

FICHA TÉCNICA

Título

Boletim Estatístico Trimestral N.º 2
Abr. – Jun. 2009

Edição

INAC – Instituto Nacional de Aviação Civil, I.P.
Gabinete de Estudos e Controlo de Gestão

ISSN

1647-418X

Design e Paginação

Departamento de Comunicação

Data

Novembro 2009
Revisão: Junho 2010

EDIÇÃO REVISTA

Esta revisão difere da versão inicialmente publicada devido a ajustamentos entretanto efectuados no número de passageiros Schengen e não Schengen.

NOTAS E MÉTODOS

Tal como no primeiro Boletim trimestral, os principais indicadores aqui apresentados dizem respeito a:

1. Movimentos e passageiros no trimestre, com informação sobre o peso das 10 maiores e das 4 maiores companhias aéreas;
2. Movimentos (regulares e não regulares), por região, nos aeroportos nacionais;
3. Principais rotas operadas, com indicação das transportadoras aéreas que as operam;
4. Movimentos e passageiros nos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro e Funchal, com informação sobre o peso das 10 maiores e das 4 maiores companhias aéreas em cada um desses aeroportos;
5. Entradas e saídas de transportadoras em cada aeroporto.

Neste segundo trimestre de 2009, a entrada da Suíça no espaço Schengen criou algumas discontinuidades estatísticas. Quando se analisa o tráfego por regiões, a Suíça está incluída no espaço “Europa não UE” no 2º trimestre de 2008, surgindo como “Schengen não UE” em 2009, o que justifica essa discrepância de valores entre trimestres homólogos.

Os resultados apresentados neste boletim baseiam-se nos valores recolhidos da base de dados do INAC no dia 15 de Setembro de 2009. Eventuais discrepâncias entre os valores apresentados neste boletim e outras publicações, justificam-se pelo facto não serem considerados, para este efeito, os passageiros em trânsito e pelas correcções pontuais que, entretanto, se possam ter verificado na base de dados.

SÍNTESE

O segundo trimestre de 2009 registou, face ao período homólogo de 2008, uma diminuição do número de movimentos efectuados nos aeroportos nacionais de 7,45% e do número de passageiros de 2.88%.

À semelhança do trimestre anterior, esta redução de tráfego é acompanhada por uma melhoria do *load factor*, ou seja, pelo aumento do número de passageiros transportados por voo. Contribuíram para estes resultados sobretudo os aeroportos de Lisboa, Porto e Faro, em que o número de passageiros teve, relativamente ao período homólogo do ano transacto, um decréscimo ligeiro, inferior a 1%.

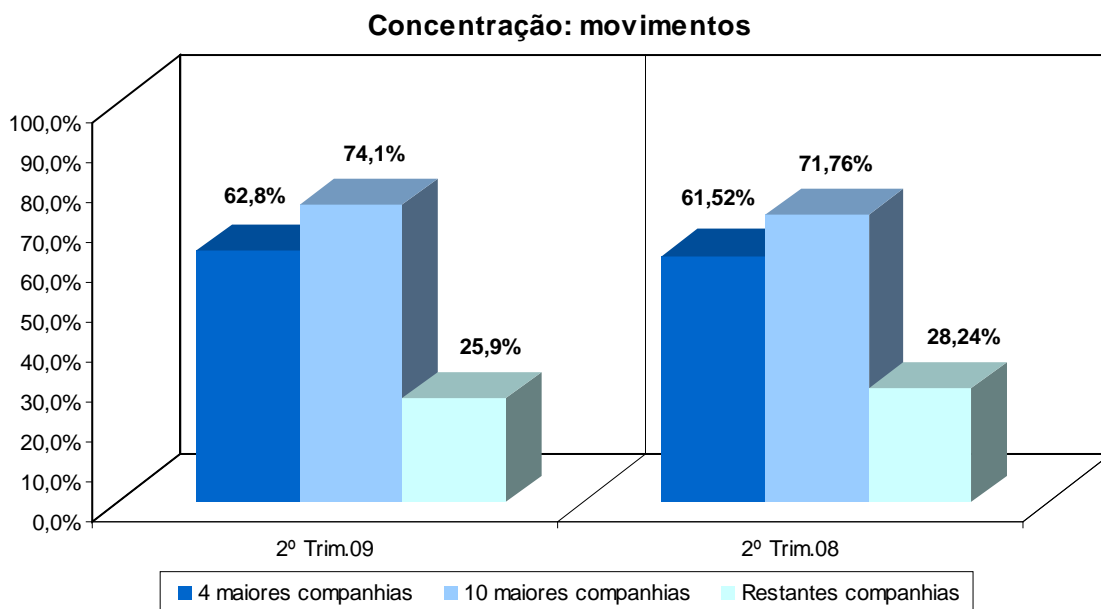
Importa ainda considerar que, apesar da diminuição do tráfego nos aeroportos nacionais, as maiores companhias aéreas aumentaram o número de movimentos e passageiros face ao semestre homólogo, mantendo a tendência já verificada no trimestre anterior para a maior concentração do mercado.

Por regiões e no conjunto dos aeroportos talvez que o dado mais evidente seja a queda do peso de voos não regulares no espaço UE não Schengen, e um aumento proporcional dos voos no espaço UE Schengen, indicativo da redução dos voos turísticos provenientes da Irlanda e do Reino Unido.

