



ANAC

Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

Monitorização Mensal do Tráfego Aéreo nas Infraestruturas Aeroportuárias Nacionais

MARÇO 2024

NOTA TÉCNICA

Os indicadores de tráfego da presente publicação referem-se aos movimentos de tráfego comercial regular, não regular e outros movimentos comerciais, registados nos seguintes aeroportos: Lisboa (LIS), Porto (OPO), Faro (FAO), Funchal (FNC), Ponta Delgada (PDL), Terceira (TER), Horta (HOR), Bragança (BGC), Porto Santo (PXO), Cascais (CAT), Portimão (PRM), Pico (PIX), Flores (FLW), Santa Maria (SMA), Viseu (VSE), Graciosa (GRW), São Jorge (SJZ), Corvo (CVU), Beja (BYJ) e Vila Real (VRL).

São comparados os indicadores para três períodos: o mês anterior e os meses de referência dos dois anos anteriores.

Passageiros (por aeroporto): Total dos passageiros processados pela infraestrutura aeroportuária no período (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais.

Passageiros (total mensal ou anual acumulado): Total dos passageiros processados pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos são apenas contados os passageiros embarcados para evitar que sejam novamente contados na aterragem.

Carga (por aeroporto): Carga processada, em quilogramas, pela infraestrutura aeroportuária (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais.

Carga (total mensal): Carga processada, em quilogramas, pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos é apenas contabilizada a carga embarcada para evitar que seja novamente contabilizada na aterragem.

Correio (por aeroporto): Correio processado, em quilogramas, pela infraestrutura aeroportuária (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais.

Correio (total mensal): Correio processado, em quilogramas, pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos é apenas contabilizado o correio embarcado para evitar que seja novamente contabilizado na aterragem.

Movimentos (por aeroporto e totais): Aterragens e descolagens nos movimentos Origem-Destino, *i.e.*, as escalas não são contabilizadas.

Lugares oferecidos no tráfego comercial regular, não regular e outros movimentos comerciais (totais ou por região): Soma dos lugares disponíveis nas seguintes naturezas de movimentos (Quadro 3.2 do Formulário de Tráfego): “Passageiros Regular”, “Passageiros Desdobramento”, “Passageiros Charter”, “Passageiros Charter Especial”, “Táxi Aéreo” e “Outros movimentos”. Nestas naturezas, são considerados os seguintes tipos de operação (Quadro 3.4 do Formulário de Tráfego): “Comercial”, “Escala Técnica”, “Alternância” e “Retorno”.

A partir da Newsletter de outubro de 2022, nos movimentos de carga e/ou correio, busca e salvamento, e serviços médicos e assistência que reportem passageiros transportados, o número de lugares oferecidos é igualado ao número de passageiros transportados.

Taxas de ocupação (*load factors*): Total dos passageiros transportados, nas naturezas e tipos de operação acima indicados, a dividir pelo total dos respetivos lugares oferecidos.

Principais indicadores de tráfego comercial regular e não regular (doméstico e internacional)

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

Movimentos / Lugares Oferecidos / Load Factors / Passageiros / Carga / Correio

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	MOVIMENTOS O/D MAR 2024	Variação		
		(vs FEV 2024)	(vs MAR 2023)	(vs MAR 2022)
TRÁFEGO TOTAL	36.401	↑ 16,1%	↑ 1,9%	↑ 23,1%
TRÁFEGO REGULAR	35.071	↑ 16,0%	↑ 2,1%	↑ 24,7%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	1.012	↑ 17,0%	↑ 1,1%	↓ -11,0%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	318	↑ 23,3%	↓ -17,6%	↓ -1,2%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	27.817	↑ 17,7%	↑ 4,4%	↑ 26,1%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	8.584	↑ 11,4%	↓ -5,6%	↑ 14,0%

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	LUGARES OFERECIDOS MAR 2024	Variação		
		(vs FEV 2024)	(vs MAR 2023)	(vs MAR 2022)
TRÁFEGO TOTAL	5.584.779	↑ 17,8%	↑ 5,3%	↑ 32,2%
TRÁFEGO REGULAR	5.513.226	↑ 17,8%	↑ 5,1%	↑ 32,4%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	46.025	↑ 30,7%	↑ 36,2%	↑ 20,0%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	25.528	↑ 2,1%	↑ 4,3%	↑ 28,4%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	4.993.987	↑ 18,0%	↑ 6,5%	↑ 32,9%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	590.792	↑ 16,4%	↓ -3,4%	↑ 27,2%

