



ANAC

Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

Monitorização Mensal do Tráfego Aéreo nas Infraestruturas Aeroportuárias Nacionais

ABRIL 2024

NOTA TÉCNICA

Os indicadores de tráfego da presente publicação referem-se aos movimentos de tráfego comercial regular, não regular e outros movimentos comerciais, registados nos seguintes aeroportos: Lisboa (LIS), Porto (OPO), Faro (FAO), Funchal (FNC), Ponta Delgada (PDL), Terceira (TER), Horta (HOR), Bragança (BGC), Porto Santo (PXO), Cascais (CAT), Portimão (PRM), Pico (PIX), Flores (FLW), Santa Maria (SMA), Viseu (VSE), Graciosa (GRW), São Jorge (SJZ), Corvo (CVU), Beja (BYJ) e Vila Real (VRL).

São comparados os indicadores para três períodos: o mês anterior e os meses de referência dos dois anos anteriores.

Passageiros (por aeroporto): Total dos passageiros processados pela infraestrutura aeroportuária no período (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais.

Passageiros (total mensal ou anual acumulado): Total dos passageiros processados pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos são apenas contados os passageiros embarcados para evitar que sejam novamente contados na aterragem.

Carga (por aeroporto): Carga processada, em quilogramas, pela infraestrutura aeroportuária (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais.

Carga (total mensal): Carga processada, em quilogramas, pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos é apenas contabilizada a carga embarcada para evitar que seja novamente contabilizada na aterragem.

Correio (por aeroporto): Correio processado, em quilogramas, pela infraestrutura aeroportuária (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais.

Correio (total mensal): Correio processado, em quilogramas, pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos é apenas contabilizado o correio embarcado para evitar que seja novamente contabilizado na aterragem.

Movimentos (por aeroporto e totais): Aterragens e descolagens nos movimentos Origem-Destino, *i.e.*, as escalas não são contabilizadas.

Lugares oferecidos no tráfego comercial regular, não regular e outros movimentos comerciais (totais ou por região): Soma dos lugares disponíveis nas seguintes naturezas de movimentos (Quadro 3.2 do Formulário de Tráfego): “Passageiros Regular”, “Passageiros Desdobramento”, “Passageiros Charter”, “Passageiros Charter Especial”, “Táxi Aéreo” e “Outros movimentos”. Nestas naturezas, são considerados os seguintes tipos de operação (Quadro 3.4 do Formulário de Tráfego): “Comercial”, “Escala Técnica”, “Alternância” e “Retorno”.

A partir da Newsletter de outubro de 2022, nos movimentos de carga e/ou correio, busca e salvamento, e serviços médicos e assistência que reportem passageiros transportados, o número de lugares oferecidos é igualado ao número de passageiros transportados.

Taxas de ocupação (*load factors*): Total dos passageiros transportados, nas naturezas e tipos de operação acima indicados, a dividir pelo total dos respetivos lugares oferecidos.

Principais indicadores de tráfego comercial regular e não regular (doméstico e internacional)

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS
Movimentos / Lugares Oferecidos / Load Factors / Passageiros / Carga / Correio

Aeroportos e Aeródromos Nacionais	MOVIMENTOS O/D ABR 2024	Variação		
		(vs MAR 2024)	(vs ABR 2023)	(vs ABR 2022)
TRÁFEGO TOTAL	41.287	↑ 13,4%	↑ 0,7%	↑ 10,6%
TRÁFEGO REGULAR	39.849	↑ 13,6%	↑ 1,3%	↑ 12,1%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	1.204	↑ 19,0%	↓ -10,7%	↓ -17,5%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	234	↓ -26,4%	↓ -23,3%	↓ -32,2%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	31.439	↑ 13,0%	↑ 2,9%	↑ 14,1%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	9.848	↑ 14,7%	↓ -5,6%	↑ 0,6%