Nos aeroportos de Lisboa e Porto as principais quedas, em número de movimentos, deram-se nos movimentos comerciais não regulares no espaço Schengen. No entanto, no Funchal e, sobretudo, em Faro, foram os movimentos comerciais não regulares no espaço UE não Schengen que mais caíram.

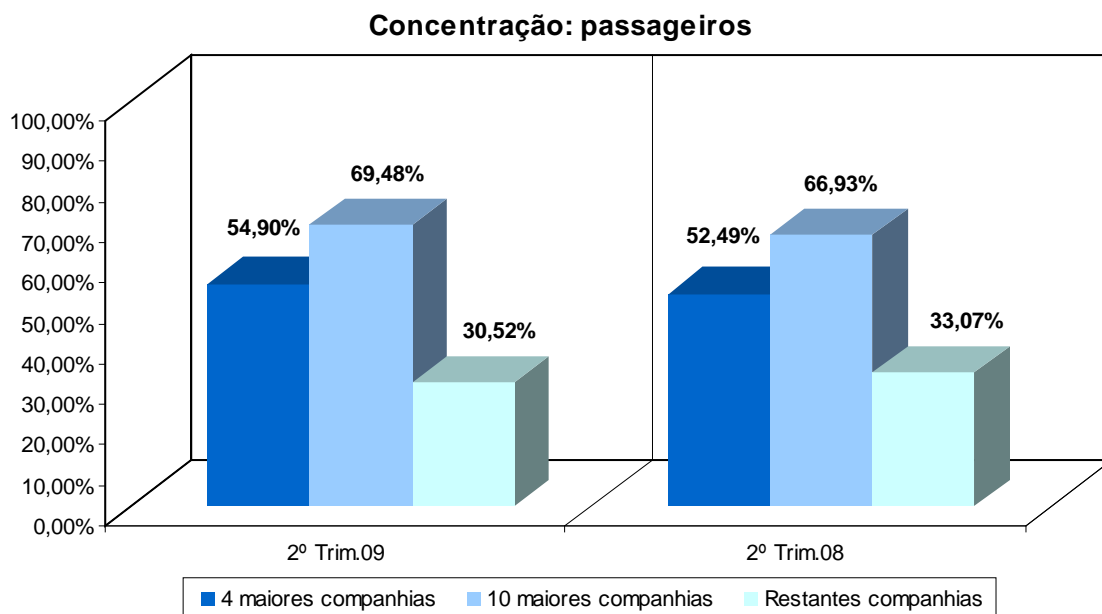
Um último resultado significativo, é a percentagem de movimentos e passageiros transportados pelas dez maiores companhias em cada aeroporto, onde se observam as companhias nacionais TAP e SATA com uma quota de movimentos abaixo da quota de passageiros, contrariando a generalidade das restantes companhias aéreas.

MOVIMENTOS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS



Movimentos	2º Trim.08	2º Trim. 09	Variação %
Total	83.875	77.627	-7.45%
Lisboa	36.553	34.278	-6.22%
Porto	14.972	12.980	-13.30%
Faro	12.931	11.652	-9.89%
Funchal	5.932	5.795	-2.31%

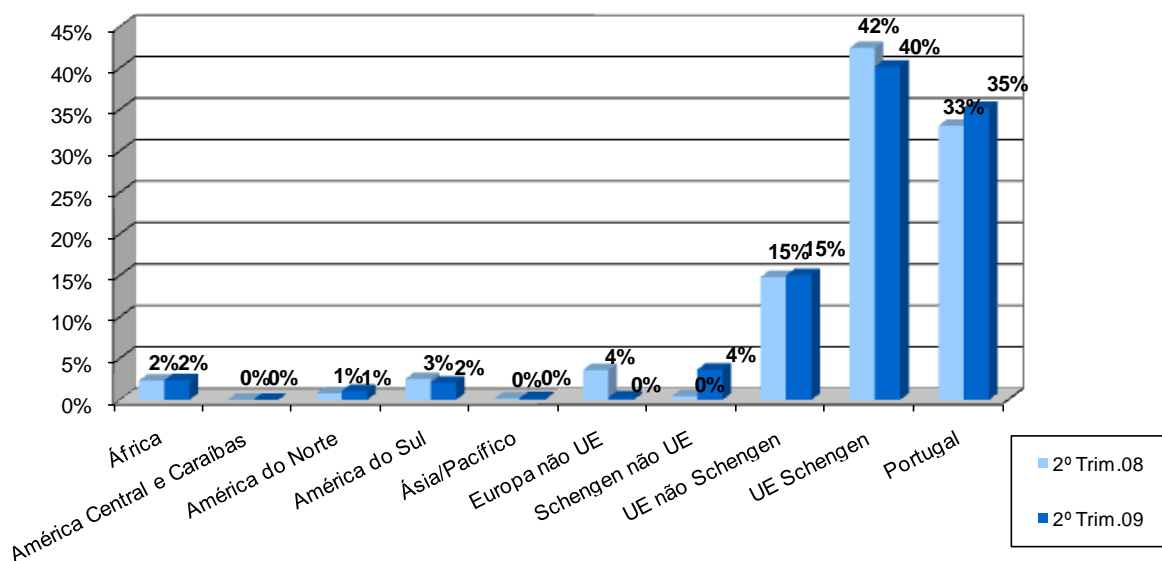
PASSAGEIROS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS



