



ANAC

Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

Monitorização Mensal do Tráfego Aéreo nas Infraestruturas Aeroportuárias Nacionais

FEVEREIRO 2024

NOTA TÉCNICA

Os indicadores de tráfego da presente publicação referem-se aos movimentos de tráfego comercial regular, não regular e outros movimentos comerciais, registados nos seguintes aeroportos: Lisboa (LIS), Porto (OPO), Faro (FAO), Funchal (FNC), Ponta Delgada (PDL), Terceira (TER), Horta (HOR), Bragança (BGC), Porto Santo (PXO), Cascais (CAT), Portimão (PRM), Pico (PIX), Flores (FLW), Santa Maria (SMA), Viseu (VSE), Graciosa (GRW), São Jorge (SJZ), Corvo (CVU), Beja (BYJ) e Vila Real (VRL).

São comparados os indicadores para três períodos: o mês anterior e os meses de referência dos dois anos anteriores.

Passageiros (por aeroporto): Total dos passageiros processados pela infraestrutura aeroportuária no período (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais.

Passageiros (total mensal ou anual acumulado): Total dos passageiros processados pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos são apenas contados os passageiros embarcados para evitar que sejam novamente contados na aterragem.

Carga (por aeroporto): Carga processada, em quilogramas, pela infraestrutura aeroportuária (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais.

Carga (total mensal): Carga processada, em quilogramas, pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos é apenas contabilizada a carga embarcada para evitar que seja novamente contabilizada na aterragem.

Correio (por aeroporto): Correio processado, em quilogramas, pela infraestrutura aeroportuária (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais.

Correio (total mensal): Correio processado, em quilogramas, pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos é apenas contabilizado o correio embarcado para evitar que seja novamente contabilizado na aterragem.

Movimentos (por aeroporto e totais): Aterragens e descolagens nos movimentos Origem-Destino, *i.e.*, as escalas não são contabilizadas.

Lugares oferecidos no tráfego comercial regular, não regular e outros movimentos comerciais (totais ou por região): Soma dos lugares disponíveis nas seguintes naturezas de movimentos (Quadro 3.2 do Formulário de Tráfego): “Passageiros Regular”, “Passageiros Desdobramento”, “Passageiros Charter”, “Passageiros Charter Especial”, “Táxi Aéreo” e “Outros movimentos”. Nestas naturezas, são considerados os seguintes tipos de operação (Quadro 3.4 do Formulário de Tráfego): “Comercial”, “Escala Técnica”, “Alternância” e “Retorno”.

A partir da Newsletter de outubro de 2022, nos movimentos de carga e/ou correio, busca e salvamento, e serviços médicos e assistência que reportem passageiros transportados, o número de lugares oferecidos é igualado ao número de passageiros transportados.

Taxas de ocupação (*load factors*): Total dos passageiros transportados, nas naturezas e tipos de operação acima indicados, a dividir pelo total dos respetivos lugares oferecidos.

Principais indicadores de tráfego comercial regular e não regular (doméstico e internacional)

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS					
Movimentos / Lugares Oferecidos / Load Factors / Passageiros / Carga / Correio					
Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	MOVIMENTOS O/D FEV 2024	Variação			
		(vs JAN 2024)	(vs FEV 2023)	(vs FEV 2022)	
TRÁFEGO TOTAL	31.348	↓ -0,5%	↑ 3,1%	↑ 35,3%	
TRÁFEGO REGULAR	30.225	↓ -0,3%	↑ 3,5%	↑ 38,0%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	865	↑ 0,5%	↓ -1,4%	↓ -9,7%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	258	↓ -16,8%	↓ -18,9%	↓ -17,6%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	23.642	↑ 1,3%	↑ 5,3%	↑ 37,6%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	7.706	↓ -5,4%	↓ -3,0%	↑ 28,6%	

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	LUGARES OFERECIDOS FEV 2024	Variação			
		(vs JAN 2024)	(vs FEV 2023)	(vs FEV 2022)	
TRÁFEGO TOTAL	4.740.929	↑ 0,5%	↑ 5,7%	↑ 46,5%	
TRÁFEGO REGULAR	4.680.705	↑ 0,7%	↑ 5,6%	↑ 47,0%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	35.209	↓ -15,8%	↑ 22,1%	↑ 20,8%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	25.015	↑ 1,0%	↑ 12,6%	↑ 13,8%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	4.233.246	↑ 1,3%	↑ 7,3%	↑ 47,4%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	507.683	↓ -5,5%	↓ -5,4%	↑ 39,2%	

