



Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

Monitorização Mensal do Tráfego Aéreo nas Infraestruturas Aeroportuárias Nacionais

JANEIRO 2024

NOTA TÉCNICA

Os indicadores de tráfego da presente publicação referem-se aos movimentos de tráfego comercial regular, não regular e outros movimentos comerciais, registados nos seguintes aeroportos: Lisboa (LIS), Porto (OPO), Faro (FAO), Funchal (FNC), Ponta Delgada (PDL), Terceira (TER), Horta (HOR), Bragança (BGC), Porto Santo (PXO), Cascais (CAT), Portimão (PRM), Pico (PIX), Flores (FLW), Santa Maria (SMA), Viseu (VSE), Graciosa (GRW), São Jorge (SJZ), Corvo (CVU), Beja (BYJ) e Vila Real (VRL).

São comparados os indicadores para três períodos: o mês anterior e os meses de referência dos dois anos anteriores.

Passageiros (por aeroporto): Total dos passageiros processados pela infraestrutura aeroportuária no período (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais

Passageiros (total mensal ou anual acumulado): Total dos passageiros processados pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos são apenas contados os passageiros embarcados para evitar que sejam novamente contados na aterragem.

Carga (por aeroporto): Carga processada, em quilogramas, pela infraestrutura aeroportuária (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais.

Carga (total mensal): Carga processada, em quilogramas, pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos é apenas contabilizada a carga embarcada para evitar que seja novamente contabilizada na aterragem.

Correio (por aeroporto): Correio processado, em quilogramas, pela infraestrutura aeroportuária (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais.

Correio (total mensal): Correio processado, em quilogramas, pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos é apenas contabilizado o correio embarcado para evitar que seja novamente contabilizado na aterragem.

Movimentos (por aeroporto e totais): Aterragens e descolagens nos movimentos Origem-Destino, *i.e.*, as escalas não são contabilizadas.

Lugares oferecidos no tráfego comercial regular, não regular e outros movimentos comerciais (totais ou por região): Soma dos lugares disponíveis nas seguintes naturezas de movimentos (Quadro 3.2 do Formulário de Tráfego): “Passageiros Regular”, “Passageiros Desdobramento”, “Passageiros Charter”, “Passageiros Charter Especial”, “Táxi Aéreo” e “Outros movimentos”. Nestas naturezas, são considerados os seguintes tipos de operação (Quadro 3.4 do Formulário de Tráfego): “Comercial”, “Escala Técnica”, “Alternância” e “Retorno”.

A partir da Newsletter de outubro de 2022, nos movimentos de carga e/ou correio, busca e salvamento, e serviços médicos e assistência que reportem passageiros transportados, o número de lugares oferecidos é igualado ao número de passageiros transportados.

Taxas de ocupação (*load factors*): Total dos passageiros transportados, nas naturezas e tipos de operação acima indicados, a dividir pelo total dos respetivos lugares oferecidos.

Principais indicadores de tráfego comercial regular e não regular (doméstico e internacional)

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

Movimentos / Lugares Oferecidos / Load Factors / Passageiros / Carga / Correio

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	MOVIMENTOS O/D JAN 2024	Variação		
		(vs DEZ 2023)	(vs JAN 2023)	(vs JAN 2022)
TRÁFEGO TOTAL	31.503	↓ -9,2%	↓ -1,8%	↑ 31,8%
TRÁFEGO REGULAR	30.324	↓ -9,4%	↓ -1,9%	↑ 33,9%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	861	↓ -12,1%	↓ -4,2%	↓ -6,9%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	318	↑ 20,9%	↑ 9,3%	↓ -3,9%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	23.346	↓ -11,3%	↑ 0,1%	↑ 37,2%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	8.157	↓ -2,5%	↓ -7,0%	↑ 18,3%

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	LUGARES OFERECIDOS JAN 2024	Variação		
		(vs DEZ 2023)	(vs JAN 2023)	(vs JAN 2022)
TRÁFEGO TOTAL	4.716.383	↓ -11,5%	↑ 0,3%	↑ 43,8%
TRÁFEGO REGULAR	4.649.786	↓ -11,7%	= 0,0%	↑ 44,4%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	41.829	↓ -3,8%	↑ 15,1%	↑ 4,1%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	24.768	↑ 17,2%	↑ 64,4%	↑ 30,7%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	4.179.064	↓ -12,0%	↑ 1,7%	↑ 45,8%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	537.319	↓ -7,9%	↓ -9,3%	↑ 29,9%