Passageiros	2º Trim.08	2º Trim. 09	Varição %
Total	6.667.399	6.475.527	-2.88%
Lisboa	3.451.976	3.445.481	-0.16%
Porto	1.146.140	1.138.659	-0.65%
Faro	1.663.442	1.542.916	-7.25%
Funchal	643.485	638.485	-0.70%

DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS

Movimentos Regulares Comerciais por Regiões

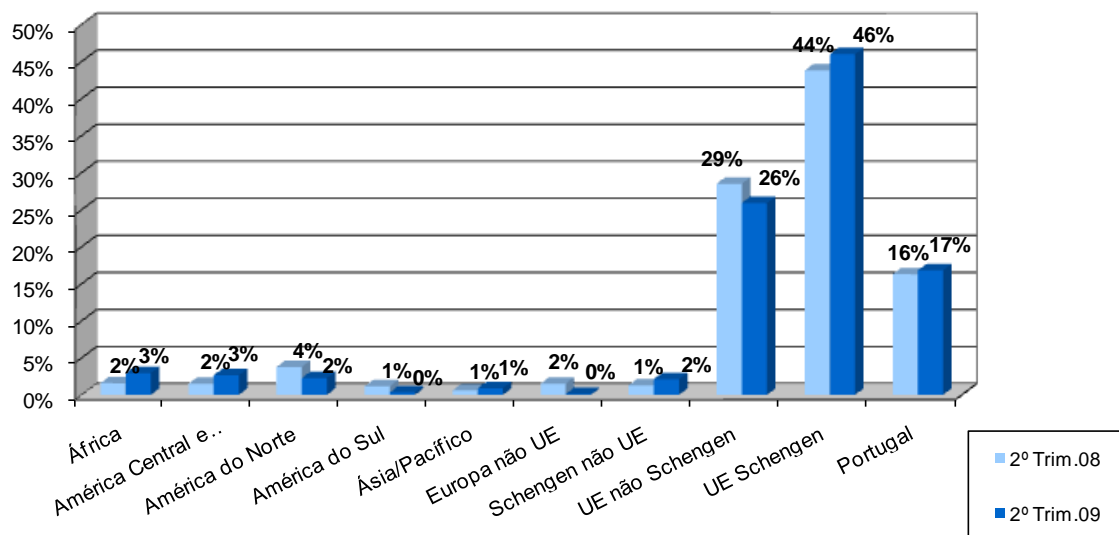


Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Regulares

Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora (s) Aérea (s)
Lisboa / Madrid (Barajas)	3,8%	E.A.T., Easyjet, Ibéria, Swiftair, TAP, TNT, Vueling
Lisboa / Funchal	3,2%	Agroar, Easyjet, Sata Internacional, TAP
Lisboa / Porto	2,8%	E.A.T, Star Air, Easyjet, TAP, TNT
Faro / London (Gatwick)	2,4%	Aer Lingus, British Airways, Easyjet, Monarch Airlines
Porto/ Madrid (Barajas)	2,2%	Air Nostrum, E.A.T, Ryanair, Swiftair, TAP
Lisboa/ London (Heathrow)	2,2%	British Airways, TAP
Lisboa/ Paris (Char. Gaulle)	1,9%	Air France, Aigle Azur, E.A.T., Easyjet, TAP
Lisboa/ Barcelona	1,9%	Blue Air, Clickair, E.A.T., TAP, Vueling

DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS

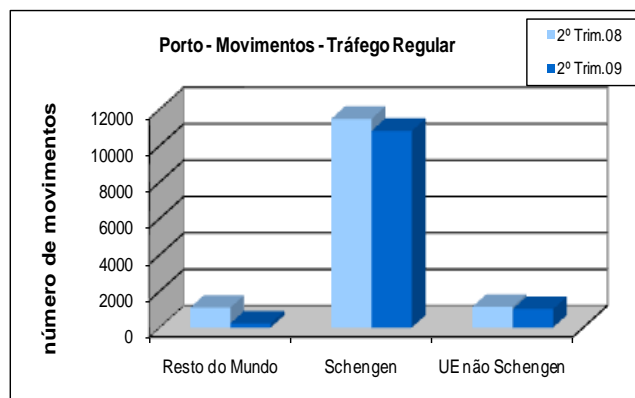
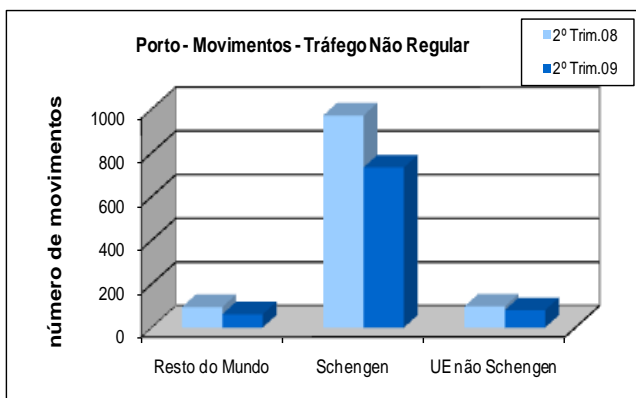
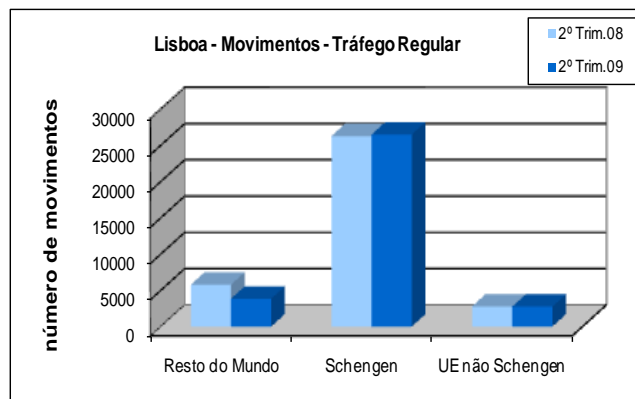
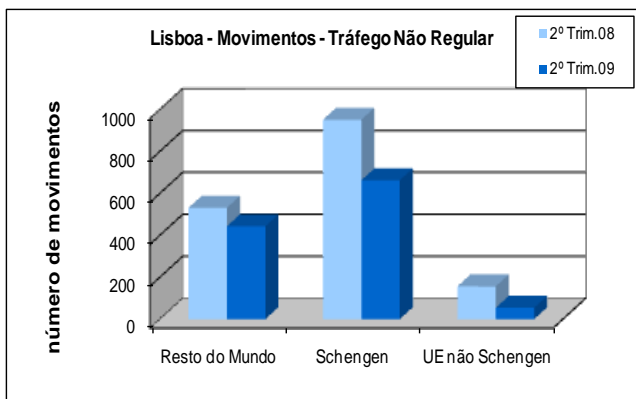
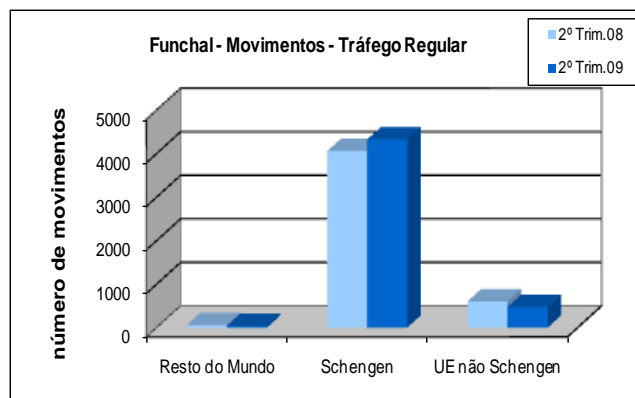
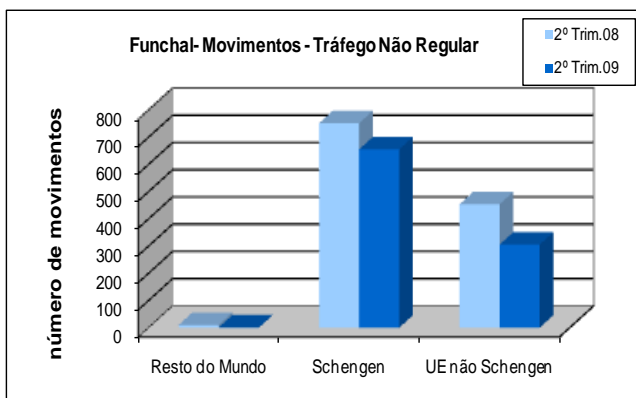
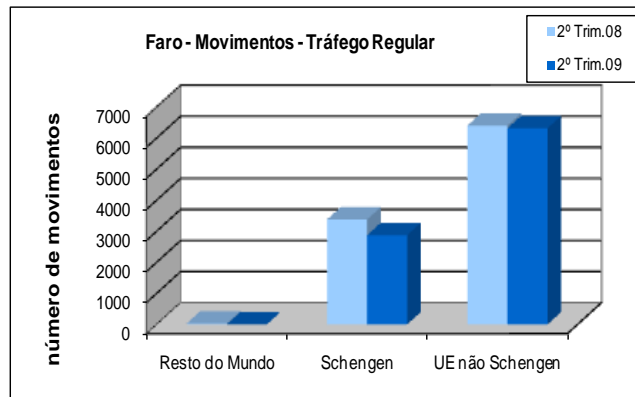
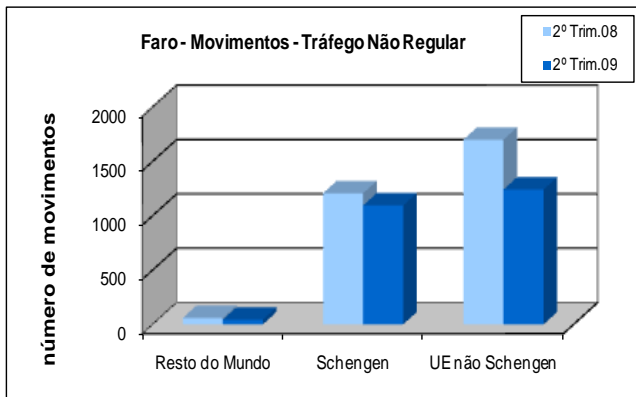
Movimentos Não Regulares Comerciais por Regiões



Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Não Regulares

Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora (s) Aérea (s)
Faro / Amsterdam	4,3%	Arkefly - Tui, Jet Management Europe, Quick Air Jet Charter GmbH., Transavia Airlines
Faro / Manchester	2,9%	247 Jet, Monarch Airlines, Netjets, Ocean Sky Jet Center, Thomas Cook, Thomsonfly
Faro / London (Gatwick)	2,2%	Monarch Airlines, Netjets, Thomas Cook, Thomsonfly, Viking Airlines AB
Faro / Dublin	2,2%	247 Jet, Netjets, Thomsonfly, Sata - Internacional, Monarch
Faro / Brussels	1,8%	Abelag Aviation, Netjets, Sky-Service, Thomas Cook Airlines Belgium, TUI Airlines Belgium
Funchal / Amsterdam	1,6%	Arkefly - Tui, Transavia Airlines
Lisboa / Punta Cana	1,5%	Orbets, Sata - Internacional, White - Airways
Porto / Vitoria-Foronda	1,4%	E.A.T. - European Air Transport

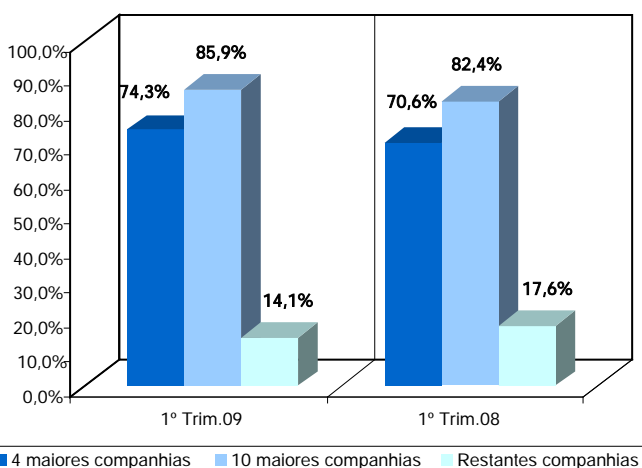
MOVIMENTOS REGULARES E NÃO REGULARES NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS POR REGIÃO



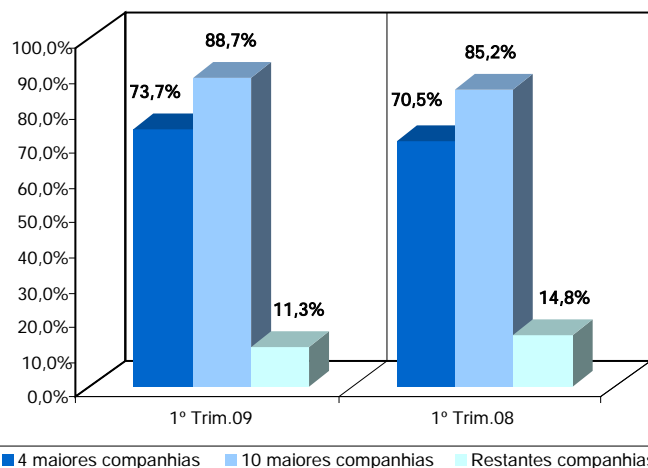
MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O PESO DO TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

LISBOA

Movimentos - Aeroporto de Lisboa



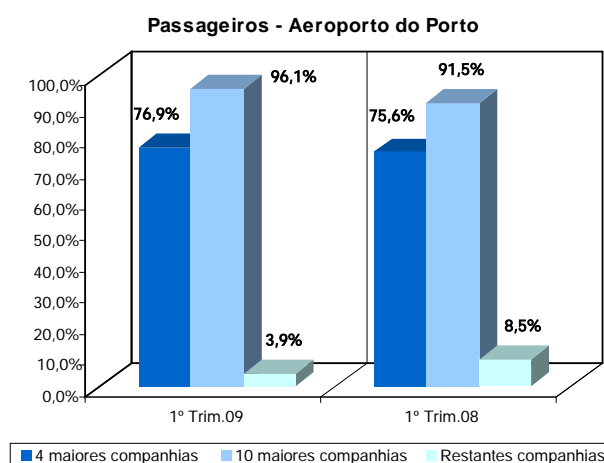
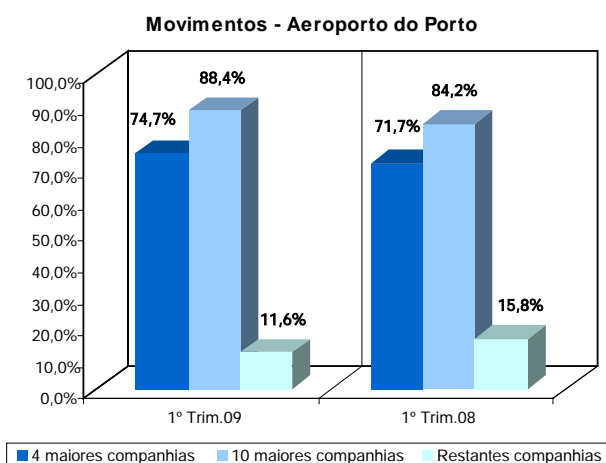
Passageiros - Aeroporto de Lisboa



10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/Número de Movimentos	10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/Número de Passageiros
TAP Portugal	63%	TAP Portugal	58%
Easyjet Airline Company Limited	5%	Easyjet Airline Company Limited	7%
Sata - Internacional	3%	Sata - Internacional	4%
Iberia - Lineas Aéreas de Espana, S.A.	3%	Deutsche Lufthansa Ag.	4%
Deutsche Lufthansa Ag.	3%	Iberia - Lineas Aéreas de Espana, S.A.	4%
Air France	2%	Air France	3%
Vueling Airlines, S.A.	2%	Vueling Airlines, S.A.	2%
British Airways, Plc.	2%	British Airways, Plc.	2%
Easyjet Switzerland SA	1%	Easyjet Switzerland SA	2%
Aero Vip	1%	K L M - Royal Dutch Airlines	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O PESO DO TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

