

Principais indicadores de tráfego comercial regular e não regular (doméstico e internacional)
Gabinete de Estudos e Controlo de Gestão
www.anac.pt / e-mail: gecg.eae@anac.pt

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

Movimentos / Lugares Oferecidos / Passageiros / Load Factor / Carga / Correio

Tráfego Total

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-------|---------|-----|---------|-----|---------|
| Δ HOMÓLOGA (vs MAI 2016) | MOV | ↑ 11,4% | LUG | ↑ 14,6% | PAX | ↑ 17,2% | LF | ↑ 1,9% | CAR | ↑ 29,3% | COR | ↑ 14,9% |
| EM CADEIA (vs ABR 2017) | MOV | ↑ 7,9% | LUG | ↑ 8,5% | PAX | ↑ 5,0% | 83,7% | ↓ -2,8% | CAR | ↑ 13,6% | COR | ↑ 12,2% |

Tráfego Regular

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-------|---------|-----|---------|-----|---------|
| Δ HOMÓLOGA (vs MAI 2016) | MOV | ↑ 11,8% | LUG | ↑ 15,0% | PAX | ↑ 17,9% | LF | ↑ 2,0% | CAR | ↑ 29,8% | COR | ↑ 14,9% |
| EM CADEIA (vs ABR 2017) | MOV | ↑ 6,9% | LUG | ↑ 7,5% | PAX | ↑ 4,0% | 83,9% | ↓ -2,8% | CAR | ↑ 13,0% | COR | ↑ 12,2% |

Tráfego Não Regular

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-------|---------|-----|---------|-----|----------|
| Δ HOMÓLOGA (vs MAI 2016) | MOV | ↑ 3,9% | LUG | ↑ 1,9% | PAX | ↓ -0,2% | LF | ↓ -1,7% | CAR | ↑ 38,2% | COR | ----- |
| EM CADEIA (vs ABR 2017) | MOV | ↑ 40,8% | LUG | ↑ 56,2% | PAX | ↑ 57,3% | 81,4% | ↑ 0,6% | CAR | ↑ 20,0% | COR | ↓ -60,0% |

Tráfego Internacional

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-------|---------|-----|---------|-----|----------|
| Δ HOMÓLOGA (vs MAI 2016) | MOV | ↑ 12,1% | LUG | ↑ 14,9% | PAX | ↑ 17,7% | LF | ↑ 2,0% | CAR | ↑ 31,5% | COR | ----- |
| EM CADEIA (vs ABR 2017) | MOV | ↑ 8,8% | LUG | ↑ 9,3% | PAX | ↑ 5,8% | 84,6% | ↓ -2,8% | CAR | ↑ 13,6% | COR | ↓ -60,0% |

Tráfego Doméstico

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-----|--------|-----|---------|-----|---------|-------|---------|-----|---------|-----|---------|
| Δ HOMÓLOGA (vs MAI 2016) | MOV | ↑ 8,4% | LUG | ↑ 11,8% | PAX | ↑ 12,3% | LF | ↑ 0,4% | CAR | ↑ 4,6% | COR | ↑ 30,6% |
| EM CADEIA (vs ABR 2017) | MOV | ↑ 4,0% | LUG | ↑ 1,8% | PAX | ↓ -2,2% | 75,7% | ↓ -3,1% | CAR | ↑ 12,8% | COR | ↑ 22,6% |

Legenda: MOV - Movimentos, LUG - Lugares Oferecidos, PAX - Passageiros, CAR - Carga e COR - Correio