Nota: Do total de lugares oferecidos anulou-se a duplicação dos lugares oferecidos no tráfego doméstico.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	LOAD FACTOR JAN 2024	Variação		
		(vs DEZ 2023)	(vs JAN 2023)	(vs JAN 2022)
TRÁFEGO TOTAL	77,2%	↑ 0,4%	↑ 1,5%	↑ 18,6%
TRÁFEGO REGULAR	77,4%	↑ 0,5%	↑ 1,5%	↑ 18,8%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	69,4%	↓ -3,6%	↑ 2,7%	↑ 5,5%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	78,1%	↑ 0,8%	↑ 1,1%	↑ 19,0%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	70,3%	↓ -2,5%	↑ 3,6%	↑ 15,1%

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	PASSAGEIROS JAN 2024	Variação		
		(vs DEZ 2023)	(vs JAN 2023)	(vs JAN 2022)
TRÁFEGO TOTAL	3.639.983	↓ -11,0%	↑ 2,3%	↑ 89,5%
TRÁFEGO REGULAR	3.600.351	↓ -11,1%	↑ 2,1%	↑ 90,6%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	29.018	↓ -8,6%	↑ 19,8%	↑ 13,0%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	10.614	↑ 20,5%	↑ 79,2%	↑ 65,6%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	3.262.207	↓ -11,0%	↑ 3,2%	↑ 92,7%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	377.776	↓ -11,1%	↓ -4,5%	↑ 65,4%

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CARGA JAN 2024	Variação		
		(vs DEZ 2023)	(vs JAN 2023)	(vs JAN 2022)
TRÁFEGO TOTAL	16.285.200	↓ -9,7%	↑ 9,3%	↑ 9,3%
TRÁFEGO REGULAR	15.392.162	↓ -10,1%	↑ 8,1%	↑ 8,0%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	892.856	↓ -2,6%	↑ 40,1%	↑ 43,1%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	182	↓ -97,7%	↓ -99,3%	↓ -99,1%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	15.278.447	↓ -9,9%	↑ 9,4%	↑ 9,9%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	1.006.753	↓ -7,4%	↑ 7,4%	↑ 1,1%

Nota: Do total de carga anulou-se a duplicação da carga transportada no tráfego doméstico.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CORREIO JAN 2024	Variação		
		(vs DEZ 2023)	(vs JAN 2023)	(vs JAN 2022)
TRÁFEGO TOTAL	922.142	↓ -13,9%	↑ 15,4%	↑ 8,6%
TRÁFEGO REGULAR	899.522	↓ -12,7%	↑ 15,5%	↑ 26,7%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	22.620	↓ -44,8%	↑ 12,8%	↓ -83,8%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	0	-----	-----	-----
TRÁFEGO INTERNACIONAL	549.115	↓ -17,6%	↑ 18,3%	↑ 4,1%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	373.027	↓ -7,8%	↑ 11,4%	↑ 15,9%

Nota: Do total de correio anulou-se a duplicação do correio transportado no tráfego doméstico.

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS
Movimentos / Passageiros / Carga