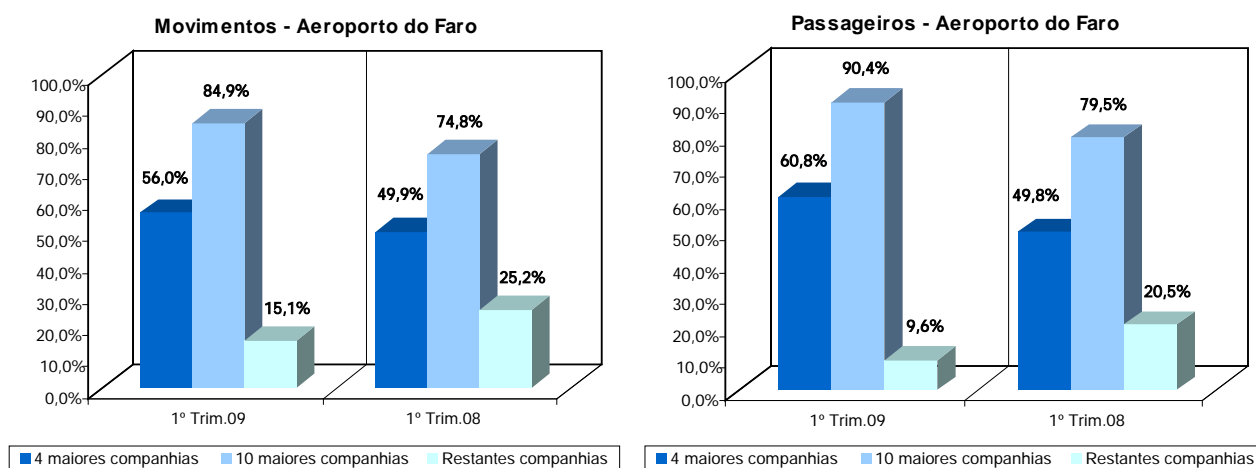
PORTO



10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/Número de Movimentos	10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/Número de Passageiros
TAP Portugal	52%	TAP Portugal	39%
Ryanair, Ltd.	12%	Ryanair, Ltd.	25%
Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo	6%	Deutsche Lufthansa Ag.	6%
Deutsche Lufthansa Ag.	4%	Easyjet Switzerland SA	6%
Easyjet Switzerland SA	3%	Transavia France	5%
Transavia France	3%	Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo	4%
Easyjet Airline Company Limited	2%	Easyjet Airline Company Limited	4%
Star Air, A/S	2%	Aigle Azur - Compagnie de Transport Aérien	2%
E.A.T. - European Air Transport	2%	Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	2%
Aigle Azur - Compagnie de Transport Aérien	1%	Sata - Internacional	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O PESO DO TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

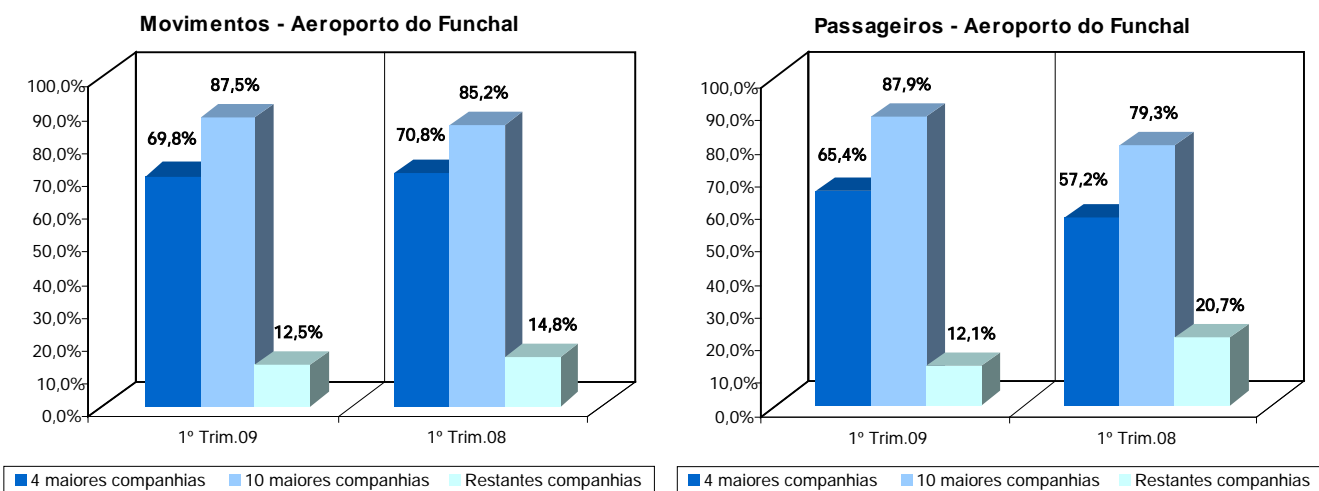
FARO



10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/Número de Movimentos	10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/Número de Passageiros
Easyjet Airline Company Limited	22%	Easyjet Airline Company Limited	25%
Ryanair, Ltd.	14%	Ryanair, Ltd.	16%
TAP Portugal	11%	Monarch Airlines Ltd	11%
Transavia Airlines, Cv.	9%	Transavia Airlines, Cv.	9%
Monarch Airlines Ltd	8%	Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	9%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	8%	TAP Portugal	7%
British Airways, Plc.	6%	British Airways, Plc.	5%
Hapag Lloyd Express, Gmbh.	3%	Hapag Lloyd Express, Gmbh.	4%
Aer Lingus, Plc.	3%	Aer Lingus, Plc.	3%
Thomsonfly	2%	Flyglobespan (Globespan Airways)	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O PESO DO TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

