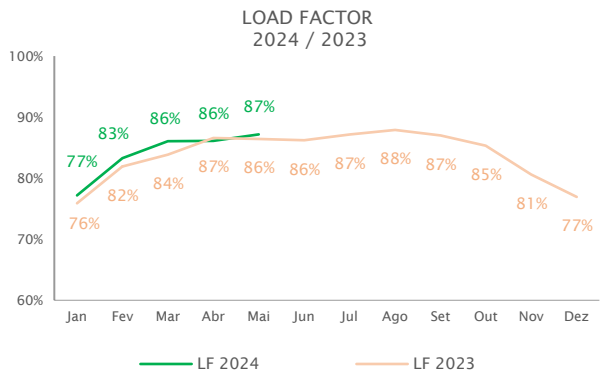
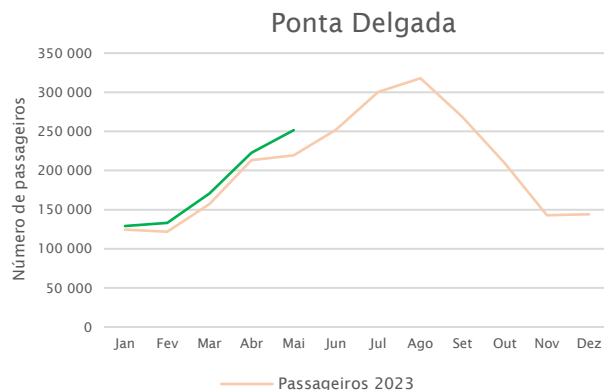
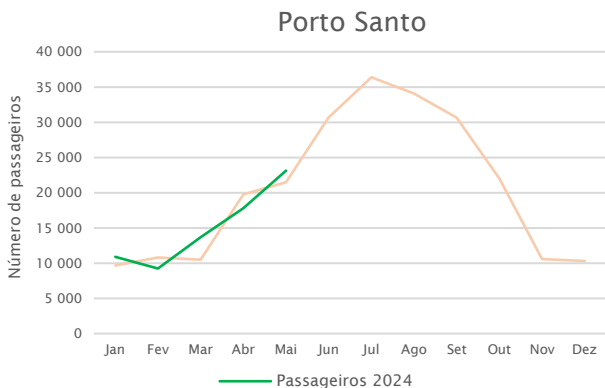
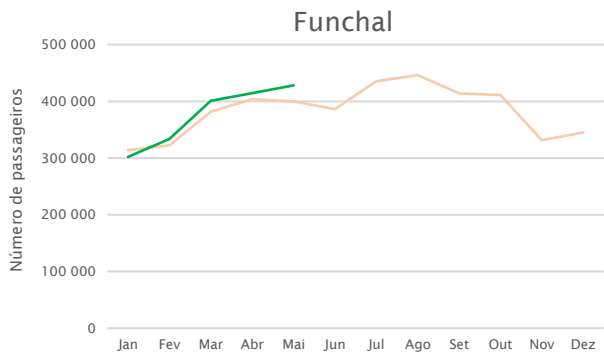
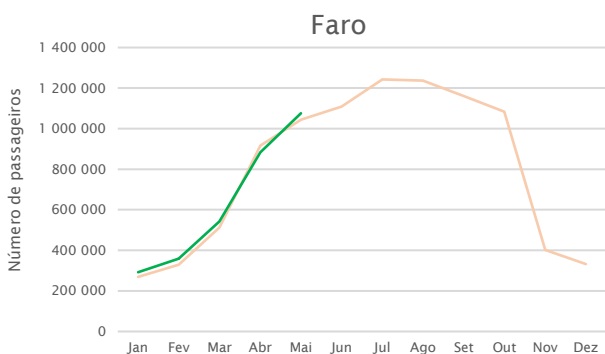
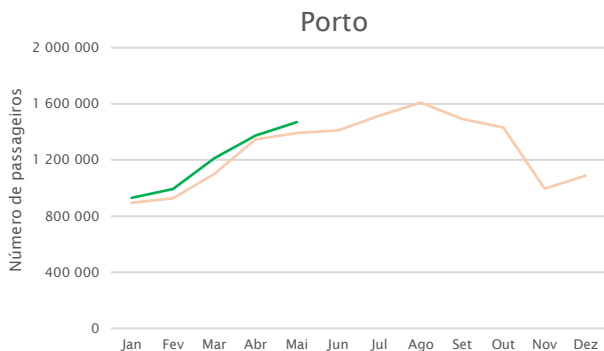
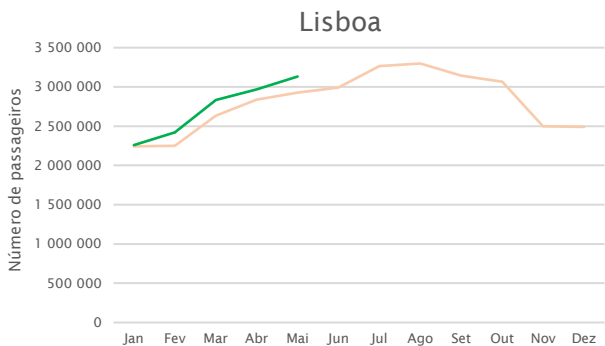
Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	MOVIMENTOS O/D MAI 2024	Variação		
		(vs ABR 2024)	(vs MAI 2023)	(vs MAI 2022)
LISBOA (LIS)	19.847	↑ 5,0%	↑ 4,7%	↑ 13,4%
PORTO (OPO)	9.430	↑ 6,4%	↑ 3,8%	↑ 11,6%
FARO (FAO)	6.771	↑ 17,8%	↑ 3,8%	↑ 10,6%
FUNCHAL (FNC)	2.741	↑ 3,2%	↑ 4,8%	↑ 5,8%
P.DELGADA (PDL)	2.355	↑ 11,5%	↑ 7,5%	↑ 16,9%
TERCEIRA (TER)	1.054	↑ 6,4%	↓ -3,7%	↓ -2,1%
HORTA (HOR)	462	↑ 18,5%	↓ -3,3%	↑ 9,0%
CASCAIS (CAT)	433	↑ 35,7%	↓ -24,2%	↓ -12,3%
PICO (PIX)	276	↑ 17,9%	↑ 4,5%	↑ 16,9%
P.SANTO (PXO)	254	↑ 18,7%	↑ 1,2%	↑ 7,6%
S.MARIA (SMA)	222	= 0,0%	↓ -12,6%	↑ 3,7%
FLORES (FLW)	194	↑ 27,6%	↓ -1,0%	↑ 10,2%
S.JORGE (SJZ)	148	↑ 5,7%	↓ -22,9%	↓ -2,6%
GRACIOSA (GRW)	124	↑ 1,6%	↑ 8,8%	↑ 14,8%
CORVO (CVU)	74	↑ 32,1%	↓ -9,8%	↑ 15,6%
V.REAL(VRL)	55	↑ 57,1%	↓ -69,1%	↓ -64,7%
BRAGANÇA (BGC)	47	↑ 9,3%	↓ -54,8%	↓ -48,9%
BEJA (BYJ)	45	↑ 73,1%	↑ 50,0%	↑ 275,0%
VESEU (VSE)	36	↓ -18,2%	↓ -72,1%	↓ -76,2%
PORTIMÃO (PRM)	26	= 0,0%	↓ -74,5%	↓ -74,8%

Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	PASSAGEIROS MAI 2024	Variação		
		(vs ABR 2024)	(vs MAI 2023)	(vs MAI 2022)
LISBOA (LIS)	3.132.487	↑ 5,6%	↑ 7,0%	↑ 23,7%
PORTO (OPO)	1.469.502	↑ 6,9%	↑ 5,6%	↑ 22,2%
FARO (FAO)	1.075.896	↑ 21,7%	↑ 3,1%	↑ 16,0%
FUNCHAL (FNC)	428.028	↑ 3,3%	↑ 7,0%	↑ 18,0%
P.DELGADA (PDL)	251.609	↑ 13,0%	↑ 14,6%	↑ 43,9%
TERCEIRA (TER)	85.823	↑ 14,8%	↑ 11,0%	↑ 25,9%
HORTA (HOR)	29.214	↑ 36,1%	↑ 6,0%	↑ 27,9%
P.SANTO (PXO)	23.125	↑ 29,9%	↑ 7,6%	↑ 41,6%
PICO (PIX)	19.927	↑ 20,7%	↑ 8,6%	↑ 27,1%
FLORES (FLW)	10.626	↑ 54,4%	↑ 8,8%	↑ 37,7%
S.MARIA (SMA)	10.328	↓ -5,1%	↑ 2,7%	↑ 12,6%
S.JORGE (SJZ)	9.413	↑ 25,4%	↑ 10,1%	↑ 46,0%
GRACIOSA (GRW)	5.594	↑ 8,0%	↓ -2,9%	↑ 20,8%
CASCAIS (CAT)	1.073	↑ 30,7%	↓ -25,5%	↓ -8,9%
CORVO (CVU)	970	↑ 35,3%	↑ 0,2%	↑ 32,5%
BEJA (BYJ)	585	↑ 963,6%	↑ 557,3%	↑ 1.917,2%
BRAGANÇA (BGC)	215	↑ 0,9%	↓ -33,8%	↓ -41,6%
VESEU (VSE)	199	↓ -14,6%	↓ -65,0%	↓ -75,8%
PORTIMÃO (PRM)	179	↑ 28,8%	↓ -74,2%	↓ -73,2%
V.REAL(VRL)	145	↑ 39,4%	↓ -64,1%	↓ -67,3%

Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CARGA MAI 2024	Variação		
		(vs ABR 2024)	(vs MAI 2023)	(vs MAI 2022)
LISBOA (LIS)	15.651.712	↓ -1,1%	↑ 13,8%	↑ 13,1%
PORTO (OPO)	3.393.615	↑ 6,1%	↑ 3,2%	↓ -13,0%
P.DELGADA (PDL)	567.555	↓ -4,3%	↓ -5,6%	↓ -1,9%
FUNCHAL (FNC)	395.796	↓ -2,8%	↑ 22,9%	↑ 9,9%
TERCEIRA (TER)	261.903	↑ 17,6%	↑ 2,1%	↑ 21,3%
HORTA (HOR)	68.486	↑ 19,0%	↓ -2,5%	↓ -16,0%
PICO (PIX)	43.911	↑ 32,3%	↓ -17,4%	↓ -10,9%
GRACIOSA (GRW)	29.493	↑ 8,8%	↑ 12,5%	↑ 56,0%
S.MARIA (SMA)	26.031	↓ -54,9%	↓ -24,8%	↓ -28,9%
FLORES (FLW)	23.345	↑ 7,2%	↓ -21,6%	↓ -24,7%
P.SANTO (PXO)	22.909	↑ 1.011,5%	↑ 45,8%	↑ 146,9%
S.JORGE (SJZ)	21.456	↑ 2,8%	↑ 1,8%	↑ 18,6%
CORVO (CVU)	5.460	↑ 3,8%	↓ -1,4%	↓ -18,3%
FARO (FAO)	3.059	↓ -70,8%	↑ 54,3%	↓ -7,8%
BRAGANÇA (BGC)	0	-----	-----	-----
CASCAIS (CAT)	0	-----	-----	-----
PORTIMÃO (PRM)	0	-----	-----	-----
VESEU (VSE)	0	-----	-----	-----
V.REAL(VRL)	0	-----	-----	-----
BEJA (BYJ)	0	-----	-----	-----