Nota: Do total de lugares oferecidos anulou-se a duplicação dos lugares oferecidos no tráfego doméstico.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	LOAD FACTOR MAR 2024	Variação		
		(vs FEV 2024)	(vs MAR 2023)	(vs MAR 2022)
TRÁFEGO TOTAL	86,1%	↑ 2,8p.p.	↑ 2,5p.p.	↑ 8,5p.p.
TRÁFEGO REGULAR	86,3%	↑ 2,8p.p.	↑ 2,5p.p.	↑ 8,4p.p.
TRÁFEGO NÃO REGULAR	78,5%	↑ 3,3p.p.	↑ 5,9p.p.	↑ 11,4p.p.
TRÁFEGO INTERNACIONAL	86,5%	↑ 2,6p.p.	↑ 2,0p.p.	↑ 8,2p.p.
TRÁFEGO DOMÉSTICO	82,6%	↑ 4,0p.p.	↑ 6,4p.p.	↑ 10,9p.p.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	PASSAGEIROS MAR 2024	Variação		
		(vs FEV 2024)	(vs MAR 2023)	(vs MAR 2022)
TRÁFEGO TOTAL	4.807.125	↑ 21,8%	↑ 8,5%	↑ 46,7%
TRÁFEGO REGULAR	4.758.992	↑ 21,7%	↑ 8,3%	↑ 46,7%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	36.127	↑ 36,4%	↑ 47,3%	↑ 40,5%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	12.006	↓ -7,6%	↑ 21,3%	↑ 83,2%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	4.318.906	↑ 21,7%	↑ 8,9%	↑ 46,7%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	488.219	↑ 22,3%	↑ 4,8%	↑ 46,5%

Nota: Do total de passageiros transportados anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CARGA MAR 2024	Variação		
		(vs FEV 2024)	(vs MAR 2023)	(vs MAR 2022)
TRÁFEGO TOTAL	20.027.073	↑ 13,4%	↑ 15,7%	↑ 18,4%
TRÁFEGO REGULAR	19.095.603	↑ 14,1%	↑ 15,6%	↑ 18,1%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	877.739	↓ -3,4%	↑ 11,7%	↑ 24,4%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	53.731	-----	↑ 7.270,5%	↑ 53,3%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	18.813.793	↑ 13,3%	↑ 15,4%	↑ 18,7%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	1.213.280	↑ 14,5%	↑ 20,2%	↑ 14,0%

Nota: Do total de carga anulou-se a duplicação da carga transportada no tráfego doméstico.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CORREIO MAR 2024	Variação		
		(vs FEV 2024)	(vs MAR 2023)	(vs MAR 2022)
TRÁFEGO TOTAL	794.555	↓ -3,2%	↓ -8,1%	↓ -6,5%
TRÁFEGO REGULAR	776.810	↓ -3,1%	↓ -8,5%	↑ 12,0%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	17.623	↓ -9,2%	↑ 14,7%	↓ -88,7%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	122	-----	-----	↓ -69,3%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	480.973	↓ -0,2%	↓ -5,3%	↓ -4,9%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	313.582	↓ -7,5%	↓ -12,0%	↓ -9,0%

Nota: Do total de correio anulou-se a duplicação do correio transportado no tráfego doméstico.

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS
Movimentos / Passageiros / Carga