FUNCHAL



10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/Número de Movimentos	10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/Número de Passageiros
TAP Portugal	38%	TAP Portugal	33%
Easyjet Airline Company Limited	12%	Easyjet Airline Company Limited	15%
Sata - Air Açores	11%	Sata - Internacional	9%
Sata - Internacional	8%	Thomsonfly	9%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	5%	Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	8%
Thomsonfly	5%	Condor Flugdienst, Gmbh.	4%
Agroar	2%	Sata - Air Açores	3%
Condor Flugdienst, Gmbh.	2%	My Travel Airways, A/S	3%
Hapag Lloyd Express, Gmbh.	2%	Hapag Lloyd Express, Gmbh.	3%
Jetx, Ehf.	1%	Finnair, Oyj.	2%

NOVAS COMPANHIAS A OPERAR EM CADA AEROPORTO E COMPANHIAS QUE NÃO REALIZARAM MOVIMENTOS

Aeroporto do Lisboa no 2º Trimestre de 2009 / Análise homóloga			
Companhia Aérea	2º Trimestre 2008 (Nº Movimentos)	2º Trimestre 2009 (Nº Movimentos)	Tipo de Operação
Aero Vip	0	520	Bragança, Vila Real _ Regular
Aigle Azur - Compagnie de Transport Aérien	0	320	Charles de Gaulle, Orly _ Regular
Germanwings, GmbH.	0	260	Colonia, Stuttgart _ Regular
Gestair Executive Jet, S.A.	0	20	Barcelona, Gerona, Gibraltar, Madrid _ Não Regular
LOT - Polskie Linie Lotnicze	0	20	Warsaw _ Não Regular
Pegasus Airlines	0	12	Istambul, Izmir _ Não Regular
Arcus-Air Logistic, GmbH. & Co. KG	0	5	Pau, Vitoria _ Não Regular (Carga)
Germanwings, GmbH.	384	0	Colonia, Stuttgart _ Regular
Aeronorte - Transportes Aéreos, Lda.	338	0	Bragança, Vila Real _ Regular
Regional Airlines Maroc	106	0	Casablanca _ Regular
Scandinavian Airline System - SAS	83	0	Oslo _ Regular e Bergen, Oslo, _ Não Regular
Nowy Przewoznik Sp. z o.o. (Centralwings)	73	0	Warsaw _ Regular e Warsaw, Krakov _ Não Regular
Futura International Airways	59	0	Connaught, Dublin, Fuerteventura, Lanzarote, Malaga, Mulhouse, Palma, Tenerife _ Não Regular
Kras Air - Krasnoyarsk Airlines	26	0	Moscow _ Regular
Flightline	19	0	Dublin, Kerry County _ Não Regular
Jet2.com (Channel Express)	14	0	Berlin, Colonia, Glasgow, Hannover, Leipzig, Praga, Stanstead _ Não Regular
Privilege Style S.A.	10	0	Basel, Gatwick, Geneve _ Não Regular
Hello. Ag.	9	0	Basel, Brussels, Charles de Gaulle, Frankfurt, Stuttgart _ Não Regular
Monarch Airlines Ltd	8	0	Glasgow _ Não Regular
Orion Air	8	0	Geneve, Malaga, Poitiers, Sevilla _ Não Regular
Titan Airways, Ltd.	8	0	Birmingham, Dublin, Luton, Manchester _ Não Regular
Skyservice Aviation, Inc.	7	0	Toronto _ Regular e Liège, Terceira, Toronto _ Não Regular
CSA - Ceskoslovenske Aerolinie	5	0	Graz, Praga, Stavander _ Não Regular
Pan European Air Service	5	0	Lille, Madrid _ Não Regular
Travel Service, a.s.	5	0	Praga, Stavanger _ Não Regular
Acm Air Charter Luftfahrt, GmbH.	4	0	Braunschweig, Ibiza _ Não Regular