Nota: Do total de lugares oferecidos anulou-se a duplicação dos lugares oferecidos no tráfego doméstico.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	LOAD FACTOR FEV 2024	Variação			
		(vs JAN 2024)	(vs FEV 2023)	(vs FEV 2022)	
TRÁFEGO TOTAL	83,3%	↑ 6,1p.p.	↑ 1,7p.p.	↑ 10,3p.p.	
TRÁFEGO REGULAR	83,5%	↑ 6,1p.p.	↑ 1,6p.p.	↑ 10,2p.p.	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	75,2%	↑ 5,8p.p.	↑ 7,4p.p.	↑ 13,0p.p.	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	83,8%	↑ 5,8p.p.	↑ 1,0p.p.	↑ 10,1p.p.	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	78,7%	↑ 8,4p.p.	↑ 5,9p.p.	↑ 11,7p.p.	

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	PASSAGEIROS FEV 2024	Variação			
		(vs JAN 2024)	(vs FEV 2023)	(vs FEV 2022)	
TRÁFEGO TOTAL	3.948.336	↑ 8,5%	↑ 7,9%	↑ 67,2%	
TRÁFEGO REGULAR	3.908.868	↑ 8,6%	↑ 7,7%	↑ 67,5%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	26.477	↓ -8,8%	↑ 35,3%	↑ 46,2%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	12.991	↑ 22,4%	↑ 46,0%	↑ 37,1%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	3.548.975	↑ 8,8%	↑ 8,6%	↑ 67,7%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	399.361	↑ 5,7%	↑ 2,2%	↑ 63,5%	

Nota: Do total de passageiros transportados anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CARGA FEV 2024	Variação			
		(vs JAN 2024)	(vs FEV 2023)	(vs FEV 2022)	
TRÁFEGO TOTAL	17.659.333	↑ 8,4%	↑ 16,6%	↑ 14,9%	
TRÁFEGO REGULAR	16.731.172	↑ 8,7%	↑ 17,8%	↑ 14,3%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	908.581	↑ 1,8%	↓ -1,0%	↑ 24,1%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	19.580	-----	↓ -33,5%	↑ 15.564,0%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	16.599.687	↑ 8,6%	↑ 16,6%	↑ 15,6%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	1.059.646	↑ 5,3%	↑ 16,0%	↑ 5,8%	

Nota: Do total de carga anulou-se a duplicação da carga transportada no tráfego doméstico.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CORREIO FEV 2024	Variação			
		(vs JAN 2024)	(vs FEV 2023)	(vs FEV 2022)	
TRÁFEGO TOTAL	820.751	↓ -11,0%	↑ 8,2%	↑ 1,1%	
TRÁFEGO REGULAR	801.351	↓ -10,9%	↑ 7,6%	↑ 20,1%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	19.400	↓ -14,2%	↑ 43,3%	↓ -86,5%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	0	-----	↓ -100,0%	↓ -100,0%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	481.769	↓ -12,3%	↑ 9,6%	↓ -0,8%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	338.982	↓ -9,1%	↑ 6,4%	↑ 4,0%	

Nota: Do total de correio anulou-se a duplicação do correio transportado no tráfego doméstico.