Aeroportos e Aeródromos Nacionais	LUGARES OFERECIDOS ABR 2024	Variação		
		(vs MAR 2024)	(vs ABR 2023)	(vs ABR 2022)
TRÁFEGO TOTAL	6.359.512	↑ 13,9%	↑ 3,2%	↑ 17,1%
TRÁFEGO REGULAR	6.283.365	↑ 14,0%	↑ 3,4%	↑ 17,9%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	57.573	↑ 25,1%	↓ -12,0%	↓ -14,8%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	18.574	↓ -27,2%	↓ -7,1%	↓ -48,4%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	5.696.271	↑ 14,1%	↑ 3,8%	↑ 18,5%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	663.241	↑ 12,3%	↓ -1,6%	↑ 6,0%

Nota: Do total de lugares oferecidos anulou-se a duplicação dos lugares oferecidos no tráfego doméstico.

Aeroportos e Aeródromos Nacionais	LOAD FACTOR ABR 2024	Variação		
		(vs MAR 2024)	(vs ABR 2023)	(vs ABR 2022)
TRÁFEGO TOTAL	86,1%	= 0,0p.p.	↓ -0,2p.p.	↑ 3,7p.p.
TRÁFEGO REGULAR	86,3%	= 0,0p.p.	↓ -0,2p.p.	↑ 3,5p.p.
TRÁFEGO NÃO REGULAR	77,4%	↓ -1,0p.p.	↓ -2,3p.p.	↑ 1,3p.p.
TRÁFEGO INTERNACIONAL	86,6%	↑ 0,1p.p.	↓ -0,2p.p.	↑ 3,3p.p.
TRÁFEGO DOMÉSTICO	81,8%	↓ -0,9p.p.	↓ -1,0p.p.	↑ 6,3p.p.

Aeroportos e Aeródromos Nacionais	PASSAGEIROS ABR 2024	Variação		
		(vs MAR 2024)	(vs ABR 2023)	(vs ABR 2022)
TRÁFEGO TOTAL	5.476.733	↑ 13,9%	↑ 2,9%	↑ 22,3%
TRÁFEGO REGULAR	5.424.344	↑ 14,0%	↑ 3,1%	↑ 22,9%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	44.619	↑ 23,5%	↓ -14,5%	↓ -13,3%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	7.770	↓ -35,3%	↓ -6,7%	↓ -42,5%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	4.934.481	↑ 14,3%	↑ 3,6%	↑ 23,2%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	542.252	↑ 11,1%	↓ -2,8%	↑ 14,8%

Nota: Do total de passageiros transportados anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico.

Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CARGA ABR 2024	Variação		
		(vs MAR 2024)	(vs ABR 2023)	(vs ABR 2022)
TRÁFEGO TOTAL	19.153.660	↓ -4,4%	↑ 15,4%	↑ 16,2%
TRÁFEGO REGULAR	18.185.274	↓ -4,8%	↑ 14,1%	↑ 13,7%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	928.944	↑ 5,8%	↑ 46,0%	↑ 88,3%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	39.442	-----	↑ 164,2%	↑ 10.588,9%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	17.953.538	↓ -4,6%	↑ 15,7%	↑ 16,3%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	1.200.122	↓ -1,1%	↑ 11,9%	↑ 15,5%

Nota: Do total de carga anulou-se a duplicação da carga transportada no tráfego doméstico.

Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CORREIO ABR 2024	Variação		
		(vs MAR 2024)	(vs ABR 2023)	(vs ABR 2022)
TRÁFEGO TOTAL	720.258	↓ -9,4%	↑ 2,5%	↓ -5,9%
TRÁFEGO REGULAR	708.825	↓ -8,8%	↑ 2,2%	↑ 12,0%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	11.384	↓ -35,4%	↑ 21,9%	↓ -91,4%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	49	↓ -59,8%	-----	-----
TRÁFEGO INTERNACIONAL	426.423	↓ -11,3%	↓ -3,9%	↓ -8,8%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	293.835	↓ -6,3%	↑ 13,5%	↓ -1,2%

Nota: Do total de correio anulou-se a duplicação do correio transportado no tráfego doméstico.