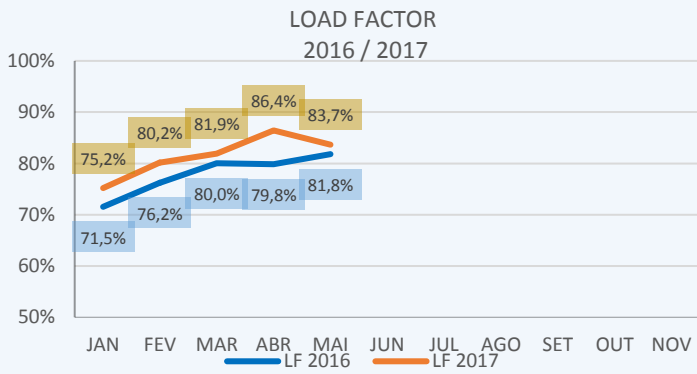
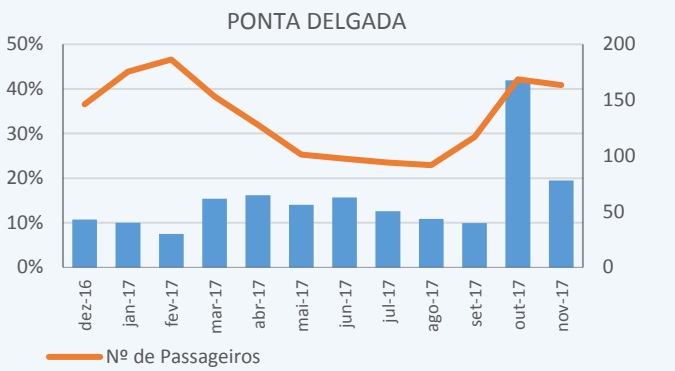
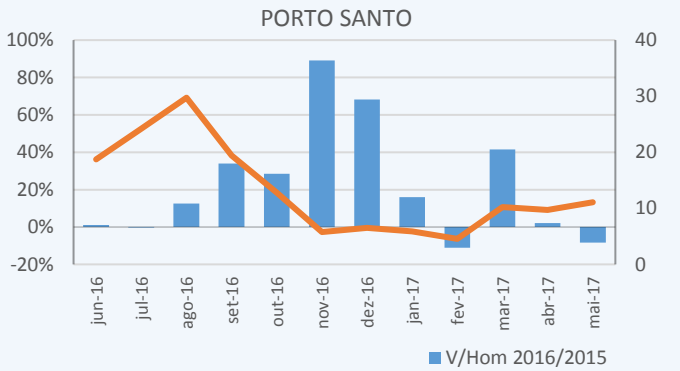
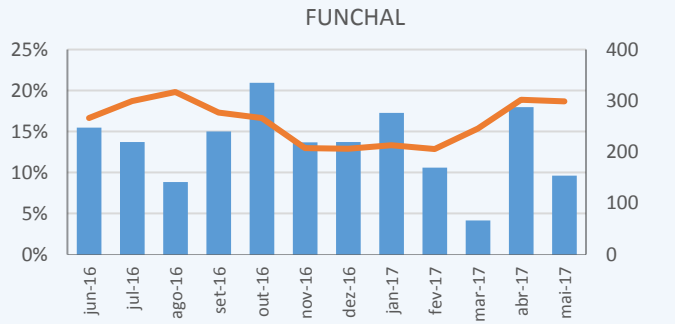
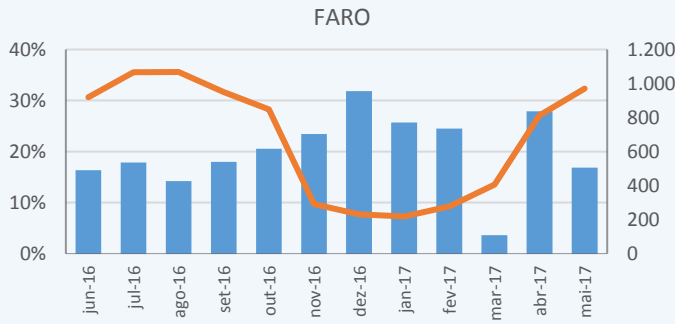
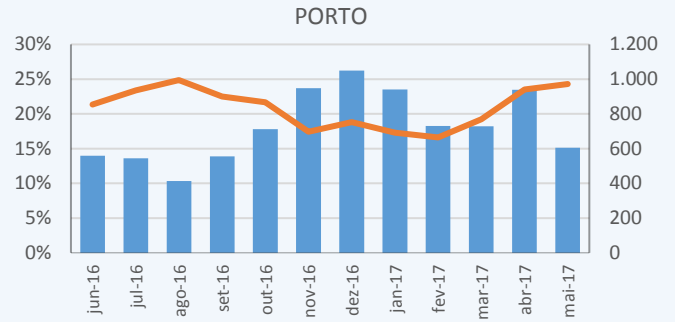
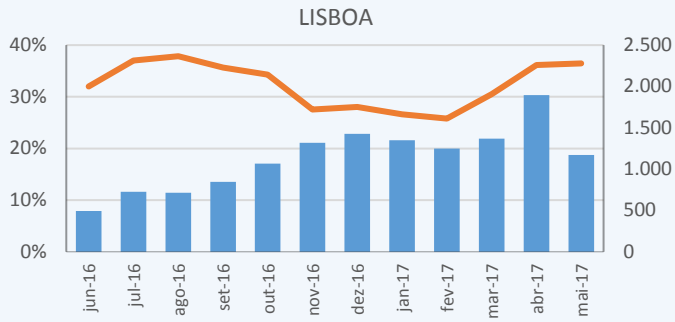
INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS