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS

Movimentos / Passageiros / Carga

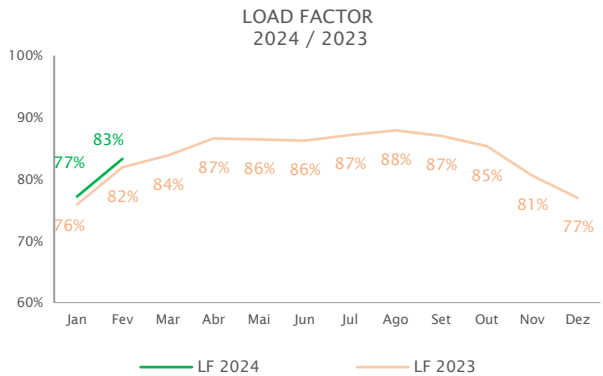
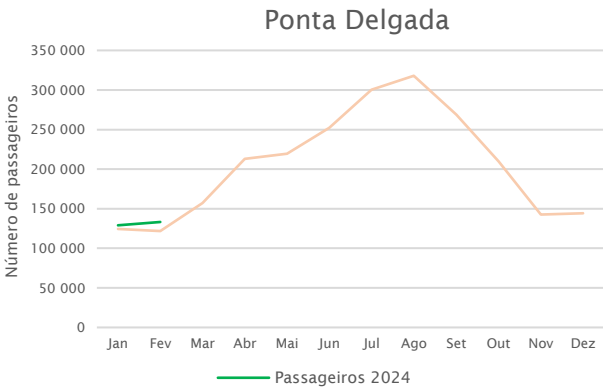
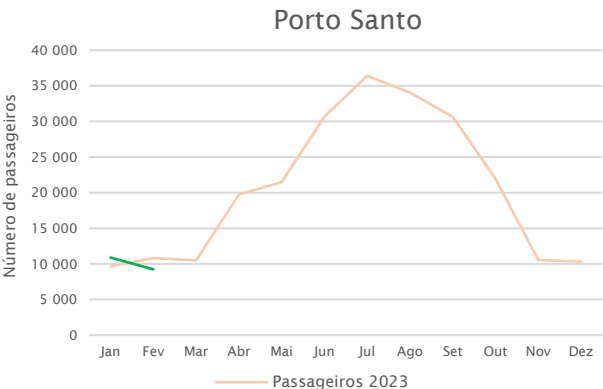
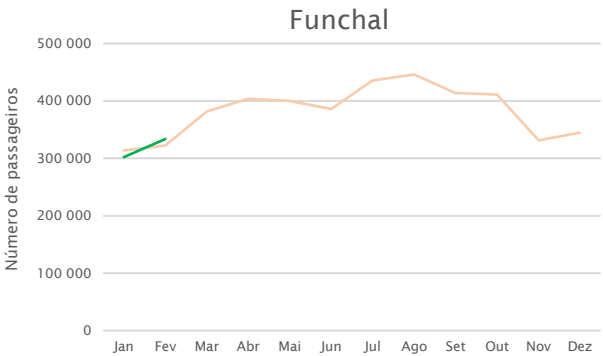
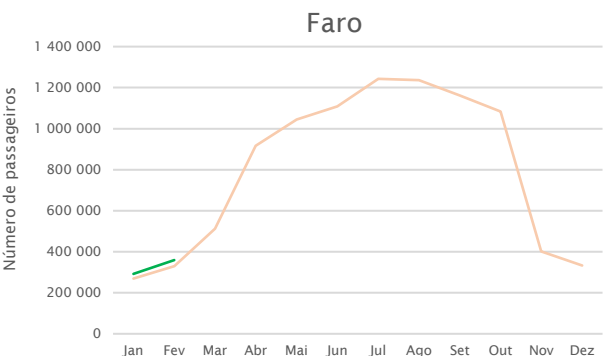
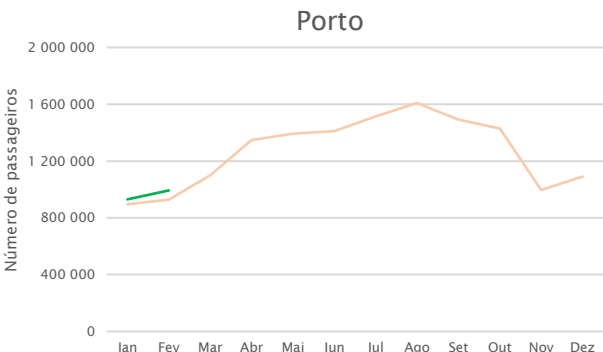
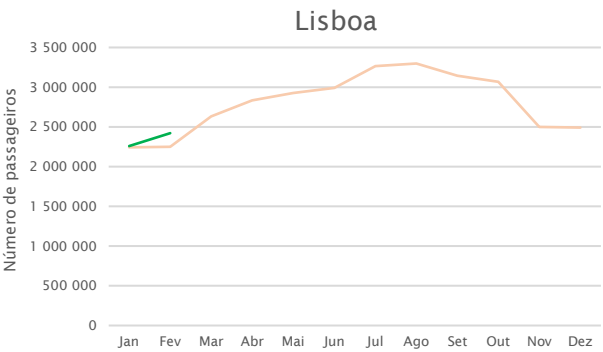
Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	MOVIMENTOS O/D FEV 2024	Variação		
		(vs JAN 2024)	(vs FEV 2023)	(vs FEV 2022)
LISBOA (LIS)	16.194	↓ -0,1%	↑ 4,0%	↑ 38,6%
PORTO (OPO)	6.703	↓ -0,5%	↑ 4,5%	↑ 37,1%
FARO (FAO)	2.536	↑ 10,4%	↑ 7,6%	↑ 33,3%
FUNCHAL (FNC)	2.206	↑ 1,8%	↓ -2,4%	↑ 55,0%
P.DELGADA (PDL)	1.316	↓ -10,0%	↑ 1,8%	↑ 26,9%
TERCEIRA (TER)	835	↓ -10,8%	↓ -2,8%	↑ 7,2%
HORTA (HOR)	290	↓ -10,5%	↑ 3,6%	↑ 11,5%
CASCAIS (CAT)	274	↑ 16,6%	↑ 1,9%	↓ -4,9%
S.MARIA (SMA)	159	↓ -11,2%	↓ -4,8%	↓ -11,7%
P.SANTO (PXO)	145	↓ -13,2%	↓ -17,6%	↓ -5,8%
PICO (PIX)	130	↓ -6,5%	↓ -7,1%	↑ 27,5%
GRACIOSA (GRW)	100	↓ -7,4%	= 0,0%	↑ 8,7%
FLORES (FLW)	92	↓ -6,1%	= 0,0%	↓ -2,1%
S.JORGE (SJZ)	92	↓ -13,2%	↓ -20,7%	↑ 21,1%
V.REAL (VRL)	66	↓ -17,5%	↓ -21,4%	□ -----
VEISEU (VSE)	60	↓ -14,3%	↓ -14,3%	↑ 3,4%
CORVO (CVU)	48	↓ -7,7%	↓ -11,1%	↓ -14,3%
BRAGANÇA (BGC)	46	↓ -17,9%	= 0,0%	= 0,0%
PORTIMÃO (PRM)	46	↓ -4,2%	= 0,0%	= 0,0%
BEJA (BYJ)	10	↓ -28,6%	↑ 66,7%	↑ 66,7%

Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	PASSAGEIROS FEV 2024	Variação		
		(vs JAN 2024)	(vs FEV 2023)	(vs FEV 2022)
LISBOA (LIS)	2.421.262	↑ 7,2%	↑ 7,6%	↑ 71,5%
PORTO (OPO)	993.065	↑ 6,8%	↑ 7,0%	↑ 60,2%
FARO (FAO)	359.290	↑ 23,0%	↑ 9,0%	↑ 52,8%
FUNCHAL (FNC)	333.640	↑ 10,5%	↑ 3,5%	↑ 86,2%
P.DELGADA (PDL)	133.242	↑ 3,2%	↑ 9,4%	↑ 62,5%
TERCEIRA (TER)	57.993	↑ 8,1%	↑ 11,9%	↑ 37,4%
HORTA (HOR)	13.917	↓ -0,4%	↑ 8,7%	↑ 52,1%
P.SANTO (PXO)	9.230	↓ -15,3%	↓ -14,5%	↑ 20,9%
PICO (PIX)	8.454	↑ 3,9%	↑ 12,3%	↑ 57,1%
S.MARIA (SMA)	7.788	↑ 4,2%	↑ 18,0%	↑ 31,2%
S.JORGE (SJZ)	5.218	↓ -3,5%	↑ 5,2%	↑ 44,3%
GRACIOSA (GRW)	4.232	↑ 2,6%	↑ 5,0%	↑ 36,3%
FLORES (FLW)	3.195	↓ -2,8%	↑ 3,8%	↑ 21,4%
CASCAIS (CAT)	821	↑ 18,8%	↑ 8,3%	↑ 32,8%
CORVO (CVU)	609	↑ 5,0%	↓ -7,7%	↑ 2,4%
VEISEU (VSE)	277	↑ 7,4%	↓ -14,2%	↑ 30,7%
BRAGANÇA (BGC)	211	↑ 22,7%	↑ 14,7%	↑ 9,3%
PORTIMÃO (PRM)	193	↓ -6,8%	↓ -7,2%	↑ 8,4%
V.REAL (VRL)	173	↓ -5,5%	↓ -21,7%	□ -----
BEJA (BYJ)	5	↓ -82,8%	↓ -66,7%	↓ -58,3%

Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CARGA FEV 2024	Variação		
		(vs JAN 2024)	(vs FEV 2023)	(vs FEV 2022)
LISBOA (LIS)	14.452.839	↑ 9,3%	↑ 23,7%	↑ 22,8%
PORTO (OPO)	3.114.637	↑ 6,8%	↓ -7,2%	↓ -10,4%
P.DELGADA (PDL)	483.083	↑ 2,8%	↑ 18,7%	↑ 5,8%
FUNCHAL (FNC)	361.992	↑ 8,0%	↑ 26,1%	↑ 26,0%
TERCEIRA (TER)	287.996	↑ 1,9%	↑ 0,5%	↓ -2,0%
HORTA (HOR)	59.775	↑ 5,9%	↓ -1,9%	↓ -23,6%
PICO (PIX)	35.101	↑ 15,5%	↑ 11,4%	↓ -2,9%
GRACIOSA (GRW)	31.802	↑ 6,0%	↑ 24,7%	↑ 29,4%
S.MARIA (SMA)	23.004	↓ -4,1%	↑ 27,0%	↑ 45,3%
S.JORGE (SJZ)	17.595	↑ 6,3%	↑ 28,2%	↑ 24,0%
FLORES (FLW)	16.651	↑ 22,2%	↓ -15,0%	↓ -44,9%
CORVO (CVU)	3.803	↑ 17,8%	↑ 2,5%	↓ -14,4%
FARO (FAO)	2.362	↓ -11,0%	↑ 1.331,5%	□ -----
P.SANTO (PXO)	1.616	↓ -89,1%	↓ -88,4%	↓ -13,9%
BRAGANÇA (BGC)	0	□ -----	□ -----	□ -----
CASCAIS (CAT)	0	□ -----	□ -----	□ -----
PORTIMÃO (PRM)	0	□ -----	□ -----	□ -----
VEISEU (VSE)	0	□ -----	□ -----	□ -----
V.REAL (VRL)	0	□ -----	□ -----	□ -----
BEJA (BYJ)	0	□ -----	□ -----	□ -----

Principais indicadores de tráfego comercial regular e não regular (doméstico e internacional)

EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS
Passageiros



PASSAGEIROS TRANSPORTADOS	
Desde do início do ano (acumulado)	
Fevereiro 2024	7.588.319 provisório
Fevereiro 2023	7.217.526
Fevereiro 2022	4.282.255

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico.

PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS
Passageiros

Principais Companhias Aéreas	PASSAGEIROS FEV 2024	Variação		
		(vs JAN 2024)	(vs FEV 2023)	(vs FEV 2022)
TAP (TAP)	1.142.083	↓ -0,7%	↑ 1,6%	↑ 75,4%
Ryanair (RZR)	788.752	↓ -4,3%	↑ 7,1%	↑ 30,4%
EasyJet Europe Airline (EJU)	424.988	↑ 70,6%	↓ -0,8%	↑ 67,1%
Easyjet Airline Company (EZY)	125.698	↑ 56,6%	↑ 2,0%	↑ 59,8%
Vueling Airlines (VLG)	111.966	↑ 20,9%	↑ 12,1%	↑ 136,7%
Transavia France (TVF)	94.402	↑ 17,8%	↓ -22,6%	↓ -7,1%
SATA Internacional (RZO)	86.152	↑ 0,7%	↑ 31,6%	↑ 140,9%
Deutsche Lufthansa (DLH)	83.141	↑ 20,6%	↑ 6,7%	↑ 57,5%
Iberia (IBE)	79.368	↑ 1,6%	↑ 7,6%	↑ 77,1%
Transavia Airlines (TRA)	70.746	↑ 20,9%	↑ 27,3%	↑ 59,2%
Air Europa Líneas Aéreas (AEA)	65.508	↓ -1,6%	↑ 13,8%	↑ 241,3%
Easyjet Switzerland (EZX)	53.969	↑ 28,8%	↑ 20,7%	↑ 35,5%
Jet2.com (EXS)	52.375	↑ 49,1%	↑ 31,8%	↑ 63,0%
British Airways (BAW)	49.083	↑ 24,5%	↓ -16,9%	↑ 46,6%
SATA Air Açores (SAT)	48.975	↑ 0,9%	↑ 11,4%	↑ 43,6%

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico.

CAPACIDADE OFERECIDA POR REGIÃO
Lugares Oferecidos

Capacidade por Região	LUGARES OFERECIDOS FEV 2024	Quota Lug %	Variação	
			(vs FEV 2023)	(vs FEV 2022)
UE Schengen	2.955.842	62,3%	↑ 1,0%	↑ 35,3%
Europa não UE	630.940	13,3%	↑ 8,3%	↑ 47,0%
Schengen não UE	253.369	5,3%	↑ 14,4%	↑ 72,6%
América do Sul	247.897	5,2%	↑ 13,2%	↑ 94,7%
América do Norte	228.756	4,8%	↑ 43,2%	↑ 143,3%
África	214.258	4,5%	↑ 10,8%	↑ 76,0%
Ásia/Pacífico	100.476	2,1%	↑ 16,0%	↑ 97,0%
UE não Schengen	97.869	2,1%	↑ 18,8%	↑ 56,0%
América Central e Caraíbas	11.522	0,2%	↓ -10,0%	↓ -37,7%

Nota: Do total de lugares oferecidos anulou-se a duplicação dos lugares oferecidos no tráfego doméstico.



11.08
-16.92

14.54
-1.44

11.08
-1.57

09.52
-6.93

04.22
-6.86

12.12
-2.26

10.12
+1.12