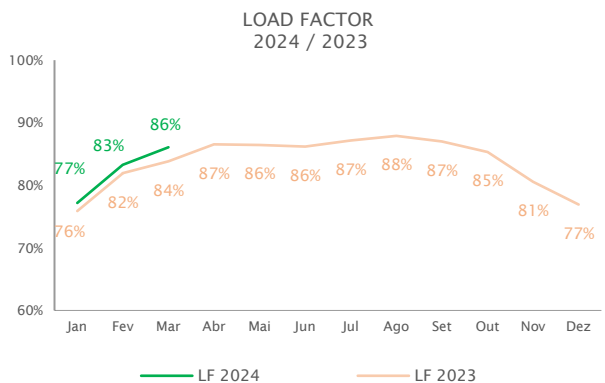
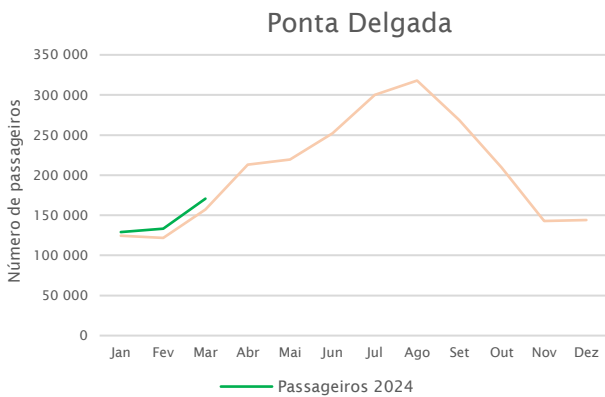
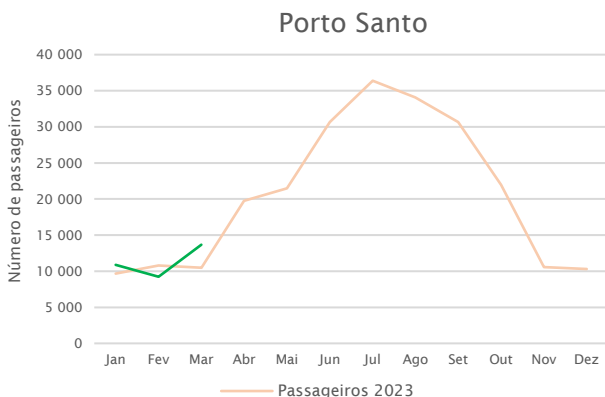
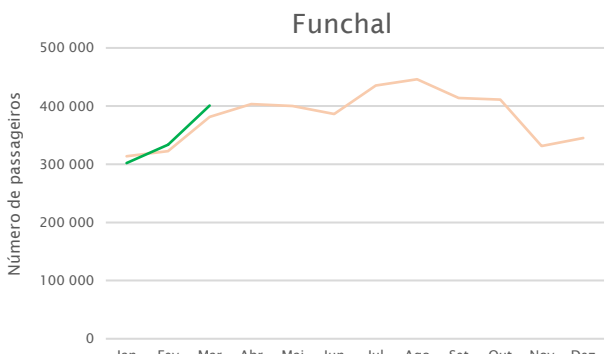
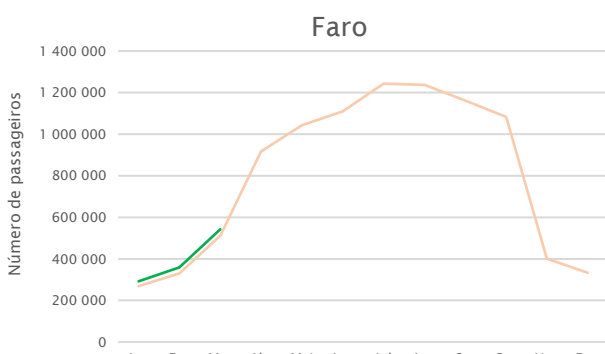
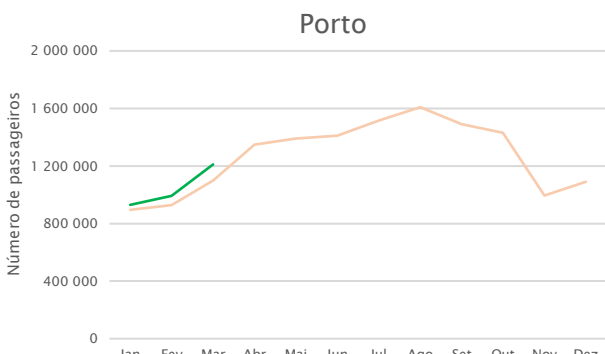
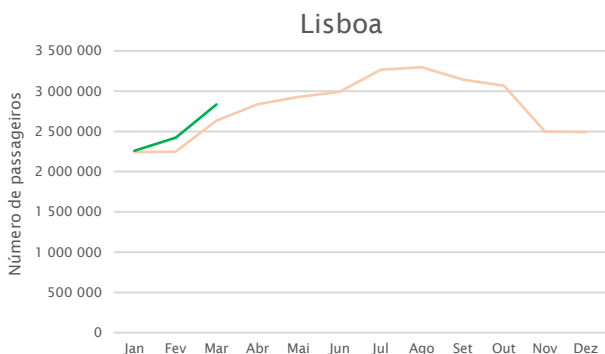
Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	MOVIMENTOS O/D MAR 2024	Variação		
		(vs FEV 2024)	(vs MAR 2023)	(vs MAR 2022)
LISBOA (LIS)	18.251	↑ 12,7%	↑ 2,8%	↑ 26,8%
PORTO (OPO)	7.892	↑ 17,7%	↑ 5,3%	↑ 23,6%
FARO (FAO)	3.564	↑ 40,5%	↑ 1,7%	↑ 21,6%
FUNCHAL (FNC)	2.589	↑ 17,4%	↓ -1,0%	↑ 37,1%
P.DELGADA (PDL)	1.553	↑ 18,0%	↓ -2,0%	↑ 13,3%
TERCEIRA (TER)	937	↑ 12,2%	↑ 1,0%	↑ 2,7%
HORTA (HOR)	353	↑ 21,7%	↓ -4,9%	↑ 8,6%
CASCAIS (CAT)	234	↓ -14,6%	↓ -26,9%	↓ -28,2%
P.SANTO (PXO)	190	↑ 31,0%	↑ 6,7%	↑ 27,5%
S.MARIA (SMA)	183	↑ 15,1%	↓ -6,6%	↓ -10,3%
PICO (PIX)	145	↑ 11,5%	↑ 18,9%	↑ 16,9%
FLORES (FLW)	106	↑ 15,2%	↑ 32,5%	↓ -3,6%
S.JORGE (SJZ)	106	↑ 12,8%	↓ -7,8%	↓ -7,0%
GRACIOSA (GRW)	104	↑ 4,0%	↑ 6,1%	= 0,0%
CORVO (CVU)	52	↑ 8,3%	↑ 4,0%	↓ -10,3%
BRAGANÇA (BGC)	40	↓ -13,0%	↓ -32,2%	↓ -18,4%
WISEU (VSE)	34	↓ -43,3%	↓ -54,1%	↓ -56,4%
V.REAL (VRL)	32	↓ -51,5%	↓ -71,4%	-----
PORTIMÃO (PRM)	26	↓ -43,5%	↓ -56,7%	↓ -48,0%
BEJA (BYJ)	10	= 0,0%	↓ -28,6%	↓ -16,7%

Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	PASSAGEIROS MAR 2024	Variação		
		(vs FEV 2024)	(vs MAR 2023)	(vs MAR 2022)
LISBOA (LIS)	2.834.825	↑ 17,1%	↑ 7,7%	↑ 49,7%
PORTO (OPO)	1.211.200	↑ 22,0%	↑ 10,2%	↑ 41,7%
FARO (FAO)	542.404	↑ 51,0%	↑ 5,9%	↑ 40,6%
FUNCHAL (FNC)	400.883	↑ 20,2%	↑ 5,0%	↑ 57,2%
P.DELGADA (PDL)	170.713	↑ 28,1%	↑ 8,6%	↑ 44,6%
TERCEIRA (TER)	70.387	↑ 21,4%	↑ 17,8%	↑ 19,8%
HORTA (HOR)	18.983	↑ 36,4%	↑ 3,2%	↑ 33,4%
P.SANTO (PXO)	13.666	↑ 48,1%	↑ 30,4%	↑ 89,2%
PICO (PIX)	10.736	↑ 27,0%	↑ 49,5%	↑ 48,8%
S.MARIA (SMA)	8.843	↑ 13,5%	↑ 14,3%	↑ 29,1%
S.JORGE (SJZ)	5.980	↑ 14,6%	↑ 11,9%	↑ 29,1%
GRACIOSA (GRW)	5.073	↑ 19,9%	↑ 21,5%	↑ 19,3%
FLORES (FLW)	4.484	↑ 40,3%	↑ 49,2%	↑ 25,8%
CORVO (CVU)	731	↑ 20,0%	↑ 8,5%	↑ 2,5%
CASCAIS (CAT)	532	↓ -35,2%	↓ -31,4%	↓ -22,4%
WISEU (VSE)	140	↓ -49,5%	↓ -59,9%	↓ -51,2%
BRAGANÇA (BGC)	124	↓ -41,2%	↓ -48,3%	↓ -38,3%
PORTIMÃO (PRM)	121	↓ -37,3%	↓ -60,6%	↓ -42,1%
V.REAL (VRL)	86	↓ -50,3%	↓ -75,5%	-----
BEJA (BYJ)	19	↑ 280,0%	↓ -9,5%	= 0,0%

Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CARGA MAR 2024	Variação		
		(vs FEV 2024)	(vs MAR 2023)	(vs MAR 2022)
LISBOA (LIS)	16.713.913	↑ 15,6%	↑ 22,6%	↑ 28,3%
PORTO (OPO)	3.119.850	↑ 0,2%	↓ -12,6%	↓ -17,4%
P.DELGADA (PDL)	581.471	↑ 20,4%	↑ 33,1%	↑ 14,3%
FUNCHAL (FNC)	409.840	↑ 13,2%	↑ 15,6%	↑ 14,4%
TERCEIRA (TER)	326.808	↑ 13,5%	↑ 27,9%	↑ 30,7%
HORTA (HOR)	69.163	↑ 15,7%	↑ 11,8%	↑ 7,4%
PICO (PIX)	38.285	↑ 9,1%	↑ 11,9%	↑ 17,3%
GRACIOSA (GRW)	32.050	↑ 0,8%	↑ 41,3%	↑ 61,0%
FLORES (FLW)	22.364	↑ 34,3%	↑ 57,0%	↑ 3,5%
S.MARIA (SMA)	22.196	↓ -3,5%	↑ 15,6%	↓ -51,2%
S.JORGE (SJZ)	19.104	↑ 8,6%	↑ 12,9%	↑ 26,5%
P.SANTO (PXO)	8.983	↑ 455,9%	↓ -53,1%	↑ 498,9%
FARO (FAO)	3.882	↑ 64,4%	↑ 29,5%	-----
CORVO (CVU)	3.315	↓ -12,8%	↑ 5,8%	↓ -10,6%
BRAGANÇA (BGC)	0	-----	-----	-----
CASCAIS (CAT)	0	-----	-----	-----
PORTIMÃO (PRM)	0	-----	-----	-----
WISEU (VSE)	0	-----	-----	-----
V.REAL (VRL)	0	-----	-----	-----
BEJA (BYJ)	0	-----	-----	-----

Principais indicadores de tráfego comercial regular e não regular (doméstico e internacional)

EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS
Passageiros



PASSAGEIROS TRANSPORTADOS	
Desde do início do ano (acumulado)	
Março 2024	12.395.444 provisório
Março 2023	11.647.857
Março 2022	7.558.658

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico.

PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS
Passageiros

Principais Companhias Aéreas	PASSAGEIROS MAR 2024	Variação		
		(vs FEV 2024)	(vs MAR 2023)	(vs MAR 2022)
TAP (TAP)	1.315.047	↑ 15,1%	↑ 2,7%	↑ 57,3%
Ryanair (RZR)	959.847	↑ 21,7%	↑ 8,2%	↑ 27,1%
EasyJet Europe Airline (EJU)	530.473	↑ 24,8%	↑ 2,2%	↑ 42,5%
Easyjet Airline Company (EZY)	162.472	↑ 29,3%	↓ -1,9%	↑ 33,6%
Vueling Airlines (VLG)	123.283	↑ 10,1%	↑ 9,1%	↑ 61,4%
Transavia France (TVF)	122.855	↑ 30,1%	↓ -11,0%	↓ -16,4%
SATA Internacional (RZO)	111.644	↑ 29,6%	↑ 34,1%	↑ 89,9%
Deutsche Lufthansa (DLH)	107.196	↑ 28,9%	↑ 5,9%	↑ 18,6%
Transavia Airlines (TRA)	89.122	↑ 26,0%	↑ 16,3%	↑ 39,4%
Iberia (IBE)	82.760	↑ 4,3%	↑ 1,2%	↑ 59,5%
Jet2.com (EXS)	80.643	↑ 54,0%	↑ 18,3%	↑ 40,3%
Eurowings (EWG)	72.601	↑ 72,4%	↑ 33,4%	↑ 73,5%
Air Europa Líneas Aéreas (AEA)	71.217	↑ 8,7%	↑ 10,0%	↑ 171,3%
Easyjet Switzerland (EZY)	61.190	↑ 13,4%	↑ 24,1%	↑ 30,8%
Sata Air Açores (SAT)	59.994	↑ 22,5%	↑ 14,2%	↑ 27,1%

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico.

CAPACIDADE OFERECIDA POR REGIÃO
Lugares Oferecidos

Capacidade por Região	LUGARES OFERECIDOS MAR 2024	Quota Lug %	Variação	
			(vs MAR 2023)	(vs MAR 2022)
UE Schengen	3.504.204	62,7%	↑ 2,6%	↑ 26,0%
Europa não UE	760.748	13,6%	↑ 0,9%	↑ 22,4%
Schengen não UE	288.984	5,2%	↑ 10,2%	↑ 54,2%
América do Norte	277.923	5,0%	↑ 44,6%	↑ 86,7%
América do Sul	264.064	4,7%	↑ 11,5%	↑ 71,4%
África	237.352	4,2%	↑ 11,3%	↑ 56,8%
UE não Schengen	124.325	2,2%	↑ 9,3%	↑ 31,3%
Ásia/Pacífico	110.032	2,0%	↑ 8,1%	↑ 74,3%
América Central e Caraíbas	17.147	0,3%	↑ 25,3%	↓ -18,7%

Nota: Do total de lugares oferecidos anulou-se a duplicação dos lugares oferecidos no tráfego doméstico.



11.08
-16.92

14.34
-1.57

11.08
-16.92

09.52
-6.93

04.00
-6.86

02.12
-2.26