Aeroporto do Porto no 2º Trimestre de 2009 / Análise homóloga			
Companhia Aérea	2º Trimestre 2008 (Nº Movimentos)	2º Trimestre 2009 (Nº Movimentos)	Tipo de Operação
White - Airways, S.A.	0	20	Ibiza, Lanzarote, Tenerife _ Não Regular
Monarch Airlines Ltd	0	10	Manchester _ Não Regular
Tyrolean Jet Service, GmbH.	0	4	Innsbruck, Toulouse _ Não Regular
Thomas Cook Airlines, Ltd.	0	4	Manchester _ Não Regular
Jet2.com (Channel Express)	0	4	Manchester _ Não Regular
Cimber Air, A/S	0	4	Billund, Copenhagen _ Não Regular
VLM Airlines N.V.	0	3	Biarritz, Brussels, Rotterdam _ Não Regular
Royal Air Maroc	0	3	Marrakech _ Não Regular
Iberia - Lineas Aéreas de Espana, S.A.	340	0	Madrid _ Regular
Clickair, S.A.	182	0	Barcelona _ Regular
Futura International Airways	61	0	Lisboa, Palma, Tenerife _ Não Regular
Volare, SpA.	56	0	Milano _ Regular
Norestair, S.L.	23	0	Casarrubios del Monte _ Regular
Fleet Air International Ltd	5	0	Chalons sur Maine, Maastricht, Mulhouse, Rennes _ Regular (Carga)
Flyant Cargo	5	0	Chalons sur Maine, Lisboa, Praga _ Não Regular (Carga)
Air Malta, Plc.	4	0	Malta _ Não Regular
Grossmann Air Service, GmbH. Kg.	4	0	Lisboa, Viena _ Não Regular
SmartLynx Airlines Ltd	4	0	Riga _ Não Regular
NAS	3	0	Toulouse, Zagreb _ Não Regular

NOVAS COMPANHIAS A OPERAR EM CADA AEROPORTO E COMPANHIAS QUE NÃO REALIZARAM MOVIMENTOS

Aeroporto de Faro no 2º Trimestre de 2009 / Análise homóloga			
Companhia Aérea	2º Trimestre 2008 (Nº Movimentos)	2º Trimestre 2009 (Nº Movimentos)	Tipo de Operação
LOT - Polskie Linie Lotnicze	0	32	Warsaw, Katowice_ Regular
Viking Airlines AB	0	26	Bournemouth, Gatwick _ Não Regular
Livingston Energy Flight	0	17	Milan Malpensa, Roma Fiumicino, Verona _ Não Regular
Travel Service, a.s.	0	9	Warsaw -Okecie _ Não Regular
First Choice Airways	417	0	Belfast, Birmingham, Bristol, Edinburgh, Exeter, Gatwick, Glasgow, Humberside, Leeds, Manchester _ Não Regular
Excel Airways, Ltd.	132	0	Gatwick _ Regular e Connaught, Cork, Dublin, Manchester _ Não Regular
Sterling Airlines A/S	130	0	Copenhague, Estocolmo, Oslo _ Regular
Futura International Airways	108	0	Dublin, Glasgow, Reykjavik, Shannon - Não Regular
Nowy Przewoznik Sp. z.o.o. (Centralwings)	66	0	Katowice, Krakov, Warsaw, Zurique _ Regular
Flightline	56	0	Galway, Waterford _ Regular
EAAC - European Aviation Air Charter, Ltd.	31	0	Bournemouth _ Não Regular
LTE - International Airways S.A.	20	0	Glasgow, Malaga, Tenerife, Warsaw _ Não Regular
Regional Compagnie Aérienne Européene	20	0	Lyon, Marseille _ Não Regular
Futura Gael, Ltd.	18	0	Dublin _ Não Regular
Atlantic Airways, P/F	16	0	Galway, Waterford _ Regular
Estonian Air	13	0	Tallinn _ Não Regular
Air Malta, Plc.	12	0	Malta _ Não Regular
Nordic Airways Ab.	10	0	Estocolmo _ Não Regular
Icelandair	8	0	Reykjavik - Não Regular
Swiftair, S.A.	5	0	Madrid - Regular

Aeroporto do Funchal no 2º Trimestre de 2009 / Análise homóloga			
Companhia Aérea	2º Trimestre 2008 (Nº Movimentos)	2º Trimestre 2009 (Nº Movimentos)	Tipo de Operação
Scandinavian Airline System - SAS	0	27	Aarhus, Copenhague _ Não Regular
Arkefly - Tui	0	26	Amsterdam _ Não Regular
Norwegian Air Shuttle, ASA	0	26	Oslo _ Não Regular
New Axis Airways	0	22	Lyon, Marseille, Nantes _ Não Regular
Neos, Spa.	0	12	Milan, Porto Santo _ Não Regular
Santa Barbara Airlines, C.A.	0	8	Caracas _ Regular
Viking Airlines AB	0	8	Bournemouth _ Não Regular
Iberworld Airlines, S.A.	0	4	Palma _ Não Regular
First Choice Airways	138	0	Birmingham, Bristol, Exeter, Gatwick, Glasgow, Manchester, Nottingham _ Não Regular
Hello. Ag.	49	0	Basel, Bordeaux, Lyon, Marseille, Porto Santo, Toulouse _ Não Regular
EAAC - European Aviation Air Charter, Ltd.	30	0	Bournemouth, Gatwick _ Não Regular
Excel Airways, Ltd.	30	0	Gatwick, Manchester, Newcastle _ Não Regular
Futura International Airways	24	0	Madrid, Warsaw, Zaragoza _ Não Regular
Nordic Airlink Holding (Flynnordic), Ab.	10	0	Estocolmo _ Não Regular
Flystar	9	0	Humberside, Inverness, Manston, Norwich _ Não Regular
Oy Air Finland, Ltd.	9	0	Helsinki _ Não Regular
Gazpromavia Aviation Company Ltd.	4	0	Moscovo _ Não Regular
Nowy Przewoznik Sp. z.o.o. (Centralwings)	3	0	Warsaw _ Não Regular