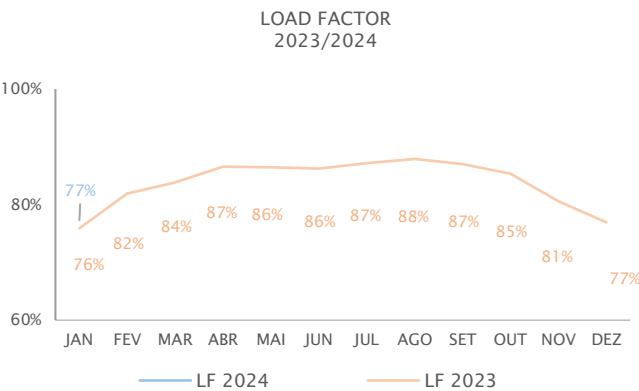
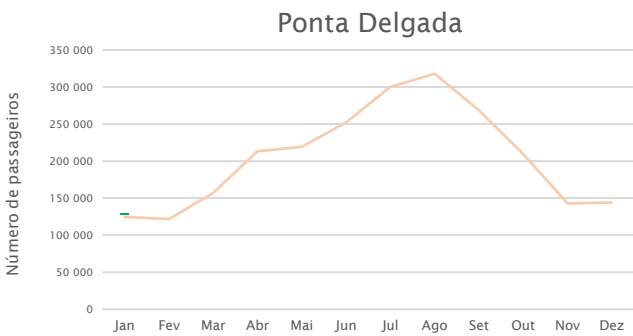
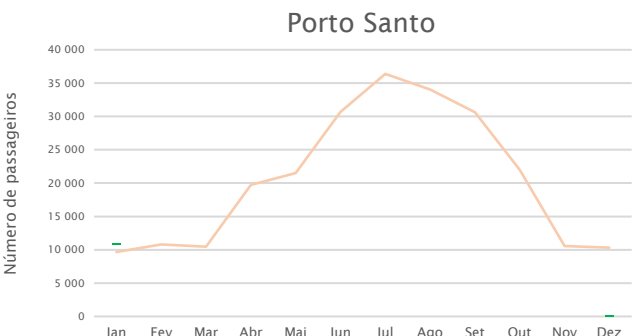
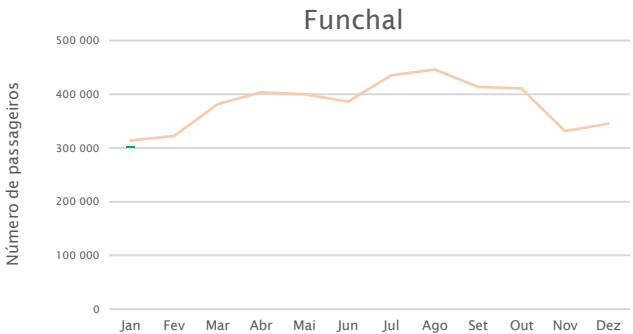
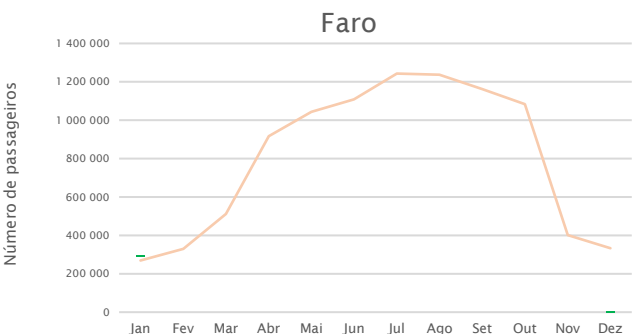
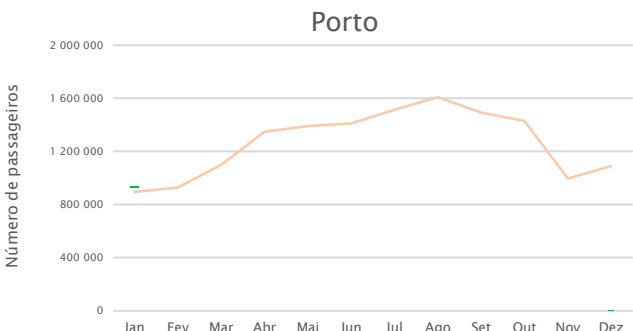
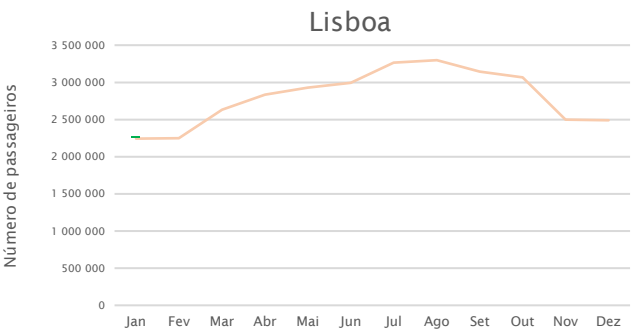
Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	MOVIMENTOS O/D JAN 2024	Variação		
		(vs DEZ 2023)	(vs JAN 2023)	(vs JAN 2022)
LISBOA (LIS)	16.218	↓ -9,1%	↓ -3,2%	↑ 32,6%
PORTO (OPO)	6.737	↓ -13,0%	↑ 2,2%	↑ 37,4%
FARO (FAO)	2.297	↓ -12,9%	↑ 7,6%	↑ 56,0%
FUNCHAL (FNC)	2.168	↓ -14,8%	↓ -11,1%	↑ 31,6%
P.DELGADA (PDL)	1.463	↓ -2,4%	↓ -1,6%	↑ 20,3%
TERCEIRA (TER)	936	↑ 6,4%	↓ -7,6%	↑ 6,4%
HORTA (HOR)	324	↑ 7,3%	↓ -2,4%	↑ 8,0%
CASCAIS (CAT)	235	↓ -1,7%	↓ -7,5%	↓ -3,3%
S.MARIA (SMA)	179	↓ -6,3%	↑ 5,9%	↓ -9,1%
P.SANTO (PXO)	167	↑ 3,1%	↑ 8,4%	↑ 6,4%
PICO (PIX)	139	↑ 0,7%	↓ -2,1%	↑ 10,3%
GRACIOSA (GRW)	108	↑ 10,2%	↑ 1,9%	↑ 3,8%
S.JORGE (SJZ)	106	↑ 3,9%	↓ -13,1%	↑ 15,2%
FLORES (FLW)	98	↑ 22,5%	↓ -5,8%	↓ -10,9%
V.REAL(VRL)	80	↑ 63,3%	↑ 27,0%	↑ 3.900,0%
VEIU (VSE)	70	↑ 84,2%	↑ 2,9%	↑ 20,7%
BRAGANÇA (BGC)	64	↑ 93,9%	↑ 48,8%	↑ 23,1%
CORVO (CVU)	52	↑ 8,3%	↓ -7,1%	↓ -13,3%
PORTIMÃO (PRM)	48	↑ 20,0%	= 0,0%	↓ -4,0%
BEJA (BYJ)	14	= 0,0%	↑ 55,6%	↑ 133,3%

Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	PASSAGEIROS JAN 2024	Variação		
		(vs DEZ 2023)	(vs JAN 2023)	(vs JAN 2022)
LISBOA (LIS)	2.259.199	↓ -9,3%	↑ 0,7%	↑ 86,2%
PORTO (OPO)	930.070	↓ -14,7%	↑ 3,9%	↑ 95,3%
FUNCHAL (FNC)	302.057	↓ -12,5%	↓ -3,7%	↑ 79,2%
FARO (FAO)	292.110	↓ -12,2%	↑ 8,5%	↑ 107,0%
P.DELGADA (PDL)	129.066	↓ -10,5%	↑ 3,6%	↑ 67,5%
TERCEIRA (TER)	53.640	↓ -10,6%	↓ -9,0%	↑ 40,9%
HORTA (HOR)	13.966	↓ -11,1%	↓ -3,6%	↑ 54,6%
P.SANTO (PXO)	10.892	↑ 5,7%	↑ 12,7%	↑ 39,1%
PICO (PIX)	8.137	↓ -9,5%	↓ -3,4%	↑ 42,6%
S.MARIA (SMA)	7.474	↓ -10,7%	↑ 6,7%	↑ 22,7%
S.JORGE (SJZ)	5.407	↓ -7,7%	↓ -1,7%	↑ 41,2%
GRACIOSA (GRW)	4.126	↓ -5,9%	↓ -3,7%	↑ 46,5%
FLORES (FLW)	3.288	↑ 8,9%	↓ -5,4%	↑ 23,5%
CASCAIS (CAT)	691	↓ -2,3%	↓ -11,0%	↑ 43,4%
CORVO (CVU)	580	↑ 23,9%	↓ -13,4%	↓ -8,2%
VEIU (VSE)	258	↑ 41,0%	↓ -6,2%	↑ 69,7%
PORTIMÃO (PRM)	207	↓ -10,0%	↓ -1,0%	↑ 55,6%
V.REAL(VRL)	183	↑ 19,6%	↑ 22,8%	↑ 18.200,0%
BRAGANÇA (BGC)	172	↑ 1,8%	↑ 6,2%	↑ 4,9%
BEJA (BYJ)	29	↑ 3,6%	↓ -59,2%	↑ 190,0%

Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CARGA JAN 2024	Variação		
		(vs DEZ 2023)	(vs JAN 2023)	(vs JAN 2022)
LISBOA (LIS)	13.220.152	↓ -10,1%	↑ 14,6%	↑ 15,1%
PORTO (OPO)	2.916.094	↓ -9,0%	↓ -10,7%	↓ -12,9%
P.DELGADA (PDL)	469.976	↓ -10,8%	↑ 13,4%	↑ 4,4%
FUNCHAL (FNC)	335.126	↓ -8,5%	↑ 19,4%	↑ 21,2%
TERCEIRA (TER)	282.496	↑ 4,1%	↓ -7,7%	↑ 3,4%
HORTA (HOR)	56.447	↓ -2,2%	↓ -0,6%	↓ -26,7%
PICO (PIX)	30.379	↓ -9,7%	↓ -6,1%	↓ -21,2%
GRACIOSA (GRW)	30.004	↓ -3,5%	↑ 65,6%	↑ 25,8%
S.MARIA (SMA)	23.996	↑ 1,2%	↑ 51,5%	↑ 5,3%
S.JORGE (SJZ)	16.548	↑ 1,5%	↑ 28,2%	↓ -7,4%
P.SANTO (PXO)	14.804	↑ 864,4%	↓ -1,8%	↑ 46,1%
FLORES (FLW)	13.629	↓ -20,0%	↓ -26,9%	↓ -44,4%
CORVO (CVU)	3.228	↑ 35,6%	↑ 6,0%	↓ -31,5%
FARO (FAO)	2.654	↑ 75,2%	-----	↑ 545,7%
BRAGANÇA (BGC)	0	-----	-----	-----
CASCAIS (CAT)	0	-----	-----	-----
PORTIMÃO (PRM)	0	-----	-----	-----
VEIU (VSE)	0	-----	-----	-----
V.REAL(VRL)	0	-----	-----	-----
BEJA (BYJ)	0	-----	-----	-----