Principais indicadores de tráfego comercial regular e não regular (doméstico e internacional)

EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS
Passageiros



PASSAGEIROS TRANSPORTADOS	
Desde do início do ano (acumulado)	
Maio 2024	23.833.810 provisório
Maio 2023	22.574.918
Maio 2022	16.893.867

Nota: No total de passageiros transportados foi corrigido o efeito da duplicação da contagem dos passageiros domésticos

PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS
Passageiros

Principais Companhias Aéreas	PASSAGEIROS MAI 2024	Variação		
		(vs ABR 2024)	(vs MAI 2023)	(vs MAI 2022)
TAP (TAP)	1.446.667	↑ 5,3%	↑ 5,2%	↑ 16,1%
Ryanair (RZR)	1.164.482	↑ 6,0%	↓ -4,3%	↑ 8,0%
EasyJet Europe Airline (EJU)	649.139	↑ 10,4%	↑ 16,5%	↑ 35,1%
EasyJet Airline Company (EZY)	241.314	↑ 13,0%	↑ 5,4%	↑ 34,0%
Transavia France (TVF)	177.658	↑ 7,0%	↓ -6,1%	↑ 5,5%
SATA Internacional (RZO)	143.757	↑ 9,1%	↑ 26,0%	↑ 81,9%
Jet2.com (EXS)	143.516	↑ 23,4%	↑ 7,7%	↑ 21,1%
Deutsche Lufthansa (DLH)	142.351	↑ 2,3%	↑ 4,2%	↓ -5,2%
Vueling Airlines (VLG)	138.925	↑ 3,2%	↑ 10,8%	↑ 18,1%
Transavia Airlines (TRA)	121.478	↑ 9,6%	↑ 12,2%	↑ 19,8%
Eurowings (EWG)	101.968	↑ 15,5%	↑ 25,3%	↑ 60,0%
SATA Air Açores (SAT)	87.664	↑ 24,2%	↑ 7,2%	↑ 30,9%
Iberia (IBE)	78.106	↑ 6,2%	↓ -3,3%	↑ 21,8%
Air Europa Líneas Aéreas (AEA)	75.786	↑ 8,1%	↑ 10,0%	↑ 52,9%
KLM - Royal Dutch Airlines (KLM)	69.310	↑ 5,2%	↑ 16,9%	↑ 6,3%

Nota: No total de passageiros transportados foi corrigido o efeito da duplicação da contagem dos passageiros domésticos.

CAPACIDADE OFERECIDA POR REGIÃO
Lugares Oferecidos

Capacidade por Região	LUGARES OFERECIDOS MAI 2024	Quota Lug %	Variação	
			(vs MAI 2023)	(vs MAI 2022)
UE Schengen	4.148.805	60,7%	↑ 4,2%	↑ 14,4%
Europa não UE	1.129.512	16,5%	↑ 4,2%	↑ 9,8%
América do Norte	361.091	5,3%	↑ 22,3%	↑ 42,1%
Schengen não UE	348.701	5,1%	↑ 8,7%	↑ 30,8%
América do Sul	264.877	3,9%	↑ 4,5%	↑ 26,8%
África	259.635	3,8%	↑ 19,5%	↑ 42,5%
UE não Schengen	186.438	2,7%	↓ -8,9%	↓ -7,2%
Ásia/Pacífico	126.559	1,9%	↑ 14,1%	↑ 67,2%
América Central e Caraíbas	13.685	0,2%	↓ -53,7%	↓ -60,7%

Nota: No total de lugares oferecidos foi corrigido o efeito da duplicação da contagem dos lugares domésticos.



▼ 11.05 -16.92	▼ 14.54 -1.12	▼ 17.00 -1.57	▼ 18.00 -1.57
▼ 00.52 -6.93	▼ 04.22 -6.86	▼ 05.12 -2.26	▼ 06.00 +1.88