Principais indicadores de tráfego comercial regular e não regular (doméstico e internacional)

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS
Movimentos / Passageiros / Carga

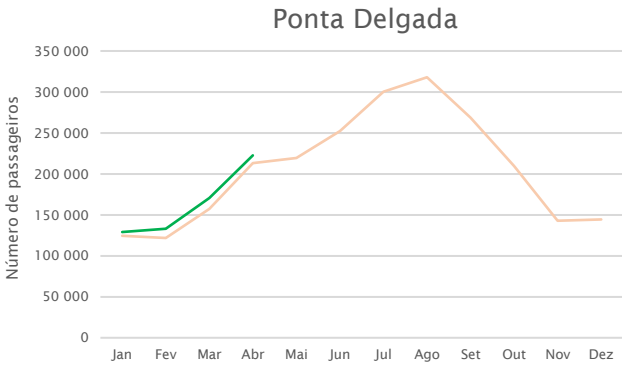
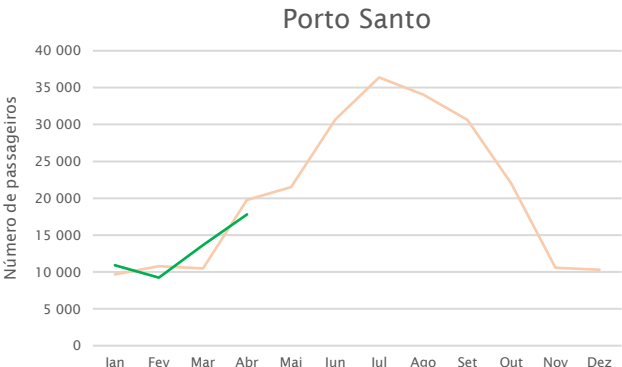
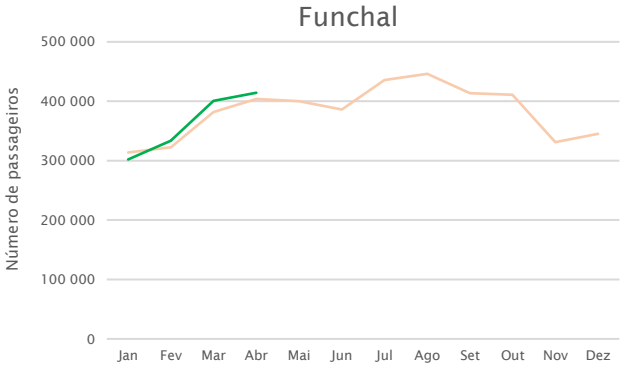
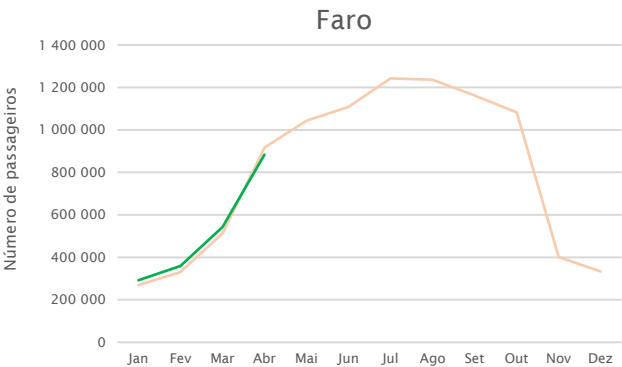
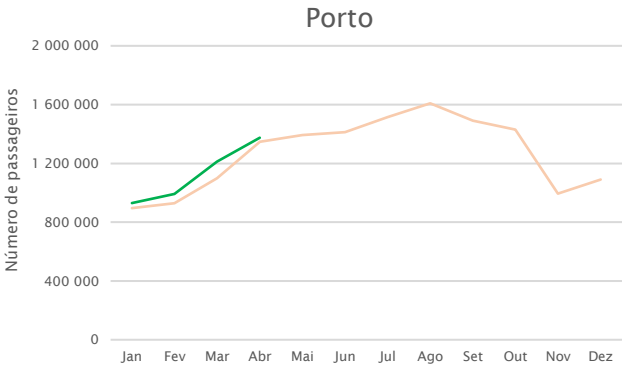
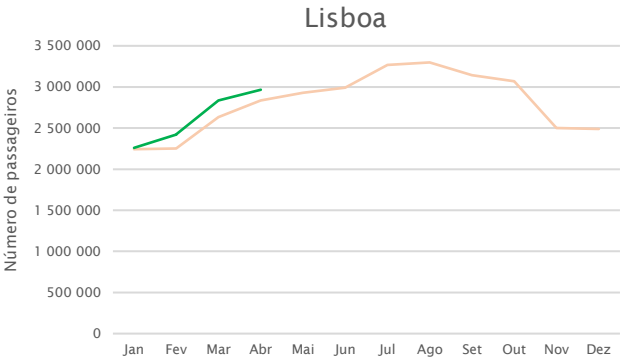
Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	MOVIMENTOS O/D ABR 2024	Variação		
		(vs MAR 2024)	(vs ABR 2023)	(vs ABR 2022)
LISBOA (LIS)	18.897	↑ 3,5%	↑ 3,6%	↑ 15,4%
PORTO (OPO)	8.860	↑ 12,3%	↑ 3,0%	↑ 12,8%
FARO (FAO)	5.748	↑ 61,3%	↓ -2,6%	↑ 5,8%
FUNCHAL (FNC)	2.656	↑ 2,6%	↑ 2,1%	↑ 6,6%
P.DELGADA (PDL)	2.113	↑ 36,1%	↑ 5,4%	↑ 12,0%
TERCEIRA (TER)	991	↑ 5,8%	↓ -4,8%	↓ -1,7%
HORTA (HOR)	390	↑ 10,5%	↓ -14,1%	↓ -10,8%
CASCAIS (CAT)	319	↑ 36,3%	↓ -33,8%	↓ -23,1%
PICO (PIX)	233	↑ 60,7%	↑ 8,9%	↑ 13,1%
S.MARIA (SMA)	222	↑ 21,3%	↑ 6,7%	↑ 10,4%
P.SANTO (PXO)	214	↑ 12,6%	↓ -12,7%	↑ 4,4%
FLORES (FLW)	152	↑ 43,4%	↓ -8,4%	↓ -5,0%
S.JORGE (SJZ)	140	↑ 32,1%	↓ -14,1%	↓ -7,3%
GRACIOSA (GRW)	122	↑ 17,3%	↑ 15,1%	↑ 14,0%
CORVO (CVU)	56	↑ 7,7%	↓ -20,0%	↓ -12,5%
VEISEU (VSE)	44	↑ 29,4%	↓ -67,4%	↓ -60,7%
BRAGANÇA (BGC)	43	↑ 7,5%	↓ -52,7%	↓ -39,4%
V.REAL(VRL)	35	↑ 9,4%	↓ -76,4%	↓ -56,3%
PORTIMÃO (PRM)	26	= 0,0%	↓ -71,1%	↓ -61,8%
BEJA (BYJ)	26	↑ 160,0%	↑ 36,8%	↑ 225,0%

Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	PASSAGEIROS ABR 2024	Variação		
		(vs MAR 2024)	(vs ABR 2023)	(vs ABR 2022)
LISBOA (LIS)	2.966.108	↑ 4,6%	↑ 4,6%	↑ 25,3%
PORTO (OPO)	1.374.703	↑ 13,5%	↑ 2,0%	↑ 20,9%
FARO (FAO)	883.712	↑ 62,9%	↓ -3,6%	↑ 12,3%
FUNCHAL (FNC)	414.325	↑ 3,4%	↑ 2,6%	↑ 14,1%
P.DELGADA (PDL)	222.600	↑ 30,4%	↑ 4,5%	↑ 35,0%
TERCEIRA (TER)	74.750	↑ 6,2%	↓ -0,8%	↑ 17,7%
HORTA (HOR)	21.468	↑ 13,1%	↓ -16,3%	↑ 0,8%
P.SANTO (PXO)	17.807	↑ 30,3%	↓ -9,9%	↑ 37,9%
PICO (PIX)	16.515	↑ 53,8%	↑ 15,6%	↑ 31,9%
S.MARIA (SMA)	10.886	↑ 23,1%	↑ 16,8%	↑ 36,9%
S.JORGE (SJZ)	7.505	↑ 25,5%	↑ 0,3%	↑ 46,8%
FLORES (FLW)	6.884	↑ 53,5%	↓ -3,7%	↑ 13,5%
GRACIOSA (GRW)	5.179	↑ 2,1%	↓ -5,5%	↑ 3,1%
CASCAIS (CAT)	821	↑ 54,3%	↓ -36,8%	↓ -29,4%
CORVO (CVU)	717	↓ -1,9%	↓ -25,1%	↓ -17,5%
VEISEU (VSE)	233	↑ 66,4%	↓ -68,5%	↓ -62,2%
BRAGANÇA (BGC)	213	↑ 71,8%	↓ -39,8%	↓ -43,5%
PORTIMÃO (PRM)	139	↑ 14,9%	↓ -80,1%	↓ -69,8%
V.REAL(VRL)	104	↑ 20,9%	↓ -74,7%	↓ -55,0%
BEJA (BYJ)	55	↑ 189,5%	↓ -85,8%	↑ 223,5%

Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CARGA ABR 2024	Variação		
		(vs MAR 2024)	(vs ABR 2023)	(vs ABR 2022)
LISBOA (LIS)	15.818.275	↓ -5,4%	↑ 15,8%	↑ 21,3%
PORTO (OPO)	3.199.250	↑ 2,5%	↑ 13,1%	↓ -7,6%
P.DELGADA (PDL)	593.324	↑ 2,0%	↑ 9,8%	↑ 28,9%
FUNCHAL (FNC)	407.383	↓ -0,6%	↑ 33,0%	↑ 17,8%
TERCEIRA (TER)	222.730	↓ -31,8%	↓ -4,5%	↑ 28,6%
S.MARIA (SMA)	57.685	↑ 159,9%	↑ 163,4%	↑ 193,0%
HORTA (HOR)	57.550	↓ -16,8%	↑ 7,1%	↓ -16,4%
PICO (PIX)	33.197	↓ -13,3%	↓ -15,1%	↑ 4,0%
GRACIOSA (GRW)	27.107	↓ -15,4%	↑ 10,5%	↑ 61,0%
FLORES (FLW)	21.784	↓ -2,6%	↑ 25,5%	↓ -16,3%
S.JORGE (SJZ)	20.881	↑ 9,3%	↑ 24,0%	↑ 52,9%
FARO (FAO)	10.491	↑ 170,2%	↓ -29,0%	↑ 239,5%
CORVO (CVU)	5.262	↑ 58,7%	↑ 99,3%	↑ 50,6%
P.SANTO (PXO)	2.061	↓ -77,1%	↓ -93,3%	↓ -17,2%
BRAGANÇA (BGC)	0	-----	-----	-----
CASCAIS (CAT)	0	-----	-----	-----
PORTIMÃO (PRM)	0	-----	-----	-----
VEISEU (VSE)	0	-----	-----	-----
V.REAL(VRL)	0	-----	-----	-----
BEJA (BYJ)	0	-----	-----	-----

Principais indicadores de tráfego comercial regular e não regular (doméstico e internacional)