Principais indicadores de tráfego comercial regular e não regular (doméstico e internacional)

EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS
Passageiros



PASSAGEIROS TRANSPORTADOS	
Desde do início do ano (acumulado)	
Janeiro 2024	3.639.983 provisório
Janeiro 2023	3.558.025
Janeiro 2022	1.921.308

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico

PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS
Passageiros

Principais Companhias Aéreas	PASSAGEIROS JAN 2024	Variação		
		(vs DEZ 2023)	(vs JAN 2023)	(vs JAN 2022)
TAP (TAP)	1.149.768	↓ -0,8%	↓ -1,8%	↑ 74,7%
Ryanair (RYR)	824.616	↓ -0,8%	↑ 2,5%	↑ 92,9%
EasyJet Europe Airline (EJU)	249.168	↓ -48,8%	↓ -19,9%	↑ 68,0%
Vueling Airlines (VLG)	92.609	↓ -23,3%	↑ 5,0%	↑ 146,2%
SATA Internacional (RZO)	85.542	↓ -11,3%	↑ 23,2%	↑ 131,3%
Easyjet Airline Company (EZY)	80.271	↓ -38,5%	↓ -8,5%	↑ 121,5%
Transavia France (TVF)	80.147	↓ -3,4%	↓ -5,3%	↑ 64,8%
Iberia (IBE)	78.112	↑ 7,0%	↑ 10,4%	↑ 159,2%
Deutsche Lufthansa (DLH)	68.953	↓ -18,1%	↓ -5,3%	↑ 44,6%
Air Europa Líneas Aéreas (AEA)	66.598	↑ 10,5%	↑ 9,5%	↑ 350,8%
Transavia Airlines (TRA)	58.509	↓ -9,7%	↑ 7,5%	↑ 51,0%
SATA Air Açores (SAT)	48.525	↓ -5,9%	↓ -0,2%	↑ 46,6%
Easyjet Switzerland (EZS)	41.886	↓ -32,1%	↑ 8,4%	↑ 21,5%
Swiss International Air Liens (SWR)	40.726	↓ -10,5%	↑ 11,7%	↑ 104,8%
KLM (KLM)	40.663	↓ -1,7%	↑ 69,3%	↑ 79,2%

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico.

CAPACIDADE OFERECIDA POR REGIÃO
Lugares Oferecidos

Capacidade por Região	LUGARES OFERECIDOS DEZ 2023	Quota Lug %	Variação	
			(vs JAN 2023)	(vs JAN 2022)
UE Schengen	2.886.718	61,2%	↓ -3,8%	↑ 31,6%
Europa não UE	585.456	12,4%	↓ -8%	↑ 72,3%
América do Sul	280.213	5,9%	↑ 10,6%	↑ 74,5%
Schengen não UE	255.757	5,4%	↑ 6,9%	↑ 46,8%
América do Norte	241.025	5,1%	↑ 30,1%	↑ 69,8%
África	240.430	5,1%	↑ 3,5%	↑ 86,6%
Ásia/Pacífico	107.248	2,3%	↑ 12,0%	↑ 101,0%
UE não Schengen	107.095	2,3%	↑ 18,6%	↑ 73,9%
América Central e Caraíbas	12.441	0,3%	↓ -12,0%	↓ -51,1%

Nota: Do total de lugares oferecido anulou-se a duplicação dos lugares oferecidos no tráfego doméstico.



▼ 11.08 -16.92	▼ 14.54 -1.58	▼ 373.00 -1.57	▼ 99.52 -6.93	▼ 84.22 -6.86	▼ 515.12 -2.26	▲ 100.00 +1.00
-------------------	------------------	-------------------	------------------	------------------	-------------------	-------------------