Movimentos / Passageiros / Carga

| Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais | Movimento ^S MAI 2017 | Variação | | Passageiro ^S MAI 2017 | Variação | | Carga MAI 2017 | Variação | |
|--|---------------------------------|---------------|---------------|----------------------------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|
| | | (vs ABR 2017) | (vs MAI 2016) | | (vs ABR 2017) | (vs MAI 2016) | | (vs ABR 2017) | (vs MAI 2016) |
| LISBOA (LIS) | 17 028 | ↑ 4,0% | ↑ 8,8% | 2 277 352 | ↑ 0,9% | ↑ 18,7% | 10 074 553 | ↑ 10,5% | ↑ 33,9% |
| PORTO (OPO) | 7 686 | ↑ 7,6% | ↑ 11,2% | 971 535 | ↑ 3,3% | ↑ 15,1% | 3 617 002 | ↑ 22,4% | ↑ 24,3% |
| FARO (FAO) | 6 501 | ↑ 23,0% | ↑ 17,4% | 970 910 | ↑ 19,4% | ↑ 16,9% | 32 740 | ↑ 342,7% | ↑ 259,7% |
| FUNCHAL (FNC) | 2 549 | ↑ 6,8% | ↑ 5,2% | 298 702 | ↓ -1,2% | ↑ 9,6% | 290 270 | ↑ 15,3% | ↑ 4,8% |
| P.DELGADA (PDL) | 2 026 | ↑ 1,2% | ↑ 20,5% | 163 287 | ↓ -3,2% | ↑ 19,5% | 413 037 | ↑ 8,3% | ↑ 3,7% |
| TERCEIRA (TER) | 972 | ↓ -2,2% | ↑ 11,9% | 59 884 | ↓ -2,4% | ↑ 21,0% | 180 195 | ↑ 24,1% | ↑ 1,2% |
| HORTA (HOR) | 467 | ↓ -4,7% | ↑ 5,2% | 20 411 | ↑ 5,4% | ↑ 5,9% | 64 492 | ↑ 43,6% | ↑ 4,6% |
| BRAGANÇA (BGC) | 417 | ↑ 9,7% | ↑ 6,6% | 261 | ↓ -21,9% | ↓ -7,1% | 0 | ----- | ----- |
| P.SANTO (PXO) | 324 | ↑ 29,1% | ↑ 2,2% | 11 057 | ↑ 13,7% | ↓ -8,3% | 4 164 | ↓ -8,8% | ↓ -14,4% |
| CASCAIS (XXC) | 307 | ↑ 10,4% | ↓ -2,8% | 854 | ↑ 10,6% | ↑ 28,6% | 0 | ----- | ----- |
| PORTIMÃO (PRM) | 341 | ↑ 14,8% | ↑ 42,7% | 258 | ↑ 25,2% | ↑ 130,4% | 0 | ----- | ----- |
| PICO (PIX) | 196 | ↓ -1,0% | ↓ -8,4% | 10 324 | ↑ 6,8% | ↓ -8,5% | 33 578 | ↑ 28,3% | ↓ -10,6% |
| FLORES (FLW) | 217 | ↓ -17,5% | ↑ 6,4% | 5 190 | ↑ 9,4% | ↑ 13,5% | 24 193 | ↑ 8,3% | ↑ 41,2% |
| S.MARIA (SMA) | 170 | ↓ -7,6% | ↓ -4,0% | 6 962 | ↓ -9,9% | ↓ -8,4% | 28 601 | ↑ 102,0% | ↓ -76,9% |
| UISEU (VSE) | 358 | ↑ 2,9% | ↑ 35,1% | 752 | ↓ -13,7% | ↑ 43,0% | 0 | ----- | ----- |
| GRACIOSA (GRW) | 150 | ↓ -0,7% | ↓ -5,7% | 4 303 | ↑ 2,2% | ↑ 16,3% | 16 762 | ↑ 28,1% | ↑ 18,1% |
| S.JORGE (SJZ) | 153 | ↑ 5,5% | ↓ -5,6% | 5 477 | ↑ 3,1% | ↑ 3,5% | 16 343 | ↑ 23,8% | ↓ -14,1% |
| VILA REAL (VRL) | 202 | ↑ 18,8% | ↑ 23,2% | 487 | ↑ 5,6% | ↑ 41,6% | 0 | ----- | ----- |
| CORVO (CVU) | 69 | ↓ -2,8% | ↑ 64,3% | 548 | ↑ 2,4% | ↑ 7,9% | 3 307 | ↑ 10,3% | ↑ 13,0% |
| BEJA (BYJ) | | ----- | ----- | | ----- | ----- | | ----- | ----- |

EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS

Passageiros



| PASSAGEIROS TRANSPORTADOS | |
|---------------------------|---|
| Desde do início do ano | |
| Maio 2017 | 16.964.579 <small>Provisório</small> |
| Maio 2016 | 14.106.625 <small>Provisório</small> |

PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS

Passageiros

| Principais Companhias Aéreas | Passageiros MAI 2017 | Variação | |
|---------------------------------|----------------------|---------------|---------------|
| | | (vs ABR 2017) | (vs MAI 2016) |
| TAP - Portugal | 1 155 792 | ↑ 31,1% | ↑ 20,0% |
| Ryanair, Ltd. | 886 632 | ↑ 31,2% | ↑ 23,5% |
| Easyjet Airline Company Limited | 512 774 | ↑ 21,2% | ↑ 11,1% |
| Transavia France | 152 754 | ↑ 48,3% | ↑ 13,8% |
| Monarch Airlines Ltd | 108 351 | ↑ 169,6% | ↑ 36,1% |
| Deutsche Lufthansa Ag. | 108 008 | ↑ 18,1% | ↑ 2,4% |
| Transavia Airlines, Cv. | 104 134 | ↑ 31,3% | ↑ 6,5% |
| Vueling Airlines, S.A. | 94 788 | ↑ 35,1% | ↑ 11,2% |
| Jet2.com (Channel Express) | 86 482 | ↑ 132,6% | ↑ 48,8% |
| SATA Internacional, S.A. | 83 354 | ↑ 31,2% | ↑ 15,9% |
| Aer Lingus, Plc. | 65 334 | ↑ 76,1% | ↓ -5,8% |
| British Airways, Plc. | 60 116 | ↑ 12,8% | ↓ -1,7% |
| SATA Air Açores | 55 384 | ↑ 24,1% | ↑ 6,7% |
| Easyjet Switzerland SA | 48 576 | ↑ 51,8% | ↑ 49,1% |
| Air France | 45 845 | ↑ 27,0% | ↑ 22,1% |

CAPACIDADE OFERECIDA POR REGIÃO

Lugares Oferecidos

| Capacidade por Região | Lugares MAI 2017 | Quota Lug % | Variação | |
|----------------------------|------------------|-------------|---------------|--------|
| | | | (vs MAI 2016) | |
| UE Schengen | 3 186 585 | 61,0% | ↑ | 11,4% |
| UE não Schengen | 1 169 505 | 22,4% | ↑ | 17,5% |
| Schengen não UE | 267 277 | 5,1% | ↑ | 27,7% |
| África | 172 401 | 3,3% | ↑ | 18,3% |
| América do Norte | 170 811 | 3,3% | ↑ | 68,5% |
| América do Sul | 161 989 | 3,1% | ↑ | 9,9% |
| Ásia/Pacífico | 66 045 | 1,3% | ↓ | -15,9% |
| Europa não UE | 18 922 | 0,4% | ↑ | 74,2% |
| América Central e Caraíbas | 7 876 | 0,2% | ↓ | -2,3% |