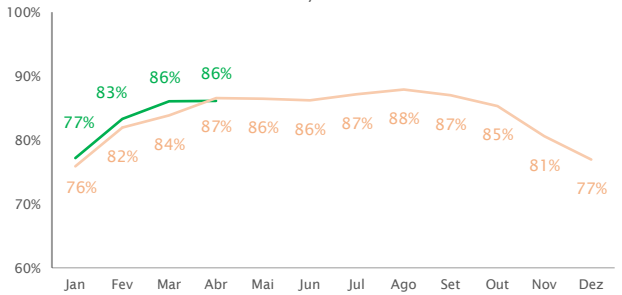
EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS
Passageiros



Passageiros 2023

Passageiros 2024

LOAD FACTOR
2024 / 2023



LF 2024

LF 2023

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS	
Desde do início do ano (acumulado)	
Abril 2024	17.872.177 provisório
Abril 2023	16.969.813
Abril 2022	12.037.221

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico.

Principais indicadores de tráfego comercial regular e não regular (doméstico e internacional)

PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS
Passageiros

Principais Companhias Aéreas	PASSAGEIROS ABR 2024	Variação		
		(vs MAR 2024)	(vs ABR 2023)	(vs ABR 2022)
TAP (TAP)	1.373.541	↑ 4,4%	↑ 1,9%	↑ 20,0%
Ryanair (RZR)	1.098.958	↑ 14,5%	↓ -6,9%	↑ 7,1%
EasyJet Europe Airline (EJU)	587.783	↑ 10,8%	↑ 6,6%	↑ 34,3%
Easyjet Airline Company (EZY)	213.558	↑ 31,4%	↑ 1,3%	↑ 27,1%
Transavia France (TVF)	165.985	↑ 35,1%	↓ -3,9%	↑ 0,2%
Deutsche Lufthansa (DLH)	139.175	↑ 29,8%	↑ 8,1%	↑ 2,5%
Vueling Airlines (VLG)	134.653	↑ 9,2%	↑ 12,6%	↑ 17,0%
SATA Internacional (RZO)	131.790	↑ 18,0%	↑ 15,1%	↑ 63,1%
Jet2.com (EXS)	116.261	↑ 44,2%	↑ 9,0%	↑ 21,8%
Transavia Airlines (TRA)	110.839	↑ 24,4%	↑ 10,1%	↑ 24,0%
Eurowings (EWG)	88.297	↑ 21,6%	↑ 17,1%	↑ 65,0%
Iberia (IBE)	73.570	↓ -11,1%	↓ -8,3%	↑ 13,4%
Sata Air Açores (SAT)	70.575	↑ 17,6%	↓ -2,3%	↑ 20,2%
Air Europa Líneas Aéreas (AEA)	70.138	↓ -1,5%	↑ 5,9%	↑ 42,9%
Swiss International Air Liens (SWR)	68.995	↑ 36,0%	↑ 5,8%	↑ 40,1%

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico.

CAPACIDADE OFERECIDA POR REGIÃO
Lugares Oferecidos

Capacidade por Região	LUGARES OFERECIDOS ABR 2024	Quota Lug %	Variação	
			(vs ABR 2023)	(vs ABR 2022)
UE Schengen	3.888.884	61,2%	↑ 2,1%	↑ 14,8%
Europa não UE	1.011.406	15,9%	↓ -0,1%	↑ 11,4%
Schengen não UE	339.774	5,3%	↑ 7,8%	↑ 36,1%
América do Norte	321.790	5,1%	↑ 25,6%	↑ 40,8%
América do Sul	262.131	4,1%	↑ 9,0%	↑ 33,0%
África	239.485	3,8%	↑ 8,7%	↑ 37,6%
UE não Schengen	162.056	2,5%	↓ -9,3%	↓ -6,4%
Ásia/Pacífico	118.188	1,9%	↑ 11,9%	↑ 52,1%
América Central e Caraíbas	15.798	0,2%	↓ -37,2%	↓ -53,4%

Nota: Do total de lugares oferecidos anulou-se a duplicação dos lugares oferecidos no tráfego doméstico.



11.08
-16.92

14.54
-1.57

11.08
-1.57

99.52
-6.93

99.52
-6.86

99.52
-2.26

99.52
+1.57